

ROCKSHOX

2022 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,
BOTTOMLESS TOKENS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	8
Résistance du ressort hélicoïdal	14
Bottomless Tokens	15
Spécifications Techniques	18

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT										
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur				
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)				
35 Gold	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100-160	Motion Control RL	RockShox 5wt	85-90	170	RockShox 15wt	10	DebonAir	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10				
35 Silver	TK TK R†	27,5 B* 29 B*	100-160	Turnkey		90-95	210			Solo Air							-	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique
	R			Rebound		Hélicoïdal	Ressort Hélicoïdal													
Bluto	RL RL R†	26	80-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	71-77	106	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5				
BoXXer	Ultimate	27,5 B* 29 B*	180-200	Charger 2.1 RC2	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10				
	Select			Charger RC			66													
Domain	RC	27,5 B* 29 B*	150-180	Motion Control	Maxima PLUSH 3wt	95-100	235	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10				
	R			Rebound																
Judy Gold	RL RL R†	26	80-100	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10				
		27,5 29	80-120				102										6			
		27,5 B* 29 B*					6													

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT																				
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur														
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)													
Judy Silver	TK TK R†	26	80-100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10													
		27,5	80-120				123			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal															
		29	80-100				122			Hélicoïdal	-	-		Ressort Hélicoïdal															
		27,5 B* 29 B*	80-120				6			Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)		Piston du Ressort Pneumatique			6												
Judy	TK TK R†	27,5	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-													
		29	80-100				-			-	-	-	-																
Lyrik	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	140-160	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15													
	Ultimate		140-180	Charger 2.1 RC2												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Select+			Charger 2.1 RC																									
	Select			Charger RC																									
	Ultimate		160-180	Charger 2.1 RC2												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Select+			Charger 2.1 RC																									
	Select			Charger RC																									

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)	
Paragon Gold	RL RL R†	700c	50-65	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	5 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	12	
Pike	Ultimate Flight Attendant	27,5 B*	120-140	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15	
		29 B*															10
	Ultimate	27,5 B*	120-160	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3					10								
		29 B*	120-150														
	Select+	27,5 B*	120-160	Charger 2.1 RC					10								
		29 B*	120-150														
Select	27,5 B*	120-160	Charger RC	10													
	29 B*	120-150															
DJ	26	100, 140	Charger														
Reba	26	26	80-140	Rebound	RockShox 5wt	82-88	136	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5	
	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100 110-120	Motion Control RL		71-77	100 105										
Recon Gold	RL RL R†	27,5 B 29 B	80-150	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 ou SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6	

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur			Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)	Huile**		Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)	
Recon Silver	RL RL R*	27,5 29	100-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6	
			130-140			150											
		27,5 B* 29 B*	100-150			91-96	140										
	TK TK R*	27,5 29	80-100	Turnkey		80-85	118			Ressort Hélicoïdal	-	-	Piston du Ressort Pneumatique	6			
			27,5 B* 29 B*			80-120	86-91				140						
	TK	26	100			80-85	150			Solo Air	RockShox 5wt	6 (positif)					
Revelation	RC RC R*	27,5 B*	120-160	Motion Control RC	RockShox 5wt	100-106	155	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	-	-	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	
		29 B*	120-150														
Rudy XPLR	Ultimate	700c	30-40	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	
	Base			Rebound													
SID	Ultimate	29 B*	110-120	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	
	Select+			Charger 2 RL													
	Select			Charger RL													
	Base			Rush RL													

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT									
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur			
					Huile	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)		
SID SL	Ultimate	29 B*	100	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10		
	Select+			Charger 2 RL														
	Select			Charger RL														
	Base			Rush RL														
Yari	RC	27,5 B* 29 B*	150-180	Motion Control RC	RockShox 5wt	100-106	180	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10		
		29+	100-160							Dual Position Air	-	-						
		27,5 B* 29 B*	160-180															
ZEB	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	150-190	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif) 1 (négatif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15		
	Ultimate			Charger 2.1 RC2					20							Dual Position Air	-	-
	Select+			Charger 2.1 RC														
	Select			Charger RC														
	R			Charger R														
	Ultimate			Charger 2.1 RC2														
	Select+			Charger 2.1 RC														
	Select			Charger RC														
	R			Charger R														

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi	
			130-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Silver	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi			265 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Silver	Solo Air	27,5 B* 29 B*	130-160	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi			195 psi
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
BoXXer	DebonAir	27,5 B* 29 B*	180	<105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145-155 psi	155+ psi	200 psi	
			190-200	<95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Bluto	Solo Air	26	80-120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi			200 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Domain	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi	
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi		

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Judy Gold	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi	
			100							
		27,5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi	
			27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
100-120		50-70 psi		70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
Judy Silver		Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
				100						
			27,5	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
	27,5 B* 29 B*			80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
100-130			50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik Ultimate Flight Attendant	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir	27,5 B* 29 B*	140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				Uniquement sur les modèles de VTTAE								
Lyrik	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi	
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)			PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Paragon Gold	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi			165 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	MAX PSI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Pike Ultimate Flight Attendant	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	120	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi	
			130-140	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Pike	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	<70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110-120 psi	120+ psi	163 psi	
			130-140	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi		
		27,5 B*	150-160	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi		
		29 B*	150	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)			PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Pike DJ	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi			250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi			163 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI
Reba 26	Solo Air	26	80-140	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Reba	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			130-150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi
Recon Silver RL	Solo Air	27,5 29	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			27,5 B* 29 B*						
Recon Silver TK		26	100						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			27,5 B*								

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Rudy XPLR	Solo Air	700c	30							200 psi	
			40	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
SID SL	DebonAir	29 B*	100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi	
SID			110-120	<45 psi	45-59 psi	59-73 psi	73-87 psi	87-101 psi	101+ psi	146 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135+ psi	194 psi
			110-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Yari	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB Ultimate Flight Attendant	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	150-160	<50 psi	50-59 psi	59-67 psi	67-75 psi	75-83 psi	83-92 psi	92+ psi	148 psi
			170-180	<42 psi	42-50 psi	50-59 psi	59-67 psi	67-75 psi	75-83 psi	83+ psi	
			190	<34 psi	34-42 psi	42-51 psi	51-59 psi	59-67 psi	67-75 psi	75+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	
			190	<29 psi	29-37 psi	37-46 psi	46-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
ZEB	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88-97 psi	97+ psi	148 psi
			170-180	<47 psi	47-55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
35 Silver (Dual Position Coil)	-	Rouge Intermédiaire	-	-	Noir Extra ferme
35 Silver TK 35 Silver R	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy Silver TK					
Judy TK					
Recon Silver TK					

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
35 Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100	1	2
			120	1	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
35 Silver	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100	1	2
			120	1	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
			160	0	2
Bluto	Solo Air	26	80	4	4
			100	2	4
			120	0	4
BoXXer	DebonAir	29 B*	180	2	6
			190	1	6
BoXXer	DebonAir	27,5 B* 29 B*	200	0	6
Domain	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150	2	3
			160	2	3
			170	1	3
			180	0	3

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Lyrik Ultimate Flight Attendant	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	140	1	5
			150	0	5
			160	0	5
Lyrik	DebonAir	27,5 B* 29 B*	140	3	5
			150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	180	0	4
			160	2	5
Pike DJ	Solo Air	26	170	1	4
			180	0	4
			100	0	2
Pike DJ	Solo Air	26	140	2	4
Pike Ultimate Flight Attendant	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	120	1	5
			130	0	5
			140	0	5
Pike	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	3	6
			130	2	6
			140	1	5
		150	0	4	
Pike	DebonAir	27,5 B*	160	0	4

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Reba 26	Solo Air	26	80	2	4
			100	2	4
			120	0	4
			130	2	4
			140	1	4
Reba	Solo Air	27. B* 29 B*	100	0	3
			110	1	4
			120	0	4
Revelation	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4
		27,5 B*	160	0	4
Recon Gold	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	0	2
			100	0	2
			120	0	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
SID SL	DebonAir	29 B*	100	0	3
SID			110	1	3
			120	0	3
Yari	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
		29+	180	0	4
			100	5	7
			110	5	7
	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5
			180	0	4

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
ZEB Ultimate Flight Attendant	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	150	2	5
			160	1	5
			170	1	4
			180	0	4
			190	0	4
ZEB	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
			190	0	4
	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	2	5
			170	1	4
			180	0	4

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)										
35 Gold	35	27,5 B*	100	DebonAir	Motion Control RL	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	732, 728 (F)	81										
			120						512, 518 (F)														
			130						522, 528 (F)														
			140						532, 538 (F)														
			150						542, 548 (F)														
			160						552, 558 (F)														
		29 B*	100					511, 517 (F)															
			120					531, 537 (F)															
			130					541, 547 (F)															
			140					551, 557 (F)															
			150					561, 567 (F)															
			160					571, 577 (F)															
		35 Silver	35					27,5 B*	100					Solo Air Hélicoïdal	Turnkey	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	732, 728 (F)	81
									120										512, 518 (F)				
130	522, 528 (F)																						
140	532, 538 (F)																						
150	542, 548 (F)																						
160	552, 558 (F)																						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
35 Silver	35	29 B*	100	Solo Air Hélicoïdal	Turnkey	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	44, 51	511, 517 (F)	180	220	732, 728 (F)	81
			120						531, 537 (F)				
			130						541, 547 (F)				
			140						551, 557 (F)				
			150						561, 567 (F)				
			160						571, 577 (F)				
		27,5 B*	100	Dual Position Coil Hélicoïdal	Rebound			492, 498 (F)					
			120					512, 518 (F)					
			130					522, 528 (F)					
			140					532, 538 (F)					
			150					542, 548 (F)					
			160					552, 558 (F)					
		29 B*	100	Solo Air Hélicoïdal	Turnkey			511, 517 (F)					
			120					531, 537 (F)					
			130					541, 547 (F)					
			140					551, 557 (F)					
			150					561, 567 (F)					
			160					571, 577 (F)					
Bluto	32	26	80	Solo Air	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 150	51	491	160	220	760	116
			100						511				
			120						531				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
BoXXer Ultimate BoXXer Select	35	27,5 B*	200	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger RC	1 1/8 Alum	20 x 110	36, 46	581	200	220	732	81
		29 B*	180					582	770				
			190					592					
			200					602					
Domain	38	27,5 B*	150	DebonAir	Motion Control RC Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum*	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81
			160						557				
			170						567				
			180						577				
		29 B*	150					44, 51	566			770 (F)	
			160						576				
			170						586				
			180						596				
Judy Gold	30	26	80	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum	9 QR	40	453	160	185	680	58
			100						473				
		27,5	80			42		468	62				
			100					488					
			120					508					
		29	80			46, 51		487	755				
			100					507					
			120					527					
			120					527					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Judy Gold	30	27,5 B*	80	Solo Air	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	472	160	220	732	81
			100						492				
			120						512				
		29 B*	80					490					
			100					510					
			120					530					
Judy Silver	30	26	80	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	40	455	160	185	680	58
			100	475									
		27,5	80	Solo Air Hélicoïdal		1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum		42	470				
			100						490				
			120						510				
		29	80	46, 51		489							
			100			509							
		27,5 B*	80	42, 51		470, 476 (F)							
			100			490, 496 (F)							
			120			510, 516 (F)							
			130			520							
		29 B*	80	51		490, 496 (F)							
			100			510, 516 (F)							
			120			530, 536 (F)							
130	540												
Judy Silver	30	27,5 B*	80	Solo Air	1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	470, 476 (F)	160	220	732, 728 (F)	81	
			100					490, 496 (F)					
			120					510, 516 (F)					
			130					520					
			29 B*					80					490, 496 (F)
								100					510, 516 (F)
		120		530, 536 (F)									
		130		540									
		29 B*	80	51			490, 496 (F)						
			100				510, 516 (F)						
			120				530, 536 (F)						
			130				540						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)			
Judy	30	27,5	80	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR	42	470	160	185	710	62			
			100						490							
			120						510							
		29	80			1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum		46, 51	489					755		
			100						509							
Lyrik Ultimate Flight Attendant	35	27,5 B*	140	DebonAir+	Charger Flight Attendant	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81			
			150						542							
			160						552							
		29 B*	140					1,5 Conique Alum	15 x 110					44	552	770 (F)
			150												562	
			160												572	
Lyrik Ultimate Lyrik Select+ Lyrik Select	35	27,5 B*	140	DebonAir	Charger 2.1 RC2	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44, 46	532	180	220	732	81			
			150						542							
			160						552							
			170						562							
			180						572							
			29 B*						140					Charger 2.1 RC Charger RC	15 x 110	42, 44, 51
		150			561											
		160			571											
		170			581											
		180			591											
		Paragon Gold	30		700c			50	Solo Air			Motion Control RL		1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1,5 Conique Alum	9 QR	46
65	477 (F)															

*Boost
†44 mm Déport
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Pike Ultimate Flight Attendant	35	27,5 B*	120	DebonAir+	Charger Flight Attendant	1,5 Conique Alum	15 x 110	37,44	512	180	220	732 (F)	81
			130						522				
			140						532				
		29 B*	120					44	531				
			130					541					
			140					551					
Pike Ultimate Pike Select+ Pike Select	35	27,5 B*	120	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RCT3	1,5 Conique Alum	15 x 110	37,46	512	220	732	81	
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29 B*	120		42,51			531					
			130					541					
			140					551					
			150					561					
			Charger RC										
Pike DJ	35	26	100	Solo Air	Charger	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66
			140						522				
Reba 26	32	26	80	Solo Air	Rebound	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63
			100						480				
			120						500				
			130						510				
			140						520				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Reba	32	27,5 B*	100	Solo Air	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42	487	160	220	714	81
			110						497			712	
			120						507				
		29 B*	100					506	755				
			110					521					
			120					531	760				
Recon Gold RL	32	27,5 B*	80	DebonAir	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	474, 480 (F)	160	220	732, 728 (F)	81
			100						494, 500 (F)				
			120						514, 520 (F)				
			130						524, 530 (F)				
			140						534, 540 (F)				
			150						544, 550 (F)				
			29 B*						80				
		100						513, 519 (F)					
		120						533, 539 (F)					
		130						543, 549 (F)					
		140						553, 559 (F)					
		150						563, 569 (F)					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)					
Recon Silver RL	32	27,5	100	Solo Air	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	486	160	220	710	62					
			120						506									
			100			1,5 Conique Alum	15 x 100		486									
			120						506									
			130						520									
			140						530									
Recon Silver RL	32	27,5 B*	100	Solo Air	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	494, 500 (F)	160	220	732, 728 (F)	81					
			120						514, 520 (F)									
			130						524, 530 (F)									
			140						534, 540 (F)									
			150						544, 550 (F)									
		29	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum			9 QR 15 x 100	100	46, 51	15 x 100			505						
							120					529						
							130					539						
							140					549						
		29 B*	1,5 Conique Alum			15 x 110	42, 51	100	513, 519 (F)									
								120	533, 539 (F)									
								130	543, 549 (F)									
								140	553, 559 (F)									
								150	563, 569 (F)									

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
Recon Silver TK	32	26	100	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Alum	9 QR	40	490	160	200	710	62	
			27,5	80		Hélicoïdal	1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	42					466
				100										486
		120		506										
		27,5 B*	80	1,5 Conique Alum			15 x 110	37, 46	474, 480 (F)		732, 728 (F)			81
			100						494, 500 (F)					
			120						514, 520 (F)					
		29	80	Hélicoïdal		1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100	46, 51	485		755	62		
			100						505					
			120						525					
		29 B*	80			1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	493, 499 (F)		770	81		
			100						513, 519 (F)					
			120						533, 539 (F)					
			130	543, 539 (F)										
			140	553, 559 (F)										
			150	563, 569 (F)										
						770, 766 (F)								

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Revelation	35	27,5 B*	120	DebonAir	Motion Control RC	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	512	180	220	732	81
			130						522				
			140						532				
			150						542				
		29 B*	160					552					
			120					531					
			130					541					
			140					551					
150	561												
Rudy XPLR Ultimate Rudy XPLR Base	30	700c	30	Solo Air	Charger Race Day Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	12 x 100	45, 51	425	180	160	716 (F)	50
40	435												
SID SL Ultimate SID SL Select+ SID SL Select SID Base	32	29 B*	100	DebonAir	Charger Race Day Charger 2 RL Charger RL Rush RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	506	160	200	751	60
SID Ultimate SID Select+ SID Select SID Base	35	29 B*	110	DebonAir	Charger Race Day Charger 2 RL Charger RL Rush RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	521	180	220	758 (F)	66
120	531												

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)		
Yari	35	27,5 B*	150	DebonAir	Motion Control RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44, 46	542	180	220	732	81		
			160	DebonAir					552						
			170	Dual Position Air					562						
			180	Dual Position Air					572						
		29 B*	150	DebonAir				42, 44, 51	561						
			160	DebonAir					571						
			170	Dual Position Air					581						
			180	Dual Position Air					591						
		29+	100	DebonAir				51	523			160		786	82
			110						533						
			120						543						
			130						553						
			140						563						
			150						573						
			160						583						

*Boost
†44 mm Déport
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
ZEB Ultimate Flight Attendant	38	27,5 B*	150	DebonAir+	Charger Flight Attendant	1,5 Conique Alum	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81
			160						557				
			170						567				
			180						577				
			190						587				
		29 B*	150					566					
			160					576					
			170					586					
			180					596					
			190					606					
ZEB Ultimate ZEB Select+ ZEB Select ZEB	38	27,5 B*	150	DebonAir	Charger 2.1 RC2 Charger 2.1 RC Charger RC Charger R	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81
			160						557				
			170						567				
			180						577				
			190						587				
		29 B*	150					566					
			160					576					
			170					586					
			180					596					
			190					606					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
ZEB Ultimate ZEB Select+ ZEB Select ZEB	38	27,5 B*	160	Dual Position Air	Charger 2.1 RC2	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	38, 44	557	200	220	732 (F)	81
			170						567				
			180						577				
		29 B*	160		Charger RC Charger R			44, 51	576				
			170						586				
			180						596				

Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :



Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM :

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Galvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SI-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-Glider™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2022 SRAM, LLC

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes:

Boost™ est une marque appartenant à Trek Bicycle Corporation.

PLUSH™ est une marque commerciale appartenant à Maxima Racing Oils.

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas