

# AXS KOMponenten-KOMPATIBILITÄT

## ELEKTRONISCHE KOMPATIBILITÄT

Wähle deine Hauptkomponente(n), optionale(n) Systemkomponente(n) und die System-Controller für ein maßgeschneidertes Fahrerlebnis aus.  
Verwende die Modellcodes auf [sram.com/service](https://sram.com/service) für weitere Informationen. Besuche die SRAM AXS App, um nach Firmware-Updates für die Komponenten zu suchen.

### HAUPTKOMponente



DISPLAY

EP-ETP-DSP-A1



VORDERE FEDERUNG

FS-SIDS-UFA-D1  
FS-SID-UFA-D1  
FS-PIKE-UFA-C1  
FS-LYRK-UFA-D1  
FS-ZEB-UFA-A2



MTB SCHALTWERK

RD-XXSL-E-B1  
RD-XX-E-B1  
RD-X0-E-B1  
RD-GX-E-B1  
RD-XX-1E-A1  
RD-X0-1E-A1  
RD-GX-1E-A1  
RD-X-1E-A1



RENNRAD-SCHALTWERK

RD-RED-E-E1  
RD-RED-E-D1  
RD-FRC-E-D#  
RD-RIV-E-D1  
RD-RED1-E-D1  
RD-FRC1-E-D1  
RD-FRC-1E-D2  
RD-RIV1-E-D1  
RD-APX-1E-D1



SATTELSTÜTZE

SP-RVB-AXS-A1  
SP-RVB-XPLR-A1

Die Hauptkomponente muss eine der folgenden Komponenten sein:

- Display in einem System mit Eagle Powertrain mit oder ohne Flight Attendant.
- Vordere Federung in einem Flight Attendant-System ohne Eagle Powertrain.
- Schaltwerk in einem System ohne Flight Attendant
- Sattelstütze in einem AXS-System nur mit Reverb™

### SYSTEMKOMponente



KURBELGARNITUR/  
PEDALIERSENSOR

FC-X0-1FA-C3  
FC-XX-1FA-C3  
EP-EAC-FAPS-A1  
FC-XX-SLP-D1  
FC-XX-P-D1  
FC-X0-P-D1  
PM-XX-1-B2



HINTERBAUDÄMPFER

RS-SIDL-UFA-A2  
RS-SDLX-UFA-C1



UMWERFER

FD-RED-E-E1  
FD-RED-E-D1  
FD-FRC-E-D#  
FD-RIV-E-D1  
FD-FRC-EW-D#  
FD-RIV-EW-D1



SATTELSTÜTZE

SP-RVB-AXS-A1  
SP-RVB-XPLR-A1

Die Systemkomponente:

- In einem Flight Attendant-System sind ein mit FA ausgestatteter Hinterbaudämpfer und eine mit FA ausgestattete Kurbelgarnitur/Pedaliersensor oder ein E-Bike die erforderlichen Systemkomponenten.
- Nur kompatibel mit einem 2x Rennrad Schaltwerk.

### SYSTEMCONTROLLER

#### RENNLENKER



LINKER



RECHTER

RIM	LINKER	RECHTER
	EB-RED-D1 <sup>4</sup> EB-FRC-D1 <sup>4</sup>	EB-RED-D1 <sup>4</sup> EB-FRC-D1 <sup>4</sup>
DISC	ED-RED-E1 ED-RED-D1 <sup>4</sup> ED-FRC-D1 <sup>4</sup> ED-FRC-D2 ED-RIV-D1 ED-APX-D1	ED-RED-E1 ED-RED-D1 <sup>4</sup> ED-FRC-D1 <sup>4</sup> ED-FRC-D2 ED-RIV-D1 ED-APX-D1

#### AERO LENKER BLIPBOX™

ES-EAC-BBOX-D1<sup>4</sup>

#### SCHALTSTASTEN SCHALTER MIT KABEL

ES-EAC-MCLC-A1  
ES-EAC-CLIC-A1  
ES-EAC-BLIP-A1

#### SCHALTER OHNE KABEL EC-BLIP-B1

#### GERADER LENKER



LINKS



RECHTS

LINKS	RECHTS
EC-AXS-PODR-C1 <sup>3</sup> EC-AXS-POD-B1 <sup>3</sup> EC-AXS-ROCK-A1* <sup>2</sup> EC-AXS-RKSX-A1 <sup>1</sup>	EC-AXS-PODR-C1 <sup>3</sup> EC-AXS-POD-B1 <sup>3</sup> EC-AXS-ROCK-A1* <sup>2</sup> EC-AXS-SRAM-A1* <sup>2</sup> EC-GX-AXS-A1 <sup>2</sup>

#### AEROBAR AUFSÄTZE



LINKER AUFSATZ/ RECHTER AUFSATZ

EC-AXS-ZIPP-A1<sup>4</sup>  
EC-VK-AXS-A1<sup>4</sup>

Ein Satz Clics™ und ein Satz MultiClics™ sind im Lieferumfang des VukaShift™ AXS 90 enthalten.

Der Systemcontroller:

- Ist für Flight Attendant optional. Für Bikes mit kompletter AXS Ausstattung (Schaltwerk und Sattelstütze), wird zur Bedienung von Flight Attendant ein linker Controller mit Doppeltaste benötigt.
- Hat keine Funktion für Flight Attendant, wenn er in ein System mit Eagle Powertrain, Eagle Transmission und einer Reverb AXS-Sattelstütze gekoppelt ist. Der Flight Attendant Override-Modus kann nicht aktiviert werden.
- Ist für Eagle Powertrain optional. AXS Pod-Controller sind die einzigen AXS-Controller, die mit Eagle Powertrain kompatibel sind.
- Kann die ANT+ Head Unit-Funktionalität bereitstellen, wenn die Schaltwerk-Firmware 2.46.5 oder höher ist und die AXS App iOS v 2.13.0 / Android v 2.10.1 oder höher ist.
- Bis zu 4 Paar Wireless Blips können in ein System hinzu gekoppelt werden.
- Bei Rennlenkern sind die kabelgebundenen Schaltknöpfe für RED D1 und Force D1 optional.
- Bei Verwendung einer BlipBox muss mindestens ein Paar Zusatzschalter verwendet werden.

ANMERKUNGEN:

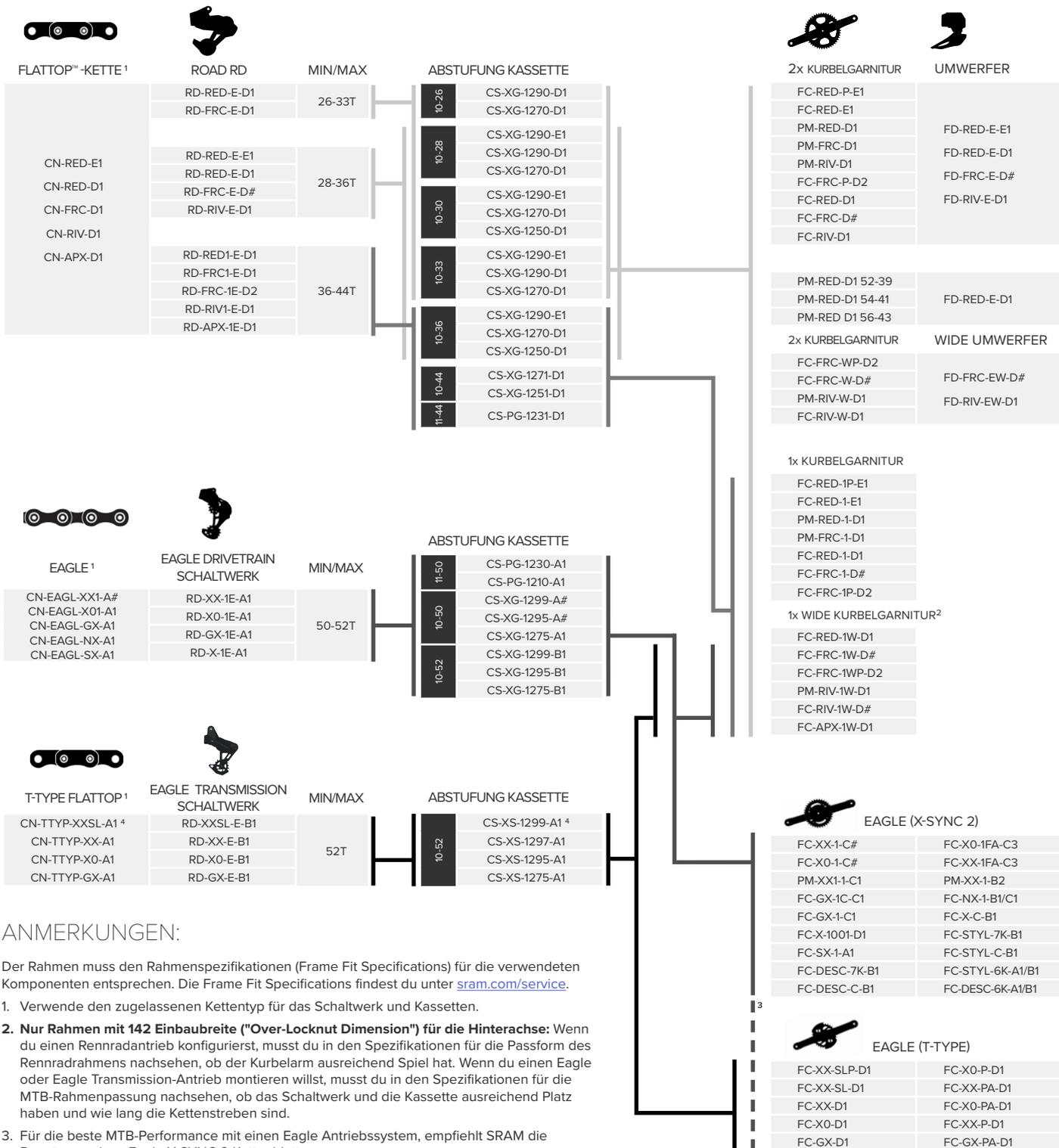
1. Nur ein Schalter; funktioniert nicht in einem FA-System mit einer AXS-Sattelstütze.
  2. Kompatibel mit MatchMaker™ X.
  3. Kompatibel mit Infinity-Schelle und MMX-Bridge.
  4. Kompatibel mit kabelgebundenen Schaltern.
- # Die Zahl kann variieren, die niedrigere Zahl wird ggf. eingestellt.  
\* Eingestellt

SIEHE NÄCHSTE SEITE FÜR MECHANISCHE KOMPATIBILITÄT

# MECHANISCHE KOMPATIBILITÄT

## KOMPATIBILITÄT VON KETTE, SCHALTWERK, KASSETTE UND KURBELGARNITUR/KETTENBLATT

Verwende die Modellcodes auf [sram.com/service](http://sram.com/service) für weitere Informationen.



### ANMERKUNGEN:

Der Rahmen muss den Rahmenspezifikationen (Frame Fit Specifications) für die verwendeten Komponenten entsprechen. Die Frame Fit Specifications findest du unter [sram.com/service](http://sram.com/service).

1. Verwende den zugelassenen Kettentyp für das Schaltwerk und Kassetten.
2. **Nur Rahmen mit 142 Einbaubreite ("Over-Locknut Dimension") für die Hinterachse:** Wenn du einen Rennradantrieb konfigurierst, musst du in den Spezifikationen für die Passform des Rennradrahmens nachsehen, ob der Kurbelarm ausreichend Spiel hat. Wenn du einen Eagle oder Eagle Transmission-Antrieb montieren willst, musst du in den Spezifikationen für die MTB-Rahmenpassung nachsehen, ob das Schaltwerk und die Kasette ausreichend Platz haben und wie lang die Kettenstreben sind.
3. Für die beste MTB-Performance mit einem Eagle Antriebssystem, empfiehlt SRAM die Benutzung eines Eagle X-SYNC 2 Kettenblatts.
4. Die T-Type CS-XS-1299-A1 Kasette und CN-TTYP-XXSL-A1 Kette sind nicht für die Verwendung an einem E-Bike konzipiert.
5. Die Funktionen Auto Shift und Coast Shift von Eagle Powertrain funktionieren nur mit einem Eagle Transmission System

# Die Zahl kann variieren, die niedrigere Zahl wird ggf. eingestellt.

\* Eingestellt