

ROCKSHOX

Charger Dämpfer Upgrade-Kit



UPGRADE-ANLEITUNG



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umherschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

⚠️ VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....	3
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN	3
VERFAHREN ZUR VORBEREITUNG DER TEILE UND WARTUNG	5
VORBEREITUNG DER TEILE	5
WARTUNGSVERFAHREN	5
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	6
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES	7
GARANTIE UND WARENZEICHEN.....	7
KOMPATIBILITÄT	7
AUSBAU DES DÄMPFERS	13
AUSBAU DES MOTION CONTROL DÄMPFERS (SID / REBA / BLUTO / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / DOMAIN)	15
AUSBAU DES CHARGER DÄMPFERS (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB).....	19
AUSBAU DES CHARGER 2 UND 2.1 DÄMPFERS (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB).....	22
AUSBAU DES CHARGER R DÄMPFERS (ZEB).....	26
AUSBAU DES CHARGER RC UND 2 RC2 DÄMPFERS (BOXXER)	27
AUSBAU DES RUSH DÄMPFERS (SID BASE).....	30
AUSBAU DES CHARGER RACE DAY DÄMPFERS (SID).....	32
AUSBAU DES CHARGER RACE DAY 2 DÄMPFERS (SID)	35
AUSBAU DER ZUGSTUFENDÄMPFER-PATRONE (RUDY XPLR BASE)	37
EINBAU DES DÄMPFER-UPGRADES	41
EINBAU DES CHARGER 2 RLC DÄMPFERS (SID / REBA / BLUTO)	41
EINBAU DES CHARGER 2 RCT REMOTE-DÄMPFERS (PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI).....	43
EINBAU DES CHARGER 2.1 DÄMPFERS (PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB / DOMAIN).....	46
EINBAU DES CHARGER 2.1 DÄMPFERS RC2 (BOXXER)	48
EINBAU DES CHARGER RACE DAY 2 DÄMPFERS (SID / REBA / BLUTO)	50
EINBAU DES CHARGER RACE DAY DÄMPFERS (RUDY XPLR).....	52
MONTAGE DES UNTEREN GABELBEINS.....	53
EINBAU DES UNTEREN GABELBEINS.....	53
EINBAU DES UNTEREN GABELBEINS (RUDY XPLR)	57

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

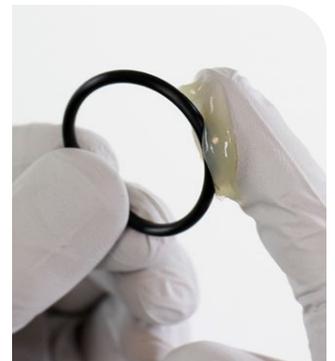


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Teile

- Dämpfer-Upgrade-Kit (siehe [Kompatibilität](#))

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fussfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light oder RockShox 0W-30 Suspensionsöl
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy oder RockShox 0W-30 Suspensionsöl
- RockShox 15 WT-Federungsöl
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- SRAM Butter-Schmierfett

RockShox-Werkzeuge

- RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug
- RockShox-Dämpferpumpe

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Dämpferpumpe

Allgemeine Werkzeuge

- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8"/24 mm)
- Sechskantaufsätze: 2 mm, 2,5 mm, 5 mm, 8 mm, 11 mm
- Inbusschlüssel: 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 11 mm
- Innensicherungsringzange
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Maulschlüssel: 10 mm, 24 mm (XLoc)
- Dorn
- Gummi- oder Kunststoffhammer
- Stecknüsse: 6 mm, 24 mm, 30 mm
- Drehmomentschlüssel
- TORX-Schlüssel T10

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-PIKE-SEL-B3**

FS = Produkttyp – **Vorderer Dämpfer**

PIKE = Plattform/Serie – **Pike**

SEL = Modell – **Select**

B3 = Version – (**B** - zweite Generation, **3** - dritte Zwischenstufe)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: www.sram.com/warranty.

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: www.sram.com/website-terms-of-use.

Kompatibilität

HINWEIS

Die Gewindesteigungen von Dämpfer-Abdeckkappen und Standrohren können variieren. Sehen Sie vor dem Einbau des Dämpfer-Upgrades in der Tabelle nach, um die Kompatibilität zu überprüfen. Beim Einbau einer nicht kompatiblen Dämpfer-Abdeckkappe werden die Gewinde des Standrohrs und der Dämpfer-Abdeckkappe beschädigt. Wenn Sie sich bezüglich des Modelljahrs oder der Generation Ihrer Komponente nicht sicher sind, wenden Sie sich an Ihren SRAM-Händler.

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

Federungsöl/-flüssigkeit – Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube und RockShox 0W-30 Federungsöle/-flüssigkeiten sind mit RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett und SRAM Butter Schmierfett auf- und abwärts kompatibel.

Beachten Sie für Wartungsanleitungen und -verfahren die entsprechende RockShox-Federgabel-Wartungsanleitung, die Sie unter www.sram.com/service finden.

30-mm-Chassis - Max. Federweg 40 mm						Öl für das untere Gabelbein			
Gabel	Modell	Modell-Code	Jahr	Max. Federweg (mm)	Upgrade-Kit	Dämpferseite		Federseite	
						Öl-Gewicht	Volumen (ml)	Öl-Gewicht	Volumen (ml)
RUDY	BASE	FS-RUDY-BSE-A1	2022+	40	00.4020.546.004 AM Upgrade-Kit Charger Race Day Rudy Crown	PLUSH Heavy*	10	PLUSH Heavy*	10

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

32-mm-Chassis - Max. Federweg 120 mm						Öl für das untere Gabelbein										
Gabel	Modell	Modell-Code	Jahr	Max. Federweg (mm)	Upgrade-Kit	Dämpferseite		Federseite								
						Öl-Gewicht	Volumen (ml)	Öl-Gewicht	Volumen (ml)							
SID	RL	FS-SID-RL-A2	2013	120	00.4018.783.003 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Crown 120 00.4018.783.011 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Remote 120	PLUSH Heavy*	5	15**	5							
		FS-SID-RL-A3	2014-2015													
		FS-SID-RL-A4	2016													
		FS-SID-RL-B3	2019													
	RLT	FS-SID-RLT-A2	2013													
		FS-SID-RLT-A3	2014-2015													
		FS-SID-RLT-A4	2016													
	RLC	FS-SID-RLC-B1	2019													
	RCT3	FS-SID-RCT3-A2	2013													
		FS-SID-RCT3-A3	2014-2015													
		FS-SID-RCT3-A4	2016													
	XX	FS-SID-XX-A2	2013													
		FS-SID-XX-A3	2014-2015													
		FS-SID-XX-A4	2016													
	WORLD CUP	FS-SID-WC-A2	2013													
		FS-SID-WC-A3	2014-2015													
FS-SID-WC-A4		2016														
XX WORLD CUP	FS-SID-XXWC-A2	2013														
	FS-SID-XXWC-A3	2014-2015														
	FS-SID-XXWC-A4	2016														
SELECT	FS-SID-SEL-B4	2020														
SELECT+	FS-SID-SELP-B4															
ULTIMATE	FS-SID-ULT-B4															
REBA	RL	*FS-REBA-RL-A2	2013	120	00.4018.783.003 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Crown 120 00.4018.783.011 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Remote 120	PLUSH Heavy*	5	15**	5							
		*FS-REBA-RL-A3	2014													
		*FS-REBA-RL-A4	2015													
		*FS-REBA-RL-A5	2016													
		*FS-REBA-RL-A6	2017													
		**FS-REBA-RL-A7	2018													
		*FS-REBA-RL-A8	2019-2020													
		*FS-REBA-RL-A9	2021													
	RLT	*FS-REBA-RLT-A2	2013													
		*FS-REBA-RLT-A3	2014													
		*FS-REBA-RLT-A4	2015													
		*FS-REBA-RLT-A5	2016-2017													
		BLUTO	RL							FS-BLTO-RLT-A1	2015	120	00.4018.783.003 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Crown 120 00.4018.783.011 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Remote 120	PLUSH Light*	5	15**
								FS-BLTO-RLT-A2		2016						
FS-BLTO-RLT-A3	2017-2018															
FS-BLTO-RLT-A4	2019-2021															
RCT3	FS-BLTO-RCT3-A2	2016														
	FS-BLTO-RCT3-A3	2017-2018														

Installieren Sie KEIN Dämpfer-Upgrade-Kit mit einem Federweg, der kürzer als der maximale Federweg der Gabel ist.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

** NUR RockShox 15WT Suspensionsöl. Passt nicht zu OW-30 und zu Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

† Charger-Upgrade-Kits sind NICHT mit den SID 26-Zoll- und Reba 26-Zoll-Gabelmodellen kompatibel.

‡ Einige Varianten der Reba-Gabeln, einschließlich der an bestimmten Specialized- und Trek-Fahrrädern montierten, sind nicht mit Charger-Upgrade-Kits kompatibel. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen an den [SRAM Rider Support](#).

32-mm-Chassis - Max. Federweg 100 mm						Öl für das untere Gabelbein			
Gabel	Modell	Modell-Code	Jahr	Max. Federweg (mm)	Upgrade-Kit	Dämpferseite		Federseite	
						Öl-Gewicht	Volumen (ml)	Öl-Gewicht	Volumen (ml)
SID SID SL	RL	FS-SID-RL-B1	2017	100, 110	00.4018.783.009 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Crown 100 00.4018.783.010 AM Upgrade Kit Charger RLC SID/Reba Remote 100 00.4318.087.000 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID SL 32mm D1 Crown 110 00.4318.087.001 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID SL 32mm D1 Remote 110 00.4318.086.000 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 2 Position SID SL 32mm D1 Crown 110 00.4318.086.001 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 2 Position SID SL 32mm D1 Remote 110	PLUSH Heavy*	5	15**	5
		FS-SID-RL-B2	2018						
		FS-SID-RL-B3	2019						
	RLC	FS-SID-RLC-A1	2017						
		FS-SID-RLC-A2	2018						
		FS-SID-RLC-B1	2019						
	XX	FS-SID-XX-B1	2017						
		FS-SID-XX-B2	2018						
		FS-SID-XX-B3	2019						
	WORLD CUP	FS-SID-WC-B1	2017						
		FS-SID-WC-B2	2018						
		FS-SID-WC-B3	2019						
	BASE	FS-SIDS-BSE-C1	2022-2023						
		FS-SIDS-BSE2-D1	2024+						
		FS-SIDS-BSE3-D1	2024+						
	SELECT	FS-SID-SEL-B4	2020						
		FS-SIDS-SEL-C1	2021-2023						
		FS-SIDS-SEL2-D1	2024+						
		FS-SIDS-SEL3-D1	2024+						
	SELECT+	FS-SID-SELP-B4	2020						
		FS-SIDS-SELP-C1	2021-2023						
		FS-SIDS-SLP2-D1	2024+						
		FS-SIDS-SLP3-D1	2024+						
	ULTIMATE	FS-SID-ULT-B4	2020						
FS-SIDS-ULT-C1		2021-2023							
FS-SIDS-ULT2-D1		2024+							
FS-SIDS-ULT3-D1		2024+							
REBA	RL	†FS-REBA-RL-A7	2018						
		†FS-REBA-RL-A8	2019-2020						
		†FS-REBA-RL-A9	2021+						
BLUTO	RL	FS-BLTO-RLT-A1	2015						
		FS-BLTO-RLT-A2	2016						
		FS-BLTO-RLT-A3	2017-2018						
		FS-BLTO-RLT-A4	2019-2021						
	RCT3	FS-BLTO-RCT3-A2	2016						
		FS-BLTO-RCT3-A3	2017-2018						

Installieren Sie KEIN Dämpfer-Upgrade-Kit mit einem Federweg, der kürzer als der maximale Federweg der Gabel ist.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

** NUR RockShox 15WT Suspensionsöl. Passt nicht zu OW-30 und zu Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube.

† Charger-Upgrade-Kits sind NICHT mit den SID 26-Zoll- und Reba 26-Zoll-Gabelmodellen kompatibel.

‡ Einige Varianten der Reba-Gabeln, einschließlich der an bestimmten Specialized- und Trek-Fahrrädern montierten, sind nicht mit Charger-Upgrade-Kits kompatibel. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen an den [SRAM Rider Support](#).

35-mm-Chassis						Öl für das untere Gabelbein								
Gabel	Modell	Modell-Code	Jahr	Max. Federweg (mm)	Upgrade-Kit	Dämpferseite		Federseite						
						Öl-Gewicht	Volumen (ml)	Öl-Gewicht	Volumen (ml)					
SID	BASE	FS-SID-BSE-C1	2022-2023	120	00.4318.087.002 AM Upgrade Kit - Charger Race Day 2 3 Position SID 35 D1 Crown 120	PLUSH Heavy*	PLUSH Heavy*	10	10					
		FS-SID-BSE2-D1	2024+					15	15					
		FS-SID-BSE3-D1	2024+											
	SELECT	FS-SID-SEL-C1	2021-2023						10	10				
		FS-SID-SEL2-D1	2024+						15	15				
		FS-SID-SEL3-D1	2024+											
	SELECT+	FS-SID-SELP-C1	2021-2023						10	10				
		FS-SID-SLP2-D1	2024+						15	15				
		FS-SID-SLP3-D1	2024+											
	ULTIMATE	FS-SID-ULT-C1	2021-2023						10	10				
		FS-SID-ULT2-D1	2024+											
		FS-SID-ULT3-D1	2024+						15	15				
PIKE	RC	FS-PIKE-RC-A1	2014-2015	160	00.4020.169.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike 26 Crown	PLUSH Light*	PLUSH Light*	10	10					
		FS-PIKE-RC-A2	2016-2017		00.4020.169.001 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike 27.5 Crown									
	RCT3	FS-PIKE-RCT3-A1	2014-2015		00.4020.169.002 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike 29 Crown									
		FS-PIKE-RCT3-A2	2016-2017		00.4020.169.003 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown									
	RC	FS-PIKE-RC-A2	2016-2017		00.4020.169.004 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike B29(A1-A2) Crown									
		FS-PIKE-RC-B1	2018		00.4020.170.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 Pike 29+(A2-B1)									
	RCT3	FS-PIKE-RCT3-A2	2016-2017		00.4020.170.001 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike 29+(A2-B1)									
		FS-PIKE-RCT3-B1	2018		00.4018.783.020 AM Upgrade Kit Charger 2 RCT Remote Pike 29+(A2-B1)									
	RC	FS-PIKE-RC-B1	2018											
		FS-PIKE-RC-B2	2019											
	RCT3	FS-PIKE-RCT3-B1	2018		00.4020.169.003 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown									
		FS-PIKE-RCT3-B2	2019											
	SELECT	FS-PIKE-SEL-B3	2020											
		FS-PIKE-SEL-B4	2021-2022		00.4020.169.005 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown									
	SELECT+	FS-PIKE-SELP-B3	2020											
		FS-PIKE-SELP-B4	2021-2022											
	BASE	FS-PIKE-BSE-C1	2023+		140					00.4318.063.000 AM Upgrade Kit Charger 3 RC2 ButterCups Pike C1 B27.5 B29 Crown 140			30	15
	SELECT	FS-PIKE-SEL-C1	2023+											
SELECT+	FS-PIKE-SELP-C1	2023+												
ULTIMATE+	FS-PIKE-ULT-C1	2023+												

Installieren Sie KEIN Dämpfer-Upgrade-Kit mit einem Federweg, der kürzer als der maximale Federweg der Gabel ist.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Pike C1: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2023+ ZEB Lyrik Pike Wartungsanleitung entnehmen.

35-mm-Chassis						Öl für das untere Gabelbein									
Gabel	Modell	Modell-Code	Jahr	Max. Federweg (mm)	Upgrade-Kit	Dämpferseite		Federseite							
						Öl-Gewicht	Volumen (ml)	Öl-Gewicht	Volumen (ml)						
REVELATION	RC	FS-RVL-RC-A1	2018	160	00.4020.169.003 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown 00.4020.169.005 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 Pike B27.5(A2), B27.5/B29(B1-B4) Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10						
		FS-RVL-RC-A2	2019-2020												
		FS-RVL-RC-A3	2021+												
	CHARGER RC	FS-RVL-CHRC-A1	2019												
LYRIK	RC	FS-LYRK-RC-B1	2016-2017	180	00.4020.170.001 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 LYRIK Crown 00.4020.170.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 LYRIK Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10						
		FS-LYRK-RC-C1	2018												
		FS-LYRK-RC-C2	2019												
	RCT3	FS-LYRK-RCT3-A1	2016-2017												
		FS-LYRK-RCT3-B1	2018												
		FS-LYRK-RCT3-C1	2019												
	RC2	FS-LYRK-RC2-C1	2019												
	SELECT	FS-LYRK-SEL-C2	2020												
		FS-LYRK-SEL-C3	2021-2022												
	SELECT+	FS-LYRK-SELP-C2	2020												
		FS-LYRK-SELP-C3	2021+												
	BASE	FS-LYRK-BSE-D1	2023+							160	00.4318.063.001 AM Upgrade Kit Charger 3 RC2 ButterCups Lyrik D1 B27.5 B29 Crown 160	PLUSH Light*	30	PLUSH Light*	15
	SELECT	FS-LYRK-SEP-D1	2023+												
SELECT+	FS-LYRK-SELP-D1	2023+													
ULTIMATE	FS-LYRK-ULT-D1	2023+													

Installieren Sie KEIN Dämpfer-Upgrade-Kit mit einem Federweg, der kürzer als der maximale Federweg der Gabel ist.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Lyrik D1: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2023+ ZEB Lyrik Pike Wartungsanleitung entnehmen.

38 mm Chassis						Öl für das untere Gabelbein			
Gabel	Modell	Modell-Code	Jahr	Max. Federweg (mm)	Upgrade-Kit	Dämpferseite		Federseite	
						Öl-Gewicht	Volumen (ml)	Öl-Gewicht	Volumen (ml)
YARI	RC	FS-YARI-RC-A1	2016-2017	180	00.4020.170.001 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RCT3 LYRIK Crown 00.4020.170.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 LYRIK Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
		FS-YARI-RC-B1	2018						
		FS-YARI-RC-B2	2019-2020						
		FS-YARI-RC-B3	2021+						
CHARGER RC	FS-YARI-CHRC-B1	2019							
BOXXER	RC	FS-BXR-RC-C1	2019	200	00.4020.171.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 BoXXer 27.5 29	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
	WORLD CUP	FS-BXR-WC-C1	2019						
	SELECT	FS-BXR-SEL-C2	2020-2023		00.4318.063.009 AM Upgrade Kit Charger 3 RC2 ButterCups BoXXer D1 B27.5 B29 200		40		20
	BASE	FS-BXR-BSE-D1	2024+						
	ULTIMATE	FS-BXR-ULT-D1	2024+						
DOMAIN	R	FS-DOMN-R-B1	2022+	180	00.4318.048.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 ZEB A1 Crown	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
	RC	FS-DOMN-RC-B1	2022+						
ZEB	R	FS-ZEB-RC-A1	2021-2022	190	00.4318.048.000 AM Upgrade Kit Charger 2.1 RC2 ZEB A1 B27.5 B29 Crown	PLUSH Light*	20	PLUSH Light*	20
	SELECT	FS-ZEB-SEL-A1	2021-2022						
	SELECT+	FS-ZEB-SELP-A1	2021-2022		00.4318.063.002 AM Upgrade Kit Charger 3 RC2 ButterCups ZEB A2 B27.5 B29 Crown 190		30		15
	BASE	FS-ZEB-BSE-A2	2023+						
	SELECT	FS-ZEB-SEP-A2	2023+						
	SELECT+	FS-ZEB-SELP-A2	2023+						
	ULTIMATE	FS-ZEB-ULT-A2	2023+						

Installieren Sie KEIN Dämpfer-Upgrade-Kit mit einem Federweg, der kürzer als der maximale Federweg der Gabel ist.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

BoXXer D1: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2024+ BoXXer Wartungsanleitung entnehmen.

ZEB A2: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2023+ ZEB Lyrik Pike Wartungsanleitung entnehmen.

Ausbau des Dämpfers

Das Verfahren zum Ausbau des Dämpfers ist bei allen RockShox-Federgabeln ähnlich. Die Einstellringe, die Schrauben und das Chassis Ihrer Gabel können von den Abbildungen abweichen. Ausführliche Anweisungen können Sie der Wartungsanleitung für Ihre Gabel entnehmen.

- 1** Entfernen Sie die Luftventilkappe.

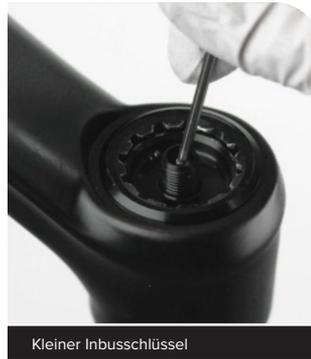


- 2** Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig ab.

Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen. Tragen Sie eine Schutzbrille!

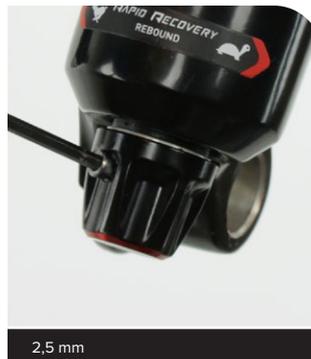


Kleiner Inbusschlüssel



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 3** Lösen Sie die Schraube des Zugstufeneinstellrings, falls vorhanden.



2,5 mm



Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.



Charger Race Day Dämpfer (2) (SID Ultimate)



Unteres Gabelbein in Hohlbauweise

- 4 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



Ölauffangwanne



SID / REBA / BLUTO Fortfahren mit Ausbau von [Motion Control](#), [Charger Dämpfer](#), [Charger 2 oder 2.1 Dämpfer](#), [Rush Dämpfer \(SID BASE\)](#), [Charger Race Day Dämpfer](#), oder [Charger Race Day 2 Dämpfer](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / DOMAIN Fortsetzen mit Ausbau von [Motion Control](#), [Charger Dämpfer](#) oder [Charger 2 oder 2.1 Dämpfer](#).

ZEB Fortsetzen mit Ausbau von [Charger Dämpfer](#), [Charger R Dämpfer](#) oder [Charger 2 oder 2.1 Dämpfer](#).

BOXXER Fortsetzen mit Ausbau von [BoXXer Charger RC](#) und [Charger 2 RC2 Dämpfer](#).

RUDY XPLR Fortsetzen mit [Ausbau der Patrone des Zugstufendämpfers \(RUDY XPLR\)](#).

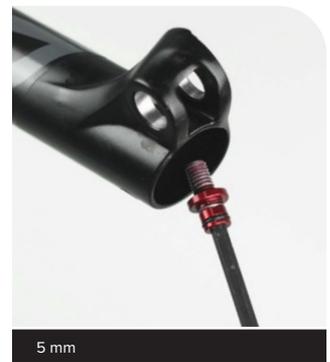
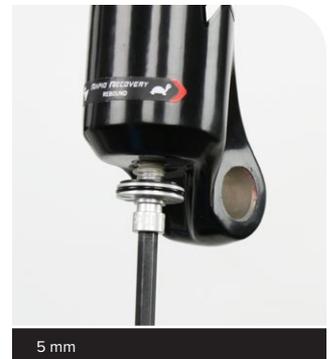
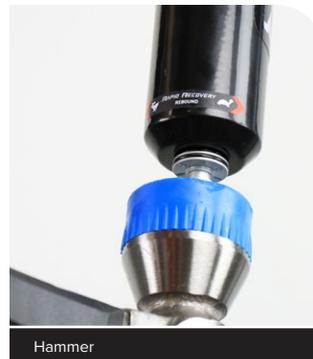
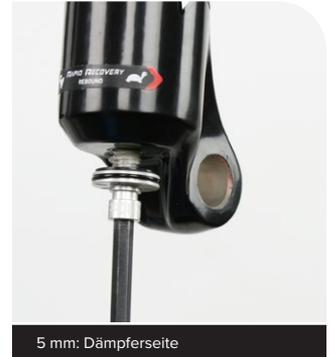
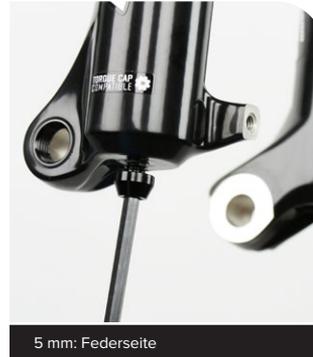
Das Verfahren zum Ausbau des Dämpfers ist bei allen RockShox-Federgabeln ähnlich. Die Einstellringe, die Schrauben und der Dämpfer Ihrer Gabel können von den Abbildungen abweichen. Ausführliche Anweisungen können Sie der Wartungsanleitung für Ihre Gabel entnehmen.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

1 Lösen Sie die beiden unteren Schrauben (3-4 Umdrehungen).

Schlagen Sie auf jede untere Schraube oder - bei unteren Gabelbeinen in Hohlbauweise - auf einen in die untere Schraube eingeführten Inbusschlüssel, um die Stangen vom unteren Gabelbein zu lösen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren. Entfernen Sie die unteren Schrauben. Säubern Sie die Schrauben und legen Sie sie beiseite.



2 Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



- 3** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins. Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.

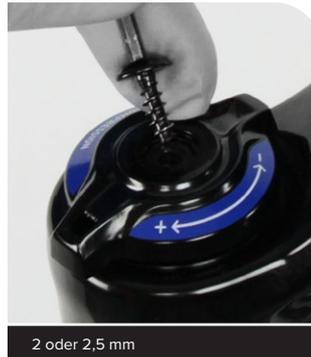
Legen Sie das untere Gabelbein beiseite.



- 4 Gabelkopf:** Drehen Sie den Einstellring in die geöffnete Position.



- 5 Gabelkopf:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube, Mutter (bestimmte Modelle) und den bzw. die Druckstufeneinstellring(e).



2 oder 2,5 mm



1,5 mm



10 mm

- 6 Fernbedienung:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und den Zugring. Lösen Sie die Klemmschraube des Fernbedienungszug-Anschlagrings und entfernen Sie ihn.

Entfernen Sie den unteren Fernbedienungsring (falls vorhanden).



- 7** Schrauben Sie die Druckstufendämpfer-Abdeckkappe ab.

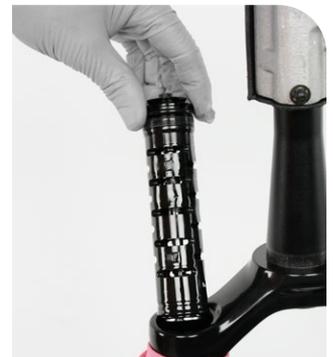
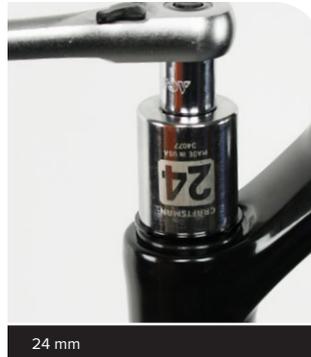
Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



XLoc Fernbedienung: Drücken Sie den XLoc-Fernbedienungshebel in die offene Position. Lösen Sie den Druckstufendämpfer.

Bauen Sie den Druckstufendämpfer aus, indem Sie ihn langsam kräftig nach oben ziehen und dabei vorsichtig drehen.

HINWEIS

Ziehen Sie den Dämpfer nicht mit Gewalt aus dem Standrohr, wenn Sie einen Widerstand fühlen. Dies kann dazu führen, dass sich der Kolben vom Dämpferrohr löst.



- 8 Entnehmen Sie die Gabel aus dem Montageständer und lassen Sie das Federungsöl in eine Ölauffangwanne ablaufen.



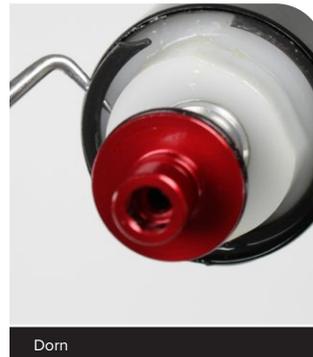
- 9 Spannen Sie die Gabel in den Montageständer ein.
Schrauben Sie die untere Schraube auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange und schieben Sie die Führungsstange in das Standrohr.



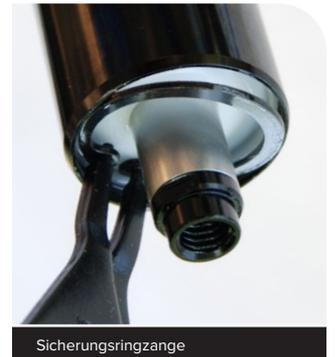
- 10 Entfernen Sie den Sicherungsring.

⚠ VORSICHT

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.



Dorn



Sicherungsringzange

- 11 Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange vollständig aus. Entfernen Sie den Zugstufendämpfer und den Dichtkopf. Entfernen Sie die untere Schraube (falls montiert).



SID / REBA / BLUTO Fortfahren mit Einbau von [Charger 2 RLC Dämpfer](#) oder [Charger Race Day 2 Dämpfer](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / DOMAIN Fortfahren mit Einbau von [Charger 2 RCT Remote Dämpfer](#) oder [Charger 2.1 Dämpfer](#).

Ausbau des Charger Dämpfers (SID / PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB)

Das Verfahren zum Ausbau des Dämpfers ist bei allen RockShox-Federgabeln ähnlich. Die Einstellringe, die Schrauben und der Dämpfer Ihrer Gabel können von den Abbildungen abweichen. Ausführliche Anweisungen können Sie der Wartungsanleitung für Ihre Gabel entnehmen.

Pike C1, Lyrik D1, ZEB A2: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2023+ ZEB Lyrik Pike Wartungsanleitung entnehmen.

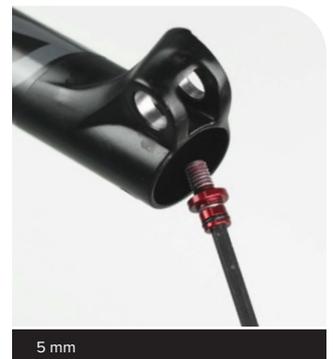
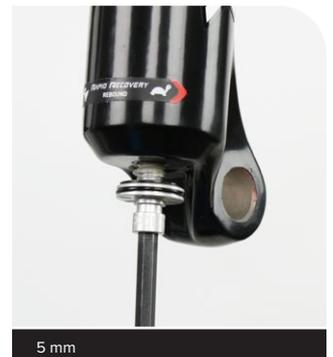
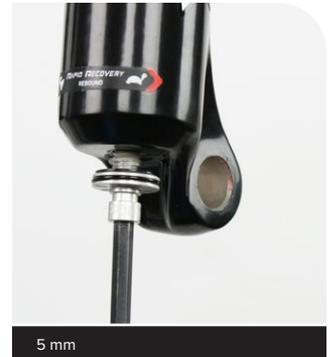
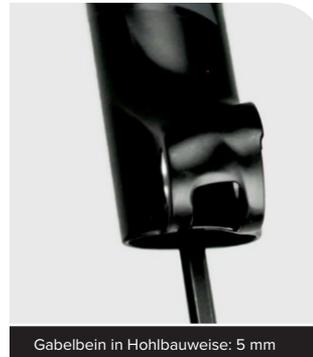
⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

- 1 Lösen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite um 3 bis 4 Umdrehungen.

Schlagen Sie auf der Dämpferseite auf die untere Schraube, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein an der Dämpferseite zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite. Säubern Sie sie und legen Sie sie beiseite.



- 2 **Gabelkopf:** Drehen Sie den Sperren-Einstellring in die offene, entsperre Position.



3 Gabelkopf: Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings und danach den Druckstufeneinstellring.



2 oder 2,5 mm



RC: 4 mm

Nur RCT3: Entfernen Sie die Schraube des Lowspeed-Einstellrings. Entfernen Sie den Lowspeed-Einstellring.

Entfernen Sie die Sicherungsmutter des Einstellrings. Entfernen Sie den Druckstufeneinstellring.



RCT3: 2 mm



RCT3: 6 mm

4 Fernbedienung: Lösen Sie die Klemmschraube und entfernen Sie den Zugring und den Zuganschlagring.



RL R: 2 oder 2,5 mm



RL R: 2 oder 2,5 mm

- 5** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



24 oder 30 mm



- STOP** **SID** Fortfahren mit Einbau von [Charger 2 RLC Dämpfer](#) ODER [Charger Race Day 2 Dämpfer](#).
PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB Fortfahren mit Einbau von [Charger 2.1 Dämpfer](#).
PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI Fortfahren mit Einbau von [Charger 2 RCT Remote Dämpfer](#).

Das Verfahren zum Ausbau des Dämpfers ist bei allen RockShox-Federgabeln ähnlich. Die Einstellringe, die Schrauben und der Dämpfer Ihrer Gabel können von den Abbildungen abweichen. Ausführliche Anweisungen können Sie der Wartungsanleitung für Ihre Gabel entnehmen.

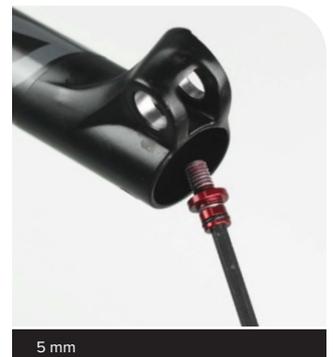
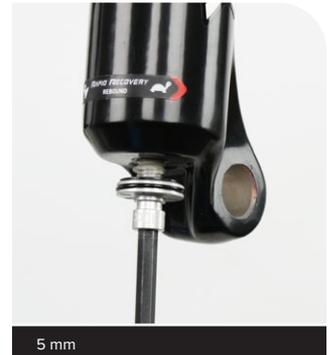
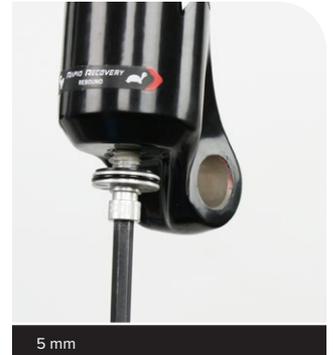
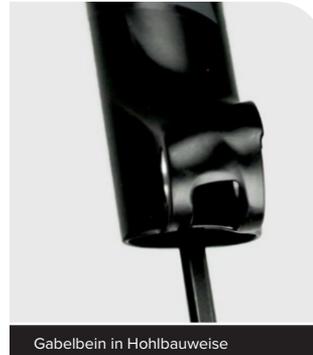
Pike C1, Lyrik D1, ZEB A2: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2023+ ZEB Lyrik Pike Wartungsanleitung entnehmen.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

- 1 Lösen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite um 3 bis 4 Umdrehungen.

Schlagen Sie auf der Dämpferseite auf die untere Schraube, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein an der Dämpferseite zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren. Entfernen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite. Säubern Sie sie und legen Sie sie beiseite.



2 Einsteller am Gabelkopf: Drehen Sie den Sperren-Einstellring in die offene, entspernte Position.



RLC



RL / RC



RCT3



RC2

3 Einsteller am Gabelkopf: Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings.



RLC: 2 mm



RL: 2 oder 2,5 mm



RC2 / RCT3: 2 mm



RC: 2 mm

Entfernen Sie den Low-speed-Druckstufeneinstellung und den Sperren-Einstellung von der Abdeckkappe.



RLC



RCT3

Entfernen Sie den Druckstufenmodus-Einstellung.



RC2 / RCT3



RC / RL

4 Fernbedienung: Entfernen Sie den Low-speed-Druckstufeneinstellung und die Zugring-Baugruppe. Entfernen Sie den Zuganschlagring. Halten Sie die Teile beieinander und legen Sie sie beiseite.



2 oder 2,5 mm



RLC R / RCT R: 2 mm

Entfernen Sie den Zuganschlagring. Entfernen Sie den Zugring.



RL R / RC R: 2 oder 2,5 mm



RL R / RC R: 2 oder 2,5 mm

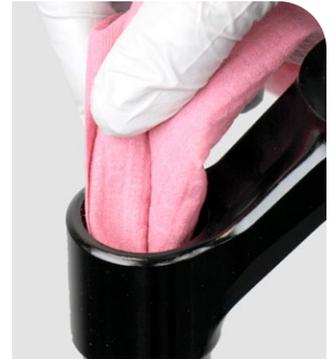
- 5** Bauen Sie die Dämpfer-Baugruppe aus.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



Kassetten-/Abdeckkappen-Werkzeug



24 mm



SID Fortfahren mit Einbau von [Charger Race Day 2 Dämpfers](#) oder [Charger 2 RLC Dämpfers](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI / ZEB Fortfahren mit Einbau von [Charger 2.1 Dämpfer](#).

PIKE / REVELATION / LYRIK / YARI Fortfahren mit Einbau von [Charger 2 RCT Remote Dämpfer](#).

Ausbau des Charger R Dämpfers (ZEB)

Das Verfahren zum Ausbau des Dämpfers ist bei allen RockShox-Federgabeln ähnlich. Die Einstellringe, die Schrauben und der Dämpfer Ihrer Gabel können von den Abbildungen abweichen. Ausführliche Anweisungen können Sie der Wartungsanleitung für Ihre Gabel entnehmen.

ZEB A2: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2023+ ZEB Lyrik Pike Wartungsanleitung entnehmen.

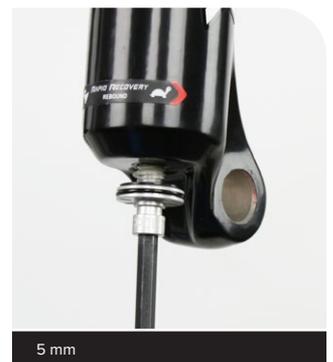
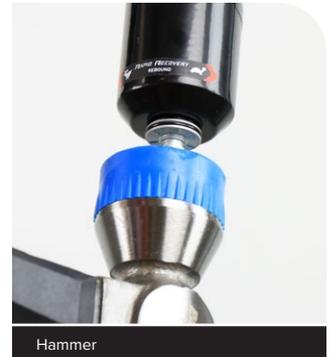
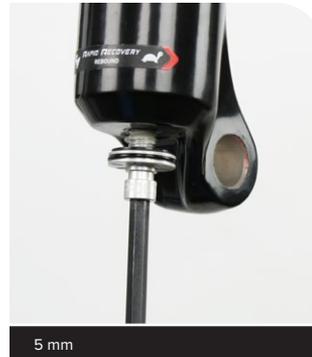
⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

- 1 Lösen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite um 3 bis 4 Umdrehungen.

Schlagen Sie auf der Dämpferseite auf die untere Schraube, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein an der Dämpferseite zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

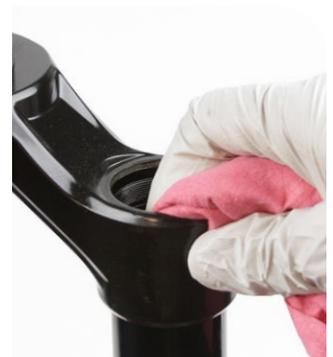
Entfernen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite. Säubern Sie sie und legen Sie sie beiseite.



- 2 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



BoXXer D1: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2024+ BoXXer Wartungsanleitung entnehmen.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

1 BoXXer: Siehe Wartungsanleitung 2019-2023 BoXXer, Vorgehen beim Entfernen der Gabel aus dem Rad und Entfernen des oberen Gabelkopfes.

Fixieren Sie die Dämpferseite des Standrohrs in einem Montageständer.

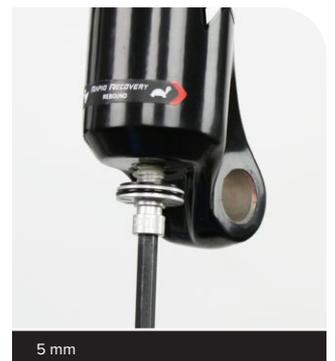
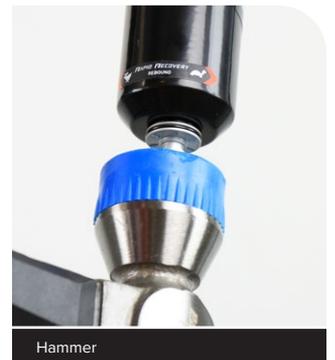
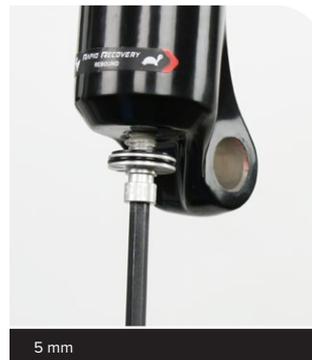


2 Lösen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite um 3 bis 4 Umdrehungen.

Schlagen Sie auf der Dämpferseite auf die untere Schraube, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein an der Dämpferseite zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

Entfernen Sie die untere Schraube auf der Dämpferseite. Säubern Sie sie und legen Sie sie beiseite.

Das untere Gabelbein muss aus dem Standrohr des Dämpfers nicht entfernt werden.



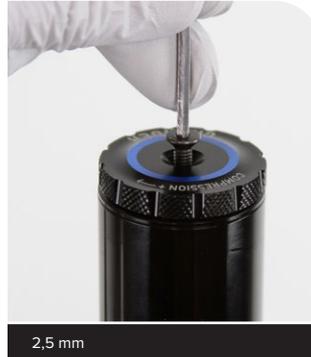
3 Charger RC: Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 4** **Charger RC:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.

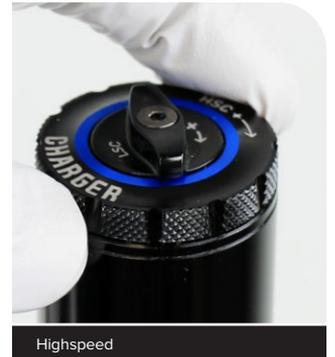


- 5** **Charger RC:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einstellring.

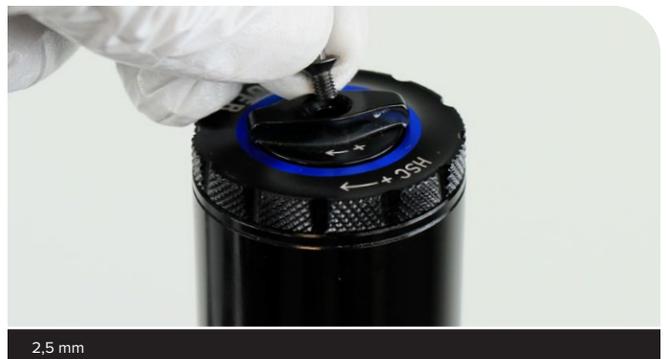


- 6** **Charger 2 RC2:** Damit Sie das Entlüftungsverfahren durchführen können, muss sich der Druckstufendämpfer in der vollständig offenen Position befinden.

Drehen Sie die Druckstufeneinstellringe bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 7** **Charger 2 RC2:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings.



- 8 Entfernen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung. Entfernen Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellung.

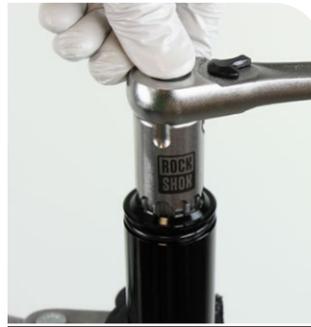


Lowspeed-Druckstufeneinsteller



Highspeed

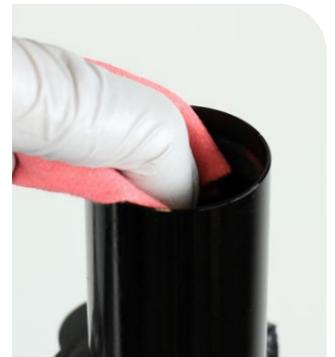
- 9 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



 **BOXXER** Fortfahren mit Einbau von [Charger 2.1 RC2 Dämpfer](#).

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

- 1** Führen Sie eine 5-mm-Verlängerung oder einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf des unteren Gabelbeins **auf der Dämpferseite** ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren. Entfernen Sie die untere Schraube **auf der Dämpferseite**. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



5 mm und Hammer Dämpferseite



5 mm

- 2** **RL:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 3** **RL:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einstellring.

Entfernen Sie den Gleitring und den O-Ring. Säubern Sie die Nuten in der Abdeckkappe.



RL: 2,5 mm

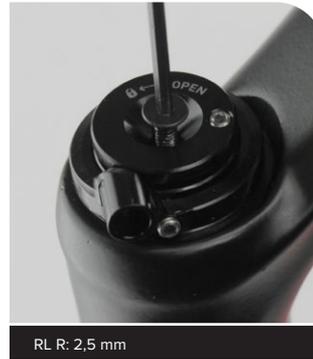


RL



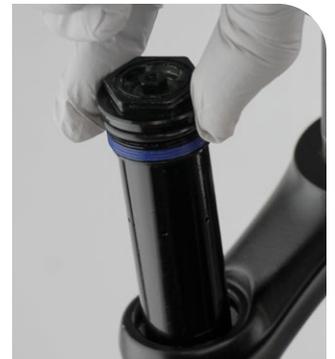
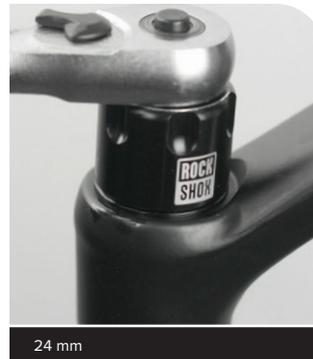
4 **RL R:** Lösen Sie die Klemmschraube und entfernen Sie den Zugring und den Zuganschlagring.

Entfernen Sie den Gleitring. Säubern Sie die Nuten in der Abdeckkappe.



5 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

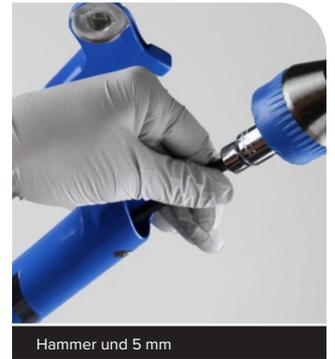


 **SID** Fortfahren mit Einbau von [Charger Race Day 2 Dämpfer](#).

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

- 1 Entfernen Sie mit einer 10-mm-Stecknuss und Verlängerung die Zugstufennutter am unteren Gabelbein **auf der Dämpferseite**.
Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in die Zugstufendämpfer-Führungsstange ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Schieben Sie die Führungsstange in das untere Gabelbein.



2 **RL:** Drehen Sie den Sperren-Einstellung in die geschlossene Position. Lösen Sie die Schraube.



RL gesperrt



2 mm

RL: Drehen Sie den Sperren-Einstellung in die offene, entsperrte Position. Entfernen Sie den Einstellring.



RL entsperrt



RL

RL R: Lösen Sie die Fernbedienungsringsschraube und entfernen Sie danach den Fernbedienungsring.



RL R: 2 mm



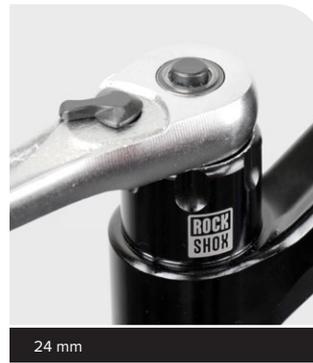
RL R: Lösen Sie die Zuganschlagringsschraube und entfernen Sie den Zuganschlagring.



RL R: 1.5 oder 2 mm



- 3** Entfernen Sie die Charger Race Day-Dämpfer-Baugruppe.
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



- SID** Fortfahren mit Einbau von [Charger Race Day 2 Dämpfer](#).

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

1 Ultimate/Select +: Entfernen Sie mit einer 10-mm-Stecknuss und Verlängerung die Zugstufennutter am Tauchrohr auf der **Dämpferseite**.

Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in die Zugstufendämpfer-Führungsstange ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom Tauchrohr zu trennen.

Schieben Sie die Führungsstange in das Tauchrohr.

Entsorgen Sie den Sprengring und die Zugstufennutter.



Ultimate/Select +: Dämpferseite – 10 mm



Ultimate/Select +: Dämpferseite – 5 mm



Ultimate/Select +: Dämpferseite – 5 mm

2 RL: Drehen Sie den Sperren-Einstellring in die offene, entsperrte Position. Entfernen Sie den Einstellring.

Bauen Sie den Rasterring aus. Lösen Sie den Adapterring. Entfernen Sie den Adapterring.



RL entsperrt



RL



RL



2 mm

RL R: Lösen Sie die Fernbedienungsringsschraube und entfernen Sie danach den Fernbedienungsring.



RL R: 2 mm



RL R: Lösen Sie die Zuganschlagringsschraube und entfernen Sie den Zuganschlagring.



RL R: 1,5 mm



3 Entfernen Sie die Charger Race Day-Damper 2-Baugruppe.



24 mm



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



SID Fortfahren mit Einbau von [Charger Race Day 2 Dämpfer](#).

HINWEIS

Die Maxle-Einsätze haben Linksgewinde. Um die Gabel beim Ein- oder Ausbau der Maxle-Einsätze nicht zu beschädigen, lesen Sie die Anweisungen sorgfältig und beachten Sie die Richtungspfeile. Weitere Einzelheiten siehe *RUDY XPLR Wartungsanleitung*.

VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

- 1 Entfernen Sie den Maxle-Einsatz mit einem 8-mm-Inbusschlüssel von der Federseite des unteren Gabelbeins, indem Sie den Einsatz **im Uhrzeigersinn** drehen.



- 2 Entfernen Sie den Maxle-Einsatz mit einem 11-mm-Inbusschlüssel von der Dämpferseite des unteren Gabelbeins, indem Sie den Einsatz **im Uhrzeigersinn** drehen.

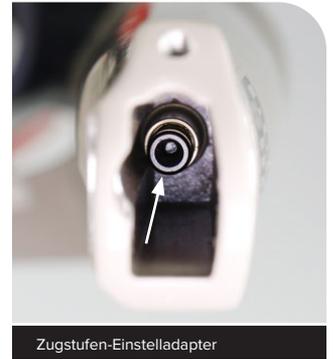
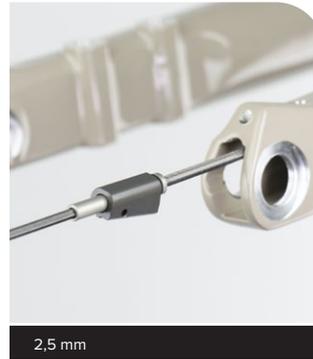


- 3 Entfernen Sie die Schraube des Zugstufengehäuses von der Dämpferseite des unteren Gabelbeins.

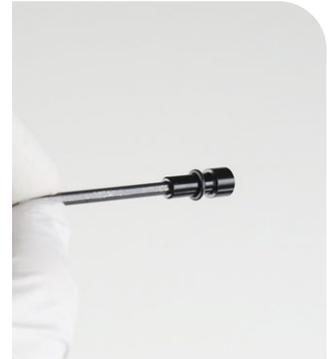
Wenn Sie die Gabel beim Entfernen der Zugstufen-Stellschraube horizontal halten, lässt sich die Zugstufeneinheit leichter vom unteren Gabelbein abnehmen.



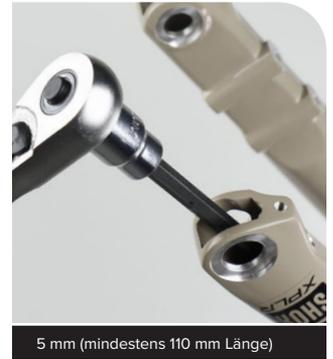
- 4** Entfernen Sie den Zugstufenmechanismus von der Dämpferseite des unteren Gabelbeins.



Entfernen Sie den schwarzen Zugstufen-Einstelladapter von der unteren Zugstufenmutter. Achten Sie darauf, dass der O-Ring um die Zugstufenmutter angebracht ist. Andernfalls liegt der O-Ring möglicherweise an der unteren Schraube auf. Entfernen Sie den O-Ring mit einem Dorn vom unteren Gabelbein und bringen Sie ihn an der Zugstufenmutter an.



- 5** Verwenden Sie eine 5-mm-Verlängerung (mindestens 110 mm Länge), um die untere Zugstufenmutter und die untere Schraube mit 3 bis 4 Umdrehungen zu lockern.



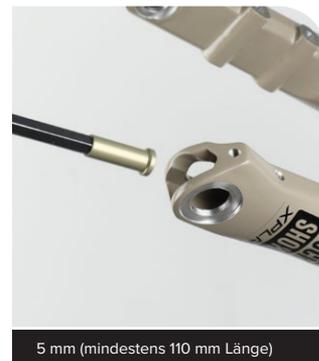
- 6** Führen Sie eine 5-mm-Verlängerung oder einen 5-mm-Inbusschlüssel (mindestens 110 mm Länge) in den Schraubenkopf **auf der Federseite** des unteren Gabelbeins ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren. Entfernen Sie die untere Schraube **auf der Federseite**. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



- 7** Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel (mindestens 110 mm Länge) in die **untere Zugstufenmutter** ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen.

Entfernen Sie die **untere Zugstufenmutter**. Stellen Sie sicher, dass sich der Sprengring entweder noch in der unteren Zugstufenmutter oder nicht mehr im unteren Gabelbein befindet. Entfernen Sie den Sprengring, wenn er sich noch im unteren Gabelbein befindet.

Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



- 8** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auslaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die untere Schraube und die untere Mutter wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



- 9** Schrauben Sie die Dämpferkappe ab.



10 Bauen Sie die Dämpfer-Baugruppe aus.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



RUDY XPLR Fortfahren mit Einbau von [Charger Race Day Dämpfer \(RUDY XPLR\)](#).

Einbau des Charger 2 RLC Dämpfers (SID / REBA / BLUTO)

- 1** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



- 2** Setzen Sie den Charger 2 Dämpfer in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.

HINWEIS

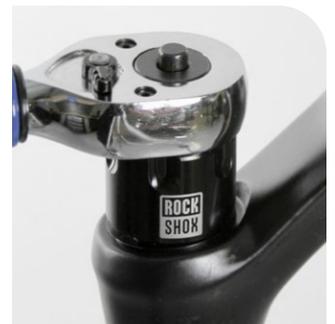
Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Dämpfer in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



- 3** Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.



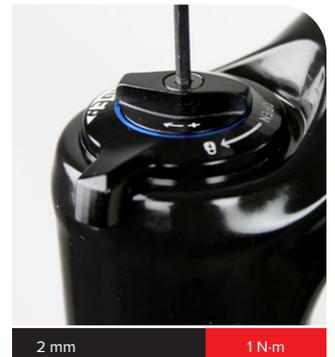
Abdeckkappen-/
Kassettenwerkzeug 28 N·m



24 mm 28 N·m

- 4** **RLC:** Montieren Sie den Sperren-Einstellung so auf der Abdeckkappe, dass sich der Einstellung von der offenen in die geschlossene Position dreht.

Setzen Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf den Sperren-Einstellung auf. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



2 mm 1 N·m

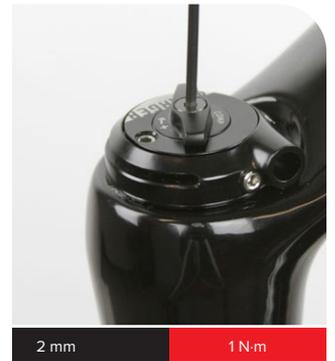
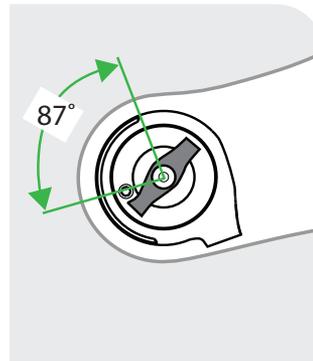
5 RLC R: Bringen Sie den Zuganschlagring mit nach vorn ausgerichteter Zugführung an. Montieren Sie den Fernbedienungsring so auf dem Sechskanteinsteller, dass sich die Zugstellschraube in dem dargestellten 87 Grad-Bereich befindet.

Bringen Sie die Schraube des Lowspeed-Druckstufeneinstellrings an und ziehen Sie sie fest.

Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings handfest an und ziehen Sie sie dann fest.

HINWEIS

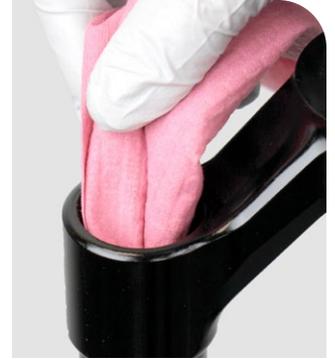
Ziehen Sie die Schraube des Zuganschlagrings nicht zu fest an. Zu festes Anziehen der Schraube kann die Abdeckkappe der Fernbedienung beschädigen und dazu führen, dass der Zug schleift.



Fortfahren mit [Montage des unteren Gabelbeins](#).

Pike C1, Lyrik D1, ZEB A2: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2023+ ZEB Lyrik Pike Wartungsanleitung entnehmen.

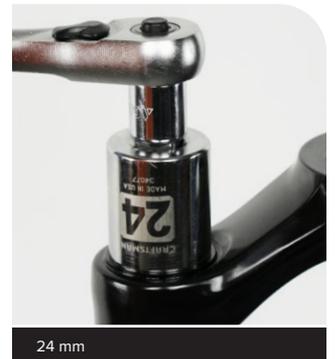
- 1** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



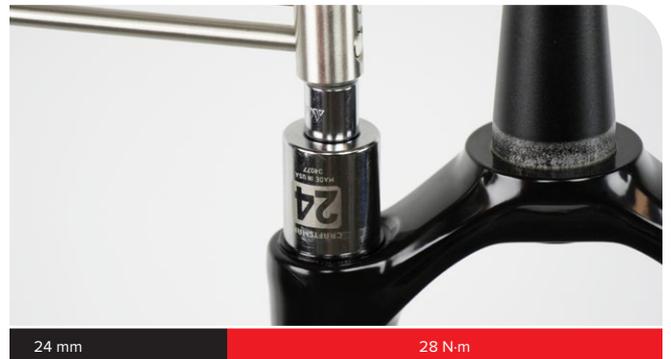
- 2** Setzen Sie den Charger 2 RCT Remote Dämpfer in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.

HINWEIS

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Dämpfer in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



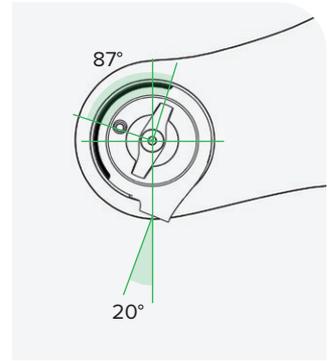
- 3** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.



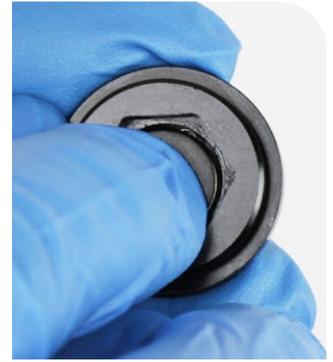
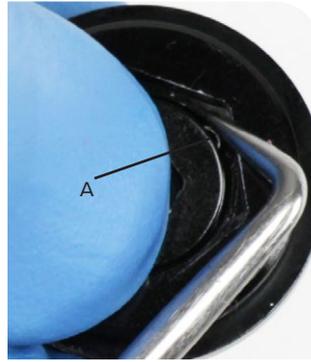
- 4 RCT R:** Montieren Sie den Zuganschlagring mit der Zugführung nach vorne in der 6-Uhr-Position bzw. nach außen gerichtet in einem Winkel von ca. 20 Grad zum Mittelpunkt.

HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Brücke des unteren Gabelbeins nicht berühren, wenn die Gabel vollständig zusammengedrückt ist.



Drücken Sie die Federhalterung des Lowspeed-Einstellrings (A) nach unten und schieben Sie den Einstellring aus dem Fernbedienungsring. Entfernen Sie die Abdeckkappendichtung. Säubern Sie alle Teile.

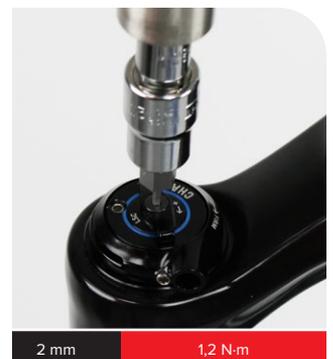


Montieren Sie den Fernbedienungsring auf dem Sechskasteinsteller, und richten Sie die Zugschraube des Fernbedienungsrings auf 87 Grad aus.

Bringen Sie die Dichtung des Einstellrings an.



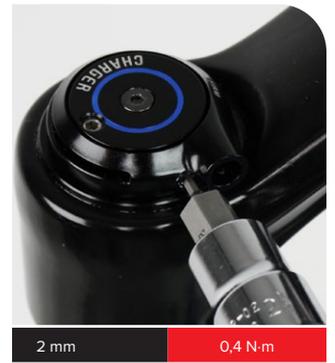
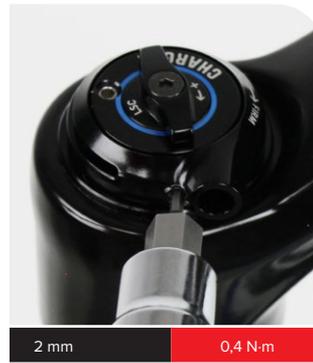
Setzen Sie den Lowspeed-Einstellung auf den Sechskasteinsteller auf. Bringen Sie die Befestigungsschraube des Einstellrings an und ziehen Sie sie fest.



2 mm 1,2 N·m

5 RCT R / RC R: Ziehen Sie die Feststellschraube des Zuganschlagings fest.

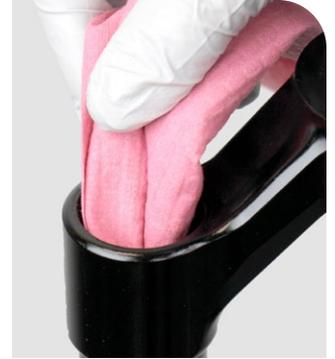
Anweisungen zum Einbau des Zugs und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Fernbedienungsanleitung auf www.sram.com/rockshox/components/remotes.



 Fortfahren mit [Montage des unteren Gabelbeins](#).

Pike C1, Lyrik D1, ZEB A2: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2023+ ZEB Lyrik Pike Wartungsanleitung entnehmen.

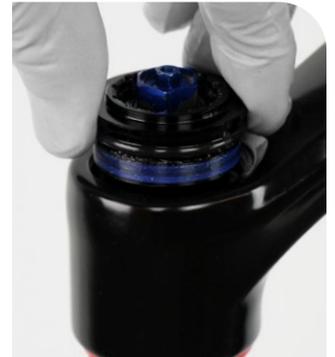
- 1** Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



- 2** Setzen Sie den Charger 2.1 Dämpfer in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.

HINWEIS

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Dämpfer in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



- 3** Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.



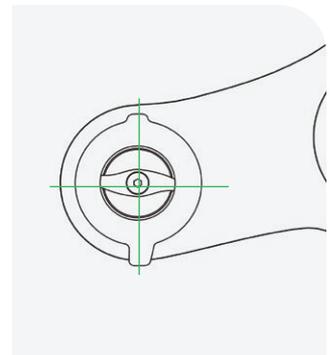
Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

28 N·m

- 4 RCT3:** Montieren Sie den Druckstufenmodus-Einstellung mit der Nase nach vorn in der entsperren Position auf der Abdeckkappe.



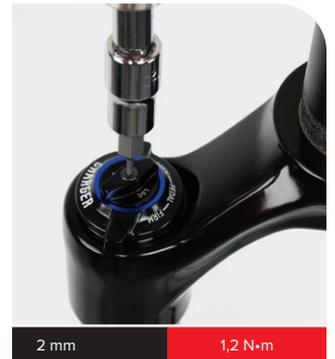
RCT3



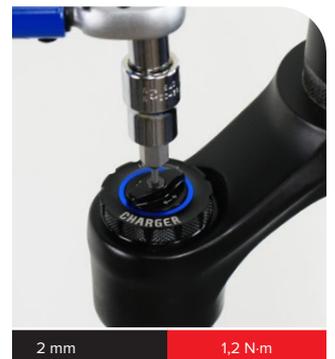
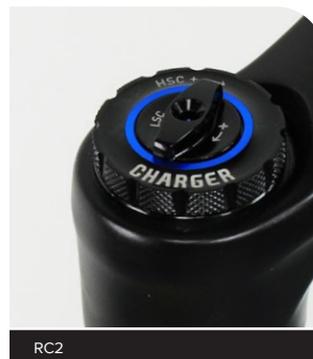
RC2: Montieren Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellung.



RC2 / RCT 3: Montieren Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf der Sechskantstange des Einstellers.



Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



 Fortfahren mit [Montage des unteren Gabelbeins](#).

Einbau des Charger 2.1 Dämpfers RC2 (BOXXER)

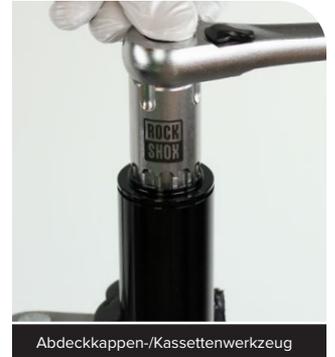
BoXXer D1: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2024+ BoXXer Wartungsanleitung entnehmen.

- 1 Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange ins Patronenrohr hinein, um ausreichend Platz zum Einfüllen von Öl in das untere Gabelbein zu schaffen.

Setzen Sie die Charger 2.1 Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr.

HINWEIS

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Dämpfer in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



- 2 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.



- 3** Montieren Sie den Highspeed-Druckstufeneinstellung.
Montieren Sie den Lowspeed-Druckstufeneinstellung auf der Sechskantstange des Einstellers.
Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



-  Fortfahren mit [Montage des unteren Gabelbeins](#).

- 1 Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



- 2 Setzen Sie den Charger Race Day 2-Dämpfer in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.

HINWEIS

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Dämpfer in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



- 3 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.



- 4 RL:** Platzieren Sie den Rasterring auf der Gabelbrücke; richten Sie dabei die Ausschnitte an der Gabelbrücke aus. Der 2P-Rasterring hat zwei Rasten und der 3P-Rasterring hat drei. Die Bedienelemente werden auf gleiche Weise installiert; sie sind nicht kompatibel.

HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Dämpfungssystem, müssen Sie die Dämpfer-Baugruppe austauschen. Die entsprechenden Teilenummern finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Montieren Sie den Adapterring so, dass die Schraube nach vorn weist. Drehen Sie den Adapterring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.

Montieren Sie den Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass der Flansch vom Gabelschaft weg weist. Drehen Sie den Einstellring im Uhrzeigersinn, bis er in der letzten Rastposition steht und die Klemmschraube nach vorn weist. Halten Sie den Einstellring nach unten gedrückt und ziehen Sie die Klemmschraube fest.

- 5 RL R:** Bringen Sie den Zuganschlagring so an, dass die Zughüllenführung nach vorn gerichtet ist. Ziehen Sie die Klemmschraube fest.

Montieren Sie den Fernbedienungsring so, dass die Klemmschraube nach vorn weist. Ziehen Sie die Klemmschraube fest.

HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungs-zughülle dürfen die Tauchrohrbrücke nicht berühren, wenn die Gabel vollständig einfedert.



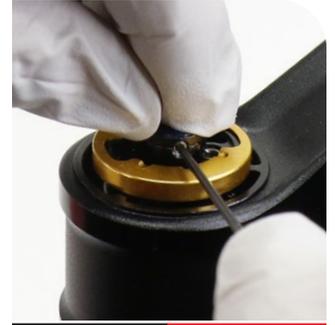
RL - 2P



RL - 3P



RL



1,5 mm

0,3 N-m



RL



1,5 mm

0,3 N-m



1,5 mm

0,3 N-m



2 mm

0,3 N-m



Fortfahren mit [Montage des unteren Gabelbeins](#).

Einbau des Charger Race Day Dämpfers (RUDY XPLR)

- 1 Setzen Sie den Charger Race Day-Dämpfer in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.

HINWEIS

Um zu verhindern, dass die Zugstufendämpfer-Führungsstange zerkratzt wird, schützen und führen Sie die Führungsstange mit Ihren Fingern, wenn Sie den Dämpfer in das Standrohr einbauen oder aus dem Standrohr ausbauen.



- 2 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

28 N·m

- 3 Bringen Sie den Einstellring mit der Zunge in der „entriegelten“ 11-Uhr-Position an und ziehen Sie dann die Befestigungsschraube fest. Achten Sie darauf, dass der Einstellring in die „verriegelte“ Position gedreht wird.



Ultimate



2 mm

0,4 N·m

 Fortfahren mit [Montage des unteren Gabelbeins \(RUDY XPLR\)](#).

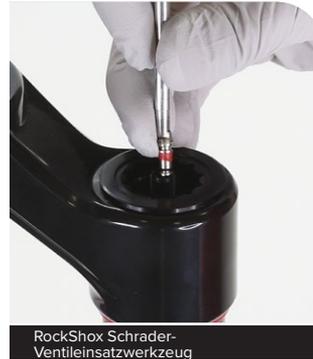
Montage des unteren Gabelbeins

Das Verfahren zum Einbau des unteren Gabelbeins ist bei allen RockShox-Federgabeln ähnlich. Die Einstellringe, die Schrauben und das Chassis Ihrer Gabel können von den Abbildungen abweichen. Ausführliche Anweisungen können Sie der Wartungsanleitung für Ihre Gabel entnehmen.

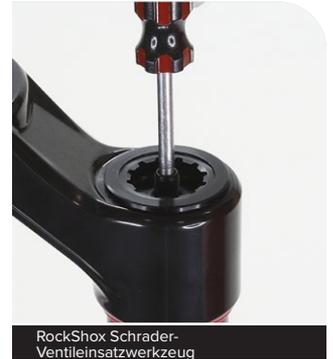
BoXXer: Die Verfahren zum Aus- und Einbau des Dämpfers können Sie der 2024+ BoXXer Wartungsanleitung entnehmen.

Einbau des unteren Gabelbeins

- 1 Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.

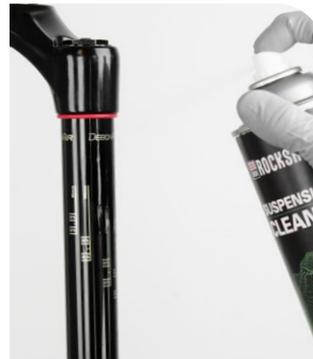


RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 2 Säubern Sie die Standrohre.
Fahren Sie mit Schritt 5 fort, wenn das untere Gabelbein montiert ist.



- 3 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf, wenn die untere Gabelbeineinheit entfernt wurde.



Schmierfett (RockShox Dynamic Seal Grease Dichtungsfett oder SRAM Butter)

- 4 Wenn die untere Gabelbeineinheit entfernt wurde, schieben Sie das untere Gabelbein gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des unteren Gabelbeins sollte die Feder- oder Dämpferführungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 5 Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen im unteren Gabelbein nach oben aus.

Winkeln Sie einen Spritzenadapter in jeder Bohrung im unteren Gabelbein so an, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät.

Füllen Sie das Federungsöl durch die Bohrungen in den unteren Gabelbeinen in jedes Gabelbein ein.

Wenn das untere Gabelbein nicht ausgebaut wurde, füllen Sie nur auf der Dämpferseite Federungsöl ein.

Öl- und Volumenspezifikationen für das Gabelbein siehe Abschnitt [Kompatibilität](#). **Verwenden Sie fürs Modell und Modelljahr Ihrer Gabel das Öl entsprechenden Gewichts und Volumens.**



HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.

- 6 Schieben Sie die untere Gabelbeineinheit bis zum Anschlag gegen den Gabelkopf.

Vergewissern Sie sich, dass beide Führungsstangen zentriert sind und in den Führungsstangen-/Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sitzen. Zwischen dem unteren Gabelbein und dem Ende der Führungsstange darf kein Spalt zu sehen sein.



- 7 (SID / REBA / BLUTO) Nur Charger Race Day 2 Dämpfer:** Führen Sie die Führungsstange beim Einbau des unteren Gabelbeins mit einem 5-mm-Schlüssel durch die Schraubenbohrung auf der Dämpferseite. Ziehen Sie die Dämpfer-Führungsstange durch die Schraubenbohrung, sodass das Gewinde freiliegt.



Charger Race Day 2 Dämpfer: 5 mm



Charger Race Day 2 Dämpfer

- (SID / REBA / BLUTO) Charger Race Day 2 Dämpfer:** Setzen Sie den Sprengling in die Mutter des Zugstufeneinstellers ein. Schrauben Sie die Mutter des Zugstufeneinstellers auf die Führungsstange **auf der Dämpferseite** des unteren Gabelbeins ein.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



10 mm Dämpferseite



10 mm 8,4 N-m

- 8** Setzen Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der Federseite des unteren Gabelbeins ein. Setzen Sie die hohle Schraube in die Führungsstange auf der Dämpferseite des unteren Gabelbeins ein.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



5 mm 32 mm: 6,8 N-m, 35 und 38 mm: 7,3 N-m



5 mm 32 mm: 6,8 N-m, 35 und 38 mm: 7,3 N-m

9 Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellring ein.



Charger Race Day Dämpfer 2



Charger Race Day Dämpfer 2

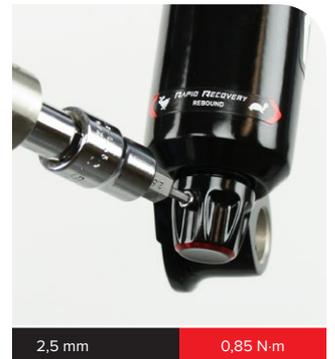


Gabelbein in Hohlbauweise



Gabelbein in Hohlbauweise

Ziehen Sie die Feststellschraube fest (falls vorhanden).
Ziehen Sie die Stellschraube nicht zu fest. Andernfalls klemmt der Einstellring und lässt sich nicht drehen.



2.5 mm

0,85 N.m

10 Säubern Sie die gesamte Gabel.



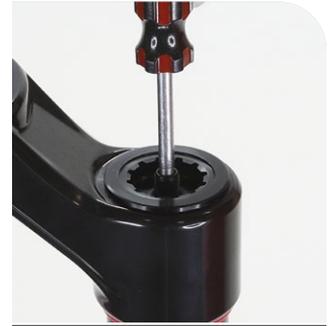
Damit ist das Dämpfer-Upgrade Ihrer RockShox-Federgabel abgeschlossen.

Einbau des unteren Gabelbeins (RUDY XPLR)

- 1 Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.

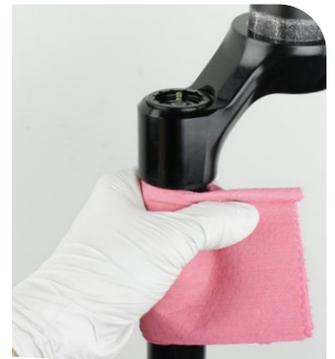


RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug



RockShox Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 2 Säubern Sie die Standrohre.



- 3 Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf.

Die Abstreiferdichtungen wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.



Schmierfett (RockShox Dynamic Seal Grease Dichtungsfett oder SRAM Butter)

- 4 Halten Sie die unteren Gabelbeine waagrecht und spritzen Sie 10 mL Federungsöl in jedes Gabelbein ein.

Halten Sie das untere Gabelbein waagrecht, um auslaufendes Öl zu vermeiden.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



10 mL: Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy



10 mL: Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy

5 Positionieren Sie die Gabel parallel zum Boden.

Schieben Sie das untere Gabelbein gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

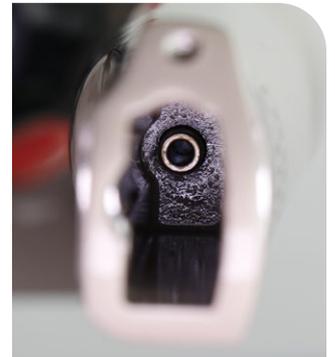
HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



6 Schieben Sie die untere Gabelbeineinheit auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpferführungsstangen durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.

Führen Sie die Führungsstange beim Einbau des unteren Gabelbeins mit einem Dorn oder einem kleinen, langen Inbusschlüssel durch die Schraubenbohrung auf der Dämpferseite. Fahren Sie mit dem Einbau des unteren Gabelbeins fort, bis die Führungsstange durch die Schraubenbohrung eingesetzt ist.



7 Entfernen Sie den Sprengring mit einem Dorn und einer Spitzzange von der unteren Zugstufenmutter und der unteren Schraube auf der Federseite.

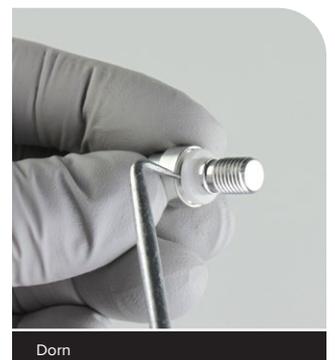
Entsorgen Sie den Sprengring und montieren Sie einen neuen Sprengring.

HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



Dorn



Dorn

8 Setzen Sie die silberne untere Schraube in die Führungsstange auf der **Federseite** des unteren Gabelbeins ein.

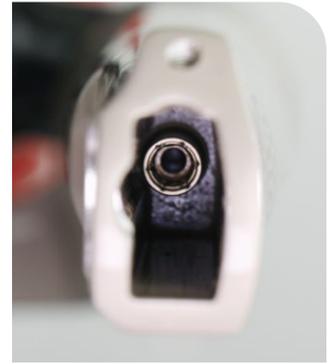
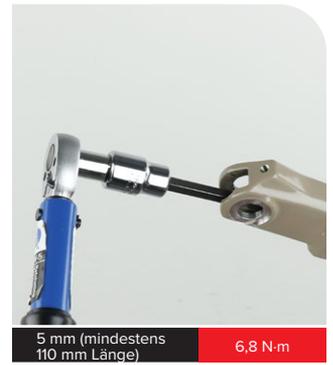
⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen.

Setzen Sie die untere Zugstufenmutter in die Führungsstange auf der **Dämpferseite** des unteren Gabelbeins ein. Gehen Sie dabei vorsichtig vor, damit die Führungsstange des Dämpfers nicht durch die Schraubenbohrung zurückgedrückt wird.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen.



9 Setzen Sie den Zugstufenmechanismus in die Dämpferseite des unteren Gabelbeins ein und achten Sie dabei darauf, dass der Zugstufen-Einstelladapter vollständig in die untere Mutter eingreift.

Halten Sie den Zugstufenmechanismus mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel oder dem Zugstufeneinsteller gegen das untere Gabelbein, richten Sie die Schraubenbohrungen aus und setzen Sie die Schraube des Zugstufengehäuses ein.

Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



HINWEIS

Die Maxle-Einsätze haben Linksgewinde. Um die Gabel beim Ein- oder Ausbau der Maxle-Einsätze nicht zu beschädigen, lesen Sie die Anweisungen sorgfältig und beachten Sie die Richtungspfeile. Weitere Einzelheiten siehe *RUDY XPLR* Wartungsanleitung.

- 10** Bringen Sie den Maxle-Einsatz mit einem 8-mm-Inbusschlüssel in der Federseite des unteren Gabelbeins an, indem Sie den Einsatz **gegen den Uhrzeigersinn** drehen und festziehen.

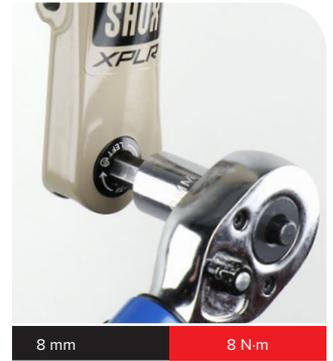
⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Bringen Sie den Maxle-Einsatz mit einem 11-mm-Inbusschlüssel in der Dämpferseite des unteren Gabelbeins an, indem Sie den Einsatz **gegen den Uhrzeigersinn** drehen und festziehen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Damit ist das Dämpfer-Upgrade Ihrer RockShox-Federgabel abgeschlossen.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande