



Reverb™ Stealth et Reverb

Remplacement de la durite hydraulique
Purge du circuit du rappel à distance



manuel
de purge



MINIMUM
INSERTION

GARANTIE DE SRAM® LLC

ÉTENDUE DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le composant SRAM a été acheté. Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune représentation d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toutes les garanties implicites de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (aux États-Unis), la province (au Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction entre cette garantie et la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris certaines provinces du Canada) peuvent :

- a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (ex., le Royaume-Uni) ;
- b. ou encore limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

POUR LES CLIENTS D'AUSTRALIE :

La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th floor, Chicago, IL, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM, à sa seule discrétion, réparera ou remplacera votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défective et dans la mesure où cette défectivité n'engendre pas de problème important.

RESTRICTIONS DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

LES PIÈCES D'USURE SONT LES SUIVANTES :

- | | | | |
|--|---|---|---|
| • Joints anti poussière | • Filetages/boulons | • Poignées de guidon | • Mécanismes de transmission |
| • Douilles, bagues | • endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier) | • Poignées de manette | • Rayons |
| • Joints toriques étanches à l'air | • Gaiens de frein | • Galets de dérailleur | • Roues libres |
| • Anneaux de coulissage | • Plaquettes de frein | • Disques de freins | • Coussinets d'extension aérodynamiques |
| • Pièces mobiles en caoutchouc | • Chaînes | • Surfaces de freinage sur la jante | • Corrosion |
| • Bagues en mousse | • Pignons | • Buttées de talonnage | • Outils |
| • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Cassettes | • Roulements à billes | • Moteurs |
| • Tubes supérieurs (plongeurs) | • Câbles de dérailleur et de frein (internes et externes) | • Surface interne des roulements à billes | • Batteries/piles |
| | | • Cliquets d'arrêt | |

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant de fabricants différents.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou interdites par SRAM pour utilisation avec des composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Veuillez toujours porter des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous entretenez des produits RockShox®. Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX®	5
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES	5
JOURNAL D'ENTRETIEN.....	5
COUPLES DE SERRAGE.....	5
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	6
REVERB™ STEALTH – VUE ÉCLATÉE	7
REVERB – VUE ÉCLATÉE	8
PRÉPARATION DU VÉLO	9
REMPLACEMENT DE LA DURITE HYDRAULIQUE	11
PRÉPARATION DU RACCORD CANNELÉ ET DU MANCHON DU RACCORD CANNELÉ.....	12
DÉMONTAGE ET INSTALLATION DE LA DURITE REVERB STEALTH.....	13
DÉMONTAGE ET INSTALLATION DE LA DURITE REVERB.....	19
MESURE DE LA LONGUEUR DE LA DURITE ET INSTALLATION DU RAPPEL À DISTANCE.....	21
PURGE DU CIRCUIT DU RAPPEL À DISTANCE	23
Entretien 200 heures	
DÉMONTAGE DU REVERB STEALTH.....	23
Entretien 50/200 heures	
PRÉPARATION DU RAPPEL À DISTANCE.....	25
PRÉPARATION DE LA SERINGUE DU RAPPEL À DISTANCE	26
Entretien 200 heures	
PRÉPARATION DE LA SERINGUE DE LA TIGE DE SELLE.....	27
PURGE DU RAPPEL À DISTANCE ET DE LA TIGE DE SELLE.....	28
Entretien 50/200 heures	
PURGE DU RAPPEL À DISTANCE – RAPPEL À DISTANCE STANDARD.....	30
PURGE DU RAPPEL À DISTANCE – RAPPEL À DISTANCE REVERB 1x™.....	31
Entretien 200 heures	
INSTALLATION DU REVERB STEALTH.....	35
Entretien 50/200 heures	
INSTALLATION DE LA SELLE, DU RAPPEL À DISTANCE ET DES FREINS.....	36
TEST DE FONCTIONNEMENT	37

Nous vous recommandons de faire entretenir vos suspensions RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants spécialisés.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM® habituel.



Pour des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/company/environment.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée dans les illustrations de ce manuel.

Fréquences d'entretien recommandées

Fréquence d'entretien en heures	Entretien
À chaque sortie	Nettoyez la saleté et les débris sur la tige de la selle.
À chaque sortie	Vérifiez la pression hydraulique du rappel à distance : Rappel à distance standard ; Rappel à distance Reverb™ 1x™
En fonction des besoins	Remplacez la durite hydraulique
Toutes les 50 heures	Purgez le levier du rappel à distance
Toutes les 200 heures	Purgez le rappel à distance et la tige de selle

Journal d'entretien

Notez chaque date d'entretien afin de respecter les fréquences d'entretien.

	Fréquence d'entretien en heures							
	50	100	150	200	250	300	350	400
Date de l'entretien								

Couples de serrage

Pièce	Outil	Valeur de couple
Raccord cannelé/manchon du raccord cannelé	Clé plate de 7 mm/clé à molette	3,4-4,5 N•m
Écrou réducteur de tension du raccord cannelé de la tige	Clés plates de 13 et 15 mm	8-9 N•m
Bouchon champignon Reverb Stealth/raccord cannelé	Clés plates de 10 et 7 mm	3,4-4,5 N•m
Collier du coupleur Connectamajig™/coupleur de la durite	Clés plates de 9 et 6 mm	1,1-2,9 N•m
Vis de purge de la tige	Clé TORX® T10	1,1-2,2 N•m
Vis de purge du rappel à distance (standard)	Clé TORX T10	1,1-2,2 N•m
Écrou réducteur de tension du raccord cannelé du rappel à distance Reverb 1x™	Clé plate de 13 mm ou clé à cliquets	8-9 N•m
Collier du rappel à distance	Clé TORX T25	2,8-3,4 N•m
Collier de la tige de selle	Divers	Ne serrez pas au-delà de 6,7 N•m

Pièces

- Kit pour durite hydraulique Reverb™ (raccord cannelé ou Connectamajig™)
- Kit pour raccord cannelé du rappel à distance Reverb (facultatif)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Pâte de montage
- Alcool isopropylique
- Liquide hydraulique RockShox® Reverb (fourni avec le kit de purge RockShox)

Outils RockShox

- Outil RockShox Bleeding Edge™ (du rappel à distance Reverb 1x™)
- Connecteur pour raccord cannelé Reverb Stealth
- Kit de purge RockShox

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Coupe-durite hydraulique
- Courroie de pédale (facultative)

Outils

- Clés hexagonales de 3 et 4 mm
- Douille hexagonale de 4 mm
- Clés plates de 6, 7, 9, 10, 13 et 15 mm
- Douilles articulées de 7, 9, 10 et 15 mm
- Clé à molette
- Marqueur
- Pince à bec fin
- Serre-câble en plastique (x2)
- Douilles TORX® T10 et T25
- Clés TORX T10 et T25
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide ou du lubrifiant de suspension.

Posez un récipient sous le produit pour en récupérer l'huile lors de l'entretien.

AVIS

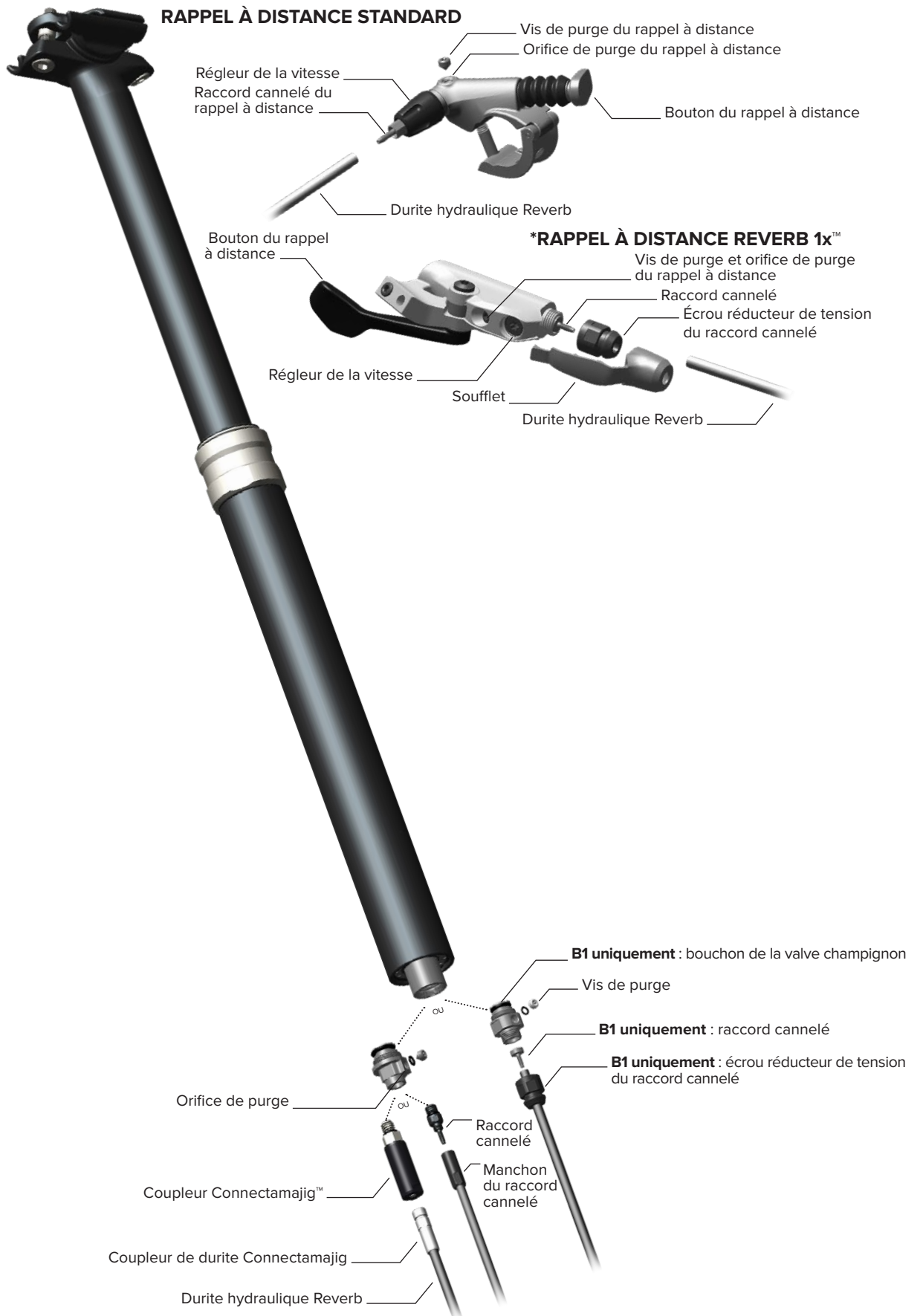
Avant de commencer l'entretien, nettoyez soigneusement l'extérieur du produit afin d'éviter toute contamination des surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique ou une clé à douille, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.

Vérifiez que les courbes de la durite hydraulique ne sont pas trop marquées. Une courbure marquée empêche l'écoulement du liquide dans la durite.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec les leviers, les étriers, les plaquettes, les disques ou les surfaces de freinage des freins à disque. Si du liquide hydraulique entre en contact avec les plaquettes de frein, celles-ci doivent être remplacées. À l'aide d'alcool isopropylique, essuyez le liquide hydraulique sur les freins et les surfaces de freinage. Le fait de ne pas nettoyer le liquide hydraulique présent sur les freins et les surfaces de freinage peut endommager les composants et dégrader les performances de freinage ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles au cycliste. Retirez les composants des freins avec de commencer le remplacement de la durite et les procédures de purge du rappel à distance hydraulique.



*Compatible avec Reverb Stealth et Reverb



Préparation du vélo

- 1 Placez le vélo en position verticale.

Reverb™ Stealth : la tige de selle sera démontée du vélo.
Ne serrez pas la tige de selle dans un trépied d'atelier.



- 2 Montez la tige de selle au maximum.

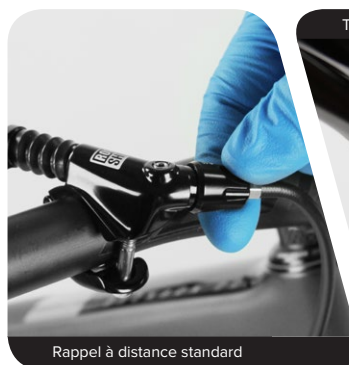


- 3 Tournez le régleur de la vitesse sur la position la plus lente.

Il est indispensable de positionner le régleur de la vitesse sur le réglage le plus lent pour effectuer correctement la purge. Dans le cas contraire, le volume de liquide sera insuffisant à l'intérieur du circuit hydraulique du rappel à distance.

Rappel à distance standard : tournez la molette de réglage de la vitesse dans le sens opposé à celui indiqué par la flèche (sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Rappel à distance Reverb 1x : retirez le soufflet du rappel à distance et tournez-le pour qu'il ne gêne pas l'accès. Tournez le boulon du régleur de la vitesse (sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il se bloque.



- 4 Notez les réglages de votre selle.
Retirez les colliers de la selle ainsi que la selle.



- 5 Retirez l'unité du levier du rappel à distance située sur le cintre du vélo.

Rappel à distance Reverb™ 1x™ : le rappel à distance 1x peut se fixer sur le cintre avec un collier Discrete. Si le rappel à distance 1x est montée sur un collier MatchMaker™ X et un levier de frein et un collier SRAM® (voir l'illustration), le rappel à distance 1x et le levier de frein seront alors tous les deux démontés.



- 6 **Freins à disque hydrauliques** : retirez les deux leviers de frein ainsi que les deux étriers de frein afin d'éviter que le liquide hydraulique Reverb et que le liquide de frein DOT ne se contaminent l'un l'autre.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec des composants de frein. Des composants de frein contaminés peuvent nuire aux performances de freinage, compromettre le fonctionnement des freins et entraîner des blessures graves voire mortelles.



- ⬛ Pour continuer la purge du rappel à distance, passez au paragraphe [Purge du circuit du rappel à distance](#).

- 7 Détachez la durite hydraulique fixée au cadre.



Remplacement de la durite hydraulique


Il y a trois [types de fixation de la durite hydraulique](#) Reverb™ Stealth. Vérifiez bien la compatibilité avant de procéder au remplacement de la durite.

1. Raccord cannelé avec manchon de raccord cannelé (compatible avec Reverb Stealth A2 et B1)
2. Connectamajig™ (compatible avec Reverb Stealth A2 et B1)
3. Raccord cannelé avec écrou réducteur de tension pour raccord cannelé (compatible avec Reverb Stealth B1 et le rappel à distance Reverb 1x™).

Une durite hydraulique neuve équipée d'un raccord cannelé et d'un manchon de raccord cannelé doit être préparée avant l'installation.

Une durite hydraulique neuve équipée d'un raccord cannelé et d'un écrou réducteur de tension pour raccord cannelé (fixée au Reverb™ Stealth (**B1 uniquement**) et/ou au rappel à distance Reverb 1x™) n'a pas besoin d'être préparée avant l'installation.

Une durite hydraulique neuve avec un coupleur de durite Connectamajig™ n'a pas besoin d'être préparée avant l'installation.

 Avec une durite hydraulique équipée d'un raccord cannelé et d'un écrou réducteur de tension pour raccord cannelé** ou d'un coupleur Connectamajig, passez au paragraphe : [Démontage et installation de la durite Reverb Stealth](#) ou au paragraphe [Démontage et installation de la durite Reverb](#).



- 1 Montez le manchon du raccord sur la durite.



- 2 Montez le joint torique sur le raccord.
Vissez le raccord cannelé sur la durite ainsi que le manchon du raccord jusqu'à ce qu'il se bloque.



- 3 Serrez le raccord cannelé et le manchon du raccord.



- Reverb Stealth** : passez au paragraphe [Démontage et installation de la durite Reverb Stealth](#).
Reverb : passez au paragraphe [Démontage et installation de la durite Reverb](#).

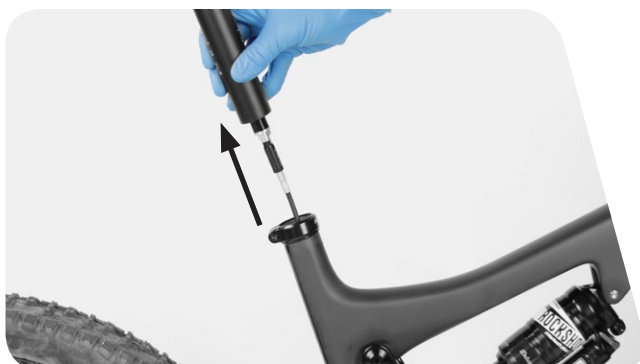
1 Desserrez le collier de la tige de selle.



2 Retirez la tige de selle et insérez la durite hydraulique à l'intérieur du cadre.

AVIS

Ne retirez pas la tige de selle hors du cadre si la durite est tendue. Cela peut endommager la durite hydraulique ainsi que le raccord cannelé.



3 Placez un chiffon sous la tige de selle et la durite afin d'absorber les éventuelles coulures de liquide.

Serrez la tige de selle dans un trépied d'atelier.



4 **Raccord cannelé avec manchon de raccord cannelé** : retirez le raccord cannelé ainsi que le manchon.



Coupleur de la durite Connectamajig™ : retirez le coupleur de la durite.



Raccord cannelé avec écrou réducteur de tension : fixez un collier serre-câble en plastique sur la durite. Le serre-câble évitera que l'écrou ne tombe à l'intérieur du tube de selle.

Dévissez puis retirez l'écrou réducteur de tension ainsi que l'unité de la durite hors du bouchon champignon.



Dévissez le raccord cannelé fixé à la durite puis retirez l'écrou réducteur de tension fixé à la durite. Retirez le serre-câble et passez à [l'étape 6](#).

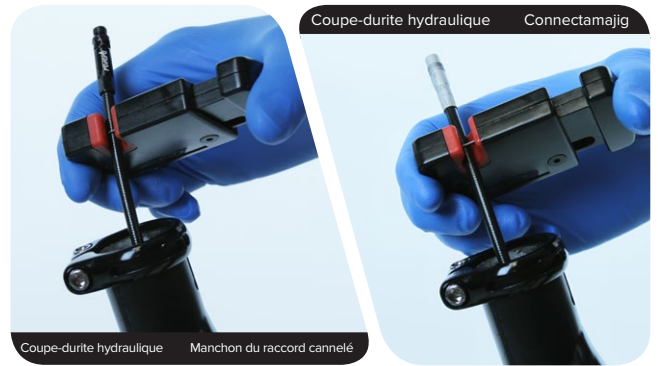


5 **Raccord cannelé avec manchon ou Connectamajig™** : coupez la durite.

Raccord cannelé avec écrou réducteur de tension : il n'est pas nécessaire de couper la durite une fois que le raccord cannelé et l'écrou réducteur de tension ont été retirés.

La durite d'origine est utilisée pour tirer la nouvelle durite à travers le cadre du vélo et la faire ressortir par l'orifice de la durite.

À l'aide d'un chiffon, essuyez toute coulure éventuelle de liquide.



6 Vissez l'extrémité à filetage inversé de l'outil connecteur pour raccord cannelé Reverb™ Stealth sur la durite.



7 Vissez l'extrémité de la nouvelle durite dans le sens des aiguilles d'une montre sur l'autre extrémité de l'outil connecteur afin d'assembler les durites.



8 Tirez la durite d'origine hors du cadre et insérez la nouvelle durite dans le tube de selle.

La durite d'origine est utilisée pour tirer la nouvelle durite à travers le cadre du vélo et la faire ressortir par l'orifice de la durite.



Arrêtez l'opération lorsque l'extrémité de la nouvelle durite (pour tous les types de fixation durite-tige de selle) se trouve au-dessus du tube de selle.



9 Raccord cannelé avec manchon : installez le raccord cannelé neuf dans la tige de selle et serrez-le.



Coupleur de la durite Connectamajig : montez le coupleur de la durite dans le coupleur puis serrez-le.



Raccord cannelé avec écrou réducteur de tension : fixez un collier serre-câble en plastique sur la durite neuve. Le serre-câble évitera que l'écrou ne tombe à l'intérieur du tube de selle.

Insérez la durite à travers l'extrémité conique de l'écrou réducteur de tension.

Vissez le raccord cannelé dans la durite neuve jusqu'à ce que la base plate vienne effleurer l'extrémité de la durite.

AVIS

Ne serrez pas de façon excessive pour ne pas écraser l'extrémité de la durite contre le raccord cannelé. Un écrou réducteur de tension pour raccord cannelé monté sur une durite avec une extrémité écrasée peut provoquer des fuites de liquide.

Insérez l'extrémité plate du raccord cannelé dans l'extrémité creuse du bouchon de la valve champignon. Vissez l'écrou réducteur de tension du raccord cannelé sur le bouchon de la valve champignon et serrez-le au couple recommandé.

Retirez le collier serre-câble.



- 10** Retirez la tige de selle serrée dans le trépied d'atelier.
Appliquez de la pâte de montage sur l'extérieur de la tige de selle.
Mettez la tige de selle en place et tirez la durite à travers le cadre.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous n'utilisez pas de pâte de montage, la tige de selle peut glisser pendant l'utilisation, ce qui peut provoquer des blessures graves voire mortelles.



- 11** Placez la tige de selle à la hauteur souhaitée puis serrez le collier de la tige de selle.

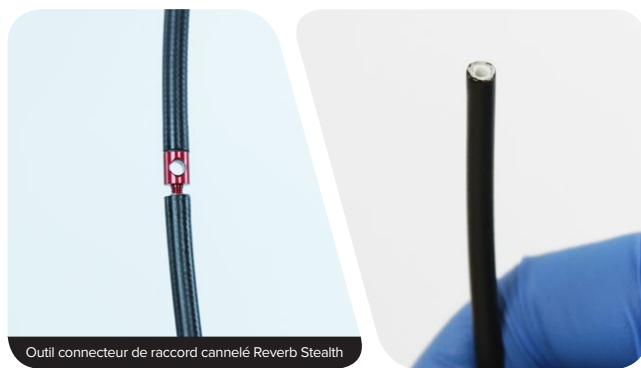
La tige de selle sera serrée au couple recommandé une fois la purge terminée.



12 Fixez la durite sur le cadre.



13 Dévissez puis retirez la durite d'origine, ainsi que l'outil connecteur pour raccord Reverb™ Stealth, fixés à la durite neuve.



14 Dévissez puis retirez le rappel à distance fixé à la durite d'origine.



Reverb™ Stealth : passez au paragraphe [Mesure de la longueur de la durite et installation du rappel à distance](#).

- 1** Enroulez un chiffon autour de la tige supérieure.



- 2** Retirez le raccord cannelé.



- 3** Retirez la durite fixée sur le cadre.



- 4** Maintenez la durite hydraulique tout près du raccord cannelé. Tournez le levier du rappel à distance Reverb™ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis dévissez la durite fixée sur le raccord cannelé du rappel à distance.

Jetez la vieille durite.



5 Montez la durite neuve équipée d'un raccord cannelé neuf puis serrez-la.



6 Fixez la durite sur le cadre.



- 1 Montez la tige de selle au maximum et insérez-la à la profondeur souhaitée à l'intérieur du cadre puis faites passer la durite jusqu'à l'emplacement du rappel à distance sur le cintre.



- 2 Maintenez la durite en place et tournez le cintre de gauche à droite.

La durite, lorsqu'elle est à la bonne longueur, doit former des courbes pas trop marquées et permettre au cintre de tourner librement de gauche à droite.

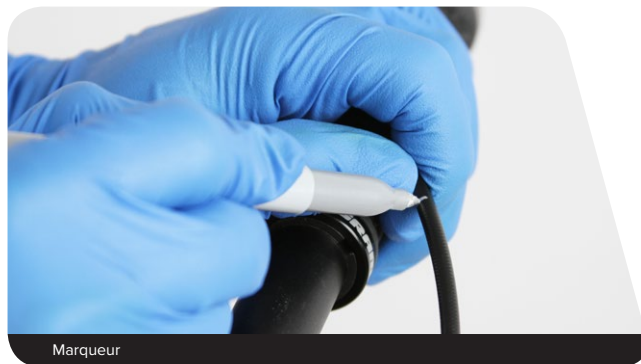
AVIS

Vérifiez que les courbes de la durite hydraulique ne sont pas trop marquées. Une courbure marquée empêche l'écoulement du liquide dans la durite.

Vérifiez que la durite ne soit pas trop tendue au niveau du rappel à distance lorsque le cintre est tourné à fond. Si la durite est trop tendue, elle peut se détacher du rappel à distance.



3 Marquez le trait de coupe.



4 Coupez la durite hydraulique.

AVIS

Pour une coupe parfaitement droite et ainsi éviter tout dommage sur la durite, utilisez uniquement un coupe-durite hydraulique.



5 Vissez le raccord cannelé du levier du rappel à distance sur la durite hydraulique. Maintenez l'extrémité de la durite et faites tourner le levier du rappel à distance dans le sens des aiguilles d'une montre tout en poussant le raccord cannelé du levier dans la durite. Cessez l'opération lorsque la durite est bien serrée (à la main) sur le raccord cannelé.

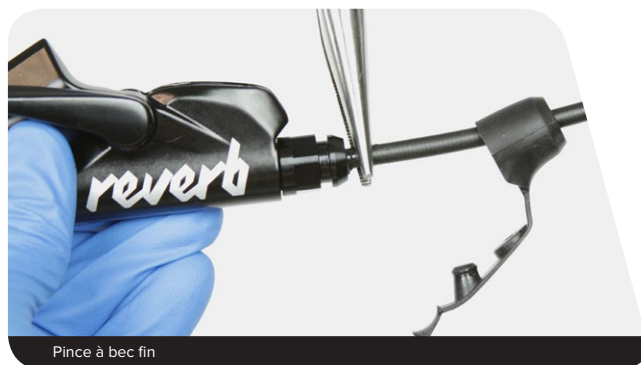
AVIS

Ne serrez pas de façon excessive pour ne pas fausser le filetage à l'intérieur de la durite hydraulique. Une durite trop ou insuffisamment serrée peut provoquer des fuites de liquide hydraulique.

La procédure de remplacement de la durite pour les tiges de selle à hauteur réglable RockShox® Reverb™ Stealth et Reverb est maintenant terminée.

Le circuit hydraulique du rappel à distance **doit** être purgé à chaque fois qu'une durite neuve est montée. Passez au paragraphe [Purge du circuit du rappel à distance](#).

Kit de mise à niveau du rappel à distance Reverb 1x™ : le levier de mise à niveau du rappel à distance Reverb 1x ne contient pas de liquide hydraulique. Le circuit hydraulique du rappel à distance **doit** être purgé après le premier montage d'un levier de rappel à distance neuf Reverb 1x. Passez au paragraphe [Purge du circuit du rappel à distance](#).




Purge du circuit du rappel à distance

Si la tige de selle ne remonte pas ou ne s'abaisse pas lorsque vous appuyez sur le bouton du rappel à distance, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de liquide hydraulique au niveau des raccords de la durite hydraulique. Serrez les raccords, si nécessaire, avant de réaliser les procédures de purge du rappel à distance et de la tige de selle.

Avant de commencer la purge du circuit du rappel à distance, vous devez avoir effectué la [Préparation du vélo](#).

Kit de mise à niveau du rappel à distance Reverb™ 1x™ : le levier de mise à niveau du rappel à distance 1x ne contient pas de liquide hydraulique. Le circuit hydraulique du rappel à distance **doit** être purgé après le premier montage d'un levier de rappel à distance neuf 1x. Reportez-vous au paragraphe [Mesure de la longueur de la durite et installation du rappel à distance – Étape 5](#) pour connaître la procédure de montage du rappel à distance 1x.

 **Reverb** : passez au paragraphe [Préparation du rappel à distance](#).

AVERTISSEMENT

Le liquide hydraulique Reverb ne doit jamais entrer en contact avec des composants de frein. Des composants de frein contaminés peuvent nuire aux performances de freinage, compromettre le fonctionnement des freins et entraîner des blessures graves voire mortelles.

Entretien 200 heures Démontage du Reverb Stealth

1 Détachez la durite fixée sur le cadre.



2 Desserrez le collier de la tige de selle.



- 3** Retirez la tige de selle et insérez la durite hydraulique à l'intérieur du cadre.

AVIS

Ne retirez pas la tige de selle hors du cadre si la durite est tendue. Cela peut endommager la durite hydraulique ainsi que le raccord cannelé.



- 4** Fixez la tige de selle contre la roue arrière de manière à ce que l'orifice de purge soit orienté vers le haut.

Placez un chiffon sous la tige de selle.

AVIS

Vérifiez que les courbes de la durite hydraulique ne sont pas trop marquées. Une courbure marquée empêche l'écoulement du liquide dans la durite.



- 1 Montez et positionnez le rappel à distance sur le cintre de façon à ce que l'orifice de purge soit à la hauteur du cintre ou au-dessus.



- 2 Tournez le régleur de la vitesse sur la position la plus lente. Tournez la molette de réglage de la vitesse dans le sens opposé à celui indiqué par la flèche (sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Il est indispensable de positionner le régleur de la vitesse sur le réglage le plus lent pour effectuer correctement la purge. Dans le cas contraire, le volume de liquide sera insuffisant à l'intérieur du circuit hydraulique du rappel à distance.



- 1 Rappel à distance Reverb™ 1x™** : montez l'outil de purge Bleeding Edge™ sur une seringue RockShox®.

Aspirez 20 mL de liquide hydraulique Reverb dans la seringue.

Maintenez la seringue à la verticale, recouvrez l'embout avec un chiffon puis appuyez doucement sur le piston de la seringue afin de purger les éventuelles bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

Utilisez uniquement les seringues fournies avec le kit de purge RockShox.

N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommage irréversiblement les joints et entraîne un dysfonctionnement de la tige de selle.



Rappel à distance standard - Seringue standard

Rappel à distance Reverb 1x - Outil Bleeding Edge et seringue



- 2 Rappel à distance standard** : retirez la vis de purge et vissez l'embout de purge de la seringue standard dans l'orifice de purge du rappel à distance.



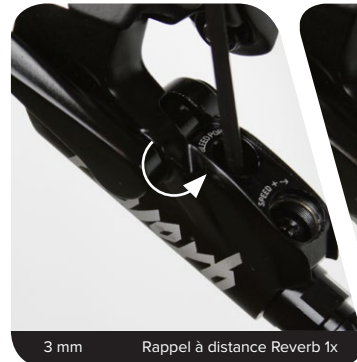
T10 Rappel à distance standard



Rappel à distance standard - Seringue standard

Rappel à distance Reverb 1x : pour ouvrir le circuit, tournez la vis de l'orifice purge d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Tournez ensuite la vis de l'orifice purge dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une légère résistance.

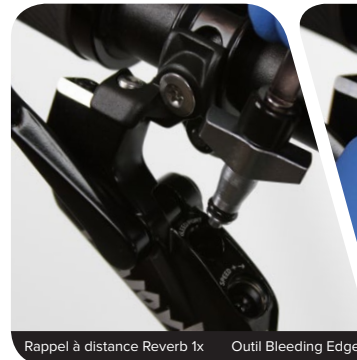
L'orifice de purge doit être ouvert pour la première fois avec une clé hexagonale.



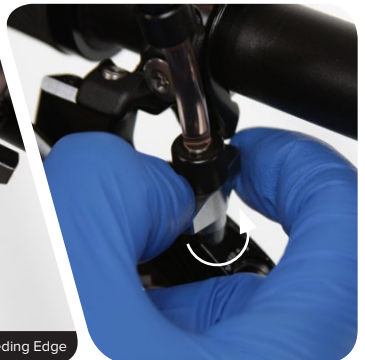
3 mm Rappel à distance Reverb 1x



Introduisez l'outil de purge de la seringue Bleeding Edge dans l'orifice de purge du rappel à distance puis enfoncez-le jusqu'à ce que la clé hexagonale de 3 mm soit engagée dans l'orifice de purge. Tournez l'embout de purge d'1/4 de tour à 1 tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour ouvrir le circuit de purge.



Rappel à distance Reverb 1x Outil Bleeding Edge



Purge du rappel à distance standard : passez au paragraphe [Purge du rappel à distance - Standard](#).

Purge du rappel à distance Reverb 1x : passez au paragraphe [Purge du rappel à distance - Rappel à distance Reverb 1x](#).

- 1** Aspirez 5 mL de liquide dans la deuxième seringue de purge RockShox®. Maintenez la seringue à la verticale, recouvrez l'embout avec un chiffon, puis appuyez doucement sur le piston de la seringue afin de purger les éventuelles bulles d'air contenues dans la seringue.

AVIS

Utilisez uniquement les seringues fournies avec le kit de purge RockShox.

N'utilisez aucune seringue qui aurait été en contact avec du liquide de frein DOT. Le liquide de frein DOT endommage irréversiblement les joints et entraîne un dysfonctionnement de la tige de selle.



Seringue de purge RockShox

Liquide hydraulique Reverb™ – 5 mL

- 2** Enroulez un chiffon autour de la tige de selle. Retirez la vis de purge. Mettez la seringue en place dans l'orifice de purge de la tige de selle.



T10

Reverb Stealth



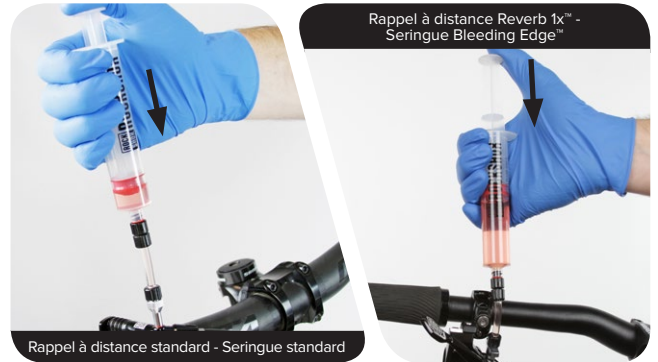
T10

Reverb

- 1** Appuyez sur le piston de la seringue du rappel à distance tout en tirant sur le piston de la seringue de la tige de selle.

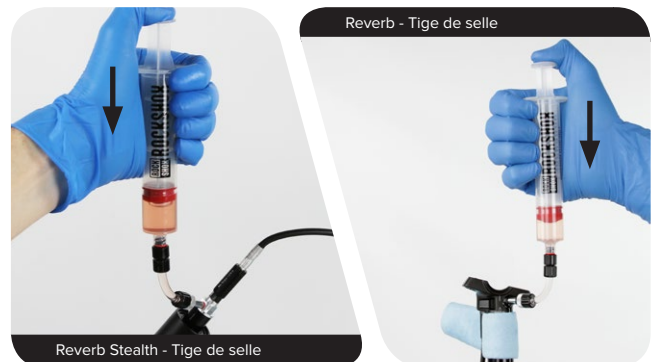
AVIS

Ne videz pas la seringue. Laissez au moins 5 mL de liquide dans chaque seringue pendant cette procédure afin d'éviter que de l'air entre dans le circuit.



- 2** Appuyez sur le piston de la seringue de la tige de selle tout en tirant sur le piston de la seringue du rappel à distance.

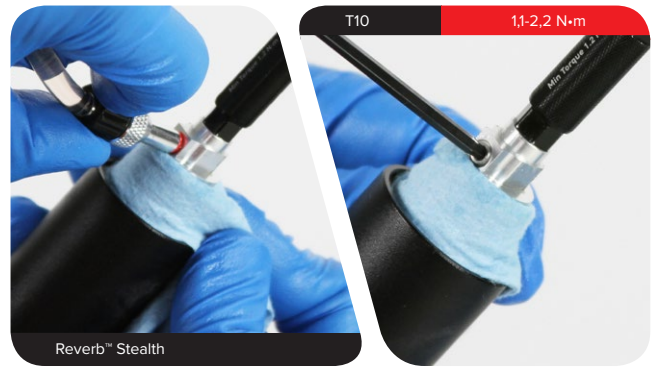
Recommencez les étapes 1 et 2 à plusieurs reprises jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne s'échappe du rappel à distance et de la tige de selle.



3 Retirez la seringue.

Mettez la vis de purge en place et serrez-la.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la tige de selle et la durite hydraulique puis nettoyez le tout avec un chiffon.



Purge du rappel à distance Reverb 1x™ : passez au paragraphe [Purge du rappel à distance - Rappel à distance Reverb 1x](#).

- 1** Tirez sur le piston de la seringue et appuyez sur le bouton du rappel à distance.

Appuyez sur le piston de la seringue jusqu'à ce que le bouton soit complètement remonté.

Répétez cette étape jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air ne passe du rappel à distance à la seringue.



- 2** Appuyez une nouvelle fois sur le piston et assurez-vous que le bouton du rappel à distance remonte complètement.

Retirez la seringue.

Mettez la vis de purge en place et serrez-la.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le rappel distance puis nettoyez-le avec un chiffon.



- 3** **Test de la pression hydraulique du rappel à distance** : appuyez cinq fois sur le bouton et laissez-le remonter complètement.

Tirez le bouton vers vous. Si le bouton ne bouge pas, la purge est réussie et terminée. Si vous pouvez tirer le bouton vers vous, cela signifie que le volume et la pression du liquide sont insuffisants : vous devez recommencer la [Purge du rappel à distance et de la tige de selle](#).

Vérifiez l'absence de fuite de liquide aux deux extrémités de la durite lorsque vous appuyez sur le bouton. Si vous constatez une fuite, resserrez la durite ; vous devrez peut-être recommencer la purge.

Lorsque la purge est terminée, retirez le rappel à distance située sur le cintre.



Reverb™ Stealth : passez au paragraphe [Installation du Reverb Stealth](#).

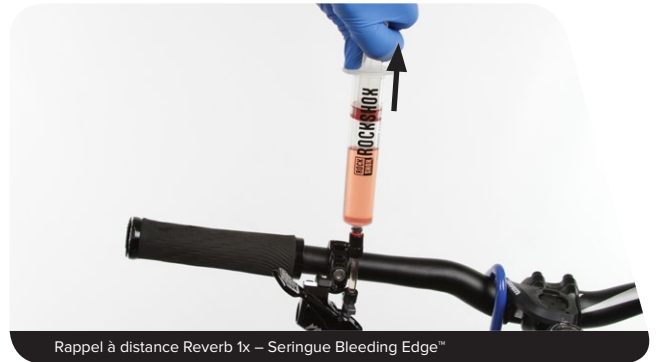
Reverb : passez au paragraphe [Installation de la selle, du rappel distance et des freins](#).

- 1** Tout en appuyant légèrement contre le corps de la seringue, tirez lentement le piston de la seringue pour créer un vide d'air. Remontez complètement le piston et maintenez-le dans cette position.

Des bulles d'air peuvent être aspirées dans la seringue. Ceci est normal.

AVIS

Ne tirez pas le piston de la seringue sans appliquer une pression contraire sur le corps de la seringue. Une traction excessive pourrait tirer l'embout Bleeding Edge™ de la seringue hors du levier du rappel à distance.



- 2** Tout en maintenant le piston complètement remonté avec un vide d'air à l'intérieur de la seringue, appuyez lentement une fois sur le levier du rappel à distance.

Maintenez le levier appuyé ; ne le relâchez pas.

Des bulles d'air vont sortir du levier et pénétrer dans la seringue.



- 3** Tout en maintenant le levier appuyé, relâchez le piston de la seringue pour évacuer le vide d'air à l'intérieur de la seringue.

Avec le levier du rappel à distance toujours appuyé, appliquez une légère pression sur le piston de la seringue pour injecter du liquide dans le rappel à distance.

REMARQUE

N'appuyez pas sur le piston de la seringue de manière excessive. L'embout de purge de la seringue peut être éjecté hors du corps du levier si le liquide exerce une poussée supérieure à la résistance du raccord embout de purge-rappel à distance.



- 4** Appuyez lentement sur le piston de la seringue tout en relâchant lentement le levier du rappel à distance et en appliquant une légère pression contraire sur le levier. Relâchez ensuite la pression au niveau de la seringue.

Ne relâchez pas la pression exercée au niveau du levier du rappel à distance jusqu'à ce qu'il soit complètement remonté. Lorsque le levier du rappel à distance est complètement remonté, relâchez la pression au niveau de la seringue.

Recommencez cette opération (étapes 1 à 4) cing à six fois de suite, jusqu'à ce que plus aucune bulle d'air (ou très peu) ne sorte du levier.

Des bulles d'air seront visibles à la sortie du rappel à distance pendant cette opération.



- 5** Tout en appuyant légèrement, tournez l'outil Bleeding Edge™ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se bloque. Tournez l'outil en appliquant un couple légèrement plus important pour fermer l'orifice de purge.

Maintenez les ailettes de l'outil Bleeding Edge pour appliquer le couple tout en tournant l'outil.

Le circuit est alors fermé.



- 6** Tout en appliquant une légère pression contraire sur le corps de la seringue, tirez lentement sur le piston de la seringue pour créer un vide d'air.

Remontez complètement le piston et maintenez-le dans cette position.

AVIS

Ne tirez pas le piston de la seringue sans appliquer une pression contraire sur le corps de la seringue ou sur l'outil Bleeding Edge. Une force trop importante va tirer l'embout de purge hors du levier du rappel à distance.



- 7** Avec le piston de la seringue complètement remonté, maintenez l'outil Bleeding Edge™ et retirez-le, délicatement mais fermement, de l'orifice de purge.

AVIS

Ne tirez pas sur la seringue ou sur la durite. Cela peut les détacher et entraîner une fuite de liquide.

Ne tournez pas l'outil Bleeding Edge d'un côté et de l'autre. Cela peut endommager l'outil ainsi que le rappel à distance.



- 8** Épongez et essuyez à l'aide d'un chiffon toute coulure éventuelle de liquide au niveau de l'orifice de purge.



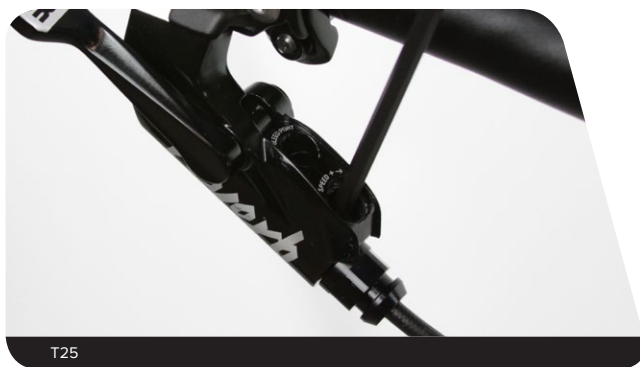
- 9** **Test de la pression hydraulique du rappel à distance :** appuyez et relâchez le levier du rappel à distance cinq ou six fois de suite pour vérifier que le levier s'abaisse lentement sans variation de pression.

Examinez l'orifice de purge. En cas de fuite de l'orifice de purge lorsque vous appuyez et relâchez le levier, cela signifie que l'orifice de purge n'est pas correctement fermé. Si vous voyez du liquide, introduisez l'outil Bleeding Edge et serrez l'orifice de purge avant de commencer.

Vérifiez l'absence de fuite de liquide aux deux extrémités de la durite lorsque vous appuyez sur le bouton. Si vous constatez une fuite, resserrez la durite ; vous devrez peut-être recommencer la purge.




- 10** Tournez le régleur de la vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se bloque. C'est le réglage de la vitesse la plus rapide.



11 Faites basculer le soufflet du rappel à distance, introduisez chaque bouchon dans le trou prévu à cet effet et enfoncez-le pour le remettre en place.

Nettoyez le rappel à distance avec un chiffon et de l'alcool isopropylique.



 **Reverb™ Stealth** : passez à la page suivante.

Reverb : passez au paragraphe [Installation de la selle, du rappel à distance et des freins.](#)

- 1** Coupez le collier serre-câble et retirez la tige de selle fixée à la roue arrière.

Appliquez de la pâte de montage sur la tige de selle.

Mettez la tige de selle en place et tirez la durite hydraulique à travers le cadre.

⚠️ AVERTISSEMENT

Si vous n'utilisez pas de pâte de montage, la tige de selle peut glisser pendant l'utilisation, ce qui peut provoquer des blessures graves voire mortelles.



- 2** Réglez la tige de selle à la hauteur désirée puis serrez le collier de la tige de selle en respectant la valeur de couple recommandée par le fabricant du cadre, **sans dépasser 6,7 N•m**.

AVIS

Si le couple de serrage du collier de la tige de selle est supérieur à 6,7 N•m, la tige de selle ne fonctionnera pas correctement.



- 3** Fixez la durite sur le cadre.



- 1 Montez les colliers de la selle ainsi que la selle, puis serrez les vis.



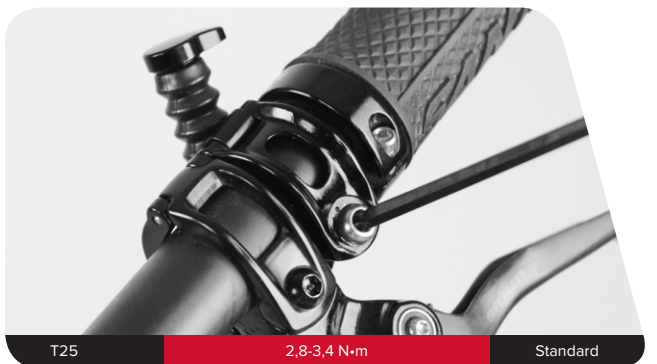
- 2 Montez les deux leviers de frein et les deux étriers de frein en respectant les procédures d'installation recommandées par le fabricant des freins.

Rappel à distance Reverb™ 1x™ : réglez le frein et le rappel à distance à la position souhaitée et serrez la vis du collier.

Si le levier de frein n'est pas compatible avec le collier SRAM® MatchMaker™ X, le rappel à distance Reverb 1x peut être fixée au cintre avec le collier Discrete fourni.



- 3 **Rappel à distance standard** : installez le rappel à distance dans la position souhaitée et serrez la vis du collier.



Test de fonctionnement

- 1 Appuyez sur le bouton du rappel à distance et enfoncez la tige de selle avec votre main.

La tige de selle doit se comprimer lorsque le bouton du rappel à distance est enfoncé et qu'un poids est exercé sur la selle.



Appuyez à nouveau sur le bouton du rappel à distance. La tige de selle doit revenir en position d'extension complète lorsque l'on appuie de nouveau sur le bouton du rappel à distance et que le poids n'est plus exercé sur la selle.

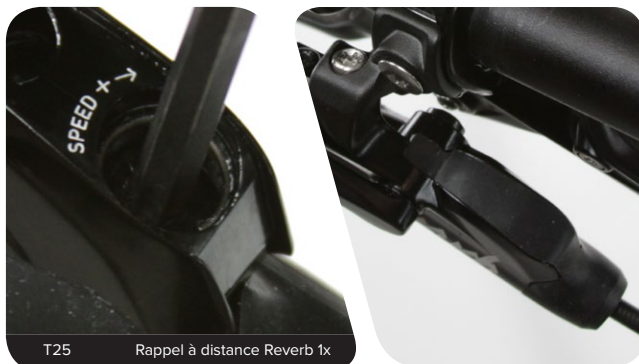
Si la tige de selle ne s'abaisse ou ne remonte pas, cela signifie que le volume et la pression du liquide hydraulique dans le rappel à distance sont insuffisants. Répétez les procédures de [Purge du rappel à distance et de la tige de selle](#).



2 Tournez le régleur de la vitesse sur le réglage souhaité et recommencez l'étape 1.

Réglez selon votre choix.

Rappel à distance Reverb™ 1x™ : remettez le soufflet en place sur le levier.



Les procédures de purge des tiges de selle à hauteur réglable RockShox® Reverb Stealth et Reverb sont maintenant terminées.

SRAM®

www.sram.com



SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas