



Reverb™ Stealth & Reverb

液压油管更换
线控系统排空



排空
手册



SRAM® LLC 质保

有限质保的范围

除此质保另有约定外，SRAM 保证其产品在初始购买之后的两年内在材质和工艺方面无瑕疵。此质保只对第一买主有效且不可转让。根据此质保提出任何索赔时，必须通过向您销售自行车或 SRAM 组件的零售商提出。需提供原始购买凭证。**除此质保说明之外，SRAM 不做任何其他明示或默示的保证或陈述，并且排除所有保证，包括关于合理谨慎、适销性或适用于某一特定用途的默示保证。**

地方法律

此质保给予消费者特定的法律权利。同时，消费者还享有其他权利，此等权利在各州（美国）、各省（加拿大）和世界上其他各个国家有可能不同。

如果此质保的内容与某些地方法律有不一致之处，则视为将此质保修改为与此等地方法律一致。根据此等地方法律，此质保的某些免责声明和限制条款可适用于消费者。例如，美国的某些州以及美国之外的某些政府（包括加拿大的省份）可能：

- 会使此质保中的免责声明和限制条款不能限制消费者的法定权利（如英国）。
- 或限制制造商执行此等免责声明或限制条款的能力。

澳大利亚客户：

本 SRAM 有限质保由注册地址位于 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, IL, 60607, USA 的 SRAM LLC 在澳大利亚提供。若要提出质保索赔，请联系向您销售此 SRAM 产品的零售商。或者，您可联系 SRAM 澳大利亚分公司提出索赔，地址：6 Marco Court, Rowville 3178, Australia。对于有效的索赔，SRAM 将选择维修或更换相应的 SRAM 产品。因提交质保索赔而引起的任何费用均由客户承担。您根据与我们的产品相关的法律可能享有其他权利和救济；本质保给予的权益是此等权利和救济之外的。我们的产品享受《澳大利亚消费者法》所规定之不得排除的保证。如产品出现重大故障，您有权获得更换或退款；如有任何其他合理可预见的损失或损坏，您有权获得补偿。如果产品质量无法接受，但不构成重大故障，您也有权享受维修或更换服务。

责任的限制

在地方法律允许的范围内，除了此质保特别规定的义务，在任何情况下，SRAM 或其协力供应商均无需对直接的、间接的、特殊的、偶然的或因此而产生的损害承担责任。

质保的限制

此质保不适用于未按照相应 SRAM 用户手册进行正确安装及 / 或调节的产品。SRAM 用户手册可在 sram.com、rockshox.com、avidbike.com、truvativ.com、或 zipp.com 网站上找到。

此质保不适用于因产品受到碰撞、撞击、不当使用、不遵守制造商的使用规范而引起的损害，也不适用于使产品承受超过设计值的力道或负荷的任何其他情况。

此质保不适用于产品已被改动的情形，包括但不限于任何尝试打开或维修任何电子元件和与电子相关的元件，如马达、控制器、电池组、线束、开关和充电器。

当产品序列号或产品编号被故意更改、涂销或移除时，此质保不适用。

此质保不适用于正常的磨损。正常使用、未按照 SRAM 的建议进行保养及 / 或未在建议的条件或使用环境下骑行或安装都可能使易损部件损坏。

易损部件包括：

- | | | | |
|-----------------|--------------------------|---------|---------|
| • 防尘密封圈 | • 磨损的螺纹/螺栓
(铝、钛、镁或钢质) | • 车把把套 | • 传动装置 |
| • 衬套 | • 刹车套管 | • 变速手柄 | • 辐条 |
| • O 型空气密封圈 | • 刹车皮 | • 导轮 | • 自由轮毂 |
| • 滑环 | • 链条 | • 盘式刹车碟 | • 延伸把衬垫 |
| • 橡胶活动部件 | • 牙盘 | • 车轮制动面 | • 腐蚀 |
| • 泡棉环 | • 飞轮 | • 高度调整垫 | • 工具 |
| • 后减震器固定机件和主密封圈 | • 变速杆和刹车线缆
(内部和外部) | • 轴承 | • 马达 |
| • 上管(支柱) | | • 轴承座圈 | • 电池 |
| | | • 棘爪 | |

无论此质保声明有任何其他约定，电池组和充电器的质保不包含因电涌、使用不当充电器、维护不当或其他此类不当使用而造成的损害。

此质保不适用于因使用不同厂家生产的零件而造成的损害。

此质保不包括因使用不兼容、不适当及 / 或未经 SRAM 授权供 SRAM 部件使用的零件而造成的损害。

此质保不适用于商业（租赁）用车过程中造成的损害。



安全第一!

我们关爱您。保养 RockShox® 产品时请始终佩戴防护镜和防护手套。
保护您自己!佩戴防护装置!

目录

ROCKSHOX® 保养	5
建议保养间隔.....	5
保养记录.....	5
扭矩值.....	5
零件、工具和用品.....	6
REVERB™ STEALTH - 部件分解图	7
REVERB - 部件分解图	8
自行车准备	9
液压油管更换	11
油管倒钩和倒钩套管准备.....	12
REVERB STEALTH 油管拆卸和安装.....	13
REVERB 油管拆卸和安装.....	19
油管尺寸测量及线控安装.....	21
线控系统排空	23
200 小时保养	
REVERB STEALTH 拆卸.....	23
50/200 小时保养	
线控准备.....	25
线控注射器准备.....	26
200 小时保养	
座杆注射器准备.....	27
线控与座杆排空.....	28
50/200 小时保养	
线控排空 - 标准线控.....	30
线控排空 - REVERB 1x™ 线控.....	31
200 小时保养	
REVERB STEALTH 安装.....	35
50/200 小时保养	
车座、线控和刹车安装.....	36
功能测试	37

RockShox® 保养

我们建议您让专业的自行车技师保养 RockShox 减震器。保养 RockShox 减震器需要减震零件知识，并需要使用专门工具和润滑剂。

最新的 RockShox 备件目录和技术信息请访问 www.sram.com/service。订购信息请联系当地 SRAM® 分销商或经销商。

 有关回收利用和环保合规信息，请访问 www.sram.com/company/environment。

本出版物内容可能随时更改，恕不事先通知。您的产品外观可能与本出版物所含图示有异。

建议保养间隔

保养间隔	保养
每次骑行	清除座杆的污垢和碎屑。
每次骑行	检查线控液压力： 标准线控 ； Reverb™ 1x™ 线控
根据需要	更换液压油管
每骑行 50 小时	进行线控排空
每骑行 200 小时	进行线控和座杆排空

保养记录

记录每次保养日期，以便跟踪保养间隔。

保养日期	保养间隔							
	50 小时	100 小时	150 小时	200 小时	250 小时	300 小时	350 小时	400 小时

扭矩值

零件	工具	扭矩
油管倒钩 / 油管倒钩套管	7 mm 开口扳手 / 可调节式扳手	3.4-4.5 N•m
座杆倒钩应变消除螺母	13 mm 和 15 mm 开口扳手	8-9 N•m
Reverb Stealth 提动阀盖 / 油管倒钩	10 mm 和 7 mm 开口扳手	3.4-4.5 N•m
Connectamajig™ 耦合器套箍 / 油管耦合器	9 mm 和 6 mm 开口扳手	1.1-2.9 N•m
座杆排空螺钉	T10 TORX® 扳手	1.1-2.2 N•m
线控排空螺钉 (标准)	T10 TORX 扳手	1.1-2.2 N•m
Reverb 1x 线控倒钩应变消除螺母	13 mm 开口或梅花扳手	8-9 N•m
线控夹具	T25 TORX 扳手	2.8-3.4 N•m
座杆束锁圈	各种工具	请勿超出 6.7 N•m

零件、工具和用品

零件

- Reverb™ 液压油管套件（倒钩或者 Connectamajig™）
- Reverb 线控油管倒钩套件（可选）

安全和保护用品

- 围裙
- 干净的无绒抹布
- 丁腈手套
- 油盘
- 防护镜

润滑剂和油液

- 磨擦膏
- 异丙醇
- RockShox® Reverb 液压油（随附于 RockShox 排空工具包）

RockShox 工具

- RockShox Bleeding Edge™ 工具（Reverb 1x™ 线控）
- Reverb Stealth 倒钩接头
- RockShox 排空工具包

自行车工具

- 自行车台
- 液压油管切割工具
- 趾夹带（可选）

工具

- 3 mm 和 4 mm 六角扳手
- 4 mm 六角旋具套筒
- 6 mm、7 mm、9 mm、10 mm、13 mm 和 15 mm 开口扳手
- 7 mm、9 mm、10 mm 和 15 mm 爪形套筒
- 可调节式开口扳手
- 记号笔
- 尖嘴钳
- 塑料线缆扎带 (x2)
- T10 和 T25 TORX® 旋具套筒
- T10 和 T25 TORX 扳手
- 扭矩扳手

安全说明

操作避震油和润滑油时请始终佩戴防护镜和丁腈手套。

保养时，请在产品下方放置一个油盘。

注意

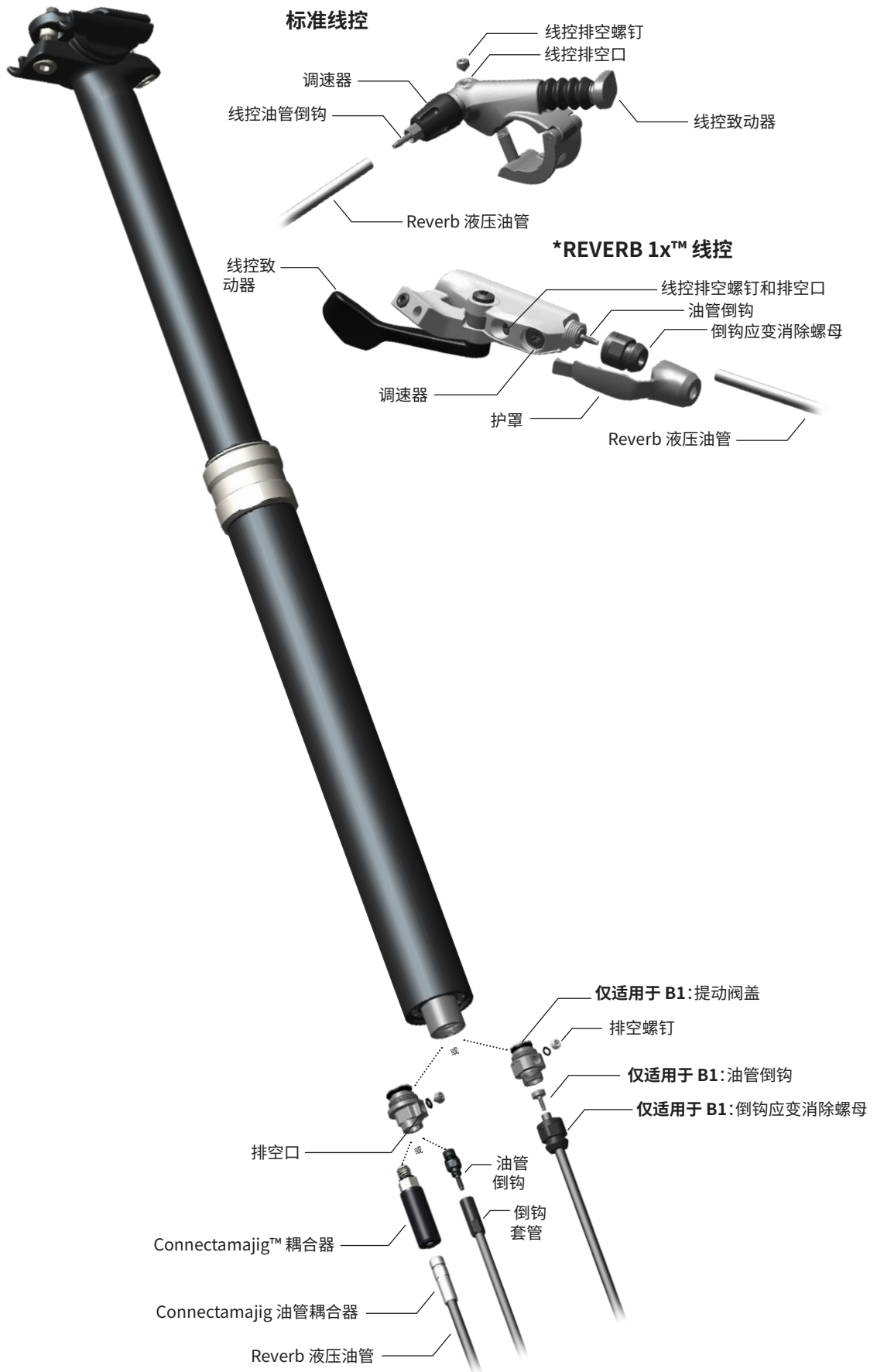
进行保养程序前，请彻底清洁产品外表面，防止污染内部密封件的表面。

爪形套筒和扭矩扳手配合使用时，请呈 90 度角将爪形套筒安装到扭矩扳手上。

确保液压油管没有剧烈的弯折。剧烈的油管弯折会阻碍油液流动。

警告

请勿让 Reverb 液压油接触盘式刹车杆、刹车钳、刹车皮、刹车碟或制动面。如果液压油接触刹车皮，则此刹车皮必须更换。请用异丙醇清除刹车或制动面上的液压油。如未清除刹车或制动面上的液压油，则会损坏零件和降低刹车性能，并可能导致骑行者严重受伤甚至死亡。进行油管更换程序和液压线控排空程序之前，请卸下刹车零件。



*与 Reverb Stealth 和 Reverb 兼容



自行车准备

1 将自行车垂直固定住。

Reverb™ Stealth : 座杆将从自行车上卸下。请勿将座杆放在自行车台上夹紧。



2 将座杆上升至完全伸展位置。



3 将调速器转到最慢速位置。

将调速器旋转至最慢速位置，这对成功排空而言至关重要。否则可能导致液压线控系统内的油液量不足。

标准线控: 按箭头相反方向（逆时针方向）旋转调速器旋钮，直至转不动。

Reverb 1x 线控: 移除线控罩，并将其旋转，以免产生干扰。（逆时针）转动调速器螺栓，直至转不动。



- 4 记录车座设置。
卸下车座夹具和车座。



- 5 从车把卸下线控杆组件。
Reverb™ 1x™ 线控：1x 线控可用分立夹具连接在车把上。如果 1x 线控连接至 MatchMaker™ X 和 SRAM® 刹车杆及夹具（如图所示），则 1x 线控和刹车杆都在此时卸下。



- 6 **液压盘式刹车：**请逐一卸下车杆和刹车卡钳，以防止 Reverb 液压油和 DOT 刹车油交叉污染。

警告

请勿让 Reverb 液压油接触任何刹车零件。受污染的刹车零件会降低刹车性能，可能引发刹车故障，并导致人员严重受伤甚至死亡。



如需继续进行线控系统排空程序，请前往[线控系统排空](#)。

- 7 将液压油管从车架上脱开。



液压油管更换


共有三种 Reverb™ Stealth [液压油管连接方式](#)。先确认兼容性，然后才开始实施油管更换流程。

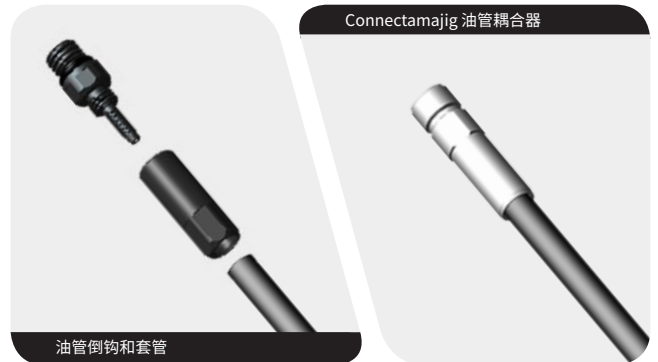
1. 带倒钩套管的油管倒钩（与 Reverb Stealth A2 和 Reverb Stealth B1 兼容）
2. Connectamajig™（与 Reverb Stealth A2 和 Reverb Stealth B1 兼容）
3. 带倒钩应变消除螺母的油管倒钩（与 Reverb Stealth B1 和 Reverb 1x™ 线控兼容）。

一条新的液压油管，若配有油管倒钩和油管倒钩套管，则液压油管必须先与倒钩和套管进行组装，然后才能进行安装。

一条新的液压油管，若配有油管倒钩和倒钩应变消除螺母（与 Reverb Stealth **仅限 B1**）和 / 或 Reverb 1x 线控连接），则无需先组装就可进行安装。

一条新的液压油管，若配有 Connectamajig 油管耦合器，则无需先组装就可进行安装。

 如需了解配有油管倒钩和倒钩应变消除螺母 ** 的液压油管，或如需了解配有 Connectamajig 的液压油管，请参阅：[Reverb Stealth 油管拆卸与安装](#)或 [Reverb 油管拆卸与安装](#)。

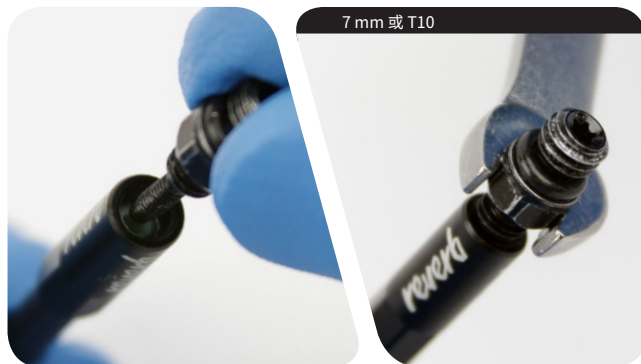


油管倒钩和倒钩套管准备

1 将倒钩套管安装到油管上。



2 将 O 型圈安装到倒钩上。
将倒钩旋入油管和倒钩套管，直至旋不动。



3 将油管倒钩和倒钩套管拧紧。



Reverb Stealth : 请前往 [Reverb Stealth 油管拆卸和安装](#)。
Reverb : 请前往 [Reverb 油管拆卸和安装](#)。

1 松开座杆束锁圈。



2 卸下座杆，同时将液压油管推入车架。

注意

如果油管存在张力，请勿将座杆拉出车架。否则会损坏液压油管和油管倒钩。



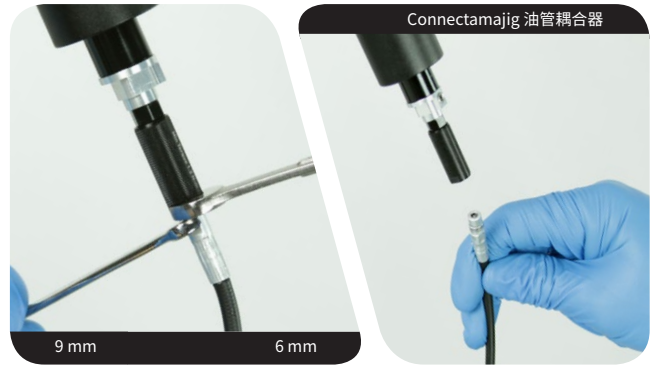
3 在座杆和油管下方放一块抹布，以吸收滴落的液压油。
将座杆放在自行车台上夹紧。



4 带倒钩套管的油管倒钩：卸下油管倒钩及套管。



Connectamajig™ 油管耦合器：卸下油管耦合器。



带倒钩应变消除螺母的油管倒钩：用一条塑料线缆扎带稳住油管。这条线缆扎带会防止螺母掉入车架座管。
从提动阀盖旋松并卸下应变消除螺母和油管组件。



从油管旋松油管倒钩，然后从油管卸下应变消除螺母。取下线缆扎带，然后执行[第6步](#)。

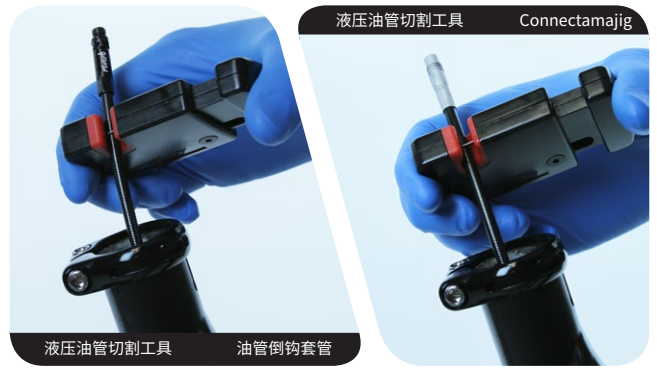


5 带倒钩套管的油管倒钩，以及带 Connectamajig™ 的油管倒钩：切断油管。

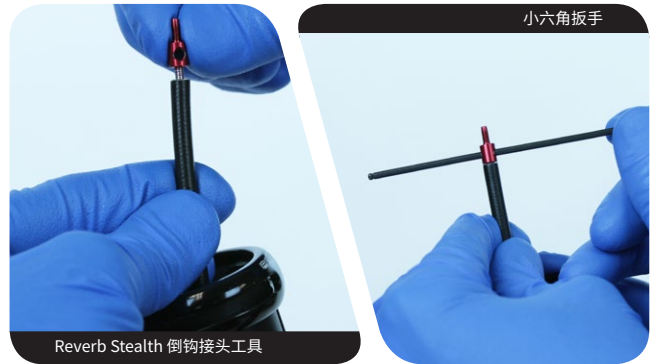
带倒钩应变消除螺母的油管倒钩：卸下倒钩和应变消除螺母后，无需切断油管。

旧管用于将新管拉入自行车车架直至拉出油管端口。

用抹布吸收滴落的液压油。



6 将 Reverb™ Stealth 倒钩接头工具旋入油管（带反向螺纹的一端朝前）。



7 将新油管的一端顺时针旋入倒钩接头工具的另一端，从而将新管和旧管连接起来。



- 8** 将旧管拉出车架，同时将新管插入车架座管。
 旧管用于将新管拉入自行车车架直至拉出油管端口。



当新油管（所有类型的油管与座杆连接方式）的一端超出座管时，停止拉动。



- 9** 带倒钩套管的油管倒钩：将新油管倒钩安装到座杆上，并旋紧。



Connectamajig™ 油管耦合器：将油管耦合器安装到耦合器上，并旋紧。



带倒钩应变消除螺母的油管倒钩：用一条塑料线缆扎带稳住新油管。这条线缆扎带会防止螺母掉入车架座管。

将油管从应变消除螺母的锥形一端插入。

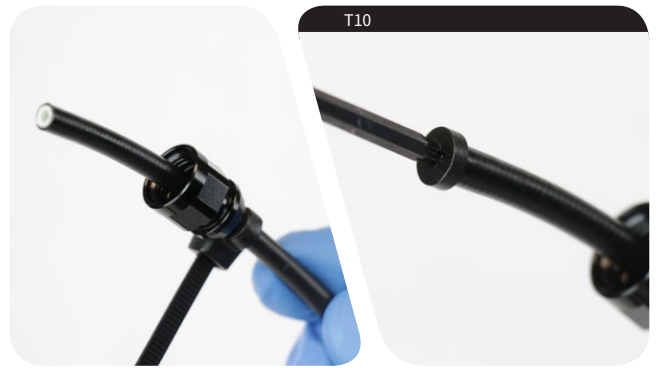
将油管倒钩旋入新油管，直至倒钩的平底略微接触油管端口。

注意

请勿过度旋紧倒钩，以免扩大油管端口。如果倒钩应变消除螺母安装在端口已扩大的油管上，则会发生液压油泄漏。

将油管倒钩的平口端插入提动阀盖的凹端。将倒钩应变消除螺母旋到提动阀盖上，旋紧至规定的扭矩值。

取下线缆扎带。



- 10** 从自行车台上取下座杆。
在座杆外表面涂抹摩擦膏。

安装座杆，同时拉动油管穿过车架。

警告

如果未使用磨擦膏，座杆可能会在使用时打滑，导致人员严重受伤甚至死亡。



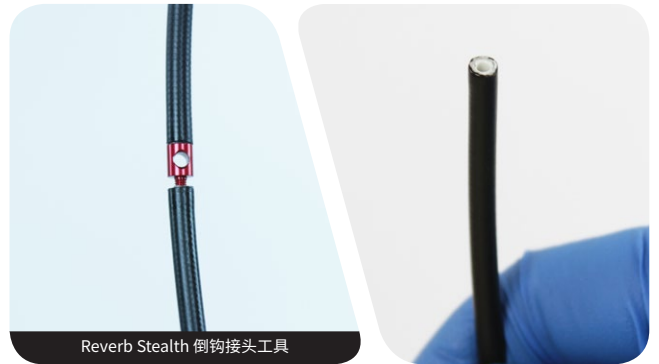
- 11** 将座杆设定为骑行所需的高度，然后紧固座杆束锁圈。
排空操作完毕后，再将座杆紧固至正确的扭矩值。



12 将油管固定在车架上。




13 从新油管上旋松并卸下旧油管和 Reverb™ Stealth 倒钩接头工具。



14 从旧油管上旋松并卸下线控。



 **Reverb Stealth** : 请前往[油管尺寸测量和线控安装](#)。

1 用一块抹布包住上杆。



2 卸下油管倒钩。



3 从车架上卸下油管。



4 夹住液压油管靠近油管倒钩处。逆时针旋转 Reverb 线控杆，将油管从线控油管倒钩上旋下。
丢弃油管。



5 安装新的油管倒钩和油管，并加以紧固。



6 将油管固定在车架上。



油管尺寸测量和线控安装

- 1 将车架中的座杆完全伸展并设定为骑行所需的高度，同时将油管布线至车把线控位置。



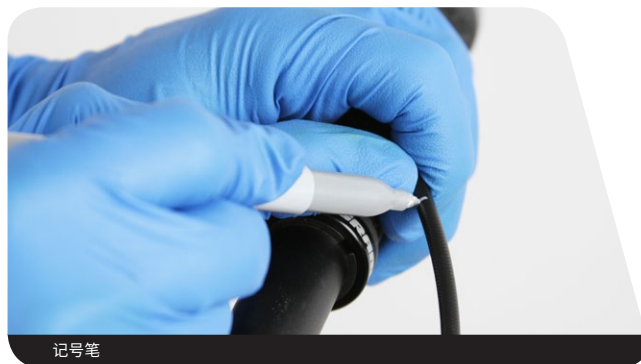
- 2 握住油管，同时将车把向左右摆动。
油管长度得当时应呈现出和缓的弯折，并允许车把左右摆动。

注意

确保液压油管没有剧烈的弯折。剧烈的油管弯折会阻碍油液流动。
确保车把摆动时线控不存在张力。张力太大将导致油管从线控上断开。



3 用记号笔标出切割位置。



4 切断液压油管。

注意

请只使用液压油管切割工具，以确保油管切口均匀，以免损坏油管。



5 将线控油管倒钩旋入液压油管。夹住油管末端。顺时针旋转线控杆，同时将线控油管倒钩推入油管。直至油管紧固在油管倒钩上，用手无法再拧紧为止。

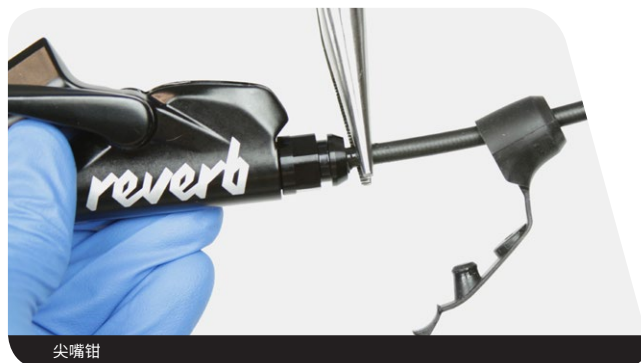
注意

请勿过度拧紧并磨损液压油管内的螺纹。如果油管拧得过紧或过松，会导致液压油泄漏。

RockShox® Reverb™ Stealth 和 Reverb 高度可调节式座杆的油管更换程序到此结束。

新油管安装完毕后，液压线控系统**必须**排空。请前往[线控系统排空](#)。


Reverb 1x™ 线控升级套件：Reverb 1x 线控升级杆不含液压油。新的 Reverb 1x 线控杆首次安装后，液压线控系统**必须**排空。请前往[线控系统排空](#)。



线控系统排空

如果按下线控致动器时座杆不会伸缩，请检查液压油管连接处是否存在液压油泄漏。开始进行线控和座杆排空程序之前，请根据需要紧固油管连接处。开始进行“线控系统排空”之前，请完成[自行车准备](#)程序。

Reverb™ 1x™ 线控升级套件：1x 线控升级杆不含液压油。新的 1x 线控杆首次安装后，液压线控系统**必须**排空。1x 线控的安装请参见[油管尺寸测量和线控安装——第 5 步](#)。

 **Reverb：**请前往[线控准备](#)。

警告

请勿让 Reverb 液压油接触任何刹车零件。受污染的刹车零件会降低刹车性能，可能引发刹车故障，并导致人员严重受伤甚至死亡。

200 小时保养

Reverb Stealth 拆卸

1 将油管从车架上脱开。



2 松开座杆束锁圈。



3 卸下座杆，同时将液压油管推入车架。

注意

如果油管存在张力，请勿将座杆拉出车架。否则会损坏液压油管和油管倒钩。



4 将座杆固定在自行车后轮上，排空口朝上。
在座杆下方放置一块抹布。

注意

确保液压油管没有剧烈的弯折。剧烈的油管弯折会阻碍油液流动。



- 1** 将线控安装到车把上并转动，直至排空口处于水平位置或位于最高点。



T25 标准线控



Reverb™ 1x™ 线控

- 2** 将调速器转到最慢速位置。按箭头相反方向（逆时针方向）旋转调速器旋钮，直至转不动。

将调速器旋转至最慢速位置，这对成功排空而言至关重要。否则可能导致液压线控系统内的油液量不足。



标准线控

T25 Reverb 1x 线控

1 Reverb 1x™ 线控：将 Bleeding Edge™ 注射器排空工具安装到一个 RockShox® 注射器上。

向一个注射器注入 20 mL Reverb™ 液压油。

垂直握住注射器，用抹布盖住尖端，然后轻轻按压活塞，将气泡清除出注射器。

注意

请只使用随附于 RockShox 排空工具包的注射器。

请勿使用接触了 DOT 刹车油的注射器。DOT 刹车油会造成密封圈永久性损坏，并导致座杆故障。



标准线控 - 标准注射器

Reverb 1x 线控 - Bleeding Edge 工具和注射器



2 标准线控：卸下排空螺钉，然后将标准注射器排空接头旋入线控排空口。

Reverb 1x 线控：将排空螺钉逆时针转动 1/4 圈，以打开系统。然后顺时针转动排空螺钉，直至感觉到轻微的阻力时随即停止转动。

必须使用六角扳手首次打开排空口。

将 Bleeding Edge 注射器排空工具插入线控排空口，再推入，直至 3 mm 六角头与排空口卡紧。将排空接头逆时针转动 1/4 圈至 1 圈，以打开排空系统。



T10

标准线控

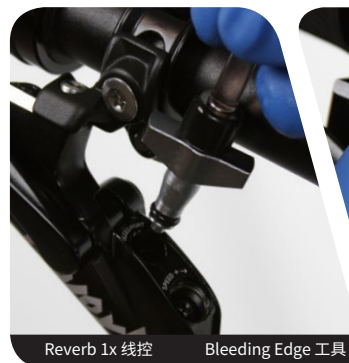


标准线控 - 标准注射器



3 mm

Reverb 1x 线控



Reverb 1x 线控

Bleeding Edge 工具



标准线控排空：请前往[线控排空 - 标准](#)。

Reverb 1x 线控排空：请前往[线控排空 - Reverb 1x 线控](#)。

- 1** 向另一个 RockShox® 排空注射器注入 5 mL 液压油。
垂直握住注射器，用抹布盖住尖端，然后轻轻按压活塞，将气泡清除出注射器。

注意

请只使用随附于 RockShox 排空工具包的注射器。

请勿使用接触了 DOT 刹车油的注射器。DOT 刹车油会造成密封圈永久性损坏，并导致座杆故障。



RockShox 排空注射器

Reverb™ 液压油 - 5 mL

- 2** 用一块抹布包住座杆。
卸下排空螺钉。
将注射器装入座杆排空口。



T10

Reverb Stealth



T10

Reverb

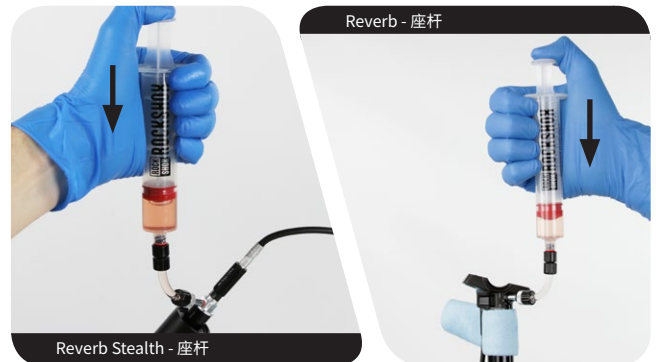
1 下压线控注射器活塞，同时向上拉座杆注射器活塞。

注意

请勿将注射器清空。在操作过程中请确保每个注射器都留有至少 5 mL 液压油，以免空气进入系统。



2 然后下压座杆注射器活塞，同时向上拉线控注射器活塞。
重复第 1 步和第 2 步数次，直至线控和座杆都不再有气泡逸至注射器。

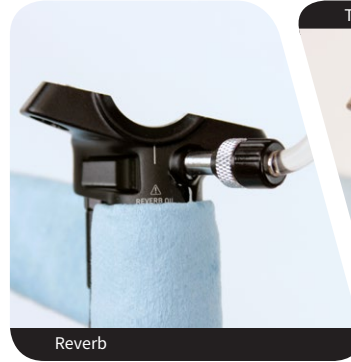
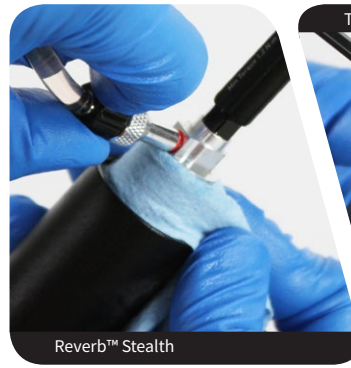


3

取下注射器。

安装排空螺钉，并加以拧紧。

在座杆和液压油管上喷异丙醇，并用抹布擦净。



Reverb 1x™ 线控排空：请前往[线控排空 - Reverb 1x 线控](#)。

- 1** 向上拉注射器活塞，同时按压线控致动器。
下压注射器活塞，直至致动器完全伸展。
重复此步骤，直至线控不再有气泡逸至注射器。



- 2** 再次下压注射器活塞，确保线控致动器完全伸展。
取下注射器。
安装排空螺钉，并加以拧紧。
在线控上喷异丙醇，并用抹布擦净。



- 3** **测试线控液压压力：**下压致动器，然后释放使之回到完全伸展位置。
重复此步骤五次。
回拉致动器。如果致动器不动，则表明排空已成功完成。如果致动器可以被拉回，则表明油液量和油液压力不足，因此必须重复**线控和座杆排空**程序。
确保按下致动器时油管的两端都没有液压油泄漏。如果发现泄漏，则必须紧固油管，且可能需要重新实施排空程序。
完成排空时，从车把上取下线控。



Reverb™ Stealth : 请前往 [Reverb Stealth 安装](#)。

Reverb : 请前往 [车座、线控和刹车安装](#)。

- 1** 向注射器身施加轻微的反向力，同时慢慢向上拉动注射器活塞，从而抽真空。将活塞保持在抽真空的位置。

气泡可能会逸至注射器。这属于正常现象。

注意

如果未向注射器身施加反向力，则不得向上拉动注射器活塞。过大的拉力会导致注射器 Bleeding Edge™ 接头从线控杆脱落。



- 2** 将注射器活塞保持在抽真空的位置，同时慢慢下压线控杆一次。

保持线控杆下压；不要松开。

气泡会从线控杆逸至注射器。



- 3** 保持线控杆下压，同时释放注射器活塞，从而释放注射器内的真空。

保持线控杆下压，同时轻轻下压注射器活塞，将液压油注入线控。

注意

不得用过大的力度下压注射器活塞。如果液压油的压力超过排空接头与线控的耦合强度，则可能导致注射器排空接头从线控杆体弹出。



4 慢慢下压注射器活塞，同时慢慢松开线控杆；向线控杆施加轻微的反向力，同时释放注射器。

线控杆完全伸展之前，请勿释放线控杆。线控杆完全伸展时，请释放注射器。

重复这个流程（步骤 1-4）五六次，直到不再有（或很少有）气泡从线控杆逸出。

操作过程中，可以看到气泡从线控杆逸出。



5 轻轻下压并顺时针转动 Bleeding Edge™ 工具，直至转不动。将 Bleeding Edge 工具再适度转动一点，以关闭排空口。

按压 Bleeding Edge 工具的两翼，进行转动。

系统现在已关闭。



6 向注射器身施加轻微的反向力，同时慢慢向上拉动注射器活塞，从而抽真空。

将活塞保持在抽真空的位置。

注意

如果未向注射器身或 Bleeding Edge 工具施加反向力，则不得向上拉动注射器活塞。过大的拉力会导致排空接头从线控杆脱落。



7 将注射器活塞保持在抽真空状态，握住 Bleeding Edge™ 工具并缓慢而稳妥地将其从排空口取出。

注意

请勿拉动注射器或软管。否则会导致脱落，并且导致液压油漏出。
不要左右晃动 Bleeding Edge 工具。否则会损坏工具和线控。



8 用抹布吸收并擦净排空口的多余油液。



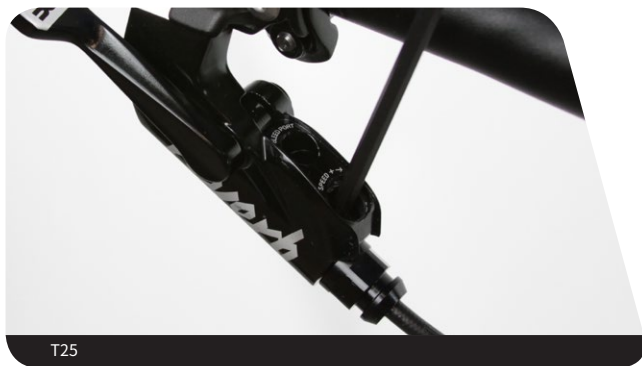
9 **测试线控液压压力：**按压并释放线控杆五六次，确认线控杆缓慢顺畅地弹回，而不存在压力差异。

观察排空口。如果在按压并释放线控杆时发现油液从排空口漏出，则表明排空口未得到妥善闭合。如果发现油液漏出，请插入 Bleeding Edge 工具并拧紧排空口，然后进行下一步。

确保按下致动器时油管的两端都没有液压油泄漏。如果发现泄漏，则必须紧固油管，且可能需要重新实施排空程序。



10 顺时针转动调速器直至转不动。此时调速器处于最快速位置。



- 11 转动线控罩，将插塞逐一插入孔口，并压合。
根据需要，用异丙醇和抹布清洁线控。



- Reverb™ Stealth：请前往下一页。
Reverb：请前往[车座、线控和刹车安装](#)。

- 1 切断线缆扎带，从自行车后轮上取下座杆。
在座杆上涂抹摩擦膏。
安装座杆，同时拉动液压油管穿过车架。

警告

如果未使用摩擦膏，座杆可能会在使用时打滑，导致人员严重受伤甚至死亡。



- 2 将自行车中的座杆设定为骑行所需的高度，然后将座杆束锁圈拧紧至车架厂商建议的扭矩值，但**勿超出 6.7 N·m**。

注意

如果座杆束锁圈的扭矩超出 6.7 N·m，则座杆无法正常工作。



- 3 将油管固定在车架上。



1 安装车座夹具和车座，并拧紧螺栓。



2 按照刹车厂商推荐的程序逐一安装刹车杆和刹车钳。

Reverb™ 1x™ 线控：将刹车和线控调整到理想位置，并将夹紧螺栓拧紧。

如果刹车杆与 SRAM® MatchMaker™ X 不兼容，则可用随附的分立夹具将 Reverb 1x 线控连接至车把。



3 **标准线控：**将线控安装到理想位置，并将夹紧螺栓拧紧。



- 1 按压线控致动器，并用手向下推座杆。
按下线控致动器并且向车座施加力道时，座杆应该会收缩。



再次按下线控致动器。按下线控致动器并且释放车座所受的力时，座杆应该会完全伸展。

如果座杆不伸缩，则表明线控液压油量和液压油压力不足。重复[线控和座杆排空](#)程序。



2 将调速器调节至理想的设定值位置，然后再次实施步骤 1。
按实际需要进行调节。

Reverb™ 1x™ 线控：将护罩装回线控杆。



RockShox® Reverb Stealth & Reverb 高度可调节式座杆的排空程序到此结束。

本出版物包含以下公司的商标和注册商标：
TORX® 是 Acument Intellectual Properties, LLC 的注册商标。

SRAM[®]

www.sram.com



亚洲总部
SRAM Taiwan
台湾台中市神冈区中山路 1598-8 号

全球总部
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

欧洲总部
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands