

ROCKSHOX

2021 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,
BOTTOMLESS TOKENS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	7
Résistance du ressort hélicoïdal	12
Bottomless Tokens	13
Spécifications Techniques	15

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT										
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur				
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)			
35 Gold	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100-160	Motion Control RL	RockShox 5wt	85-90	170	RockShox 15wt	10	DebonAir	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10			
35 Silver	TK TK R†	27,5 B* 29 B*	100-160	Turnkey		90-95	210			Hélicoïdal							-	-	Ressort Hélicoïdal
	R			Rebound															
Bluto	RL RL R†	26	80-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	71-77	106	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5			
BoXXer	Ultimate	27,5 B* 29 B*	180-200	Charger 2.1 RC2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10			
	Select			Charger RC			66												
Judy Gold	RL RL R†	26	80-100	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10			
		27,5 29	80-120				102										6	6	
		27,5 B* 29 B*					6												
Judy Silver	TK TK R†	26	80-100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10			
		27,5	80-120				123			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal					
										Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)		Piston du Ressort Pneumatique					
		29	80-100				122			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal					
27,5 B* 29 B*	80-120	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	Piston du Ressort Pneumatique		6											

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)	
Judy	TK TK R†	27,5	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-	
		29	80-100														
Lyrik	Ultimate	27,5 B* 29 B*	150-180	Charger 2.1 RC2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	
	Select+			Charger 2.1 RC													Dual Position Air
	Select			Charger RC													
	Ultimate		Charger 2.1 RC2	160-180						Charger 2.1 RC							Charger RC
	Select+		Charger 2.1 RC														
	Select		Charger RC														
Paragon Gold	RL RL R†	700c	50-65	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	5 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	12	
Paragon Silver	TK TK R†			Turnkey						100				Hélicoïdal			-
Pike	Ultimate	27,5 B*	120-160	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	
		29 B*	120-150														
	Select+	27,5 B*	120-160	Charger 2.1 RC													
		29 B*	120-150														
	Select	27,5 B*	120-160	Charger RC													
		29 B*	120-150														
	DJ	26	100, 140	Charger													

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)	
Reba	26	26	80-120	Rebound		82-88	136										
	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100 110-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	71-77	100 105	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5	
Recon Gold	RL RL R†	27,5 B 29 B	80-150	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6	
Recon Silver	RL RL R†	27,5 29	100-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	118 150	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6	
			130-140			91-96	140										
		80-150	80-85			118											
	TK TK R†	27,5 B* 29 B*	80-100	Turnkey		86-91	140			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal			9
			80-120			80-85	150			Solo Air	RockShox 5wt	5 (positif)		Piston du Ressort Pneumatique			6
TK	26	100															
Revelation	RC RC R†	27,5 B*	120-160	Motion Control RC	RockShox 5wt	100-106	155	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	-	-	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	
		29 B*	120-150														
SID	Ultimate	29 B*	110-120	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	
	Select+			Charger 2 RL													
	Select			Charger RL													

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT										
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur				
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)				
SID SL	Ultimate	29 B*	100	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10				
	Select+			Charger 2 RL																
	Select			Charger RL																
Yari	RC	27,5 B* 29 B*	150-180	Motion Control RC	RockShox 5wt	100-106	180	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10				
		29+	100-160							Dual Position Air							-	-		
		27,5 B* 29 B*	160-180																	
ZEB	Ultimate	27,5 B* 29 B*	150-190	Charger 2.1 RC2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20				
	Select+			Charger 2.1 RC																
	Select			Charger RC																
	R			Charger R																
	Ultimate		160-180	Charger 2.1 RC2						Dual Position Air										
	Select+			Charger 2.1 RC																
	Select			Charger RC																
	R			Charger R																

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
35 Silver	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
35 Silver	Solo Air	27,5 B* 29 B*	130-160	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
35 Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer	DebonAir	27,5 B* 29 B*	180	<105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145-155 psi	155+ psi	200 psi
			190-200	<95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Bluto	Solo Air	26	80-120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Judy Gold	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi	
			100							
		27,5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi	
27,5 B* 29 B*		80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
		100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
Judy Silver		Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
				100						
	27,5		120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi	
27,5 B* 29 B*	80		90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
	100-120		50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir	27,5 B* 29 B*	140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Lyrik	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 p si	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon Gold	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	<70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110-120 psi	120+ psi	163 psi
			130-140	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	
		27,5 B*	150-160	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	
		29 B*	150								

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Pike DJ	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Reba 26	Solo Air	26	80-120	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Reba	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			130-150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi
Recon Silver RL	Solo Air	27,5 29	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			27,5 B*	100-120	100-120 psi	120-135 psi	135-150 psi	150-170 psi	170+ psi
		130-150		60-80 psi	80-90 psi	95-110 psi	110-130 psi	130+ psi	205 psi
		29 B*	100-150	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	
Recon Silver TK	Solo Air	26	100						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27,5 B*	160								

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID	DebonAir	29 B*	110-120	<45 psi	45-59 psi	59-73 psi	73-87 psi	87-101 psi	101+ psi	146 psi
SID SL			100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135+ psi	194 psi
			110-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Yari	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	
			190	<29 psi	29-37 psi	37-46 psi	46-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
ZEB	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88-97 psi	97+ psi	148 psi
			170-180	<47 psi	47-55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
Judy Silver TK	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy TK					
Recon Silver TK					
35 Silver TK 35 Silver R					

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
35 Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100	1	2
			120	1	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
35 Silver	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	100	2	2
			120	2	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
Bluto	Solo Air	26	80	4	4
			100	2	4
			120	0	4
BoXXer	DebonAir	29 B*	180	2	6
			190	1	6
		27,5 B* 29 B*	200	0	6

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Lyrik	DebonAir	27,5 B* 29 B*	140	3	5
			150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
Pike DJ	Solo Air	26	100	0	2
			140	2	4
Pike	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	3	6
			130	2	6
			140	1	5
		27,5 B*	150	0	4
			160	0	4
Reba 26	Solo Air	26	80	2	4
			100	2	4
			120	0	4
Reba	Solo Air	27 B* 29 B*	100	0	3
			110	1	4
			120	0	4

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Revelation	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4
		27,5 B*	160	0	4
Recon Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	0	2
			100	0	2
			120	0	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
SID	DebonAir	29 B*	110	1	3
			120	0	3
SID SL			100	0	3

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Yari	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29+	100	5	7
			110	5	7
			120	4	7
			130	3	6
	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
ZEB	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
			190	0	4
	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	2	5
			170	1	4
			180	0	4

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)										
35 Gold	35	27,5 B*	100	DebonAir	Motion Control RL	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	730, 732 (F)	81										
			120						512, 518 (F)														
			130						522, 528 (F)														
			140						532, 538 (F)														
			150						542, 548 (F)														
			160						552, 558 (F)														
		29 B*	100					511, 517 (F)															
			120					531, 537 (F)															
			130					541, 547 (F)															
			140					551, 557 (F)															
			150					561, 567 (F)															
			160					571, 577 (F)															
		35 Silver	35					27,5 B*	100					Solo Air Hélicoïdal	Turnkey	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	730, 732 (F)	81
									120										512, 518 (F)				
130	522, 528 (F)																						
140	532, 538 (F)																						
150	542, 548 (F)																						
160	552, 558 (F)																						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
35 Silver	35	29 B*	100	Solo Air Hélicoïdal	Turnkey	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	44, 51	511, 517 (F)	180	220	730, 732 (F)	81
			120						531, 537 (F)				
			130						541, 547 (F)				
			140						551, 557 (F)				
			150						561, 567 (F)				
			160						571, 577 (F)				
		27,5 B*	100	Hélicoïdal	Rebound			492, 498 (F)					
			120					512, 518 (F)					
			130					522, 528 (F)					
			140					532, 538 (F)					
			150					542, 548 (F)					
			160					552, 558 (F)					
		29 B*	100	Hélicoïdal	Rebound			511, 517 (F)					
			120					531, 537 (F)					
			130					541, 547 (F)					
			140					551, 557 (F)					
			150					561, 567 (F)					
			160					571, 577 (F)					
Bluto	32	26	80	Solo Air	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 150	51	491	160	220	760	116
			100						511				
			120						531				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
BoXXer Ultimate BoXXer Select	35	27,5 B*	200	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger RC	1 1/8 Alum	20 x 110	36, 46	581	200	220	732	81							
		29 B*	180					582	770											
			190					592												
			200					602												
Judy Gold	30	26	80	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum	9 QR	40	453	160	185	680	58							
			100						473			710								
		27,5	80			468		755												
			100			488														
			120			508														
		29	80			487		732												
			100			507														
			120			527														
		27,5 B*	80			472		81												
			100			492														
			120			512														
		29 B*	80			490		770												
			100			510														
			120			530														
													1,5 Conique Alum	15 x 110	42	472			732	81
															42	492			770	

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
Judy Silver	30	26	80	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	40	455	160	185	680	58							
			100						475											
		27,5	80	Solo Air Hélicoïdal		1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum		42	470			710	62							
			100						490											
			120						510											
		29	80	Solo Air		1,5 Conique Alum		15 x 110	46			732	81							
			100						51					489						
		27,5 B*	80	Solo Air		1,5 Conique Alum		15 x 110	42			770	81							
			100											51	490					
			120						510											
			130						520											
			29 B*						80					Solo Air	1,5 Conique Alum	15 x 110	51	770	81	
									100											490
									120											510
									130											530
			Judy						30					27,5	80	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR	42
100	490																			
120	510																			
29	80	Hélicoïdal		1,5 Conique Alum	15 x 110	46	755	81												
	100									51	489									

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Lyrik Ultimate Lyrik Select+ Lyrik Select	35	27,5 B*	140	DebonAir	Charger 2.1 RC2	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	37 44 46	532	180	220	732	81
			150						542				
			160						552				
			170						562				
			180						572				
		29 B*	140		551								
			150		561								
			160		571								
			170		581								
			180		591								
Paragon Gold	30	700c	50	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1,5 Conique Alum	9 QR	46	462 (F)	160	180	716	45
			65						477 (F)				
Paragon Silver	30	700c	50	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Acier 1 1/8 Acier XL 1,5 Conique Alum	9 QR	46	462 (F)	160	180	716	45
			65						477 (F)				
Pike Ultimate Pike Select+ Pike Select	35	27,5 B*	120	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3	1,5 Conique Alum	15 x 110	37 46	512	180	220	732	81
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29 B*	120		531								
			130		541								
			140		551								
			150		561								
			Charger RC										

*Boost
 †44 mm Déport
 (F) Compatible avec garde-boue en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
Pike DJ	35	26	100	Solo Air	Charger Damper	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66	
			140						522					
Reba 26	32	26	80	Solo Air	Rebound	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63	
			100						480					
			120						500					
Reba	32	27,5 B*	100	Solo Air	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42	487	160	220	714	81	
			110						497					712
			120						507					
		29 B*	100					506	755					
			110					521				760		
			120					531						
Recon Gold RL	32	27,5 B*	80	DebonAir	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	37 46	474, 480 (F)	160	220	732, 730 (F)	81	
			100						494, 500 (F)					
			120						514, 520 (F)					
			130						524, 530 (F)					
			140						534, 540 (F)					
			150						544, 550 (F)					
			29 B*						80					493, 499 (F)
		100						513, 519 (F)						
		120						533, 539 (F)						
		130						543, 549 (F)						
		140						553, 559 (F)						
		150						563, 569 (F)						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
Recon Silver RL	32	27,5	100	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	486	160	220	710	62	
			120						506					
			100						15 x 100					490
			120											506
			130											520
			140											530
		27,5 B*	100			15 x 110	37, 46	494, 500 (F)	732, 730 (F)			81		
			120					514, 520 (F)						
			130					524, 530 (F)						
			140					534, 540 (F)						
			150					544, 550 (F)						
		29	100			15 x 100	46, 51	505	755			62		
			120					529						
			130					539						
			140					549						
		29 B*	100			15 x 110	42, 51	513, 519 (F)	770, 768 (F)			81		
			120					533, 539 (F)						
			130					543, 549 (F)						
			140					553, 559 (F)						
			150					563, 569 (F)						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon Silver TK	32	27,5	80	Coil	Turnkey	1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR	42	466	160	220	710	62
			100						486				
			80			1,5 Conique Alum	15 x 100		466				
			100						486				
		27,5 B*	80			1,5 Conique Alum	15 x 110	37 46	474, 480 (F)			732, 730 (F)	81
			100						494, 500 (F)				
			120						514, 520 (F)				
		29	80			1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46 51	485			755	62
			100						505				
		29 B*	80			1,5 Conique Alum	15 x 110	42 51	493, 499 (F)			770, 768 (F)	81
			100						513, 519 (F)				
			120						533, 539 (F)				
26	100	1 1/8 Alum	9 QR	40	490	200	710	62					
Revelation	35	27,5 B*	120	DebonAir	Motion Control RC	1,5 Conique Alum	15 x 110	37 46	512	180	220	732	81
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29 B*	120					42 51	531			770	
			130						541				
			140						551				
			150						561				
			150						561				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
SID Ultimate	35	29 B*	110	DebonAir	Charger Race Day Charger 2 RL Charger RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	521 (F)	180	220	758 (F)	66	
SID Select+			120						531 (F)					
SID Select			100						506					
SID SL Ultimate	32	29 B*	100	DebonAir	Charger 2 RL Charger RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	506	160	200	751	60	
SID SL Select+			150						542					
SID SL Select			160						552					
Yari	35	27,5 B*	150	DebonAir	Motion Control RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	37 44 46	542	180	220	732	81	
			160	DebonAir					552					
			170	Dual Position Air					562					
			180	Dual Position Air					572					
		29 B*	150	DebonAir				42 44 51	561			770	81	
			160	DebonAir					571					
			170	Dual Position Air					581					
			180	Dual Position Air					591					
		29+	100	DebonAir				51	523			160	786	82
			110						533					
			120						543					
			130						553					
			140						563					
			150						573					
160	583													

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
ZEB Ultimate ZEB Select+ ZEB Select ZEB R	38	27,5 B*	150	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RC Charger RC Charger R	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	38 44	547 (F)	200	220	732 (F)	81
			160						557 (F)				
			170						567 (F)				
			180						577 (F)				
			190						587 (F)				
		29 B*	150					566 (F)					
			160					576 (F)					
			170					586 (F)					
			180					596 (F)					
			190					606 (F)					
		27,5 B*	160	Dual Position Air	557 (F)								
			170		567 (F)								
			180		577 (F)								
		29 B*	160		576 (F)								
			170		586 (F)								
			180		596 (F)								

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas