

**ROCKSHOX**

# Kit d'amélioration pour cartouche d'amortissement Charger



MANUEL D'AMÉLIORATION

## **GARANTIE DE SRAM LLC**

**CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES FACE À SRAM, LLC. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE QUE VOUS DISPOSIEZ D'AUTRES DROITS POUVANT VARIER D'UN ÉTAT, D'UN PAYS OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. CETTE GARANTIE N'AFPECTE EN RIEN VOS DROITS STATUTAIRES. SI CETTE GARANTIE DEVAIT ÊTRE INCOMPATIBLE AVEC LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, CETTE GARANTIE SERAIT CONSIDÉRÉE COMME MODIFIÉE AFIN D'ÊTRE CONFORME AVEC CETTE LOI. POUR CONNAÎTRE L'ENSEMBLE DE VOS DROITS, CONSULTEZ LES TEXTES DE LOI DE VOTRE PAYS, DE VOTRE PROVINCE OU DE VOTRE ÉTAT.**

**CETTE GARANTIE S'APPLIQUE AUX PRODUITS SRAM FABRIQUÉS SOUS LES NOMS DE MARQUE SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID ET TIME.**

### **DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE**

Sauf indication contraire dans la présente, SRAM garantit que ses composants de cycle ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant une durée de deux (2) ans à compter de leur date d'achat d'origine.

SRAM garantit que toutes les roues et jantes Zipp MOTO ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

SRAM garantit que tous les composants de cycle non-électroniques de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

### **DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le produit SRAM a été acheté ou à un centre d'entretien agréé SRAM. Une preuve d'achat originale sera exigée. Toutes les réclamations sous garantie SRAM seront évaluées par un centre d'entretien agréé SRAM ; en cas d'acceptation de la réclamation, le produit sera réparé, remplacé ou remboursé, à la seule discrétion de SRAM. Selon les dispositions permises par la loi locale en vigueur, les réclamations sous garantie doivent être effectuées pendant la période couverte par cette garantie et dans un délai d'un (1) an à compter de la date de cette réclamation.

### **AUCUNE AUTRE GARANTIE**

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, SRAM N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE ET NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION D'AUCUNE SORTE (EXPLICITE OU IMPLICITE) ET TOUTES LES GARANTIES (DONT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE RESPECT DES CONDITIONS D'UTILISATION, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTABILITÉ À UN USAGE PARTICULIER) SONT DONC REJETÉES PAR LA PRÉSENTE.

### **LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ**

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI EN VIGUEUR, SRAM ET SES FOURNISSEURS TIERS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. CERTAINS ÉTATS (PAYS ET PROVINCES) NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES ; PAR CONSÉQUENT LES LIMITATIONS EXPRIMÉES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

### **LIMITATIONS DE GARANTIE**

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés, réglés et/ou entretenus de façon inappropriée, conformément aux instructions du manuel utilisateur SRAM correspondant. Les manuels utilisateur SRAM peuvent être consultés en ligne à l'adresse [sram.com/service](http://sram.com/service).

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un incident, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions d'utilisation du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, le contrôleur, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

Les composants SRAM sont conçus pour être utilisés exclusivement sur des vélos classiques ou sur des vélos équipés d'une assistance au pédalage (VAE/Pedelec).

Nonobstant toute autre mention stipulée dans la présente, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces d'autres fabricants ou de pièces incompatibles ou inappropriées avec l'utilisation de composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

### **USURE NORMALE**

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

### **LES PIÈCES D'USURE COMPRENNENT :**

- |  |   |  |
|--|---|--|
| • Plaquettes de prolongateur           | • Cales                                     | • Pignons  |
| • Joints toriques d'étanchéité à l'air | • Corrosion                                 | • Filetages/vis endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier) |
| • Batteries/piles                      | • Disques de frein                          | • Pneus  |
| • Roulements                           | • Joints anti-poussière                     | • Outils   |
| • Butées de talonnage                  | • Moyeux libres, corps de cassette, rochets | • Mécanismes de transmission                                       |
| • Plaquettes de frein                  | • Anneaux en mousse, anneaux de coulissage  | • Plongeurs (tubes supérieurs)                                     |
| • Bagues                               | • Poignées de cintre                        | • Surfaces de freinage des roues                                   |
| • Cassettes                            |   |  |
| • Chaînes                              |   |  |

### **POLITIQUE DE REMPLACEMENT ZIPP EN CAS D'INCIDENT**

Les produits de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, sont couverts par une politique de remplacement en cas de dommages résultant d'un incident pendant toute la durée de vie de ces produits. Cette politique ne peut pas être utilisée pour obtenir le remplacement d'un produit en cas de dommages résultant d'un incident non couvert par la garantie survenu lors d'une sortie à vélo. Pour plus d'informations, consultez la page [www.zipp.com/support](http://www.zipp.com/support).



# **LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !**

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

# TABLE DES MATIÈRES

<b>INSTALLATION DU KIT D'AMÉLIORATION POUR CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT ROCKSHOX.....</b>	<b>5</b>
PRÉPARATION DES PIÈCES .....	5
PROCÉDURES D'ENTRETIEN .....	5
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	6
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE .....	7
COMPATIBILITÉ.....	7
<b>DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT .....</b>	<b>12</b>
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT MOTION CONTROL (SID/REBA/BLUTO/PIKE/REVELATION/LYRIK/YARI/DOMAIN) .....	14
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB).....	18
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2 OU 2.1 (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB) .....	21
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER R (ZEB).....	25
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RC OU CHARGER 2 RC2 (BOXXER) .....	26
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT RUSH (SID BASE).....	29
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY (SID).....	32
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE DE DÉTENTE (RUDY XPLR BASE) .....	34
<b>INSTALLATION DU KIT D'AMÉLIORATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT .....</b>	<b>38</b>
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2 RLC (SID / REBA / BLUTO) .....	38
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2 RCT REMOTE (PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI) .....	40
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 (PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB / DOMAIN) .....	43
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER 2.1 RC2 (BOXXER).....	45
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY (SID / REBA / BLUTO) .....	47
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE D'AMORTISSEMENT CHARGER RACE DAY (RUDY XPLR).....	49
<b>ASSEMBLAGE DES FOURREAUX .....</b>	<b>50</b>
INSTALLATION DES FOURREAUX.....	50
INSTALLATION DES FOURREAUX (RUDY XPLR) .....	54

## Installation du kit d'amélioration pour cartouche d'amortissement RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble de la commande à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant.

Pour plus d'informations sur les commandes à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

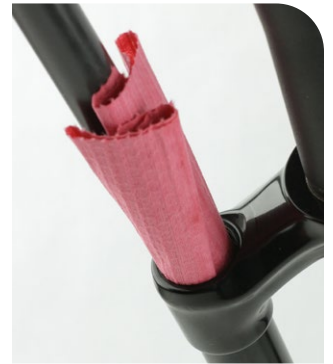
Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

## Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

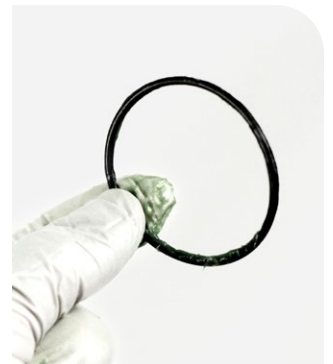
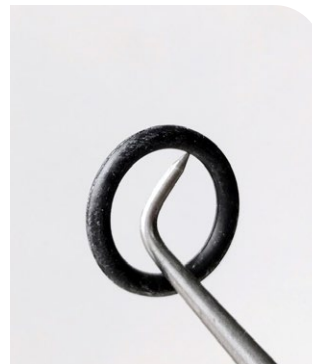
Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'une tige non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

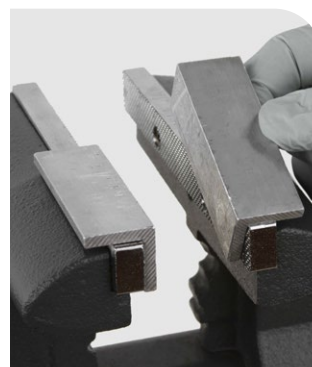


### AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

Utilisez des mâchoires en métal tendre (aluminium) lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Valeur de couple de serrage indiquée en N·m

## Pièces, outils et accessoires

### Pièces

- Kit d'amélioration pour cartouche d'amortissement (reportez-vous à la rubrique [Compatibilité](#))

### Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

### Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique ou produit de nettoyage pour suspension RockShox
- Huile pour suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light ou RockShox 0w-30
- Huile pour suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy ou RockShox 0w-30
- Huile de suspension RockShox 15wt
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Graisse SRAM Butter

### Outils RockShox

- Pompe pour amortisseur RockShox

### Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Pompe pour amortisseur

### Outils de base

- Outil RockShox pour capuchon supérieur/cassette (3/8"/24 mm)
- Douilles hexagonales : 2 mm, 2,5 mm, 5 mm, 8 mm, 11 mm
- Clés hexagonales : 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 11 mm
- Pince pour circlips internes
- Longue tige en bois ou en plastique
- Clé plate : 10 mm, 24 mm (XLoc)
- Pointe
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Douilles : 6 mm ; 24 mm ; 30 mm
- Clé dynamométrique
- Clé TORX T10

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.

Posez au sol un récipient juste en dessous de l'amortisseur ou de la fourche à suspension pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

## Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **FS-PIKE-SEL-B3**

**FS** = type de produit - **Fourche avant**

**PIKE** = Plateforme/série - **Pike**

**SEL** = Modèle - **Select**

**B3** = Version - (**B** - seconde génération ; **3** - troisième version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Compatibilité

### AVIS

Les pas de filetage des capuchons supérieurs des cartouches d'amortissement et ceux des plongeurs peuvent être différents ; consultez le tableau pour vérifier les compatibilités avant d'installer le kit d'amélioration pour cartouche d'amortissement.

L'installation d'un capuchon supérieur de cartouche d'amortissement incompatible endommagera le filetage du plongeur ainsi que celui du capuchon supérieur. Si vous ne connaissez pas l'année-modèle ou la génération de votre produit, consultez votre magasin ou distributeur SRAM habituel.

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Châssis de 30 mm – Débattement maximal de 40 mm						Huile de fourreau			
Fourche	Modèle	Code du modèle	Année	Débattement maximum (mm)	Kit d'amélioration	Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort	
						Huile (viscosité)	Volume (mL)	Huile (viscosité)	Volume (mL)
<b>RUDY</b>	BASE	FS-RUDY-BSE-A1	2022+	40	Kit d'amélioration après-vente 00.4020.546.004 Charger Race Day Rudy Crown	PLUSH Heavy*	10	PLUSH Heavy*	10

\* Huile pour suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.  
\*\* Huile pour suspension RockShox 15wt UNIQUEMENT. Non compatible avec les huiles pour suspension 0w-30 et Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

Châssis de 32 mm – Débattement maximal de 120 mm						Huile de fourreau			
Fourche	Modèle	Code du modèle	Année	Débattement maximum (mm)	Kit d'amélioration	Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort	
						Huile (viscosité)	Volume (mL)	Huile (viscosité)	Volume (mL)
SID	RL	FS-SID-RL-A2	2013	120	Kit d'amélioration après-vente 00.4018.783.003 Charger RLC SID/Reba Crown  Kit d'amélioration après-vente 00.4018.783.011 Charger RLC SID/Reba Remote	PLUSH Heavy*	5	15**	5
		FS-SID-RL-A3	2014-2015						
		FS-SID-RL-A4	2016						
		FS-SID-RL-B3	2019						
	RLT	FS-SID-RLT-A2	2013						
		FS-SID-RLT-A3	2014-2015						
		FS-SID-RLT-A4	2016						
	RLC	FS-SID-RLC-B1	2019						
	RCT3	FS-SID-RCT3-A2	2013						
		FS-SID-RCT3-A3	2014-2015						
		FS-SID-RCT3-A4	2016						
	XX	FS-SID-XX-A2	2013						
		FS-SID-XX-A3	2014-2015						
		FS-SID-XX-A4	2016						
	WORLD CUP	FS-SID-WC-A2	2013						
		FS-SID-WC-A3	2014-2015						
FS-SID-WC-A4		2016							
XX WORLD CUP	FS-SID-XXWC-A2	2013							
	FS-SID-XXWC-A3	2014-2015							
	FS-SID-XXWC-A4	2016							
SELECT	FS-SID-SEL-B4	2020							
SELECT+	FS-SID-SELP-B4								
ULTIMATE	FS-SID-ULT-B4								
REBA	RL	FS-REBA-RL-A2	2013	120	Kit d'amélioration après-vente 00.4018.783.003 Charger RLC SID/Reba Crown  Kit d'amélioration après-vente 00.4018.783.011 Charger RLC SID/Reba Remote	PLUSH Heavy*	5	15**	5
		FS-REBA-RL-A3	2014						
		FS-REBA-RL-A4	2015						
		FS-REBA-RL-A5	2016						
		FS-REBA-RL-A6	2017						
		FS-REBA-RL-A7	2018						
		FS-REBA-RL-A8	2019-2020						
		FS-REBA-RL-A9	2021						
		RLT	FS-REBA-RLT-A2						
	FS-REBA-RLT-A3		2014						
	FS-REBA-RLT-A4		2015						
	FS-REBA-RLT-A5		2016-2017						
	BLUTO	RL	FS-BLTO-RLT-A1					2015	
FS-BLTO-RLT-A2			2016						
FS-BLTO-RLT-A3			2017-2018						
FS-BLTO-RLT-A4			2019-2021						
RCT3		FS-BLTO-RCT3-A2	2016						
		FS-BLTO-RCT3-A3	2017-2018						

\* Huile pour suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

\*\* Huile pour suspension RockShox 15wt UNIQUEMENT. Non compatible avec les huiles pour suspension 0w-30 et Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.



Châssis de 32 mm – Débattement maximal de 100 mm						Huile de fourreau			
Fourche	Modèle	Code du modèle	Année	Débattement maximum (mm)	Kit d'amélioration	Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort	
						Huile (viscosité)	Volume (mL)	Huile (viscosité)	Volume (mL)
<b>SID</b>	RL	FS-SID-RL-B1	2017	100	Kit d'amélioration après-vente 00.4020.546.000 Charger Race Day 32 Crown 100  Kit d'amélioration après-vente 00.4020.546.001 Charger Race Day 32 Remote 100  Kit d'amélioration après-vente 00.4018.783.009 Charger RLC SID/Reba Crown  Kit d'amélioration après-vente 00.4018.783.010 Charger RLC SID/Reba Remote	PLUSH Heavy*	5	15**	5
		FS-SID-RL-B2	2018						
		FS-SID-RL-B3	2019						
	RLC	FS-SID-RLC-A1	2017						
		FS-SID-RLC-A2	2018						
		FS-SID-RLC-B1	2019						
	XX	FS-SID-XX-B1	2017						
		FS-SID-XX-B2	2018						
		FS-SID-XX-B3	2019						
	WORLD CUP	FS-SID-WC-B1	2017						
		FS-SID-WC-B2	2018						
		FS-SID-WC-B3	2019						
	BASE	FS-SIDS-BSE-C1	2022+						
	SELECT	FS-SID-SEL-B4	2020						
FS-SIDS-SEL-C1		2021+							
SELECT+	FS-SID-SELP-B4	2020							
	FS-SIDS-SELP-C1	2021+							
ULTIMATE	FS-SID-ULT-B4	2020							
	FS-SIDS-ULT-C1	2021+							
<b>REBA</b>	RL	FS-REBA-RL-A7	2018						
		FS-REBA-RL-A8	2019-2020						
		FS-REBA-RL-A9	2021+						
<b>BLUTO</b>	RL	FS-BLTO-RLT-A1	2015						
		FS-BLTO-RLT-A2	2016						
		FS-BLTO-RLT-A3	2017-2018						
		FS-BLTO-RLT-A4	2019-2021						
	RCT3	FS-BLTO-RCT3-A2	2016						
		FS-BLTO-RCT3-A3	2017-2018						

\* Huile pour suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

\*\* Huile pour suspension RockShox 15wt UNIQUEMENT. Non compatible avec les huiles pour suspension 0w-30 et Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

Châssis de 35 mm						Huile de fourreau				
Fourche	Modèle	Code du modèle	Année	Débattement maximum (mm)	Kit d'amélioration	Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort		
						Huile (viscosité)	Volume (mL)	Huile (viscosité)	Volume (mL)	
<b>SID</b>	BASE	FS-SID-BSE-C1	2022+	120	Kit d'amélioration après-vente 00.4020.546.002 Charger Race Day 35 Crown 120  Kit d'amélioration après-vente 00.4020.546.003 Charger Race Day 35 Remote 120	PLUSH Heavy*	10	PLUSH Heavy*	10	
	SELECT	FS-SID-SEL-C1	2021+							
	SELECT+	FS-SID-SELP-C1	2021+							
	ULTIMATE	FS-SID-ULT-C1	2021+							
<b>PIKE</b>	RC	FS-PIKE-RC-A1	2014-2015	160	Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.000 Charger 2.1 RCT3 Pike 26 Crown	PLUSH Light**	10	PLUSH Light**	10	
		FS-PIKE-RC-A2	2016-2017		Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.001 Charger 2.1 RCT3 Pike 27.5 Crown					
	RCT3	FS-PIKE-RCT3-A1	2014-2015		Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.002 Charger 2.1 RCT3 Pike 29 Crown					
		FS-PIKE-RCT3-A2	2016-2017		Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.003 Charger 2.1 RCT3 Pike B27 Crown					
	RC	FS-PIKE-RC-B1	2018		Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.004 Charger 2.1 RCT3 Pike B29 Crown					
		FS-PIKE-RC-B2	2019							
	RCT3	FS-PIKE-RCT3-B1	2018		Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.003 Charger 2.1 RCT3 Pike B27.5 Crown					
		FS-PIKE-RCT3-B2	2019							
	SELECT	FS-PIKE-SEL-B3	2020		Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.005 Charger 2.1 RC2 Pike B1 Crown					
		FS-PIKE-SEL-B4	2021-2022							
	SELECT+	FS-PIKE-SELP-B3	2020							
		FS-PIKE-SELP-B4	2021-2022							
	<b>REVELATION</b>	RC	FS-RVL-RC-A1		2018					Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.003 Charger 2.1 RCT3 Pike B27.5 Crown
			FS-RVL-RC-A2		2019-2020					
FS-RVL-RC-A3			2021+							
CHARGER		FS-RVL-CHRC-A1	2019	Kit d'amélioration après-vente 00.4020.169.005 Charger 2.1 RC2 Pike B1 Crown						

\* Huile pour suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

\*\* Huile pour suspension RockShox 15wt UNIQUEMENT. Non compatible avec les huiles pour suspension 0w-30 et Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

Châssis de 35 mm						Huile de fourreau			
Fourche	Modèle	Code du modèle	Année	Débattement maximum (mm)	Kit d'amélioration	Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort	
						Huile (viscosité)	Volume (mL)	Huile (viscosité)	Volume (mL)
<b>LYRIK</b>	RC	FS-LYRK-RC-B1	2016-2017	180	Kit d'amélioration après-vente 00.4020.170.001 Charger 2.1 RCT3 LYRIK Crown  Kit d'amélioration après-vente 00.4020.170.000 Charger 2.1 RC2 LYRIK Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
		FS-LYRK-RC-C1	2018						
		FS-LYRK-RC-C2	2019						
	RCT3	FS-LYRK-RCT3-A1	2016-2017						
		FS-LYRK-RCT3-B1	2018						
		FS-LYRK-RCT3-C1	2019						
	RC2	FS-LYRK-RC2-C1	2019						
	SELECT	FS-LYRK-SEL-C2	2020						
		FS-LYRK-SEL-C3	2021-2022						
	SELECT+	FS-LYRK-SELP-C2	2020						
FS-LYRK-SELP-C3		2021+							
<b>YARI</b>	RC	FS-YARI-RC-A1	2016-2017	200	Kit d'amélioration après-vente 00.4020.171.000 Charger 2.1 RC2 BoXXer 27.5/29	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
		FS-YARI-RC-B1	2018						
		FS-YARI-RC-B2	2019-2020						
		FS-YARI-RC-B3	2021+						
	CHARGER	FS-YARI-CHRC-B1	2019						
<b>BOXXER</b>	RC	FS-BXR-RC-C1	2019						
	WORLD CUP	FS-BXR-WC-C1	2019						
	SELECT	FS-BXR-SEL-C2	2020-2023						

\* Huile pour suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

\*\* Huile pour suspension RockShox 15wt UNIQUEMENT. Non compatible avec les huiles pour suspension 0w-30 et Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

Châssis de 38 mm						Huile de fourreau			
Fourche	Modèle	Code du modèle	Année	Débattement maximum (mm)	Kit d'amélioration	Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort	
						Huile (viscosité)	Volume (mL)	Huile (viscosité)	Volume (mL)
<b>DOMAIN</b>	R	FS-DOMN-R-B	2022+	180	Kit d'amélioration après-vente 00.4318.048.000 Charger 2.1 RC2 ZEB A1 Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
	RC	FS-DOMN-RC-B1	2022+						
<b>ZEB</b>	R	FS-ZEB-RC-A1	2021-2022	190	Kit d'amélioration après-vente 00.4318.048.000 Charger 2.1 RC2 ZEB A1 Crown	PLUSH Light*	20	PLUSH Light*	20
	SELECT	FS-ZEB-SEL-A1	2021-2022						
	SELECT+	FS-ZEB-SELP-A1	2021-2022						

\* Huile pour suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

\*\* Huile pour suspension RockShox 15wt UNIQUEMENT. Non compatible avec les huiles pour suspension 0w-30 et Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

## Démontage de la cartouche d'amortissement

La procédure de démontage de la cartouche d'amortissement est la même pour toutes les fourches à suspension RockShox. L'apparence des molettes, des boulons et du châssis de votre fourche peut être différente de celle représentée sur les illustrations. Consultez le manuel d'entretien de votre fourche pour obtenir des instructions plus détaillées.

- 1 Retirez le capuchon de la valve à air.



- 2 Appuyez sur la valve Schrader pour évacuer toute la pression pneumatique.

### **⚠ ATTENTION - DANGER POUR LES YEUX**

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.



Petite clé hexagonale

- 3 Desserrez la vis de la molette de réglage de la détente, s'il y en a une.



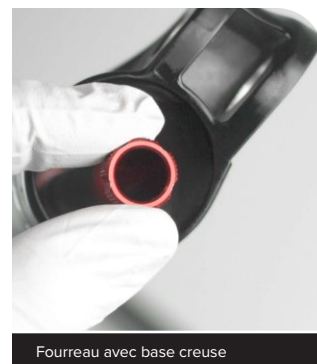
2,5 mm



Retirez la molette de réglage de la détente.



Cartouche d'amortissement Charger Race Day (SID Ultimate)



Fourreau avec base creuse

- 4** Déposez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible de s'écouler.



Récipient pour recueillir l'huile



**SID / REBA / BLUTO** Poursuivez avec le démontage de la cartouche d'amortissement [Motion Control](#), [Charger](#), [Charger 2 ou 2.1](#), [Charger Race Day \(SID\)](#) ou [Rush \(SID\)](#).

**PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / DOMAIN** Poursuivez avec le démontage de la cartouche d'amortissement [Motion Control](#), [Charger](#) ou [Charger 2 ou 2.1](#).

**ZEB** Poursuivez avec le démontage de la cartouche d'amortissement [Charger](#), [Charger R](#) ou [Charger 2 ou 2.1](#).

**BOXXER** Poursuivez avec le démontage de la cartouche d'amortissement [BoXXer Charger RC](#) ou [Charger 2 RC2](#).

**RUDY XPLR** Poursuivez avec le [démontage de la cartouche de détente \(RUDY XPLR\)](#).

La procédure de démontage de la cartouche d'amortissement est la même pour toutes les fourches à suspension RockShox. L'apparence des molettes, des boulons et de la cartouche d'amortissement de votre fourche peut être différente de celle représentée sur les illustrations. Consultez le manuel d'entretien de votre fourche pour obtenir des instructions plus détaillées.

- 1** Desserrez les deux boulons inférieurs de 3 à 4 tours.



5 mm : côté du ressort



5 mm : côté cartouche d'amortissement

Frappez d'un coup sec sur chaque vis inférieure, ou sur une clé hexagonale introduite dans la vis inférieure pour les fourreaux à partie inférieure creuse, afin de faire sortir la tige du fourreau de chaque côté. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau.

Retirez chaque vis inférieure. Nettoyez les deux vis, puis mettez-les de côté.



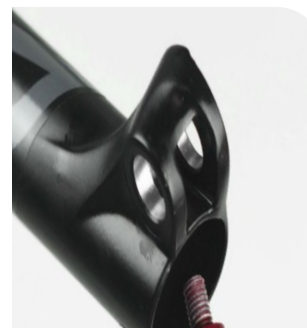
Maillet



5 mm



Fourreau avec base creuse : maillet et 5 mm



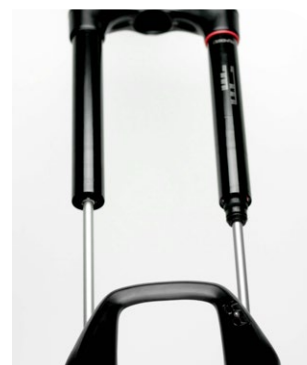
5 mm

- 2** Tirez fermement les fourreaux vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à s'écouler. Tirez les fourreaux vers le bas pour les retirer de la fourche.

Si les fourreaux ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) tige(s) est toujours engagée dans les fourreaux. Resserrez les vis inférieures de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

### AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux car cela risquerait d'endommager les fourreaux.



- 3** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur des fourreaux. Nettoyez les joints anti-poussière.  
Mettez les fourreaux de côté.



- 4** **Té** : tournez la molette de réglage en position ouverte.



- 5** **Té** : retirez la vis de maintien, l'écrou (sur certains modèles) et la (les) molette(s) de réglage de la compression.



2 ou 2,5 mm



Té



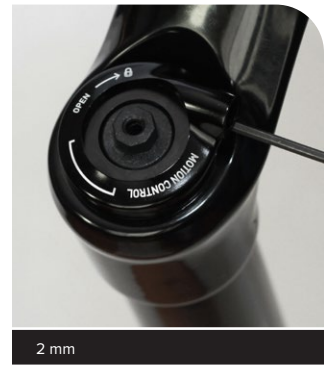
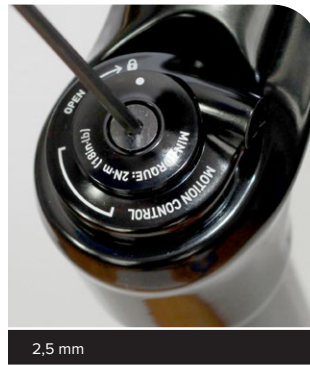
1,5 mm



10 mm



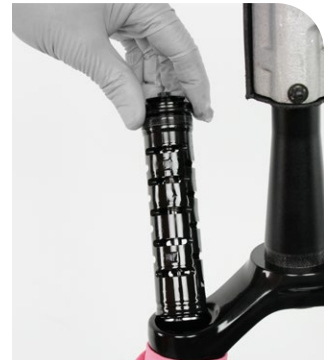
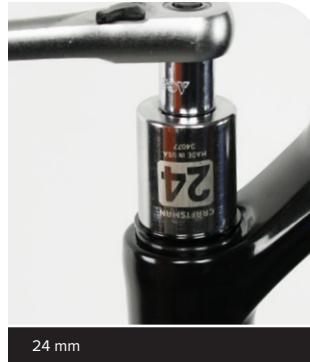
- 6** **Commande à distance** : retirez la vis de maintien ainsi que la bobine du câble. Desserrez puis retirez la vis du collier d'arrêt du câble de la commande à distance. Retirez la bobine inférieure de la commande à distance, s'il y en a une.



- 7** Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche de compression. Retirez la cartouche de compression en la tirant lentement mais fermement vers le haut et en la faisant légèrement tourner.

### AVIS

Ne forcez pas sur la cartouche d'amortissement si vous sentez une résistance pour la faire sortir du plongeur. Cela pourrait séparer le piston et le tube de la cartouche.



**Commande à distance XLoc** : appuyez sur le bouton de la commande à distance XLoc pour la mettre en position comprimée (ouverte). Dévissez la cartouche de compression.

Retirez la cartouche de compression en la tirant lentement mais fermement vers le haut et en la faisant légèrement tourner.

### AVIS

Ne forcez pas sur la cartouche d'amortissement si vous sentez une résistance pour la faire sortir du plongeur. Cela pourrait séparer le piston et le tube de la cartouche.





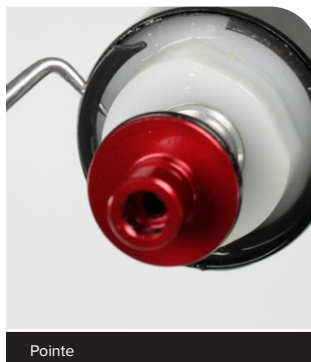
- 8 Retirez la fourche du trépied d'atelier et versez l'huile de suspension dans le récipient prévu à cet effet.



- 9 Serrez la fourche dans le trépied d'atelier. Vissez la vis inférieure sur la tige de la cartouche de détente puis poussez la tige dans le plongeur.



- 10 Retirez le circlip.



Pointe



Pince pour circlip

- 11 Tirez la tige de détente en position d'extension complète. Retirez la cartouche de détente ainsi que la tête d'étanchéité. Retirez le boulon inférieur, s'il y en a un.



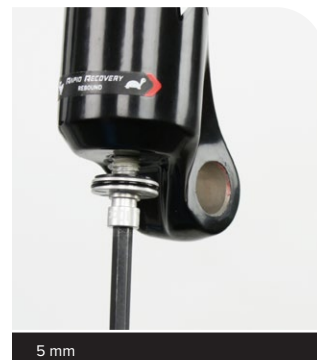
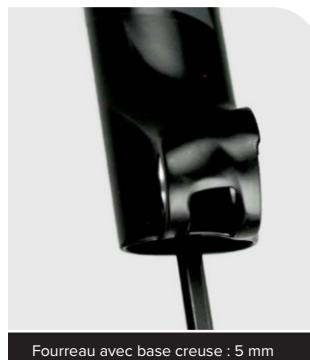
**SID / REBA / BLUTO** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2 RLC Damper](#) ou [Charger Race Day \(SID\)](#).

**PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / DOMAIN** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2 RCT Remote](#) ou [Charger 2.1](#).

## Démontage de la cartouche d'amortissement Charger (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB)

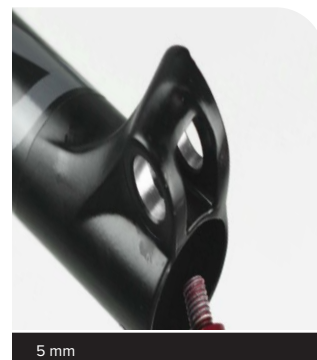
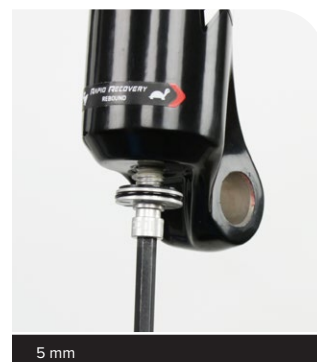
La procédure de démontage de la cartouche d'amortissement est la même pour toutes les fourches à suspension RockShox. L'apparence des molettes, des boulons et de la cartouche d'amortissement de votre fourche peut être différente de celle représentée sur les illustrations. Consultez le manuel d'entretien de votre fourche pour obtenir des instructions plus détaillées.

- 1 Desserrez le boulon inférieur du côté de la cartouche d'amortissement de 3 à 4 tours.



Frappez sur le boulon inférieur situé du côté de la cartouche d'amortissement pour faire sortir la tige hors du fourreau. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau.

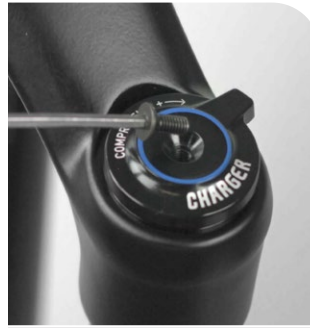
Retirez le boulon inférieur situé du côté de la cartouche pneumatique. Nettoyez-le et mettez-le de côté.



- 2 **Té** : tournez la molette de réglage du verrouillage en position ouverte, déverrouillée.



- 3** **Té :** retirez la vis de maintien de la molette puis retirez la molette de réglage de la compression.



2 ou 2,5 mm



RC : 4 mm

**RCT3 uniquement :** retirez la vis de la molette de réglage basse vitesse. Retirez la molette de réglage basse vitesse.

Retirez l'écrou de blocage de la molette. Retirez la molette de réglage de la compression.



RCT3 : 2 mm



RCT3 : 6 mm

- 4** **Commande à distance :** desserrez la vis de fixation puis retirez la bobine du câble et le collier d'arrêt du câble.



RL R : 2,5 mm



RL R

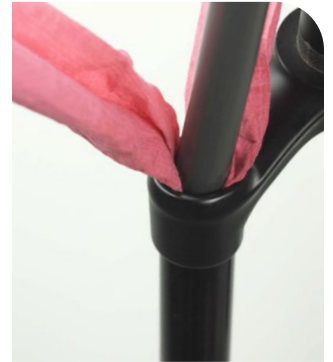
- 5** Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.  
Nettoyez le filetage du plongeur.



Outil pour capuchon supérieur/cassette



24 ou 30 mm



**SID** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2 RLC](#) OU [Charger Race Day](#).

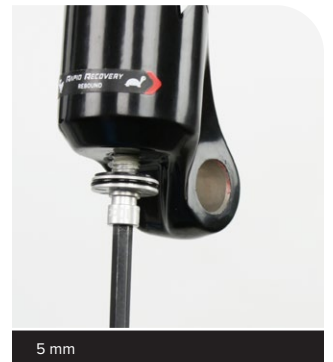
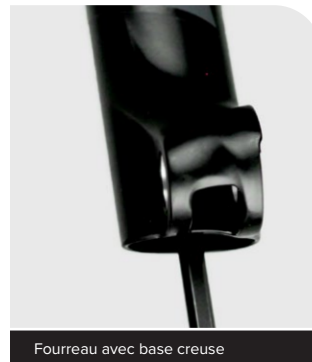
**PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2.1](#).

**PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2 RCT Remote](#).

## Démontage de la cartouche d'amortissement Charger 2 ou 2.1 (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB)

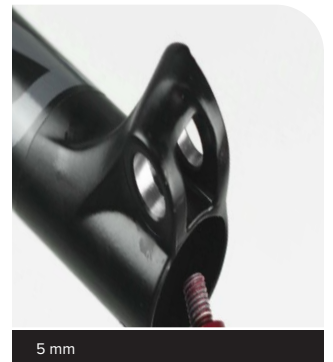
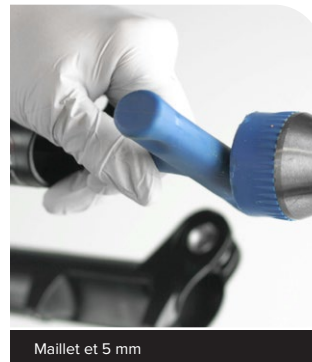
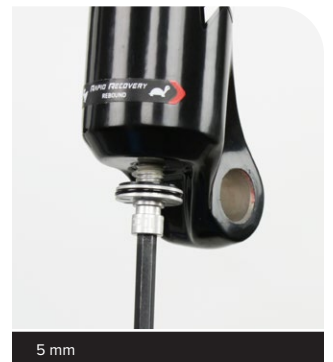
La procédure de démontage de la cartouche d'amortissement est la même pour toutes les fourches à suspension RockShox. L'apparence des molettes, des boulons et de la cartouche d'amortissement de votre fourche peut être différente de celle représentée sur les illustrations. Consultez le manuel d'entretien de votre fourche pour obtenir des instructions plus détaillées.

- 1 Desserrez le boulon inférieur du côté de la cartouche d'amortissement de 3 à 4 tours.



Frappez sur le boulon inférieur situé du côté de la cartouche d'amortissement pour faire sortir la tige hors du fourreau. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau.

Retirez le boulon inférieur situé du côté de la cartouche pneumatique. Nettoyez-le et mettez-le de côté.



**2** Molette de réglage sur le té : tournez la molette de réglage du verrouillage en position ouverte, déverrouillée.



RLC



RL / RC



RCT3



RC2

**3** Molette de réglage sur le té : retirez la vis de blocage de la molette.



RLC : 2 mm



RL : 2 ou 2,5 mm



RC2 / RCT3 : 2 mm



RC : 2 mm



Retirez la molette de verrouillage et de compression basse vitesse située sur le capuchon supérieur.



RLC



RCT3

Retirez la molette de réglage du mode de compression.



RC2 / RCT3



RC / RL

**3** **Commande à distance** : retirez la molette de réglage de la compression basse vitesse ainsi que l'unité de la bobine. Retirez le collier d'arrêt du câble. Conservez les pièces ensemble et mettez-les de côté.



2 ou 2.5 mm



RLC R / RCT R : 2 mm

Retirez le collier d'arrêt du câble. Retirez la bobine.



RL R / RC R : 2 mm



RL R / RC R : 2 mm

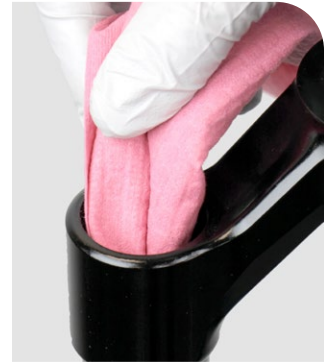
- 4** Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.  
Nettoyez le filetage du plongeur.



Outil pour capuchon supérieur/cassette



24 mm



**SID** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger Race Day](#) ou [Charger 2 RLC](#).

**PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2.1](#).

**PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2 RCT Remote](#).



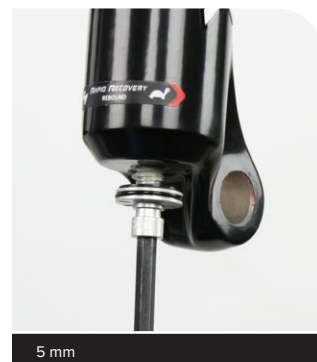
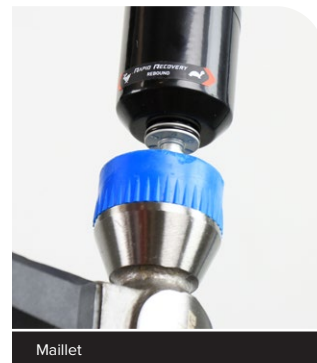
## Démontage de la cartouche d'amortissement Charger R (ZEB)

La procédure de démontage de la cartouche d'amortissement est la même pour toutes les fourches à suspension RockShox. L'apparence des molettes, des boulons et de la cartouche d'amortissement de votre fourche peut être différente de celle représentée sur les illustrations. Consultez le manuel d'entretien de votre fourche pour obtenir des instructions plus détaillées.

- 1 Desserrez la vis inférieure du côté de la cartouche d'amortissement de 3 à 4 tours.

Frappez sur le boulon inférieur situé du côté de la cartouche d'amortissement pour faire sortir la tige hors du fourreau. La tête du boulon doit toucher la base du fourreau.

Retirez le boulon inférieur situé du côté de la cartouche d'amortissement. Nettoyez-le et mettez-le de côté.



- 2 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement, puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.

Nettoyez le filetage du plongeur.



**ZEB** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2.1](#).

## Démontage de la cartouche d'amortissement Charger RC ou Charger 2 RC2 (BOXXER)

- 1 BoXXer :** reportez-vous au manuel d'entretien de la BoXXer 2019-2023 pour connaître les procédures de dépose de la fourche du vélo et de démontage du té supérieur.

Serrez le plongeur du côté de la cartouche d'amortissement dans le trépied d'atelier.

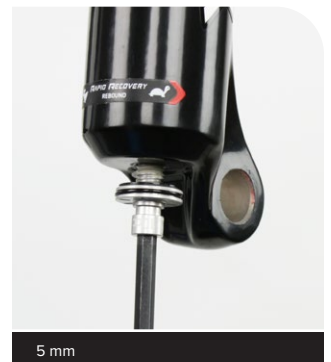
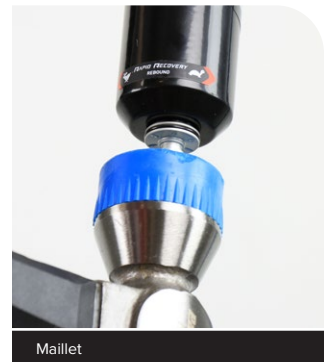
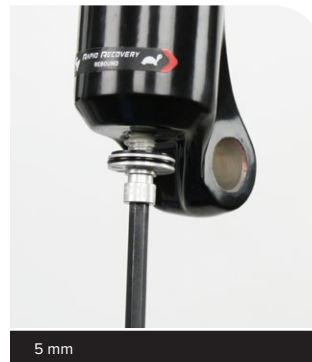


- 2** Desserrez la vis inférieure du côté de la cartouche d'amortissement de 3 à 4 tours.

Frappez sur le boulon inférieur situé du côté de la cartouche d'amortissement pour faire sortir la tige hors du fourreau. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau.

Retirez le boulon inférieur situé du côté de la cartouche pneumatique. Nettoyez-le et mettez-le de côté.

Il n'est pas nécessaire de retirer le fourreau du plongeur de l'amortisseur.



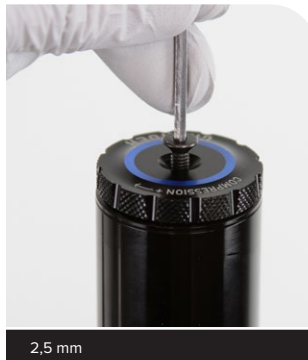
- 3 Charger RC :** tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque en position d'ouverture maximale.



- 4** **Charger RC** : tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque en position d'ouverture maximale.

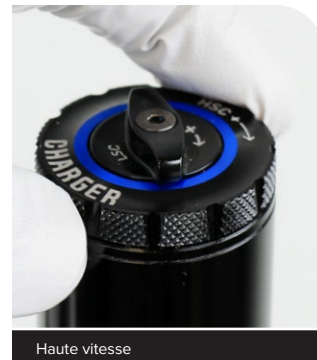


- 5** **Charger RC** : retirez la vis de blocage puis retirez la molette.

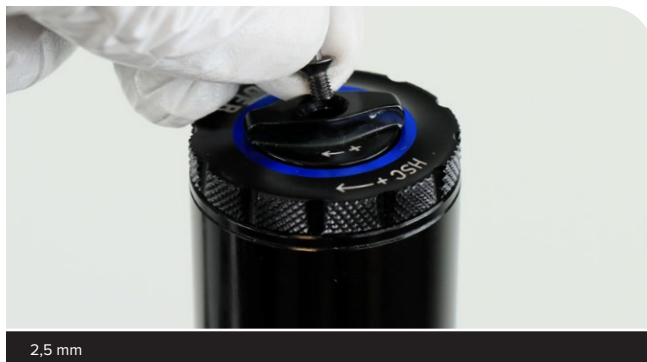


- 6** **Charger 2 RC2** : pour réaliser la procédure de purge, l'amortisseur de compression doit être réglé sur la position d'ouverture maximale.

Tournez les molettes de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale, jusqu'à ce qu'elles se bloquent.



- 7** **Charger 2 RC2** : retirez la vis de blocage de la molette.



- 8 Retirez la molette de réglage de la compression basse vitesse.  
Retirez la molette de réglage de la compression haute vitesse.



Basse vitesse



Haute vitesse

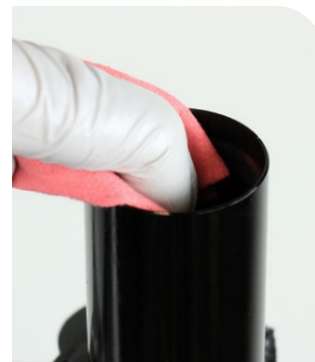
- 9 Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement, puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.



Outil pour capuchon supérieur/cassette



Nettoyez le filetage du plongeur.

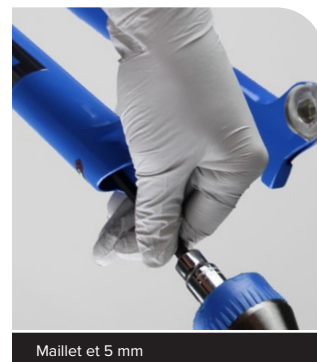


**BOXXER** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger 2.1 RC2](#).

## Démontage de la cartouche d'amortissement Rush (SID BASE)

- 1** À l'aide d'une douille de 10 mm et d'une extension, retirez l'écrou de la détente situé sur le fourreau du **côté de la cartouche d'amortissement**.

Introduisez une clé hexagonale de 5 mm dans la tige de la cartouche de détente. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau. Poussez la tige dans le fourreau.



- 2** **RL** : tournez la molette de réglage de la compression dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en position d'ouverture maximale, jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 3** **RL** : retirez la vis de blocage puis la molette.  
Retirez l'anneau de coulissage et le joint torique. Nettoyez la cannelure du capuchon supérieur.



RL : 2,5 mm



RL



- 4** **RL R** : desserrez la vis de fixation puis retirez la bobine du câble et le collier d'arrêt du câble.  
Retirez l'anneau de coulissage. Nettoyez la cannelure du capuchon supérieur.



RL R : 2,5 mm

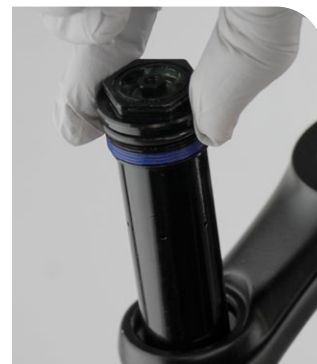
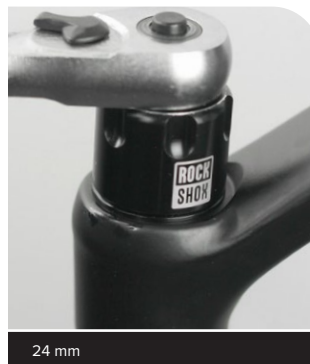



RL R





- 5** Dévissez le capuchon supérieur de la cartouche d'amortissement puis retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.  
Nettoyez le filetage du plongeur.



-  **SID** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger Race Day \(SID\)](#).

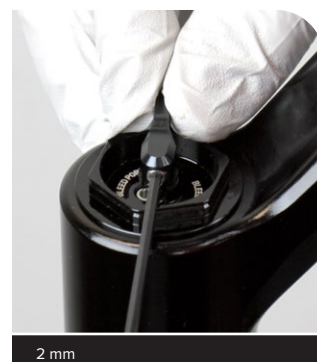
## Démontage de la cartouche d'amortissement Charger Race Day (SID)

- 1** À l'aide d'une douille de 10 mm et d'une extension, retirez l'écrou de la détente situé sur le fourreau du **côté de la cartouche d'amortissement**.

Introduisez une clé hexagonale de 5 mm dans la tige de la cartouche de détente. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau. Poussez la tige dans le fourreau.



- 2** **RL** : tournez la molette de réglage du verrouillage en position fermée. Desserrez la vis.



**RL** : tournez la molette de réglage du verrouillage en position ouverte, déverrouillée. Retirez la molette.





**RL R** : desserrez la vis de la bobine de la commande à distance puis retirez la bobine de la commande à distance.



RL R : 2 mm



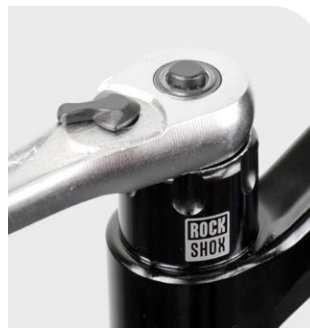
**RL R** : desserrez la vis du collier d'arrêt du câble puis retirez le collier d'arrêt du câble.



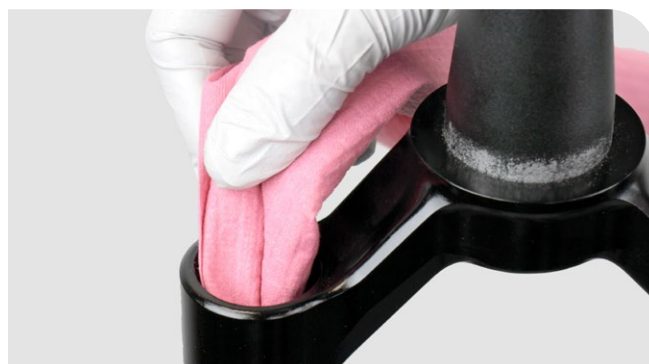
RL R : 1,5 ou 2 mm



- 3** Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger Race Day. Nettoyez le filetage du plongeur.



24 mm



**SID** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger Race Day \(SID\)](#).

## AVIS

Les inserts Maxle ont un filetage inversé. Pour éviter d'endommager la fourche au moment de l'installation ou du démontage des inserts Maxle, lisez soigneusement les instructions et respectez les flèches directionnelles. Reportez-vous au *manuel d'entretien de la RUDY XPLR* pour plus de détails.

- 1 À l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm, retirez l'insert Maxle situé sur le fourreau côté ressort en faisant tourner l'insert dans **le sens des aiguilles d'une montre**.



- 2 À l'aide d'une clé hexagonale de 11 mm, retirez l'insert Maxle situé sur le fourreau côté cartouche d'amortissement en faisant tourner l'insert dans **le sens des aiguilles d'une montre**.



- 3 Retirez la vis de maintien de la détente située sur le fourreau côté cartouche d'amortissement.

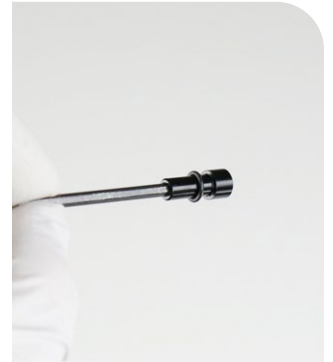
*Le fait de maintenir la fourche à l'horizontale pour retirer la vis de fixation de la détente permet de retirer plus facilement l'unité de la détente située dans le fourreau.*



- 4** Retirez le mécanisme de détente situé dans le fourreau côté cartouche d'amortissement.



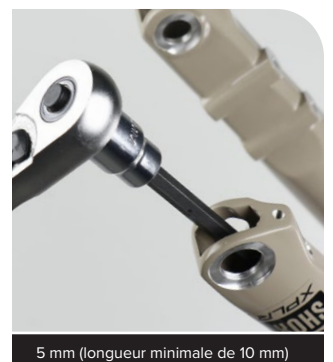
Retirez l'adaptateur pour molette de réglage de la détente de couleur noire situé sur l'écrou inférieur de détente. Vérifiez que le joint torique est bien installé autour de l'écrou de détente. Si ce n'est pas le cas, il peut se trouver sur la vis inférieure : à l'aide d'une pointe, retirez-le du fourreau et mettez-le en place sur l'écrou de détente.



- 5** Déposez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible de s'écouler.



- 6** À l'aide d'une extension de 5 mm (longueur minimale de 110 mm), desserrez l'écrou inférieur de détente et la vis inférieure de 3 ou 4 tours.



**7** Insérez une extension ou une clé hexagonale de 5 mm (longueur minimale de 110 mm) dans la tête de la vis du fourreau **côté ressort**. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau. La tête de la vis doit toucher la base du fourreau.

Retirez la vis inférieure **côté ressort**. Nettoyez la vis puis mettez-la de côté.



5 mm (longueur minimale de 10 mm) et maillet



5 mm (longueur minimale de 10 mm)

**8** Insérez une clé hexagonale de 5 mm (longueur minimale de 110 mm) dans l'**écrou inférieur de détente**. Frappez sur la clé pour déloger la tige du fourreau.

Retirez l'**écrou inférieur de détente**. Vérifiez que la rondelle d'écrasement se trouve toujours sur l'écrou inférieur de détente et qu'elle n'est plus dans le fourreau. Retirez la rondelle d'écrasement si elle se trouve dans le fourreau.

Nettoyez la vis puis mettez-la de côté.



5 mm (longueur minimale de 10 mm) et maillet



5 mm (longueur minimale de 10 mm)

**9** Tirez fermement les fourreaux vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à s'écouler. Tirez les fourreaux vers le bas pour les retirer de la fourche.

Si les fourreaux ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) tige(s) est toujours engagée dans les fourreaux. Resserrez la vis inférieure de 2 ou 3 tours, puis répétez l'étape précédente.

### AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux car cela risquerait d'endommager les fourreaux.



**10** Retirez le capuchon de la cartouche d'amortissement.



**11** Retirez l'unité de la cartouche d'amortissement.



Outil pour capuchon supérieur/cassette



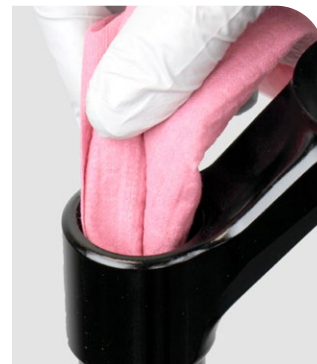
Nettoyez le filetage du plongeur.



**RUDY XPLR** Poursuivez avec l'installation de la cartouche d'amortissement [Charger Race Day \(RUDY XPLR\)](#).

Installation de la cartouche d'amortissement Charger 2 RLC (SID / REBA / BLUTO)

**1** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.



**2** Insérez la cartouche d'amortissement Charger 2 dans le plongeur situé du côté de la cartouche.

**AVIS**

Pour éviter de rayer la tige de la cartouche de détente, protégez et guidez la tige avec vos doigts lorsque vous insérez la cartouche d'amortissement dans le plongeur ou que vous la retirez.



**3** Installez le capuchon supérieur puis serrez-le.



Outil pour capuchon supérieur/  
cassette 28 N.m



24 mm 28 N.m

**4** **RLC** : installez la molette de réglage du verrouillage sur le capuchon supérieur de manière à ce que la molette passe de la position ouverte à la position fermée.

Mettez en place la molette de compression basse vitesse sur la molette de verrouillage. Mettez la vis de maintien en place puis serrez-la.



2 mm 1 N.m



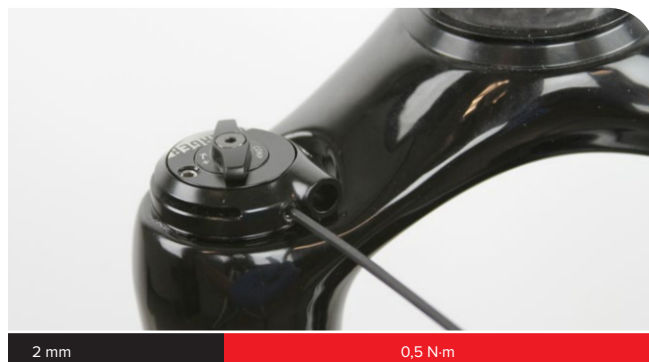
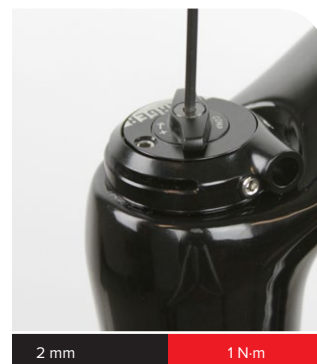
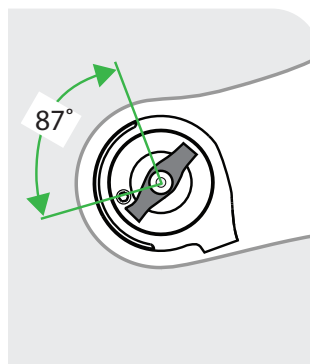
**5 RLC R** : mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide du câble tourné vers l'avant. Mettez la bobine de la commande à distance en place sur la tige de réglage hexagonale de sorte que la vis de fixation du câble se trouve dans la zone à 87°.


Installez la vis de la molette de compression basse vitesse puis serrez-la.

Serrez à la main la vis du collier d'arrêt du câble avant de le serrer avec la clé.

### AVIS

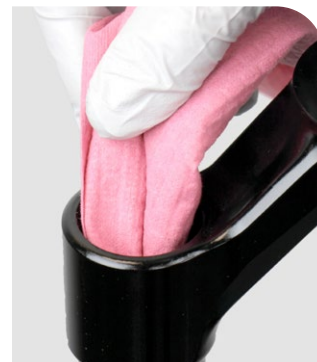
Ne serrez pas trop le boulon du collier d'arrêt du câble. Le fait de trop serrer le boulon peut endommager le capuchon supérieur du rappel à distance et entraîner des frottements au niveau du câble.



 Poursuivez avec l'assemblage des [fourreaux](#).



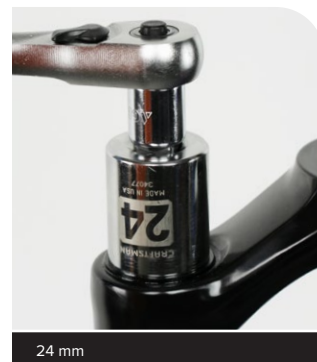
- 1 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.



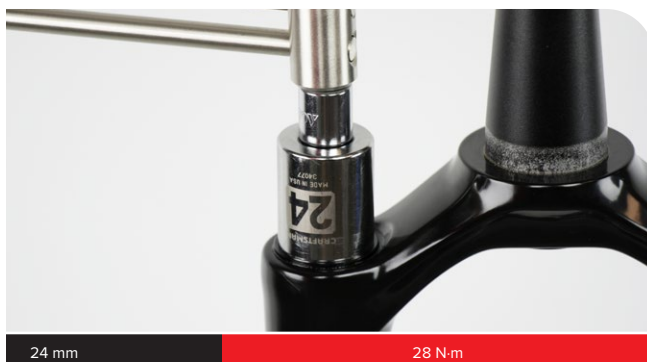
- 2 Installez la cartouche d'amortissement Charger 2 RCT Remote dans le plongeur situé du côté de la cartouche.

**AVIS**

Pour éviter de rayer la tige de la cartouche de détente, protégez et guidez la tige avec vos doigts lorsque vous insérez la cartouche d'amortissement dans le plongeur ou que vous la retirez.



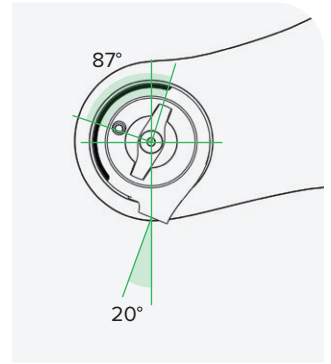
- 3 Serrez le capuchon supérieur.



**4 RCT R :** mettez le collier d'arrêt du câble en place avec le guide de la gaine tourné vers l'avant à 6 heures, en respectant un angle d'environ 20 par rapport au centre.

### AVIS

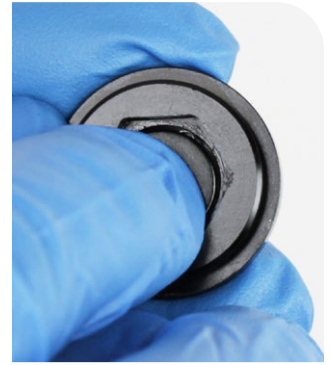
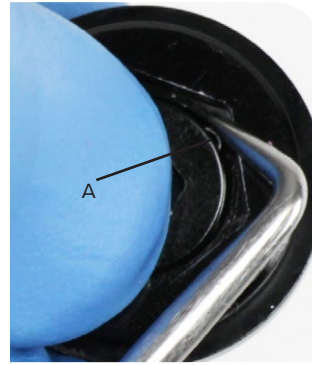
Le collier d'arrêt du câble et la gaine du câble de la commande à distance ne doivent pas toucher l'arceau des fourreaux lorsque la fourche est complètement comprimée.



Forcez sur le ressort de blocage de la molette de réglage basse vitesse (A), puis faites sortir la molette hors de la bobine de la commande de rappel.

Retirez le joint du capuchon supérieur.

Nettoyez chaque pièce.

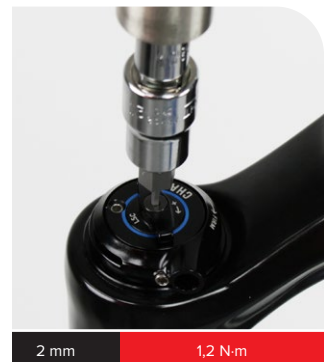


Installez la bobine de la commande de rappel sur le réglage hexagonal de manière à ce que la vis de fixation du câble de la bobine se trouve dans la zone à 87°.

Mettez en place le joint de la molette.



Installez la molette de réglage basse vitesse sur le réglage hexagonal. Installez la vis de blocage de la molette puis serrez-la.



**5 RCT R / RC R :** serrez la vis de fixation du collier d'arrêt du câble.

Pour obtenir les instructions d'installation de la commande de rappel et du câble, consultez le manuel d'utilisateur de la commande en question sur [www.sram.com/rockshox/components/remotes](http://www.sram.com/rockshox/components/remotes).



2 mm

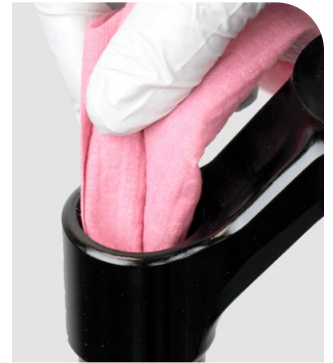
0,4 N·m



2 mm

0,4 N·m

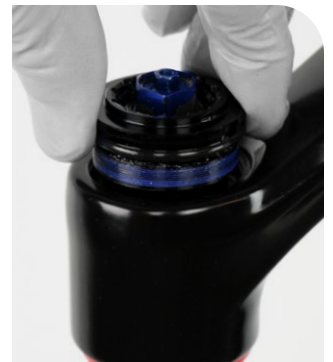
- 1** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.



- 2** Insérez la cartouche d'amortissement Charger 2.1 dans le plongeur situé du côté de la cartouche.

**AVIS**

Pour éviter de rayer la tige de la cartouche de détente, protégez et guidez la tige avec vos doigts lorsque vous insérez la cartouche d'amortissement dans le plongeur ou que vous la retirez.



- 3** Installez le capuchon supérieur puis serrez-le.



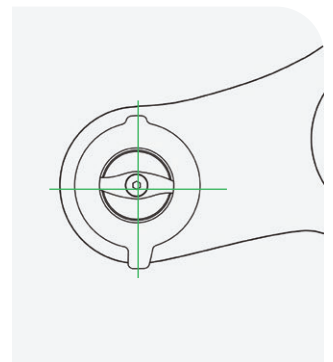
Outil pour capuchon supérieur/cassette

28 N·m

- 4** **RCT3** : mettez la molette de réglage du mode de compression en place sur le capuchon supérieur avec la languette tournée vers l'avant, en position déverrouillée.



RCT3



**RC2** : mettez en place la molette de réglage de compression haute vitesse.



RC2

**RC2 / RCT 3** : mettez la molette de réglage de compression basse vitesse sur la tige de réglage hexagonale.



RCT3



2 mm

1,2 N·m

Installez la vis de blocage puis serrez-la.




RC2



2 mm

1,2 N·m

 Poursuivez avec l'assemblage des [fourreaux](#).

## Installation de la cartouche d'amortissement Charger 2.1 RC2 (BOXXER)

- 1 Poussez la tige de la cartouche de détente dans le tube de la cartouche afin d'avoir assez d'espace pour injecter l'huile dans le fourreau.

Installez l'unité de la cartouche d'amortissement Charger 2.1 dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement. Vissez le capuchon supérieur sur le plongeur.

### AVIS

Pour éviter de rayer la tige de la cartouche de détente, protégez et guidez la tige avec vos doigts lorsque vous insérez la cartouche d'amortissement dans le plongeur ou que vous la retirez.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

- 2 Serrez le capuchon supérieur.

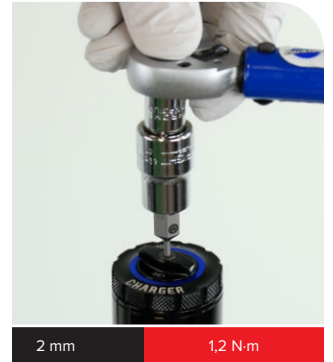


Outil pour capuchon supérieur/cassette

7,3 N·m

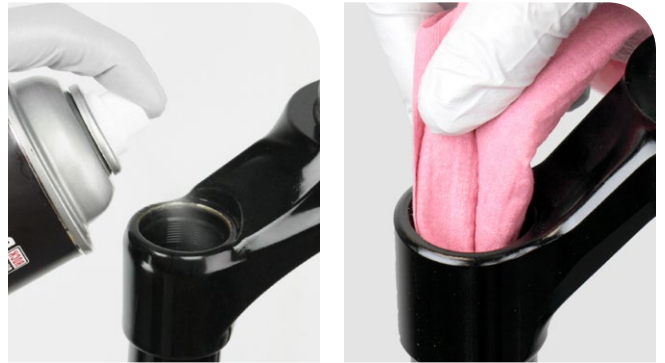


- 3** Mettez en place la molette de réglage de la compression haute vitesse.  
Mettez la molette de réglage de la compression basse vitesse sur la tige de réglage hexagonale.  
Installez la vis de blocage puis serrez-la.



-  Poursuivez avec [l'assemblage des fourreaux](#).

- 1 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.



- 2 Insérez la cartouche d'amortissement Charger Race Day dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement.

**AVIS**

Pour éviter de rayer la tige de la cartouche de détente, protégez et guidez la tige avec vos doigts lorsque vous insérez la cartouche d'amortissement dans le plongeur ou que vous la retirez.



- 3 Installez le capuchon supérieur puis serrez-le.



- 4 **RL** : positionnez la molette de réglage du verrouillage sur la goupille du capuchon supérieur de sorte que la vis se trouve vers le tube pivot en position déverrouillée.

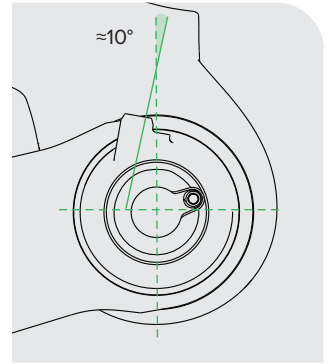
Faites tourner la molette de réglage du verrouillage de sorte que la vis se trouve vers l'avant en position verrouillée. Serrez la vis.



**5** **RL R** : installez le collier d'arrêt du câble avec le guide de la gaine positionné dans un angle de 10 degrés, comme indiqué sur le schéma.

### AVIS

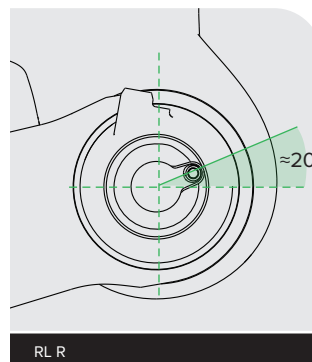
Le collier d'arrêt du câble et la gaine du câble de la commande à distance ne doivent pas toucher l'arceau des fourreaux lorsque la fourche est complètement comprimée.



Serrez la vis de fixation.



Installez la bobine de la commande à distance en orientant la vis de blocage du câble dans un angle de 20 degrés, comme indiqué sur le schéma.



Serrez la vis de fixation.



 Poursuivez avec [l'assemblage des fourreaux](#).

## Installation de la cartouche d'amortissement Charger Race Day (RUDY XPLR)

- 1 Insérez la cartouche d'amortissement Charger Race Day dans le plongeur situé du côté de la cartouche d'amortissement.

### AVIS

Pour éviter de rayer la tige de la cartouche de détente, protégez et guidez la tige avec vos doigts lorsque vous insérez la cartouche d'amortissement dans le plongeur ou que vous la retirez.



- 2 Installez le capuchon supérieur puis serrez-le.



Outil pour capuchon supérieur/cassette

28 N·m

- 3 Installez la molette de réglage avec la languette tournée à 11 heures, en position déverrouillée, puis serrez la vis de blocage. Vérifiez que la molette de réglage peut tourner en position « déverrouillée ».



Ultimate



2 mm

0,4 N·m

## Assemblage des fourreaux

La procédure d'installation des fourreaux est la même pour toutes les fourches à suspension RockShox. L'apparence des molettes, des boulons et du châssis de votre fourche peut être différente de celle représentée sur les illustrations. Consultez le manuel d'entretien de votre fourche pour obtenir des instructions plus détaillées.

### Installation des fourreaux

- 1 Nettoyez les plongeurs.  
Passez à l'[étape 4](#) si le fourreau est déjà installé.



- 2 En cas de dépose du fourreau, appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.



- 3 En cas de dépose du fourreau, faites coulisser le fourreau par-dessus le plongeur de sorte que la bague supérieure s'emboîte avec le plongeur.

#### AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que le bord extérieur des joints ne se plie.



La base interne des fourreaux ne doit pas entrer en contact avec les tiges du ressort ou de la cartouche. Un espace doit être visible entre les extrémités des tiges et les trous des vis des fourreaux.





- 4** Mettez la fourche légèrement de biais de sorte que les trous des boulons des fourreaux soient tournés vers le haut.

Positionnez une seringue dans le trou du boulon de chaque fourreau de sorte que le liquide n'entre en contact qu'avec l'intérieur du fourreau.

Injectez de l'huile de suspension dans chaque fourreau à travers le trou du boulon du fourreau.

Si le fourreau n'a pas été retiré, injectez de l'huile de suspension dans le côté de la cartouche d'amortissement uniquement.

Reportez-vous à la section [Compatibilité](#) pour connaître les spécifications d'huile et de volume pour le fourreau. **Utilisez la viscosité et le volume d'huile recommandés pour votre fourche, en fonction du modèle et de l'année de fabrication.**

### AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.

- 5** Faites coulisser l'unité des fourreaux vers le té jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Vérifiez que chaque tige est centrée et bien positionnée dans le trou de la tige/vis des fourreaux et qu'il n'y a pas d'espace entre les fourreaux et l'extrémité de la tige.

- 6 (SID / REBA / BLUTO) Cartouche d'amortissement Charger Race Day uniquement** : à l'aide d'une clé de 5 mm, guidez la tige à travers le trou du boulon du côté de la cartouche tout en mettant le fourreau en place. Tirez la tige de la cartouche à travers le trou du boulon jusqu'à ce que le filetage soit visible.

**(SID / REBA / BLUTO) Cartouche d'amortissement Charger Race Day** : installez la rondelle d'écrasement sur l'écrou de réglage de la détente. Installez puis serrez l'écrou de réglage de la détente sur la tige du fourreau du **côté de la cartouche**.



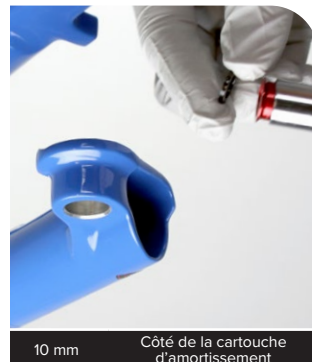
Le volume peut être différent



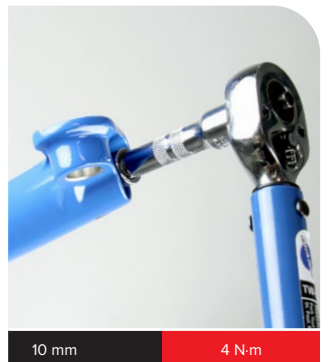
Cartouche d'amortissement Charger Race Day : 5 mm



Cartouche d'amortissement Charger Race Day



10 mm Côté de la cartouche d'amortissement



10 mm 4 N·m



- 7** Mettez le boulon inférieur de couleur noire en place dans la tige du fourreau du côté du ressort. Installez le boulon inférieur creux sur la tige du fourreau du côté de la cartouche.



5 mm

32 mm : 6,8 N·m 35 et 38 mm : 7,3 N·m



5 mm

32 mm : 6,8 N·m 35 et 38 mm : 7,3 N·m

- 8** Installez la molette de la cartouche de détente.



Cartouche d'amortissement  
Charger Race Day (SID)



Cartouche d'amortissement  
Charger Race Day (SID)



Fourreau avec base creuse



Fourreau avec base creuse

Serrez la vis de fixation, s'il y en a une.

*Ne serrez pas trop la vis de fixation. Si la vis est trop serrée, la molette de réglage sera bloquée et ne pourra pas tourner.*



2,5 mm

0,85 N·m

9 Nettoyez l'ensemble de la fourche.



10 **BoXXer** : reportez-vous au manuel d'entretien de la BoXXer 2019-2023 pour les procédures concernant l'installation de la fourche sur le vélo et l'installation du té supérieur.



## Installation des fourreaux (RUDY XPLR)

- 1** Nettoyez les plongeurs.



- 2** Appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.

*Il se peut que les joints anti-poussière aient déjà été lubrifiés en usine. Dans ce cas, n'appliquez pas de graisse supplémentaire.*



Graisse (RockShox Dynamic Seal Grease ou SRAM Butter)

- 3** Maintenez les fourreaux à l'horizontale, puis injectez 10 mL d'huile de suspension dans chaque fourreau.

*Laissez les fourreaux à l'horizontale pour éviter que l'huile ne fuie.*

### AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.



10 mL : Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy



10 mL : Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy

- 4** Tournez la fourche de sorte qu'elle soit parallèle au sol.  
Faites coulisser le fourreau par-dessus le plongeur de sorte que la bague supérieure s'emboîte avec le plongeur.

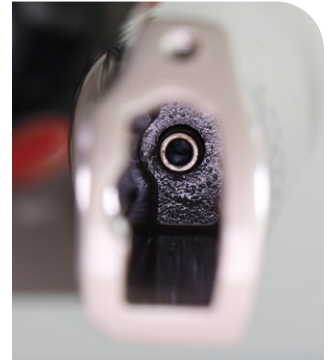
### AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que le bord extérieur des joints ne se plie.



- 5** Faites coulisser l'unité des fourreaux le long des plongeurs jusqu'à ce qu'elle se bloque et que les tiges du ressort et de la cartouche d'amortissement soient visibles par les orifices des vis des fourreaux.

À l'aide d'une pointe ou d'une longue clé de petite section, guidez la tige à travers l'orifice de la vis du côté de la cartouche d'amortissement tout en installant les fourreaux. Enfoncez les fourreaux jusqu'à ce que la tige soit visible à travers l'orifice de la vis.



- 6** À l'aide d'une pointe et d'une pince à bec fin, retirez la rondelle d'écrasement située sur l'écrou inférieur de détente ou sur la vis inférieure du ressort.

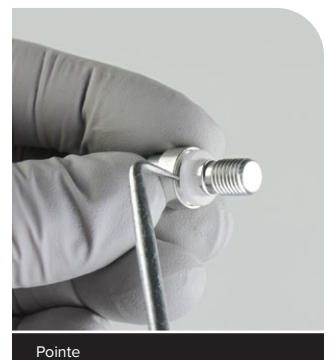
Jetez la rondelle d'écrasement usagée, puis installez-en une neuve.

### AVIS

Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entraîner des fuites d'huile au niveau de la fourche.



Pointe

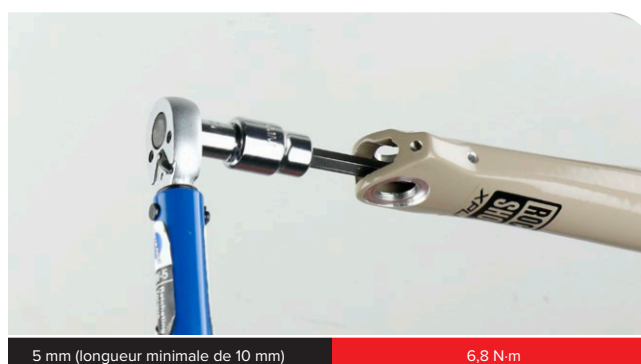


Pointe

- 7** Installez la vis inférieure de couleur argentée dans la tige du fourreau **côté ressort**.



Installez l'écrou inférieur de détente dans la tige du fourreau **côté cartouche d'amortissement**. Veillez à ne pas repousser la tige de la cartouche d'amortissement au-delà de l'orifice de la vis.



- 8** Installez le mécanisme de détente dans le fourreau côté cartouche d'amortissement en vérifiant que l'adaptateur pour molette de réglage de la détente soit parfaitement mis en place dans l'écrou inférieur.



À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm ou de la molette de réglage de la détente, maintenez le mécanisme de détente contre le fourreau, alignez les orifices des vis, puis installez la vis de maintien de la détente. Reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien pour régler la détente.

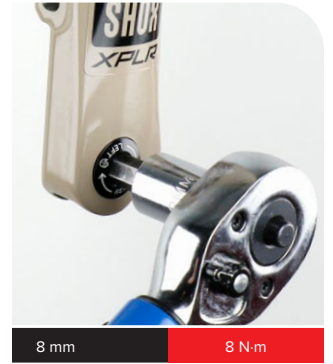


Les inserts Maxle ont un filetage inversé. Pour éviter d'endommager la fourche au moment de l'installation ou du démontage des inserts Maxle, lisez soigneusement les instructions et respectez les flèches directionnelles. Reportez-vous au *manuel d'entretien de la RUDY XPLR* pour plus de détails.

- 9 À l'aide d'une douille hexagonale de 8 mm, installez l'insert Maxle dans le fourreau côté ressort en faisant tourner l'insert dans le **sens inverse des aiguilles d'une montre**, puis serrez-le.



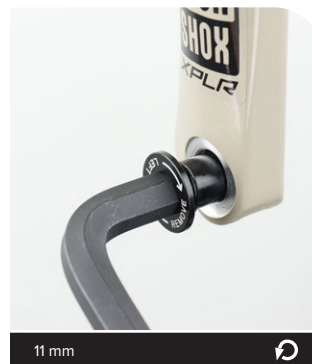
8 mm



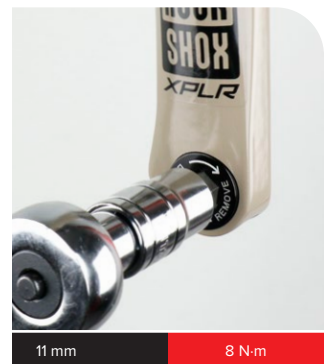
8 mm

8 N·m

À l'aide d'un embout hexagonal de 11 mm, installez l'insert Maxle dans le fourreau côté cartouche d'amortissement en faisant tourner l'insert dans le **sens inverse des aiguilles d'une montre**, puis serrez-le.



11 mm



11 mm

8 N·m

L'amélioration pour cartouche d'amortissement de votre fourche à suspension RockShox est maintenant terminée.



**Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :**

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

**Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :**



**Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM :**

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2022 SRAM, LLC

**Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :**

Maxima™ et PLUSH™ sont des marques appartenant à Maxima Racing Oils.

---

SIÈGE ASIE  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL  
SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
États-Unis

SIÈGE EUROPE  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Pays-Bas