

ROCKSHOX

Kit de modification du débattement et remise à niveau DebonAir



MANUEL D'AMÉLIORATION

GARANTIE DE SRAM LLC

CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES FACE À SRAM, LLC. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE QUE VOUS DISPOSIEZ D'AUTRES DROITS POUVANT VARIER D'UN ÉTAT, D'UN PAYS OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. CETTE GARANTIE N'AFPECTE EN RIEN VOS DROITS STATUTAIRES. SI CETTE GARANTIE DEVAIT ÊTRE INCOMPATIBLE AVEC LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, CETTE GARANTIE SERAIT CONSIDÉRÉE COMME MODIFIÉE AFIN D'ÊTRE CONFORME AVEC CETTE LOI. POUR CONNAÎTRE L'ENSEMBLE DE VOS DROITS, CONSULTEZ LES TEXTES DE LOI DE VOTRE PAYS, DE VOTRE PROVINCE OU DE VOTRE ÉTAT.

CETTE GARANTIE S'APPLIQUE AUX PRODUITS SRAM FABRIQUÉS SOUS LES NOMS DE MARQUE SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID ET TIME.

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans la présente, SRAM garantit que ses composants de cycle ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant une durée de deux (2) ans à compter de leur date d'achat d'origine.

SRAM garantit que toutes les roues et jantes Zipp MOTO ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

SRAM garantit que tous les composants de cycle non-électroniques de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le produit SRAM a été acheté ou à un centre d'entretien agréé SRAM. Une preuve d'achat originale sera exigée. Toutes les réclamations sous garantie SRAM seront évaluées par un centre d'entretien agréé SRAM ; en cas d'acceptation de la réclamation, le produit sera réparé, remplacé ou remboursé, à la seule discrétion de SRAM. Selon les dispositions permises par la loi locale en vigueur, les réclamations sous garantie doivent être effectuées pendant la période couverte par cette garantie et dans un délai d'un (1) an à compter de la date de cette réclamation.

AUCUNE AUTRE GARANTIE

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, SRAM N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE ET NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION D'AUCUNE SORTE (EXPLICITE OU IMPLICITE) ET TOUTES LES GARANTIES (DONT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE RESPECT DES CONDITIONS D'UTILISATION, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTABILITÉ À UN USAGE PARTICULIER) SONT DONC REJETÉES PAR LA PRÉSENTE.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI EN VIGUEUR, SRAM ET SES FOURNISSEURS TIERS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. CERTAINS ÉTATS (PAYS ET PROVINCES) NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES ; PAR CONSÉQUENT LES LIMITATIONS EXPRIMÉES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

LIMITATIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés, réglés et/ou entretenus de façon inappropriée, conformément aux instructions du manuel utilisateur SRAM correspondant. Les manuels utilisateur SRAM peuvent être consultés en ligne à l'adresse sram.com/service.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un incident, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions d'utilisation du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, le contrôleur, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

Les composants SRAM sont conçus pour être utilisés exclusivement sur des vélos classiques ou sur des vélos équipés d'une assistance au pédalage (VAE/Pedelec).

Nonobstant toute autre mention stipulée dans la présente, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces d'autres fabricants ou de pièces incompatibles ou inappropriées avec l'utilisation de composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

USURE NORMALE

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

LES PIÈCES D'USURE COMPRENNENT :

- Plaquettes de prolongateur
- Joints toriques d'étanchéité à l'air
- Batteries/piles
- Roulements
- Butées de talonnage
- Plaquettes de frein
- Bagues
- Cassettes
- Chaînes
- Cales
- Corrosion
- Disques de frein
- Joints anti-poussière
- Moyeux libres, corps de cassette, rochets
- Anneaux en mousse, anneaux de coulissage
- Poignées de cintre
- Galets de dérailleur
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Câbles de dérailleur et de frein (internes et externes)
- Poignées des leviers de dérailleur
- Rayons
- Pignons
- Filetages/vis endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Pneus
- Outils
- Mécanismes de transmission
- Plongeurs (tubes supérieurs)
- Surfaces de freinage des roues

POLITIQUE DE REMPLACEMENT ZIPP EN CAS D'INCIDENT

Les produits de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, sont couverts par une politique de remplacement en cas de dommages résultant d'un incident pendant toute la durée de vie de ces produits. Cette politique ne peut pas être utilisée pour obtenir le remplacement d'un produit en cas de dommages résultant d'un incident non couvert par la garantie survenu lors d'une sortie à vélo. Pour plus d'informations, consultez la page www.zipp.com/support.



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours votre équipement de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN ROCKSHOX.....	5
PRÉPARATION DES PIÈCES	5
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	5
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	6
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE.....	7
COMPATIBILITÉ DES KITS DE REMISE À NIVEAU DES FOURCHES LYRIK/PIKE/REVELATION/YARI/ZEB	7
REMISE À NIVEAU DE LA TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ UNIQUEMENT	7
AMÉLIORATION DEBONAIR, MODIFICATION DU DÉBATTEMENT, ET BOTTOMLESS TOKENS.....	7
INSTALLATION DES KITS DE REMISE À NIVEAU DEBONAIR DES FOURCHES LYRIK/PIKE/REVELATION/YARI/ZEB.....	9
DÉMONTAGE DES FOURREAUX.....	9
DÉMONTAGE DU RESSORT À AIR.....	11
INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	11
REMISE À NIVEAU DE LA TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ DEBONAIR UNIQUEMENT.....	14
INSTALLATION DU RESSORT DEBONAIR.....	16
ASSEMBLAGE DES FOURREAUX	19
COMPATIBILITÉ DES KITS DE REMISE À NIVEAU DU RESSORT DEBONAIR DE LA FOURCHE BOXXER.....	22
AMÉLIORATION DEBONAIR, MODIFICATION DU DÉBATTEMENT, ET BOTTOMLESS TOKENS.....	22
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	22
INSTALLATION DES KITS DE MODIFICATION DU DÉBATTEMENT ET DE REMISE À NIVEAU DEBONAIR DE LA FOURCHE BOXXER.....	23
DÉMONTAGE DE LA FOURCHE	23
DÉMONTAGE DES FOURREAUX.....	27
DÉMONTAGE DU RESSORT DEBONAIR.....	29
BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	31
DEBONAIR - RÉGLAGE DU DÉBATTEMENT ET DES BOTTOMLESS TOKENS.....	31
INSTALLATION DES BOTTOMLESS TOKENS (FACULTATIF).....	31
INSTALLATION DU RESSORT DEBONAIR.....	32
INSTALLATION DES FOURREAUX.....	35
INSTALLATION DE LA FOURCHE	37

Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir votre suspension RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas suivre les procédures indiquées dans ce manuel d'entretien peut entraîner des dommages sur votre composant et annuler la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour obtenir des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Détachez et retirez le câble du rappel à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à la cartouche d'amortissement arrière, le cas échéant. Pour plus d'informations sur les rappels à distance RockShox, les manuels de l'utilisateur sont disponibles sur le site www.sram.com/service.

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau afin d'éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec du produit de nettoyage pour suspension RockShox ou de l'alcool isopropylique et un chiffon propre non pelucheux. Pour les pièces difficiles d'accès (par ex., les plongeurs, les fourreaux), enroulez un chiffon propre non pelucheux autour d'un goujon non métallique afin d'en nettoyer l'intérieur.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec vos doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse sur le joint ou joint torique neuf.

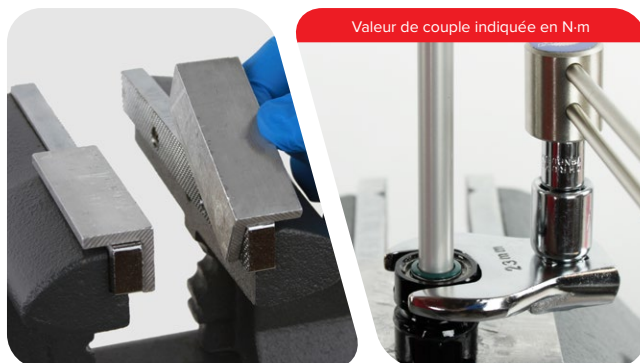


AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces d'étanchéité lors de l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

Utilisez des mâchoires en métal tendre (aluminium) lorsque vous serrez une pièce dans un étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Pièces

- Kit de tête d'étanchéité RockShox DebonAir
- Kit de remise à niveau RockShox DebonAir

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Frein-filet Loctite 2760 ou 270 haute résistance rouge
- Huile de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light ou RockShox 0w-30
- Huile de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy ou RockShox 0w-30
- Graisse RockShox Dynamic Seal Grease ou SRAM Butter †
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox (3/8 po/24 mm) ou [outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox x Abbey Bike Tools](#)

Outils pour vélo

- Étau
- Trépied d'atelier
- Outil pour cassette
- Pompe pour cartouche d'amortissement

Outils de base

- Douilles hexagonales : 2,5 ; 5 et 8 mm
- Clés hexagonales : 2,5 ; 5 et 8 mm
- Pince pour circlips internes - Grand modèle
- Longue tige en bois ou en plastique
- Pince à bec fin
- Clés plates : 12 mm
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Petit tournevis plat
- Douilles : 12 mm, 24 mm ou [douille RockShox x Abbey Bike Tools 24 mm](#)
- Clé à douille
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

†Huile/graisse pour ressort à air – Les fourches Pike, Revelation, Lyrik, Yari, ZEB, et BoXXer sont compatibles avec les graisses RockShox Dynamic Seal Grease et SRAM Butter.

Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **FS-PIKE-SEL-B3**

FS = type de produit - Fourche avant

PIKE = Plateforme/série - Pike

SEL = Modèle - Select

B3 = Version - (B - seconde génération ; 3 - troisième version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page www.sram.com/service.

Compatibilité des kits de remise à niveau des fourches Lyrik/Pike/Revelation/Yari/ZEB

Les kits d'amélioration DebonAir C1 ne sont pas compatibles avec ZEB (A2), Lyrik (D1), et Pike (C1), y compris Ultimate Flight Attendant.

Les modèles de fourches 35 mm suivants sont compatibles avec le nouveau kit de remise à niveau DebonAir C1 :

Lyrik A1-C3 (2016-2022)	Pike 29+ A2-B1 (2017-2020)	Pike B1-B4 (2018-2022)	Revelation A1+ (2018+)	Yari A1+ (2016+)	ZEB A1 (2021-2022)
----------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------

Consultez le catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur www.sram.com/service pour obtenir les kits de pièces détachées nécessaires. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Remise à niveau de la tête d'étanchéité uniquement

Le kit suivant peut être utilisé pour remettre à niveau la tête d'étanchéité sur une fourche préalablement équipée d'un ressort à air DebonAir version 2019+ ou ultérieure.

Lyrik/Pike/Revelation/Yari (2019-2020)	00.4020.573.000	AM UPGR DB C1- TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ 35 MM
---	------------------------	---

Amélioration DebonAir, modification du débattement, et Bottomless Tokens

Il est possible de modifier le débattement maximal de la fourche en remplaçant le ressort à air monté en usine par une unité du ressort DebonAir plus longue ou plus courte. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les différents débattements possibles. Si le débattement maximal a été augmenté ou réduit, il peut être également nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement maximal possible pour chaque fourche.

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Fourche	Année du modèle	Génération	Taille de la roue (po)	Débattement maxi souhaité (mm)	Kit d'amélioration	Nombre maxi de Bottomless Tokens	Huile du fourreau			
							Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort	
							Huile	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)
LYRIK	2016-2022	A1-C3	27.5	180	00.4020.572.000 ‡	4	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
				170	00.4020.572.001 ‡	4				
				160	00.4020.572.002 ‡	5				
				150	00.4020.572.003 ‡	5				

‡Les fourches Pike 2014-2017 ne sont pas compatibles avec les ressorts pneumatiques DebonAir C1.

‡ Non compatible avec ZEB (A2), Lyrik (D1), et Pike (C1), y compris Ultimate Flight Attendant.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Fourche	Année du modèle	Génération	Taille de la roue (po)	Débattement maxi souhaité (mm)	Kit d'amélioration	Nombre maxi de Bottomless Tokens	Huile du fourreau			
							Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort	
							Huile	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)
PIKE	2014-2017 †	A1-A2	26	160	00.4019.931.008 ‡	4	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
				150	00.4019.931.009 ‡	4				
				140	00.4019.931.010 ‡	5				
				130	00.4019.931.011 ‡	6				
				120	00.4019.931.012 ‡	6				
			27.5	160	00.4019.931.007 ‡	4				
		150		00.4019.931.008 ‡	4					
		140		00.4019.931.009 ‡	5					
		130		00.4019.931.010 ‡	6					
		120		00.4019.931.011 ‡	6					
		29	160	00.4019.931.005 ‡	4					
			150	00.4019.931.006 ‡	4					
	140		00.4019.931.007 ‡	5						
	130		00.4019.931.008 ‡	6						
	2018-2022	B1-B4	27.5	160	00.4020.552.000 ‡	4				
				150	00.4020.552.001 ‡	4				
				140	00.4020.552.002 ‡	5				
				130	00.4020.552.003 ‡	6				
				120	00.4020.552.004 ‡	6				
		29+	A2-B1	29+	160	00.4020.572.002 ‡				
150					00.4020.572.003 ‡	5				
140					00.4020.572.004 ‡	6				
130					00.4020.572.005 ‡	6				
120					00.4020.572.006 ‡	7				
REVELATION					2018+	A1+	27.5	160	00.4020.552.000	4
								150	00.4020.552.001	4
	140	00.4020.552.002	5							
	130	00.4020.552.003	6							
	120	00.4020.552.004	6							
YARI	2016+	A1+	27.5	180	00.4020.572.000	4				
				170	00.4020.572.001	4				
				160	00.4020.572.002	5				
				150	00.4020.572.003	5				
				140	00.4020.572.004	6				
				130	00.4020.572.005	6				
		29+	A1+	29+	120	00.4020.572.006	7			
					160	00.4020.572.002	5			
					150	00.4020.572.003	5			
					140	00.4020.572.004	6			
					130	00.4020.572.005	6			
					120	00.4020.572.006	7			
ZEB	2021-2022	A1	27.5	190	00.4020.574.006 ‡	4				
				180	00.4020.574.007 ‡	4				
				170	00.4020.574.008 ‡	4				
				160	00.4020.574.009 ‡	5				
				150	00.4020.574.010 ‡	5				

†Les fourches Pike 2014-2017 ne sont pas compatibles avec les ressorts pneumatiques DebonAir C1.

‡ Non compatible avec ZEB (A2), Lyrik (D1), et Pike (C1), y compris Ultimate Flight Attendant.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Démontage des fourreaux

- 1** Retirez le capuchon de la valve à air du capuchon supérieur situé sur le fourreau de la fourche du côté opposé à la chaîne.



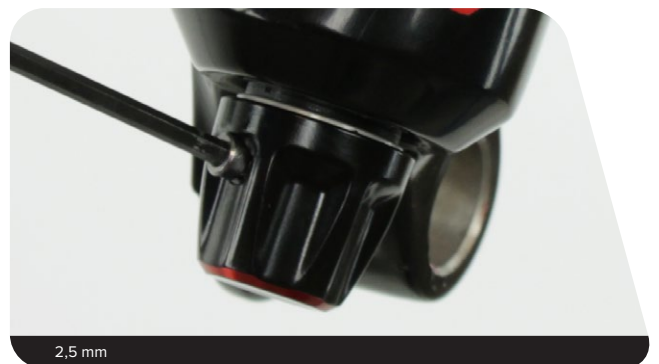
- 2** À l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez sur la valve Schrader pour vider tout l'air contenu dans la cartouche à air.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 3** À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, desserrez la vis de serrage afin de retirer la molette de réglage de la détente située en bas du fourreau de la fourche du côté de la chaîne.



- 4** À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez les deux boulons inférieurs de 3 à 4 tours.



5 Déposez un récipient sous la fourche afin de recueillir l'huile usagée.

À l'aide d'un maillet en caoutchouc ou en plastique, frappez d'un coup sec sur chaque vis inférieure, ou sur une clé hexagonale insérée dans la vis inférieure pour les fourreaux à partie inférieure creuse, afin de faire sortir la tige à air et la tige de la cartouche hors des fourreaux.

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez les boulons inférieurs des fourreaux.



6 Tirez fermement les fourreaux vers le bas jusqu'à ce que l'huile commence à couler. Continuez à tirer les fourreaux vers le bas afin de les retirer de la fourche.

Si les fourreaux ne glissent pas hors des plongeurs ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la (des) tige(s) des fourreaux est toujours engagée. Resserrez les boulons inférieurs de 2 ou 3 tours et répétez l'étape n°5.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage des fourreaux car cela risquerait d'endommager la fourche.



Démontage du ressort à air

- 1 À l'aide d'une clé à douille de 24 mm ou de l'outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox, retirez le capuchon supérieur.
Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage du plongeur puis nettoyez-le avec un chiffon.



Installation des Bottomless Tokens (facultatif)

Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des Bottomless Tokens pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais. Pour connaître le nombre maximal de Tokens à utiliser avec votre fourche, reportez-vous au paragraphe intitulé [Modification du débattement et Bottomless Tokens](#).

Vissez les Bottomless Tokens entre eux ou sur la base du capuchon supérieur puis serrez-les.



2 Solo Air : à l'aide d'un tournevis plat, poussez la languette de la tête d'étanchéité SA sous le circlip.

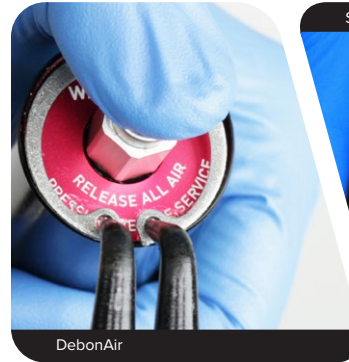
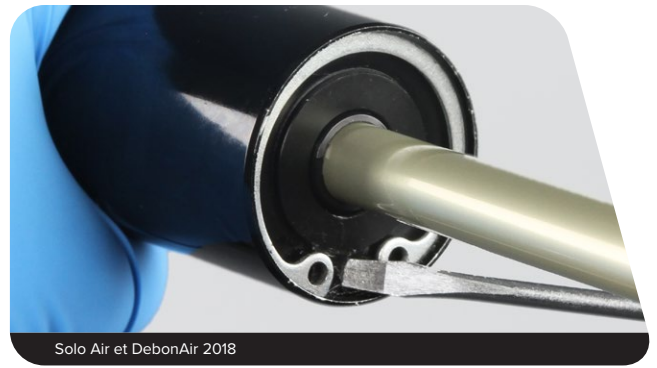
AVIS

Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

Insérez les bouts d'une grande pince pour circlips internes dans les œillets du circlip.

Solo Air et DebonAir 2018 : appuyez fortement sur la pince pour pousser la tête d'étanchéité SA à l'intérieur du plongeur de manière à ce qu'elle comprime et éjecte le circlip. Faites glisser le circlip sur votre doigt puis relâchez la tige du ressort à air.

DebonAir 2019-2022 : avec votre pouce, enfoncez la tige à air à l'intérieur du plongeur. Tout en maintenant la tige à l'intérieur du plongeur, retirez le circlip. Faites glisser le circlip sur votre pouce puis relâchez délicatement la tige du ressort à air.



- 3 Solo Air et DebonAir 2018 :** avec les doigts, installez le boulon inférieur sur la tige à air. Tirez fermement sur le boulon inférieur afin de retirer l'unité de la tige à air hors du plongeur. Dévissez puis retirez le boulon inférieur situé sur la tige à air.



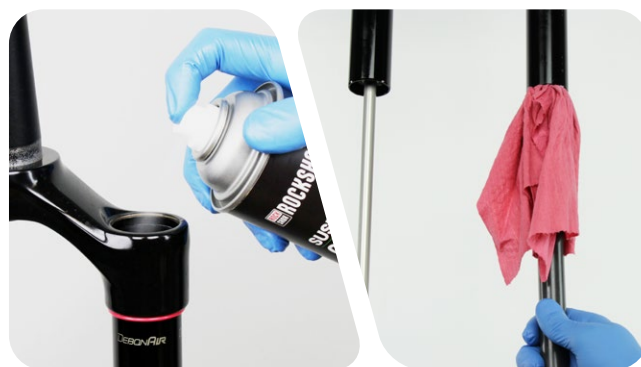
DebonAir 2019-2022 : enrroulez un chiffon autour de l'extrémité de la tige à air pour une meilleure prise en main. Repoussez la tige à l'intérieur du plongeur sur la moitié de sa longueur, puis tirez fermement et rapidement la tige afin de déloger la tête d'étanchéité. Retirez l'unité du ressort à air hors du plongeur.

Une accumulation de pression pneumatique négative peut empêcher le ressort à air de sortir du plongeur. Si le ressort à air est difficile à retirer, enfoncez le piston du ressort à air à l'aide d'une tige en plastique propre tout en tirant sur la tige à air.



- 4** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du plongeur puis nettoyez-le avec un chiffon.

Enroulez un chiffon autour d'une longue tige et insérez-la dans le plongeur pour en nettoyer l'intérieur.



Poursuivez avec la [Remise à niveau de la tête d'étanchéité DebonAir uniquement](#) si vous remettez à niveau la tête d'étanchéité d'une unité DebonAir 2019-2020.

Poursuivez avec l'[Installation du ressort DebonAir](#) si vous installez un kit de remise à niveau DebonAir.

Remise à niveau de la tête d'étanchéité DebonAir uniquement

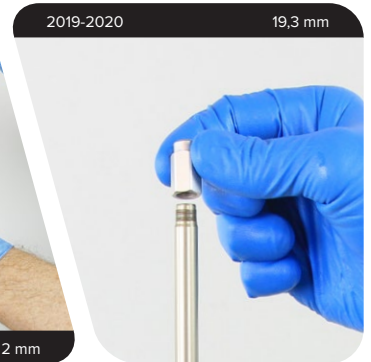
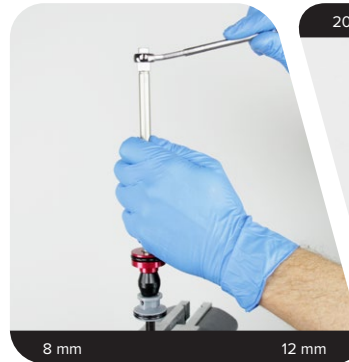
Le kit suivant peut être utilisé pour remettre à niveau la tête d'étanchéité sur une fourche préalablement équipée d'un ressort à air DebonAir version 2019 ou ultérieure.

Lyrik/Pike/Revelation/Yari (2019-2020)

00.4020.573.000

AM UPGR DB C1- TÊTE D'ÉTANCHÉITÉ 35 MM

- 1** Serrez une clé hexagonale de 8 mm dans un étau. Placez le piston à air sur la clé hexagonale. Tout en maintenant la tige à air en place, dévissez puis retirez l'écrou situé sur la tige du ressort à air.



- 2** Retirez la tête d'étanchéité située sur la tige du ressort à air. Jetez la tête d'étanchéité. Nettoyez la tige et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée.

Nettoyez la butée de talonnage.

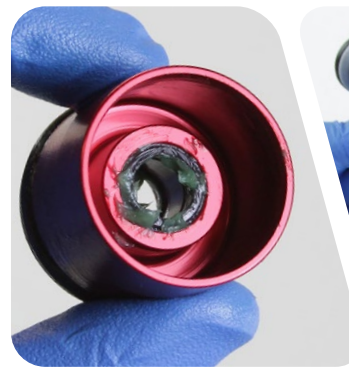
AVIS

Une tige du ressort à air rayée peut entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure, il peut être nécessaire de remplacer l'unité du ressort à air.

Retirez l'unité à air serrée dans l'étau.



- 3** Appliquez de la graisse sur le joint torique interne de la tête d'étanchéité neuve.
- Installez l'unité de la tête d'étanchéité neuve sur la tige à air.



- 4** Retirez le joint quadrilobe situé sur le piston pneumatique puis jetez-le. Nettoyez le piston pneumatique.
- Appliquez de la graisse sur un joint quadrilobe neuf puis mettez-le en place.

AVIS

Veillez à ne pas rayer le piston pneumatique. Les rayures peuvent entraîner des fuites d'air.



- 5 Appliquez de la Loctite 2760 ou 270 rouge sur les deux ou trois premiers filets de l'extrémité de la tige à air.

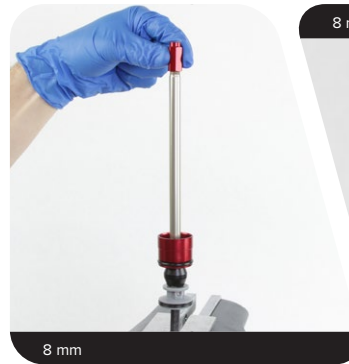
Serrez une clé hexagonale de 8 mm dans un étau. Insérez le piston à air sur la clé pour qu'il ne bouge pas. Installez le nouvel écrou rouge sur la tige à air puis serrez-le.

AVIS

Afin de garantir compatibilité et performances optimales, utilisez **UNIQUEMENT** l'écrou de la tige qui est compatible avec la **nouvelle** tête d'étanchéité au moment du montage.

L'écrou argenté est compatible uniquement avec la tête d'étanchéité 2019-2020.

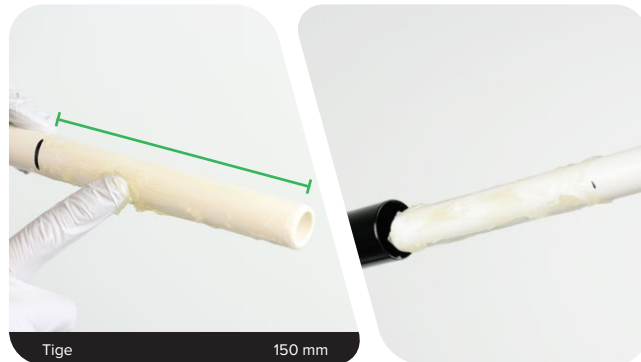
L'écrou rouge est compatible uniquement avec la tête d'étanchéité 2021-2022.



Poursuivez avec l'[Installation du ressort DebonAir](#).

Installation du ressort DebonAir

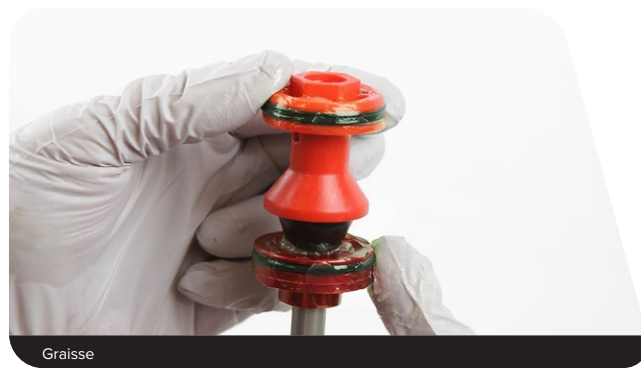
- 1 Appliquez de manière uniforme une bonne dose de graisse autour de l'extrémité d'une tige en plastique propre sur une longueur de 150 mm environ. Utilisez cette tige pour appliquer la graisse sur la surface interne du plongeur sur une longueur de 150 mm environ.



- 2 Appliquez de la graisse sur le piston à air et les joints/joints toriques externes de la tête d'étanchéité.

Injectez de l'huile de suspension dans la tige du ressort, par-dessus la tête d'étanchéité.

Fourche	L'huile
Pike	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
Revelation	
Lyrik	
Yari	
ZEB	



3 Insérez l'unité du ressort à air à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston à air dans le plongeur.

Insérez la tête d'étanchéité dans le plongeur puis enfoncez-la à l'intérieur du plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.

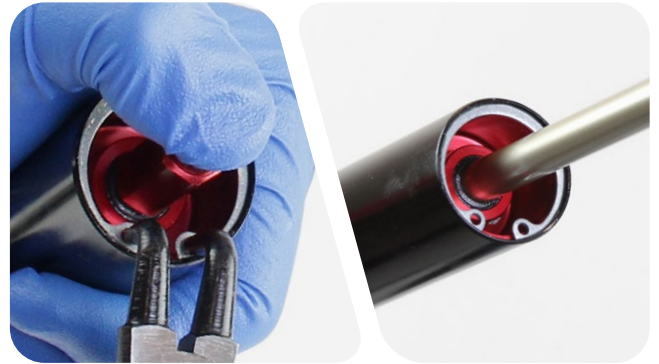


4 Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour faciliter l'installation et le démontage.

Insérez les bouts d'une pince pour circlips dans les œillets du circlip. Pour installer le circlip, guidez-le à l'aide de votre doigt pour éviter de rayer la tige.

À l'aide de la pince, poussez la tête d'étanchéité à l'intérieur du plongeur tout en mettant le circlip en place dans sa cannelure. Retirez la pince pour circlips lorsque le circlip est parfaitement mis en place dans sa cannelure.

Veillez bien à ce que le circlip soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises avant de tirer la tige à air fermement vers le bas.



AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

5 Tirez la tige jusqu'à ce qu'elle se bloque.



6 Injectez ou versez de l'huile de suspension dans le tube supérieur du ressort à air.

Fourche	L'huile
Pike	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
Revelation	
Lyrik	
Yari	
ZEB	



PLUSH Heavy

Seringue de purge RockShox

3 ml

- 7** Mettez en place le capuchon supérieur du ressort à air sur le plongeur, puis serrez-le. Appuyez fermement vers le bas lorsque vous serrez le capuchon supérieur.



Assemblage des fourreaux

- 1 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les plongeurs puis nettoyez-les avec un chiffon.



- 2 Appliquez de la graisse sur les surfaces internes des joints anti-poussière.



- 3 Faites coulisser l'unité des fourreaux sur les plongeurs de manière à ce que seules les bagues supérieures s'engagent dans les plongeurs.

AVIS

Veillez à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que leur bord extérieur ne se plie.



La base interne des fourreaux ne doit pas entrer en contact avec les tiges du ressort ou de la cartouche. Un espace doit être visible entre les extrémités des tiges et les trous des boulons des fourreaux.



- 4** Mettez la fourche légèrement de biais de sorte que les trous des boulons des fourreaux soient tournés vers le haut.

Injectez de l'huile de suspension dans chaque fourreau à travers le trou du boulon du fourreau.

Si le fourreau n'a pas été retiré, injectez de l'huile de suspension dans le côté de la cartouche d'amortissement uniquement.

Consultez la section [Amélioration DebonAir, modification du débattement, et Bottomless Tokens](#) pour connaître les volumes d'huile de la fourche. Utilisez la viscosité et le volume d'huile recommandés pour votre fourche, en fonction du modèle et de l'année de fabrication.

AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.

- 5** Faites coulisser l'unité des fourreaux le long des plongeurs jusqu'à ce qu'elle se bloque et que les tiges du ressort et de la cartouche d'amortissement soient visibles par les trous des boulons des fourreaux.

À l'aide d'un chiffon, essuyez les éventuelles coulures d'huile sur les surfaces externes des fourreaux.

- 6** Vissez le boulon inférieur de couleur noire dans le fourreau du côté opposé à la chaîne. Vissez le boulon inférieur de couleur argentée dans la tige du fourreau du côté de la chaîne.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez les boulons à un couple de 7,3 N-m.

- 7** Installez la molette de réglage de la détente sur le boulon inférieur de la cartouche de détente.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 2,5 mm, serrez la vis de serrage au couple de 0,9 N-m.

AVIS

Veillez à bien maintenir en place la molette de réglage de la détente au cours de cette opération afin d'éviter d'endommager le boulon inférieur.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light Seringue de purge RockShox



8 Pour mettre le ressort à air en pression, reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau de la fourche.

Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression pneumatique au moment de gonfler le ressort à air : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort à air jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.

Installez le capuchon de la valve à air.



9 Nettoyez l'ensemble de la fourche.



L'installation du kit de remise à niveau du ressort DebonAir est maintenant terminée.

Compatibilité des kits de remise à niveau du ressort DebonAir de la fourche BoXXer

Les modèles de fourches suivants sont compatibles avec le nouveau kit de remise à niveau DebonAir :

BoXXer (2019+)

Amélioration DebonAir, modification du débattement, et Bottomless Tokens

Il est possible de modifier le débattement maximal de la fourche en remplaçant l'unité du ressort DebonAir montée en usine par une unité du ressort DebonAir plus longue ou plus courte. Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les différents débattements possibles. Si le débattement maximal a été augmenté ou réduit, il peut être également nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement maximal possible pour chaque fourche.

Consultez le catalogue des pièces détachées RockShox disponible sur www.sram.com/service pour obtenir les kits de pièces détachées nécessaires. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Fourche	Année du modèle	Génération	Taille de la roue (po)	Débattement maxi souhaité (mm)	Kit d'amélioration	Nombre maxi de Bottomless Tokens	Huile du fourreau			
							Côté cartouche d'amortissement		Côté ressort	
							Huile	Volume (mL)	Huile	Volume (mL)
BoXXer	2019+	C1+	27.5 29	200	00.4019.933.000	6	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
				190	00.4019.933.001	6				
				180	00.4019.933.002	6				

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit de remise à niveau RockShox DebonAir

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Huile de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light ou RockShox 0w-30
- Huile de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy ou RockShox 0w-30
- Produit de nettoyage pour suspension RockShox ou alcool isopropylique
- Graisse SRAM Butter

Outils RockShox

- Seringue de purge RockShox
- Outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox (3/8 po/24 mm) ou [outil pour capuchon supérieur/cassette RockShox x Abbey Bike Tools](#)

Outils pour vélo

- Trépied d'atelier
- Outil pour cassette
- Pompe pour cartouche d'amortissement

Outils de base

- Douilles hexagonales : 2,5 ; 4 ; 5 ; 6 ; 8 mm
- Clés hexagonales : 2,5 ; 4 ; 5 ; 6 ; 8 mm
- Pince pour circlips internes - Grand modèle
- Longue tige en bois ou en plastique
- Pince à bec fin
- Maillet en caoutchouc ou en plastique
- Petit tournevis plat
- Clé à douille
- Clé dynamométrique

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez de l'huile de suspension.

Posez un récipient au sol juste en dessous de la fourche pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

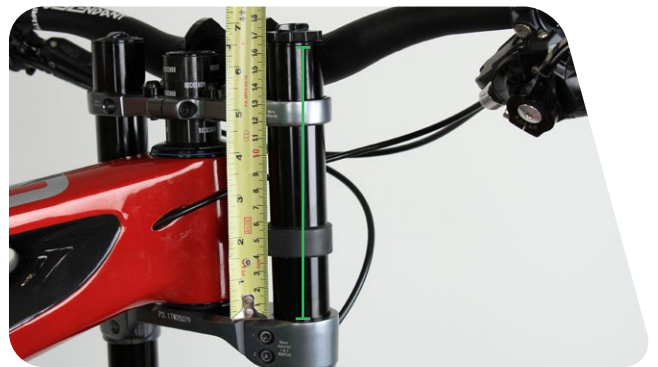
Démontage de la fourche

Nous vous recommandons de suivre les étapes indiquées pour démonter la fourche BoXXer de votre vélo. En retirant la fourche du vélo, vous pouvez avoir facilement accès aux composants internes, ce qui est plus pratique que de manipuler un vélo complet.

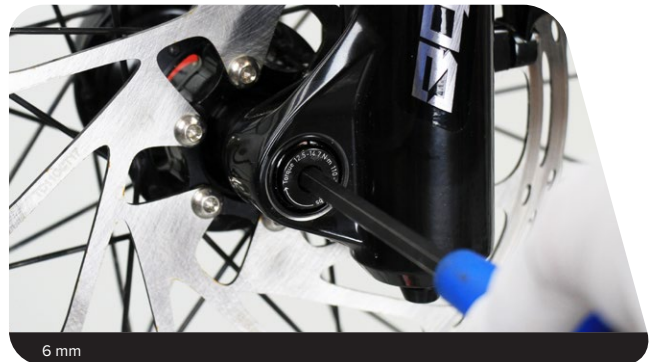
1 Serrez le vélo dans un trépied d'atelier.



2 Pour faciliter le remontage après l'entretien, mesurez la distance séparant le haut du plongeur et le haut du té inférieur.



3 Desserrez et dévissez le Maxle DH du côté du ressort en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de trois tours complets.



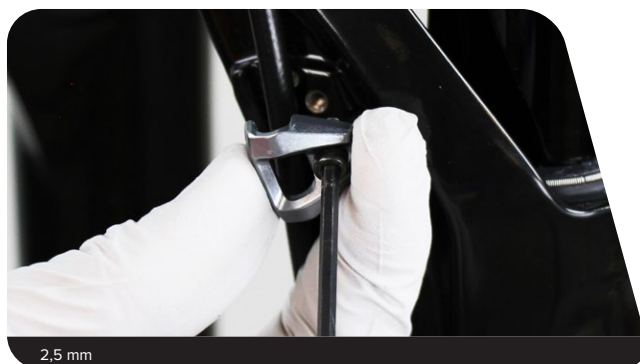
- 4** Sur le fourreau du côté de la cartouche d'amortissement, dévissez le Maxle DH dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis retirez-le du fourreau.



Retirez la roue.



- 5** Retirez le guide de la durite de frein et mettez-le de côté.



6 Insérez un écarteur de plaquettes de frein dans l'étrier de frein.

Retirez l'étrier de frein. Fixez temporairement l'étrier de frein et la durite de frein contre le cadre du vélo, mais pas contre la fourche.



Écarteur de plaquettes de frein



7 Desserrez les vis de serrage du plongeur au niveau du té supérieur et du té inférieur.

Ne desserrez pas la vis de serrage du tube de direction du té supérieur.



4 mm

Té supérieur

4 mm

Té inférieur

8 Faites coulisser les plongeurs vers le bas de manière à ce qu'ils sortent du té supérieur. Laissez assez d'espace entre le plongeur et le té supérieur pour pouvoir retirer les bagues de protection du cadre, le cas échéant.

Certains cadres de vélo ont des bagues de protection intégrées au cadre. Retirez les bagues de protection RockShox si nécessaire.

Serrez l'une des vis du té inférieur pour maintenir temporairement les plongeurs en place lorsque vous retirez les bagues de protection du cadre.



4 mm

Té inférieur

- 9** Avec le pouce, faites levier sur la partie la plus épaisse de la bague de protection du cadre pour la décoller du plongeur. Vaporisez de l'alcool isopropylique ou de l'eau entre la bague de protection du cadre et le plongeur. Faites tourner la bague dans tous les sens jusqu'à ce qu'elle coulisse bien le long du plongeur.

Retirez les bagues de protection du cadre de chaque plongeur.



- 10** Desserrez la vis de serrage du té inférieur. Faites coulisser les plongeurs à travers le té inférieur pour retirer la fourche du vélo.

Nettoyez les plongeurs ainsi que la surface interne des tés inférieur et supérieur.

Retirez le vélo du trépied d'atelier et mettez-le de côté.



Démontage des fourreaux

1 Serrez le plongeur du côté du ressort dans le trépied d'atelier.



2 Retirez le capuchon de la valve à air.



3 Les chambres pneumatiques positive et négative doivent être dépressurisées en même temps.

Tout en maintenant l'arceau des fourreaux en place et en poussant les fourreaux vers le bas, appuyez sur la valve Schrader pour évacuer lentement la pression d'air.

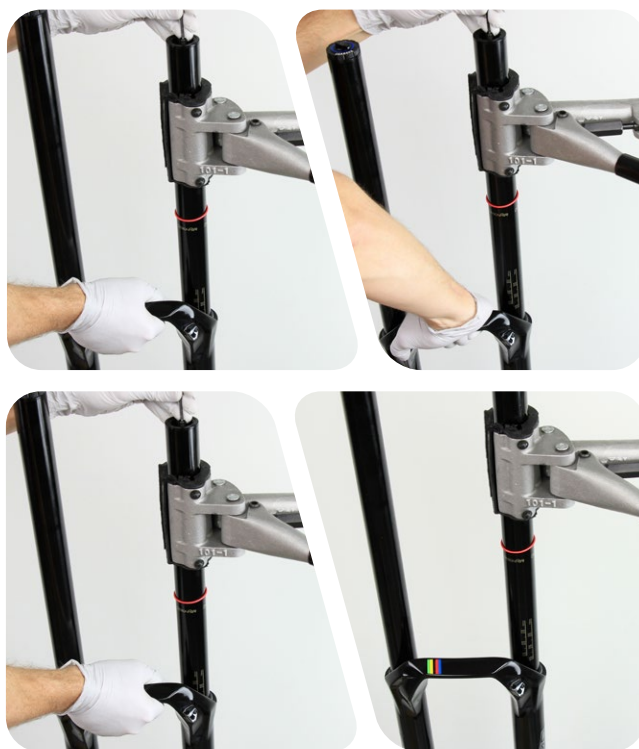
Laissez les fourreaux se comprimer lentement tout en leur opposant une force contraire jusqu'à ce que vous sentiez une nette diminution dans la résistance de compression. Ensuite, maintenez les fourreaux en place pour laisser les deux chambres pneumatiques se dépressuriser.

Poussez les fourreaux vers le bas pour déployer la fourche jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résistance et que la fourche soit en position d'extension complète.

Évacuez toute la pression pneumatique restante, le cas échéant.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche. Portez toujours des lunettes de sécurité.



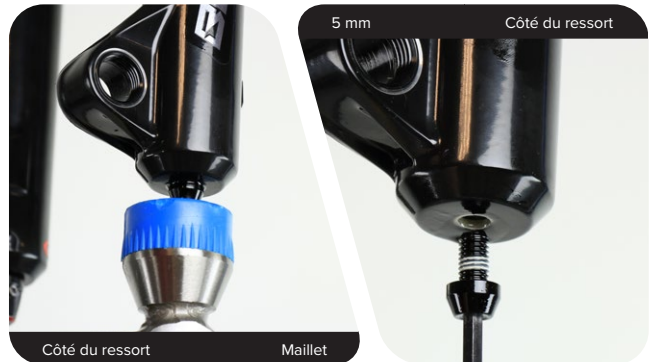
4 Déposez un récipient sous la fourche pour recueillir l'huile susceptible d'en couler.

Desserrez le boulon inférieur du côté du ressort de 3 à 4 tours.



5 Frappez sur le boulon inférieur situé du côté du ressort pour faire sortir la tige hors du fourreau. La tête du boulon doit toucher la base du fourreau.

Retirez le boulon inférieur. Nettoyez le boulon puis mettez-le de côté.



6 Tirez les fourreaux vers le bas jusqu'à ce que l'huile commence à couler. Continuez à tirer les fourreaux vers le bas afin de les retirer de la fourche.

La tige du ressort à air doit être en position d'extension presque complète. Si le ressort est en position de compression complète et que l'écrou de la tige est à l'intérieur du plongeur, mettez le ressort à air en pression, remettez en place le fourreau, compressez la fourche à plusieurs reprises pour mettre en pression la chambre pneumatique négative et répétez le processus de dépressurisation (étape 3).

Si le fourreau ne coulisse pas hors du plongeur ou si l'huile ne s'écoule pas d'un côté ou de l'autre, cela peut signifier que la partie saillante de la tige à air est toujours engagée dans le fourreau. Resserrez le boulon inférieur de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.



AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage du fourreau car cela risquerait d'endommager le fourreau.

Retirez le plongeur serré dans le trépied d'atelier.

Retirez le joint torique indicateur du sag.

Mettez de côté les fourreaux et l'unité du plongeur du côté de la cartouche d'amortissement.



⚠️ AVERTISSEMENT- DANGER POUR LES YEUX

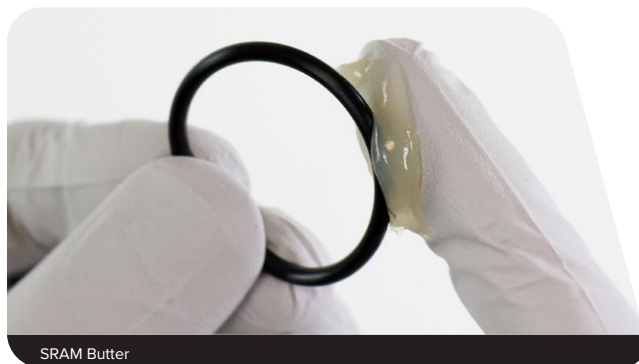
Assurez-vous qu'il ne reste plus de pression dans la fourche avant de poursuivre l'entretien. Appuyez de nouveau sur la valve Schrader afin de retirer tout l'air restant. Le non-respect de ces instructions peut causer des blessures et/ou des dommages sur la fourche.

AVIS

Inspectez chaque pièce pour vérifier qu'il n'y a pas d'éraflures. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce, puis nettoyez-la avec un chiffon propre non pelucheux.

Appliquez de la graisse SRAM Butter sur tous les joints et joints toriques neufs



- 1 Retirez le capuchon supérieur du ressort à air.
Nettoyez le filetage du plongeur.



- 2 Retirez le circlip. Avec votre doigt, guidez le circlip par-dessus la tige du ressort.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.



- 3** Enroulez un chiffon autour de l'extrémité de la tige à air pour une meilleure prise en main. Repoussez la tige à l'intérieur du plongeur sur la moitié de sa longueur, puis tirez fermement et rapidement la tige afin de déloger la tête d'étanchéité. Retirez l'unité du ressort à air hors du plongeur.

Si le ressort à air est difficile à retirer, enfoncez le piston du ressort à air à l'aide d'une tige en plastique propre tout en tirant sur la tige à air.

AVIS

Veillez à ne pas rayer l'intérieur du plongeur. Les rayures compromettraient l'étanchéité des joints et cela pourrait nuire aux performances du ressort.



- 4** Nettoyez l'intérieur et l'extérieur du plongeur.

Inspectez l'intérieur et l'extérieur du plongeur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé.

AVIS

Les rayures sur les surfaces internes des plongeurs peuvent entraîner des fuites d'air. Si vous repérez une rayure à l'intérieur, il est nécessaire de remplacer l'unité plongeurs/té de la fourche.



Bottomless Tokens (facultatif)

On peut ajouter ou retirer des Bottomless Tokens au capuchon supérieur DebonAir pour affiner le réglage du talonnage et de la courbe d'amortissement. À l'aide du tableau ci-dessous, vous pouvez déterminer le nombre de Bottomless Tokens à utiliser selon le débattement maximal de votre fourche. Si le débattement de votre fourche n'est pas celui prévu en usine, il peut être nécessaire d'ajouter ou de retirer des Bottomless Tokens.

Reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox à l'adresse www.sram.com/service pour connaître les kits pour ressort à air et Bottomless Tokens disponibles.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

DebonAir - Réglage du débattement et des Bottomless Tokens

Débattement de la fourche	27,5 po Boost et 29 po Boost	
	Bottomless Tokens installés en usine	Nombre maximal de Bottomless Tokens
200	0	6
190	1	6
180	2	6

Installation des Bottomless Tokens (facultatif)

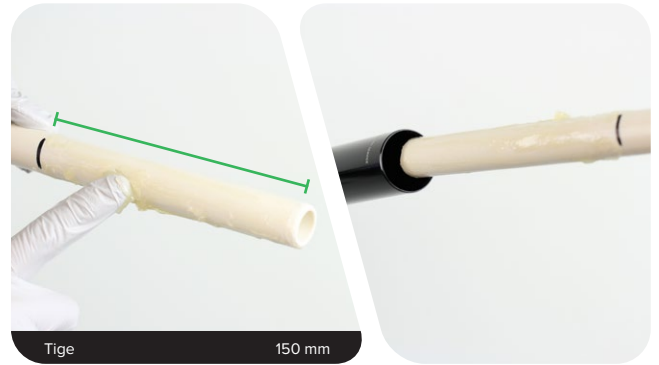
Les Bottomless Tokens réduisent le volume d'air présent dans la fourche afin de créer une plus grande dureté sur la partie finale du débattement de la fourche. Ajoutez des Bottomless Tokens pour préserver l'impression que la fourche ne talonne jamais. Consultez le tableau ci-dessus pour connaître le nombre maximal de Tokens à utiliser avec votre fourche.

DebonAir : vissez les Bottomless Tokens entre eux ou sur la base du capuchon supérieur puis serrez-les.



Installation du ressort DebonAir

- 1 Appliquez de manière uniforme une bonne dose de graisse autour de l'extrémité d'une tige en plastique propre sur une longueur de 150 mm environ. Utilisez cette tige pour appliquer la graisse sur la surface interne du plongeur sur une longueur de 150 mm environ.



- 2 Appliquez une bonne dose de graisse sur la tige du ressort à air.



- 3 Appliquez de la graisse sur le piston à air et les joints/joints toriques externes de la tête d'étanchéité.



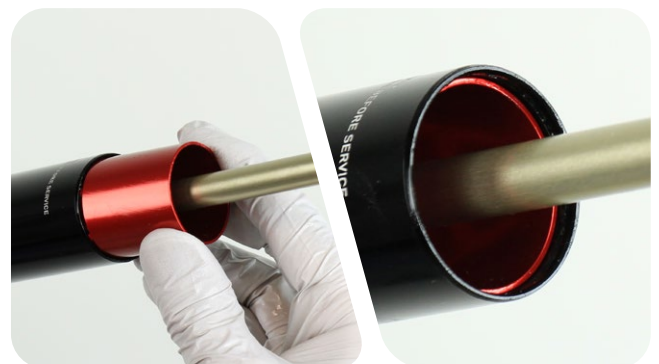
- 4** Anjectez de l'huile de suspension dans la tige du ressort, par-dessus la tête d'étanchéité.



- 5** Insérez l'unité du ressort à air à l'intérieur du plongeur. Enfoncez fermement le piston pneumatique dans le plongeur. Insérez la tête d'étanchéité dans le plongeur puis enfoncez-la à l'intérieur du plongeur jusqu'à ce qu'elle se bloque.



- 6** Installez l'entretoise de la tête d'étanchéité.



7 Les circlips ont un côté avec un angle acéré et un autre avec un angle arrondi. Installez les circlips en faisant en sorte que le côté avec l'angle acéré soit orienté vers l'outil pour en faciliter l'installation et le démontage.

Insérez les bouts d'une pince pour circlips dans les œillets du circlip. Pour installer le circlip, guidez-le à l'aide de votre doigt pour éviter de rayer la tige.

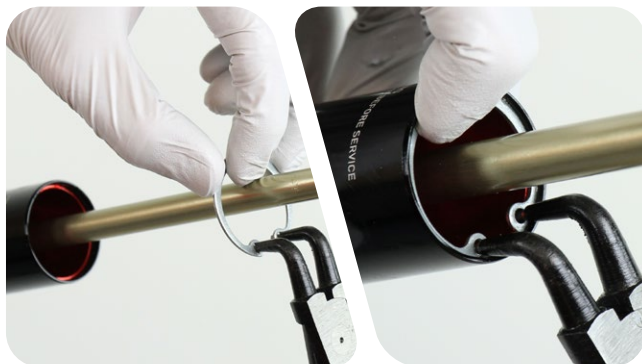
Poussez le circlip dans sa cannelure. Retirez la pince pour circlips lorsque le circlip est parfaitement mis en place dans sa cannelure.

Veillez bien à ce que le circlip soit correctement installé dans la cannelure prévue à cet effet et, à l'aide de la pince pour circlips, faites tourner le circlip et la tête d'étanchéité de gauche à droite à plusieurs reprises avant de tirer la tige à air fermement vers le bas.

AVIS

Veillez à ne pas rayer la tige du ressort à air. Avec une tige à air éraflée, de l'air pourrait pénétrer dans le fourreau par la tête d'étanchéité, ce qui réduirait les performances du ressort.

8 Injectez ou versez de l'huile de suspension dans le tube supérieur du ressort pneumatique.



9 Mettez en place le capuchon supérieur du ressort à air sur le plongeur, puis serrez-le.



1 Nettoyez le plongeur.



2 Serrez le plongeur du côté du ressort dans le trépied d'atelier, légèrement tourné vers le haut.



3 Installez le fourreau du côté du ressort sur le plongeur et faites-le coulisser jusqu'à enclencher la bague supérieure.

AVIS

Vérifiez que le joint anti-poussière coulisse par-dessus le plongeur sans que son bord extérieur ne se plie.

La base interne du fourreau ne doit pas entrer en contact avec la tige du ressort. Un espace doit être visible entre l'extrémité de la tige et le trou du boulon du fourreau.



- 4 Injectez 10 ml d'huile de suspension dans le fourreau à travers le trou du boulon inférieur.

AVIS

Ne dépassez pas le volume d'huile recommandé par fourreau au risque d'endommager la fourche.

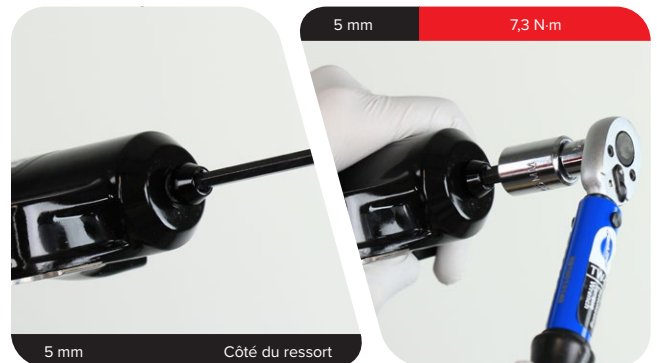


- 5 Faites coulisser le fourreau sur le plongeur jusqu'à ce qu'il se bloque. La tige du ressort doit être visible et centrée dans le trou du boulon inférieur.

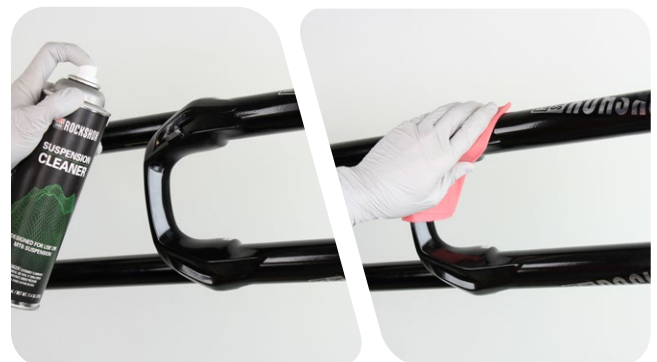
Vérifiez que la tige est centrée et bien positionnée dans le trou de la tige/du boulon du fourreau et qu'il n'y a pas d'espace entre le fourreau et l'extrémité de la tige.



- 6 Installez le boulon inférieur de couleur noire dans la tige puis serrez-le au couple recommandé.



- 7 Nettoyez l'ensemble de la fourche. Retirez la fourche serrée dans le trépied d'atelier et mettez-la de côté.



Installation de la fourche

1 Serrez le vélo dans un trépied d'atelier.



2 Remettez en place le joint torique indicateur du sag sur le plongeur situé du côté du ressort.



3 Faites coulisser les plongeurs à travers le té inférieur. Laissez assez d'espace entre le plongeur et le té supérieur pour installer les bagues de protection du cadre.

Certains cadres de vélo ont des bagues de protection intégrées au cadre. Mettez en place les bagues de protection RockShox si nécessaire.

Serrez l'une des vis du té inférieur pour maintenir temporairement les plongeurs en place pendant que vous installez les bagues de protection du cadre.



4 mm

- 4 Vaporisez de l'alcool isopropylique ou de l'eau sur la surface interne de chaque bague de protection du cadre et sur chaque plongeur. Remettez en place les bagues de protection du cadre sur les plongeurs.

Desserrez la vis de serrage du té inférieur.



- 5 Poussez les plongeurs en les faisant tourner à travers le té supérieur jusqu'à ce que les deux plongeurs dépassent le haut du té supérieur d'au moins 2 mm et de manière symétrique.

Mesurez la distance séparant le haut du plongeur et le haut du té inférieur. Cette distance doit être égale à 164 mm (+/- 2 mm).

⚠ ATTENTION

La longueur des plongeurs mesurée depuis le haut du plongeur jusqu'au haut du té inférieur **ne doit pas être inférieure à 162 mm** et **ne doit pas être supérieure à 166 mm**. Le fait que le pneu touche le té inférieur et/ou endommage la fourche lorsque vous roulez peut entraîner une perte de contrôle du vélo et exposer le cycliste à des blessures graves.



- 6** Sur l'un des côtés de la fourche, serrez la vis supérieure du té inférieur au couple recommandé, puis serrez la vis inférieure du té inférieur au couple recommandé.

Serrez de nouveau la vis supérieure au couple recommandé puis serrez également la vis inférieure au couple recommandé.

Répétez cette procédure de serrage pour les vis situées de l'autre côté du té inférieur.



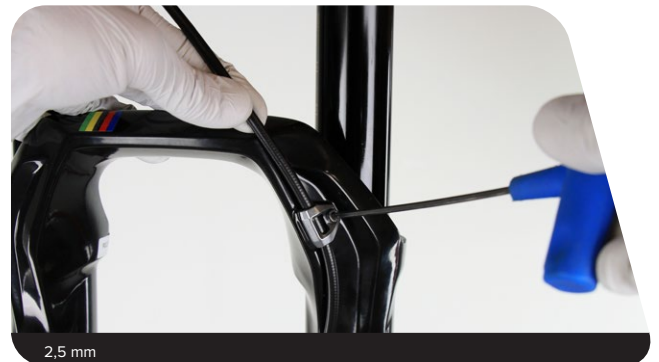
- 7** Serrez chaque vis de serrage du té supérieur au couple recommandé.



- 8** Positionnez la durite de frein et maintenez-la sur le guide de durite de frein au niveau du fourreau ; remettez le collier en place puis serrez la vis à la main.

AVIS

Pour éviter d'endommager le guide de la durite et le fourreau, ne serrez pas trop la vis du guide de la durite.



- 9** Remettez en place l'étrier de frein conformément aux instructions du fabricant des freins.



- 10 Installez la roue avant dans les pattes des fourreaux de manière à ce que le moyeu soit bien en place au fond des pattes.

AVIS

Vérifiez qu'aucune pièce ne frotte contre les fourreaux. Consultez les instructions du fabricant des freins pour connaître les procédures de réglage de l'étrier de frein.



- 11 Installez l'extrémité fileté du Maxle DH dans le fourreau du côté de la cartouche d'amortissement et à travers le moyeu jusqu'à ce que le filetage s'engage dans la patte du fourreau du côté du ressort. Serrez le Maxle DH au couple recommandé.



- 12 Serrez le boulon du Maxle DH situé du côté du ressort au couple recommandé.



- 13 Nettoyez l'ensemble de la fourche.



14 Pour mettre le ressort à air en pression, reportez-vous aux réglages notés avant l'entretien ou au tableau des pressions pneumatiques imprimé sur le fourreau de la fourche.

Il se peut que l'aiguille de la pompe indique une chute de la pression pneumatique au moment de gonfler le ressort à air : ceci est normal. Continuez à remplir le ressort à air jusqu'à atteindre la pression pneumatique recommandée.

Actionnez la fourche pour équilibrer les chambres pneumatiques positive et négative. Après avoir actionné la fourche à 3 ou 4 reprises, vérifiez la pression et ajoutez de l'air si nécessaire.

Installez le capuchon de la valve à air.



15 Au besoin, procédez à tous les réglages finaux nécessaires au niveau de l'étrier de frein et de la durite de frein.



L'installation du kit de remise à niveau du ressort DebonAir est maintenant terminée.

Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :



Les noms suivants sont des marques commerciales de SRAM :

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.

© 2022 SRAM, LLC

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :

Maxima™ and PLUSH™ sont des marques appartenant à Maxima Racing Oils.

SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas