

GARANTÍA DE SRAM LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIÁN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ESTA GARANTÍA SE APLICA A LOS PRODUCTOS SRAM FABRICADOS BAJO LAS MARCAS SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID Y TIME.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- | | | | |
|--|--|---|---|
| • Almohadilla para manillar aerodinámico | • Cadenas | • Poleas tensoras | • Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero) |
| • Juntas tóricas de estanqueidad | • Calas | • Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales | • Neumáticos |
| • Baterías | • Corrosión | • Piezas móviles de caucho | • Herramientas |
| • Cojinetes | • Rotores de frenos de disco | • Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores) | • Engranajes de transmisión |
| • Almohadillas de tope | • Juntas antipolvo | • Manetas del cambio | • Tubos superiores (montantes) |
| • Pastillas de freno | • Bujes libres, núcleos, uñas | • Radios | • Superficies de frenado de la rueda |
| • Casquillos | • Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes | • Piñones y ruedas dentadas | |
| • Casetes | • Puños del manillar | | |

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	6
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO.....	7
COMPATIBILIDAD DEL KIT DE ACTUALIZACIÓN CON LYRIK/PIKE/REVELATION/YARI/ZEB	7
ACTUALIZACIÓN SOLO DEL CABEZAL DE SELLADO.....	7
ACTUALIZACIÓN DE DEBONAIR, CAMBIO DE RECORRIDO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN.....	7
INSTALACIÓN DEL KIT DE ACTUALIZACIÓN DEBONAIR EN LYRIK/PIKE/REVELATION/YARI/ZEB	9
EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR	9
EXTRACCIÓN DEL RESORTE NEUMÁTICO	11
INSTALACIÓN DE ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO).....	11
ACTUALIZACIÓN SOLO DEL CABEZAL DE SELLADO DEBONAIR.....	14
INSTALACIÓN DEL RESORTE DEBONAIR.....	16
CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR.....	19
COMPATIBILIDAD DEL KIT DE ACTUALIZACIÓN DE RESORTE DEBONAIR CON BOXXER	22
ACTUALIZACIÓN DE DEBONAIR, CAMBIO DE RECORRIDO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN.....	22
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	22
INSTALACIÓN DEL KIT DE ACTUALIZACIÓN Y CAMBIO DE RECORRIDO DEBONAIR EN BOXXER	23
EXTRACCIÓN DE LA HORQUILLA.....	23
EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR	27
EXTRACCIÓN DEL RESORTE DEBONAIR	29
ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO).....	31
DEBONAIR - AJUSTE DEL RECORRIDO Y ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN.....	31
INSTALACIÓN DE ELEMENTOS BOTTOMLESS TOKEN (OPTATIVO).....	31
INSTALACIÓN DEL RESORTE DEBONAIR.....	32
INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR.....	35
INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA.....	37

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antigua.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nueva.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de cabezal de sellado RockShox DebonAir
- Kit de actualización RockShox DebonAir

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Sellarrosas Loctite 2760 o 270 rojo de alta resistencia
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light o RockShox 0w-30
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy o RockShox 0w-30
- Grasa de sellado dinámico RockShox Dynamic Seal Grease o grasa SRAM Butter†
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- Herramienta de casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm) o [herramienta de casete/tapa superior RockShox x Abbey Bike Tools](#)

Herramientas para bicicletas

- Tornillo de banco
- Soporte de trabajo para bicicletas
- Herramienta de casete
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Vasos hexagonales de 2,5, 5 y 8 mm
- Llaves Allen de 2,5, 5 y 8 mm
- Alicates para anillos de retención interiores - grandes
- Varilla larga de plástico o madera
- Alicates de punta fina
- Llaves de boca de 12 mm
- Mazo de goma o de plástico
- Destornillador pequeño de cabeza plana
- Vasos: 12 mm, 24 mm o [vaso RockShox x Abbey Bike Tools de 24 mm](#)
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar en la horquilla con suspensión.

† Aceite/grasa para resortes neumáticos: las horquillas Pike, Revelation, Lyrik, Yari, ZEB y BoXXer son compatibles con la grasa de sellado dinámico RockShox Dynamic Seal Grease y la grasa SRAM Butter.

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **FS-PIKE-SEL-B3**

FS = Tipo de producto - **Amortiguador delantero**

PIKE = Plataforma/serie - **Pike**

SEL = Modelo - **Select**

B3 = Versión - (**B** - segunda generación, **3** - tercera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Compatibilidad del kit de actualización con Lyrik/Pike/Revelation/Yari/ZEB

Los kits de actualización de DebonAir C1 NO son compatibles con ZEB (A2), Lyrik (D1) y Pike (C1), incluyendo Ultimate Flight Attendant.

Los siguientes modelos de horquilla de 35 mm son compatibles con el nuevo kit de actualización DebonAir:

Lyrik A1-C3 (2016-2022)	Pike 29+ A2-B1 (2017-2020)	Pike B1-B4 (2018-2022)	Revelation A1+ (2018+)	Yari A1+ (2016+)	ZEB A1 (2021-2022)
----------------------------	-------------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------	-----------------------

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service, encontrará información sobre los kits de piezas de repuestos necesarios. Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

Actualización solo del cabezal de sellado

El siguiente kit se puede emplear para mejorar el cabezal de sellado en una horquilla con resorte neumático DebonAir previamente instalado de 2019 o posterior.

Lyrik/Pike/Revelation/Yari (2019-2020)	00.4020.573.000	AM UPGR DB C1- 35MM SEAL HEAD
--	-----------------	-------------------------------

Actualización de DebonAir, cambio de recorrido y elementos Bottomless Token

Es posible cambiar el recorrido máximo de la horquilla. Para ello, es necesario sustituir el resorte neumático de serie por un conjunto de resorte DebonAir más corto o más largo. Consulte la tabla siguiente para conocer las opciones de recorrido. Si el recorrido máximo se aumenta o se reduce, puede que también sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token. Utilice la tabla siguiente como referencia para determinar el número de elementos Bottomless Token que pueden utilizarse para cada valor de recorrido máximo de la horquilla.

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

Aceite/líquido de suspensión: Los aceites/líquidos de suspensión Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube y RockShox 0w-30 son compatibles hacia delante y hacia atrás con RockShox Dynamic Seal Grease y la grasa SRAM Butter.

Consulte el manual de mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox correspondiente, disponible en www.sram.com/service, para conocer las especificaciones y los procedimientos de mantenimiento.

Horquilla	Año del modelo	Generación	Tamaño de la rueda (pulg.)	Recorrido máximo deseado (mm)	Kit de actualización	Máximo de elementos Bottomless Token	Aceite del brazo inferior			
							Lado del amortiguador		Lado del resorte	
							Aceite	Volumen (mL)	Aceite	Volumen (mL)
LYRIK	2016-2022	A1-C3	27.5	180	00.4020.572.000 †	4	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
				170	00.4020.572.001 †	4				
				160	00.4020.572.002 †	5				
				150	00.4020.572.003 †	5				

† Las horquillas Pike de 2014-2017 no son compatibles con los resortes neumáticos DebonAir C1.
 ‡ No compatible con ZEB (A2), Lyrik (D1) y Pike (C1), incluyendo Ultimate Flight Attendant.
 * Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Horquilla	Año del modelo	Generación	Tamaño de la rueda (pulg.)	Recorrido máximo deseado (mm)	Kit de actualización	Máximo de elementos Bottomless Token	Aceite del brazo inferior				
							Lado del amortiguador		Lado del resorte		
							Aceite	Volumen (mL)	Aceite	Volumen (mL)	
PIKE	2014-2017 †	A1-A2	26	160	00.4019.931.008 ‡	4	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10	
				150	00.4019.931.009 ‡	4					
				140	00.4019.931.010 ‡	5					
				130	00.4019.931.011 ‡	6					
				120	00.4019.931.012 ‡	6					
				160	00.4019.931.007 ‡	4					
		27.5	150	00.4019.931.008 ‡	4						
			140	00.4019.931.009 ‡	5						
			130	00.4019.931.010 ‡	6						
			120	00.4019.931.011 ‡	6						
			29	160	00.4019.931.005 ‡	4					
				150	00.4019.931.006 ‡	4					
	140	00.4019.931.007 ‡		5							
	130	00.4019.931.008 ‡		6							
	120	00.4019.931.009 ‡		6							
	2018-2022	B1-B4		27.5 29	160	00.4020.552.000 ‡					4
			150		00.4020.552.001 ‡	4					
			140		00.4020.552.002 ‡	5					
			130		00.4020.552.003 ‡	6					
			120		00.4020.552.004 ‡	6					
			2017-2020		A2-B1	29+					160
		150		00.4020.572.003 ‡							5
		140		00.4020.572.004 ‡							6
		130		00.4020.572.005 ‡							6
120		00.4020.572.006 ‡		7							
REVELATION		2018+		A1+			27.5 29	160	00.4020.552.000	4	
			150		00.4020.552.001	4					
	140		00.4020.552.002		5						
	130		00.4020.552.003		6						
	120		00.4020.552.004		6						
	YARI		2016+		A1+	27.5 29	180	00.4020.572.000	4		
							170	00.4020.572.001	4		
							160	00.4020.572.002	5		
							150	00.4020.572.003	5		
							140	00.4020.572.004	6		
130		00.4020.572.005		6							
120		00.4020.572.006		7							
29+		160		00.4020.572.002			5				
		150		00.4020.572.003			5				
		140		00.4020.572.004		6					
		130		00.4020.572.005		6					
		120		00.4020.572.006		7					
		ZEB		2021-2022		A1	27.5 29	190	00.4020.574.006 ‡	4	
180								00.4020.574.007 ‡	4		
170								00.4020.574.008 ‡	4		
160	00.4020.574.009 ‡		5								
150	00.4020.574.010 ‡		5								

† Las horquillas Pike de 2014-2017 no son compatibles con los resortes neumáticos DebonAir C1.

‡ No compatible con ZEB (A2), Lyrik (D1) y Pike (C1), incluyendo Ultimate Flight Attendant.

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Extracción del brazo inferior

- 1 Retire el tapón de la válvula de aire de la tapa superior ubicada en el lado no motriz del brazo de la horquilla.



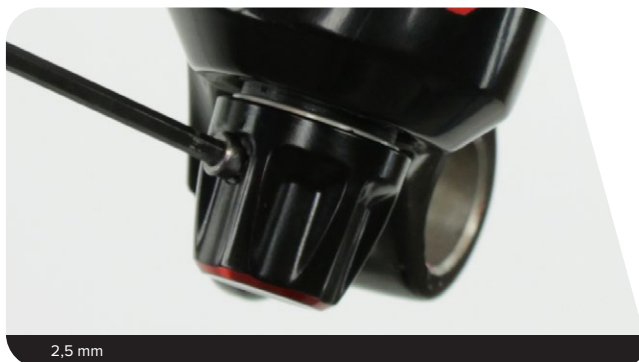
- 2 Utilice una llave Allen pequeña para presionar la válvula Schrader y liberar toda la presión de aire de la cámara neumática.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 3 Utilice una llave Allen de 2,5 mm para aflojar el tornillo de fijación y retire el mando del regulador de rebote ubicado en la parte inferior del lado motriz del brazo de la horquilla.



- 4 Utilice una llave Allen de 5 mm para aflojar 3 o 4 vueltas los dos pernos inferiores.



5 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Utilice un martillo de goma o de plástico para golpear con firmeza cada uno de los pernos inferiores (o una llave Allen insertada en el perno inferior, en el caso de brazos inferiores huecos) a fin de desprender los ejes del amortiguador y neumático del brazo inferior.

Utilice una llave Allen de 5 mm para extraer los pernos inferiores del brazo inferior.



6 Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior, hasta que empiece a caer aceite. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior de la horquilla.

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir de los tubos superiores, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso 5.

AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar la horquilla.



Extracción del resorte neumático

1 Utilice una llave de vaso de 24 mm o la herramienta de casete/tapa superior RockShox para extraer la tapa superior.

Pulverice alcohol isopropílico sobre las roscas del tubo superior y limpie las roscas con una toalla de taller.



Instalación de elementos Bottomless Token (optativo)

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla y crean una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue elementos para ajustar la sensación sin fondo de la horquilla. Consulte [Cambio de recorrido y elementos Bottomless Token](#) para conocer el número máximo de elementos que puede usar en su horquilla.

Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento Bottomless Token o en la parte inferior de la tapa superior y apriete.



2 Solo Air: Utilice un destornillador de punta plana para empujar la lengüeta del cabezal de sellado SA por debajo del anillo de retención.

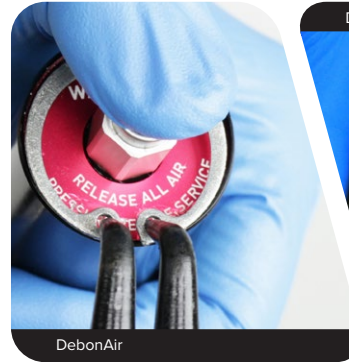
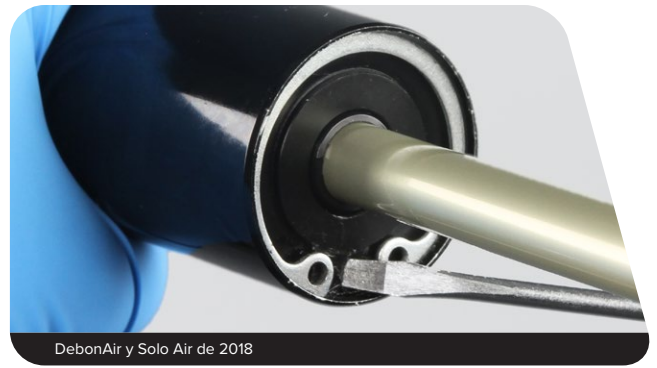
AVISO

Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención internos grandes en los ojales del anillo.

DebonAir y Solo Air de 2018: Presione los alicates con fuerza para empujar el cabezal de sellado SA hacia el interior del tubo superior lo bastante como para comprimir y extraer el anillo de retención. Deslice el anillo de retención en el dedo y suelte el eje del resorte neumático.

DebonAir de 2019-2022: Utilizando el pulgar, empuje el eje neumático hacia dentro del tubo superior. Mientras mantiene el eje dentro, retire el anillo de retención. Deslice el anillo de retención en el pulgar y suelte con cuidado el eje del resorte neumático.



- 3 DebonAir y Solo Air de 2018:** Use los dedos para instalar el perno inferior en el eje neumático. Tire firmemente del perno inferior para sacar el conjunto del eje neumático del tubo superior. Desenrosque y retire el perno inferior del eje neumático.



DebonAir de 2019-2022: Envuelva una toalla de taller alrededor del extremo del eje neumático para poder agarrarlo mejor. Empuje el eje hasta la mitad en el tubo superior. A continuación, tire rápida y firmemente del eje hacia fuera para desalojar el cabezal de sellado. Extraiga el conjunto del resorte neumático del tubo superior.

Una acumulación de presión de aire negativa puede impedir que el resorte neumático salga del tubo superior. Si le resulta difícil extraer el resorte, utilice una varilla de plástico limpia para empujar hacia abajo el pistón del resorte neumático mientras tira del eje neumático hacia fuera.



- 4** Pulverice alcohol isopropílico en el interior y el exterior del tubo superior y límpielo con una toalla de taller. Envuelva una toalla de taller alrededor de una varilla larga e insértela en el tubo superior para limpiar su interior.



Continúe con [Actualización solo del cabezal de sellado DebonAir](#) si está actualizando un cabezal de sellado en un conjunto DebonAir de 2019-2020.

Continúe con [Instalación del resorte DebonAir](#) si está instalando un kit de actualización DebonAir.

Actualización solo del cabezal de sellado DebonAir

El siguiente kit se puede emplear para mejorar el cabezal de sellado en una horquilla con resorte neumático DebonAir previamente instalado de 2019 o posterior.

Lyrik/ Pike/ Revelation/ Yari (2019-2020)

00.4020.573.000

AM UPGR DB C1- 35MM SEAL HEAD

- 1 Sujete una llave Allen de 8 mm en un tornillo de banco. Coloque el pistón neumático en la llave Allen. Mientras sujeta el eje neumático, desenrosque y quite la tuerca del eje del resorte neumático.



- 2 Retire el cabezal de sellado del eje del resorte neumático. Deseche el cabezal de sellado. Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño. Limpie el tope superior exterior.

AVISO

Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.

Retire el conjunto neumático del tornillo de banco.



- 3 Aplique grasa a la nueva junta interior del cabezal de sellado. Instale el nuevo conjunto de cabezal de sellado en el eje neumático.



- 4 Retire la junta de anillo cuádruple del pistón neumático y deséchela. Limpie el pistón neumático. Aplique grasa a una junta de anillo cuádruple nueva e instálela.

AVISO

No arañe el pistón neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.



- 5** Aplique Loctite 2760 o 270 rojo a las primeras dos o tres roscas completas del extremo del eje neumático.

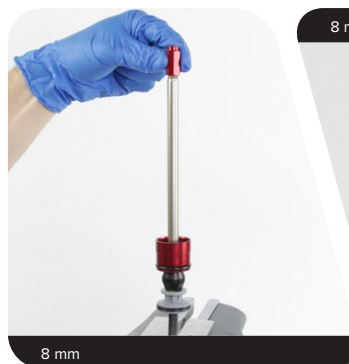
Sujete una llave Allen de 8 mm en un tornillo de banco. Introduzca el pistón neumático en la llave Allen para fijarlo. Instale la nueva tuerca de eje neumático roja en el eje y apriétela.

AVISO

Para garantizar la compatibilidad y el correcto funcionamiento, utilice **SOLO** la tuerca de eje compatible con el **nuevo** cabezal de sellado.

La tuerca de eje plateada solo es compatible con el cabezal de sellado de 2019-2020.

La tuerca de eje roja solo es compatible con el cabezal de sellado de 2021-2022.



 Continúe con [Instalación del resorte DebonAir](#).

Instalación del resorte DebonAir

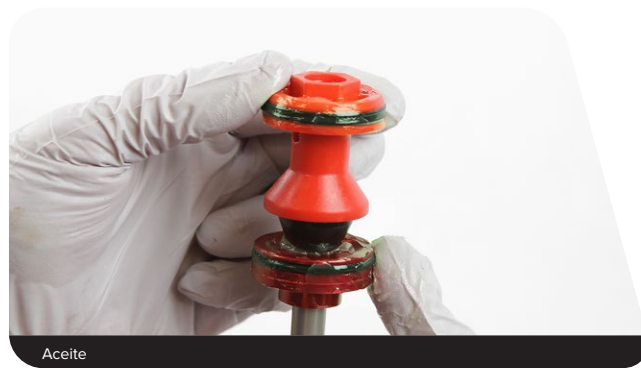
- 1 Aplique uniformemente una cantidad generosa de grasa alrededor del extremo de una varilla de plástico limpia, aproximadamente a 150 mm de un extremo. Utilice la varilla para aplicar la grasa a la superficie interior del tubo superior, hasta unos 150 mm dentro del tubo.



- 2 Aplique grasa a las juntas tóricas y de estanqueidad exteriores del pistón neumático y el cabezal de sellado.

Aplique aceite para suspensiones al eje del resorte, por encima del cabezal de sellado.

Horquilla	Aceite
Pike	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
Revelation	
Lyrik	
Yari	
ZEB	



3 Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

Introduzca el cabezal de sellado dentro del tubo superior y presiónelo con fuerza en el tubo hasta que se detenga.

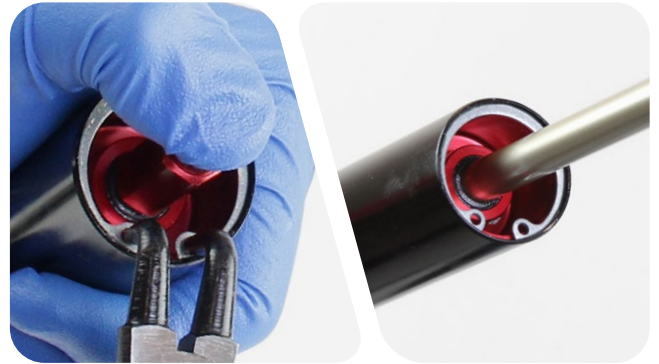


4 Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo. Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que el eje se arañe mientras instala el anillo.

Utilice los alicates para empujar el cabezal de sellado dentro del tubo superior mientras instala el anillo de retención en la ranura. Suelte los alicates para anillos de retención cuando el anillo esté completamente asentado en la ranura.

Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén. A continuación, tire con fuerza del eje neumático hacia abajo.



AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.

5 Tire del eje hacia fuera hasta que se detenga.



6 Inyecte o vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior del resorte neumático.

Horquilla	Aceite
Pike	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
Revelation	
Lyrik	
Yari	
ZEB	



PLUSH Heavy

Jeringa de purgado RockShox

3 mL

- 7** Instale la tapa superior del resorte neumático en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.

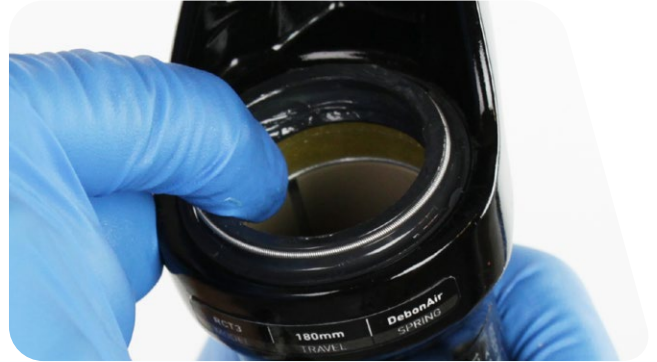


Conjunto del brazo inferior

- 1 Pulverice alcohol isopropílico sobre los tubos superiores y límpielos con una toalla de taller.



- 2 Aplique grasa a la superficie interior de las juntas antipolvo.



- 3 Instale el conjunto del brazo inferior en los tubos superiores y deslícelo lo justo para encajar los cojinetes superiores en los tubos superiores.

AVISO

Asegúrese de que las dos juntas antipolvo se deslizan a lo largo de los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.



El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar con el resorte ni con el eje del amortiguador. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.



- 4** Coloque la horquilla en un ligero ángulo, con los orificios de los pernos del brazo inferior orientados hacia arriba.

Inyecte el aceite para suspensiones en cada uno de los brazos inferiores a través del orificio del perno del brazo.

Si no está desmontado el brazo inferior, inyecte aceite de suspensiones solo por el lado del amortiguador.

Consulte la sección [Actualización de DebonAir, cambio de recorrido y elementos Bottomless Token](#) para conocer los volúmenes de aceite de las horquillas. Utilice el peso y volumen de aceite correspondiente al modelo y año de su horquilla.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.



- 5** Deslice el conjunto del brazo inferior a lo largo de los tubos superiores hasta llegar al fondo y hasta que el resorte y los ejes del amortiguador queden visibles a través de los orificios de los pernos del brazo inferior.

Use una toalla de taller para limpiar el exceso de aceite de la superficie exterior del brazo inferior.



- 6** Enrosque el perno inferior negro en el lado no motriz del brazo inferior. Enrosque el perno inferior plateado en el eje del lado motriz del brazo inferior.

Utilice una llave dinamométrica con un vaso hexagonal de 5 mm para apretar los pernos a 7,3 N·m.



- 7** Instale el mando del regulador de rebote en el perno inferior del amortiguador de rebote.

Utilice una llave dinamométrica con un vaso hexagonal de 2,5 mm para apretar el tornillo de fijación a 0,9 N·m.

AVISO

Sujete el mando del regulador de rebote en su sitio durante la instalación para evitar dañar el perno inferior.



- 8** Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática ubicada en el brazo inferior de la horquilla, para presurizar el resorte neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el resorte neumático. Eso es normal. Siga rellenoando el resorte neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Al comprimir y soltar la horquilla, se igualarán las cámaras de aire positiva y negativa. Después de realizar 3-4 ciclos en la horquilla, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.

Instale la tapa de la válvula de aire.



- 9** Limpie toda la horquilla.



Con esto concluye la instalación del kit de actualización del resorte DebonAir.

Compatibilidad del kit de actualización de resorte DebonAir con BoXXer

Los siguientes modelos de horquilla son compatibles con el nuevo kit de actualización de DebonAir:

BoXXer (2019+)

Actualización de DebonAir, cambio de recorrido y elementos Bottomless Token

Es posible cambiar el recorrido máximo de la horquilla. Para ello, es necesario sustituir el conjunto de resorte DebonAir de serie por un conjunto de resorte DebonAir más corto o más largo. Consulte la tabla siguiente para conocer las opciones de recorrido. Si el recorrido máximo se aumenta o se reduce, puede que también sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token. Utilice la tabla siguiente como referencia para determinar el número de elementos Bottomless Token que pueden utilizarse para cada valor de recorrido máximo de la horquilla.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service, encontrará información sobre los kits de piezas de repuesto necesarios. Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

Aceite/líquido de suspensión: Los aceites/líquidos de suspensión Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube y RockShox 0w-30 son compatibles hacia delante y hacia atrás con RockShox Dynamic Seal Grease y la grasa SRAM Butter.

Consulte el manual de mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox correspondiente, disponible en www.sram.com/service, para conocer las especificaciones y los procedimientos de mantenimiento.

Horquilla	Año del modelo	Generación	Tamaño de la rueda (pulg.)	Recorrido máximo deseado (mm)	Kit de actualización	Máximo de elementos Bottomless Token	Aceite del brazo inferior			
							Lado del amortiguador		Lado del resorte	
							Aceite	Volumen (mL)	Aceite	Volumen (mL)
BoXXer	2019+	C1+	27.5 29	200	00.4019.933.000	6	PLUSH Light*	10	PLUSH Light*	10
				190	00.4019.933.001	6				
				180	00.4019.933.002	6				

* Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de actualización RockShox DebonAir

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light o RockShox 0w-30
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy o RockShox 0w-30
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa SRAM Butter

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- Herramienta de casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm) o [herramienta de casete/tapa superior RockShox x Abbey Bike Tools](#)

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Herramienta de casete
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Vasos hexagonales de 2,5, 4, 5, 6 y 8 mm
- Llaves Allen de 2,5, 4, 5, 6 y 8 mm
- Alicates para anillos de retención interiores - grandes
- Varilla larga de plástico o madera
- Alicates de punta fina
- Mazo de goma o de plástico
- Destornillador pequeño de cabeza plana
- Llave de vaso
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con la horquilla con suspensión.

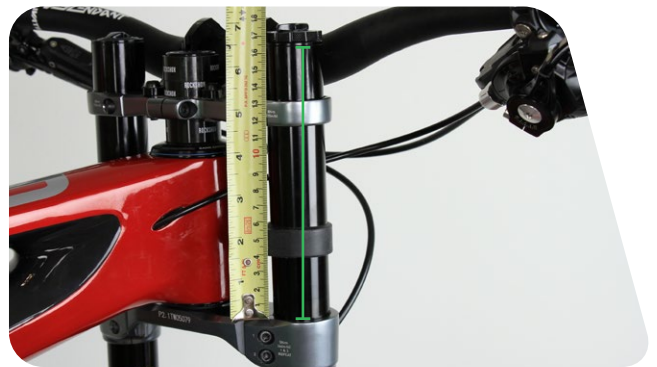
Extracción de la horquilla

Le recomendamos seguir estos pasos para extraer su BoXXer de la bicicleta. Si retira la horquilla de la bicicleta, podrá acceder más fácilmente a los componentes internos y es más cómodo que trabajar con la bicicleta completa.

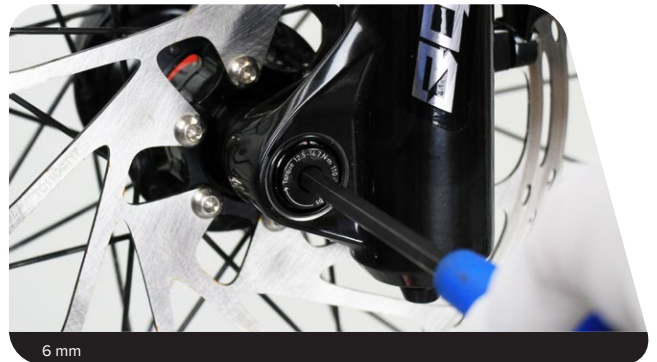
- 1 Sujete la bicicleta en un soporte de trabajo para bicicletas.



- 2 Como ayuda para el montaje tras el mantenimiento, mida la distancia desde el punto más alto del tubo superior hasta el punto más alto de la corona inferior.



- 3 Afloje y desenrosque el lado del resorte del Maxle DH en sentido antihorario tres vueltas completas.



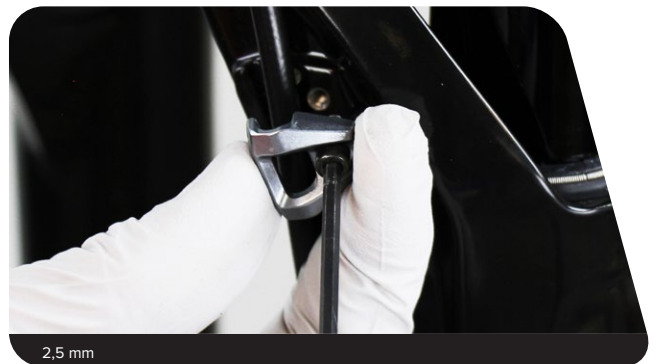
- 4** En el lado del amortiguador del brazo inferior, desenrosque el Maxle DH en sentido antihorario y retírelo del brazo inferior.



Desmonte la rueda.



- 5** Retire la guía del manguito del freno y déjela a un lado.



6 Introduzca un separador de pastillas de freno en la pinza de freno.



Retire la pinza de freno. Fije temporalmente la pinza de freno y el manguito de freno a la bicicleta, lejos de la horquilla.



7 Afloje los pernos prisioneros del tubo superior de la corona superior e inferior.

No afloje el perno prisionero del tubo de dirección de la corona superior.



8 Deslice los tubos superiores hacia abajo para dejar expuesta la corona superior. Deje suficiente espacio libre entre el tubo superior y la corona superior para quitar los topes del cuadro, si están instalados.

Algunos cuadros de bicicleta incluyen topes de cuadro integrados. Retire los topes RockShox según sea necesario.

Apriete uno de los pernos de la corona inferior para sujetar temporalmente los tubos superiores en su lugar mientras retira los topes del cuadro.



- 9** Use el pulgar para hacer palanca en la sección más gruesa de cada tope del cuadro hacia fuera de los tubos superiores. Pulverice alcohol isopropílico o agua entre cada tope y tubo superior. Gire los topes del cuadro hacia atrás y hacia adelante hasta que queden sueltos sobre el tubo superior.

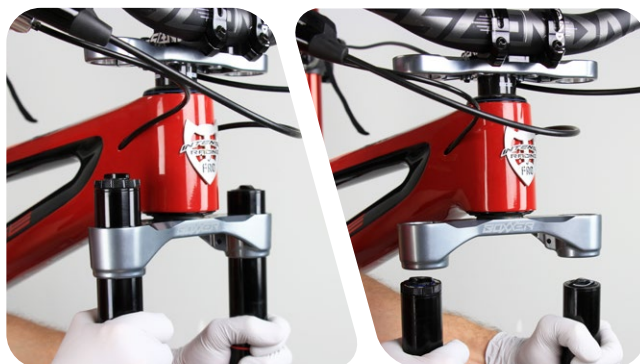
Retire los topes del cuadro de los tubos superiores.



- 10** Afloje el perno prisionero de la corona inferior. Deslice los tubos superiores a través de la corona inferior y retire la horquilla de la bicicleta.

Limpie los tubos superiores y la superficie interior de las coronas superior e inferior.

Retire la bicicleta del soporte de trabajo para bicicletas y déjela a un lado.



Extracción del brazo inferior

1 Fije el lado del resorte del tubo superior en el soporte para bicicletas.



2 Quite la tapa de la válvula de aire.



3 Las cámaras de aire positiva y negativa deben despresurizarse simultáneamente.

Mientras sujeta el arco del brazo inferior y empuja dicho brazo hacia abajo, presione la válvula Schrader y libere poco a poco la presión de aire.

Lentamente, deje que el brazo inferior se comprima mientras aplica presión opuesta hasta que perciba una disminución repentina de la resistencia de compresión. A continuación, sostenga el brazo inferior en su lugar para permitir que ambas cámaras de aire se despresuricen.

Empuje el brazo inferior hacia abajo para extender la horquilla hasta que no haya resistencia y la horquilla pueda extenderse por completo.

Libere la presión de aire restante.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla. Utilice siempre gafas de seguridad.



4 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

Afloje el perno inferior del lado del resorte 3 o 4 vueltas.



5 Golpee el perno inferior del lado del resorte para desalojar el eje y sacarlo del brazo inferior. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte de abajo del brazo inferior.

Retire el perno inferior. Limpie el perno y déjelo a un lado.



6 Empuje hacia abajo el brazo inferior, hasta que empiece a caer aceite. Siga empujando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

El eje del resorte neumático debe estar casi completamente extendido. Si el resorte está completamente comprimido y la tuerca del eje está dentro del tubo superior, presurice el resorte neumático, vuelva a instalar el brazo inferior, comprima la horquilla varias veces para presurizar la cámara de aire negativa y repita el proceso de despresurización (paso 3).

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión del eje neumático todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar el perno inferior con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.



AVISO

No golpee el arco de la horquilla con ninguna herramienta mientras extrae el brazo inferior, pues podría dañar el brazo.

Retire el conjunto del tubo superior del soporte de trabajo para bicicletas.

Retire la junta tórica de caída.

Deje a un lado el brazo inferior y el lado del amortiguador del tubo superior.



⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



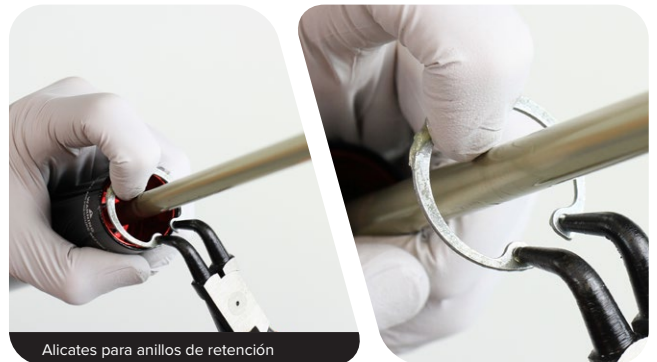
- 1 Quite la tapa superior del resorte neumático.
Limpie las roscas del tubo superior.



- 2 Retire el anillo de retención. Utilice un dedo para guiar el anillo de retención sobre el eje del resorte.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



- 3** Envuelva una toalla de taller alrededor del extremo del eje neumático para poder agarrarlo mejor. Empuje el eje hasta la mitad en el tubo superior. A continuación, tire rápida y firmemente del eje hacia fuera para desalojar el cabezal de sellado. Extraiga el conjunto del resorte neumático del tubo superior.

Si le resulta difícil extraer el resorte, utilice una varilla de plástico limpia para empujar hacia abajo el pistón del resorte neumático mientras tira del eje neumático hacia afuera.

AVISO

No arañe el interior del tubo superior. Los arañazos dejarán pasar aire a través de las juntas, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



- 4** Limpie el tubo superior por dentro y por fuera. Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo interno visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto de la corona del tubo de dirección superior.



Elementos Bottomless Token (optativo)

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior de DebonAir para ajustar la sensación de resistencia a hacer tope y la curva del resorte. Utilice la tabla siguiente como referencia para determinar el número de elementos Bottomless Token que pueden utilizarse para cada valor de recorrido máximo de la horquilla. Si se cambia el recorrido de la horquilla con respecto al original, puede que sea necesario agregar o quitar elementos Bottomless Token.

En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, disponible en www.sram.com/service puede encontrar los resortes neumáticos y kits de elementos Bottomless Token disponibles.

Para obtener información sobre pedidos de piezas, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

DebonAir - Ajuste del recorrido y elementos Bottomless Token

Recorrido de la horquilla	27,5" Boost y 29" Boost	
	Elementos Bottomless Token instalados de fábrica	Máximo de elementos Bottomless Token
200	0	6
190	1	6
180	2	6

Instalación de elementos Bottomless Token (optativo)

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla y crean una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue elementos para ajustar la sensación sin fondo de la horquilla. Consulte la tabla anterior para conocer el número máximo de elementos que puede usar en su horquilla.

DebonAir: Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento Bottomless Token o en la parte inferior de la tapa superior y apriete.



Instalación del resorte DebonAir

- 1** Aplique uniformemente una cantidad generosa de grasa alrededor del extremo de una varilla de plástico limpia, aproximadamente a 150 mm de un extremo. Utilice la varilla para aplicar la grasa a la superficie interior del tubo superior, hasta unos 150 mm dentro del tubo.



- 2** Aplique una cantidad generosa de grasa al eje del resorte neumático.



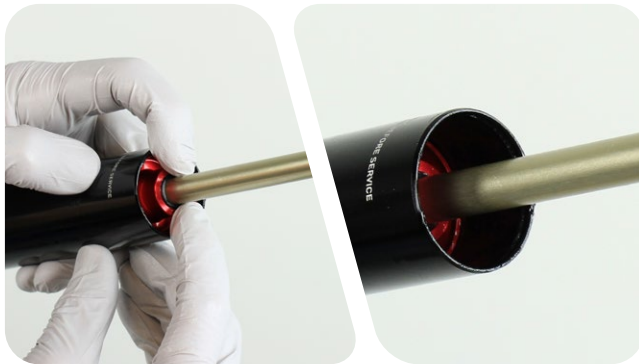
- 3** Aplique grasa a las juntas tóricas y de estanqueidad exteriores del pistón neumático y el cabezal de sellado.



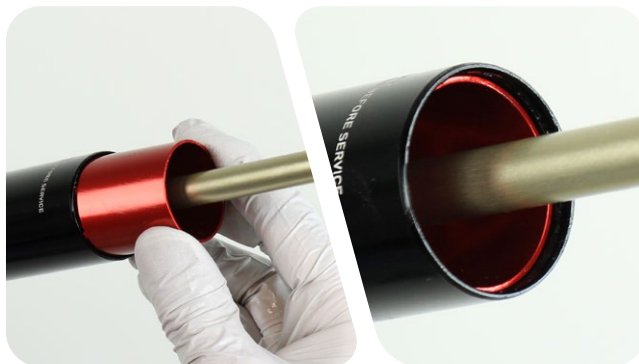
- 4** Aplique aceite para suspensiones al eje del resorte, por encima del cabezal de sellado.



- 5** Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.
Introduzca el cabezal de sellado dentro del tubo superior y presiónelo con fuerza en el tubo hasta que se detenga.



- 6** Instale el espaciador del cabezal de sellado.



- 7** Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

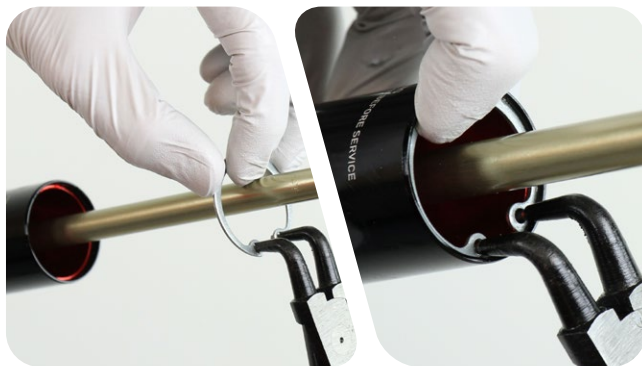
Coloque las puntas de los alicates para anillos de retención en los ojales del anillo. Dirija el anillo de retención con el dedo para evitar que el eje se arañe mientras instala el anillo.

Empuje el anillo de retención en la ranura. Suelte los alicates para anillos de retención cuando el anillo esté completamente asentado en la ranura.

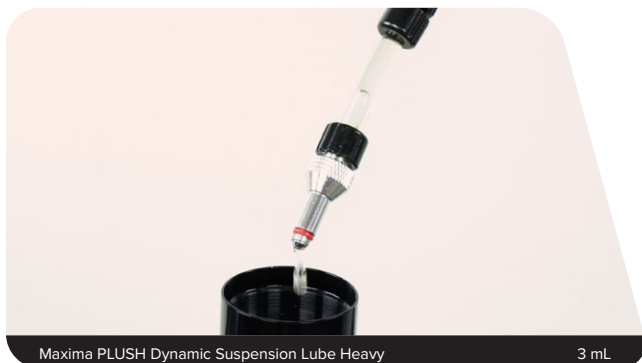
Compruebe que el anillo de retención esté bien asentado en la ranura donde va colocado, utilizando los alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces, en un movimiento de vaivén. A continuación, tire con fuerza del eje neumático hacia abajo.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.



- 8** Inyecte o vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior del resorte neumático.



- 9** Instale la tapa superior del resorte neumático en el tubo superior y apriétela.

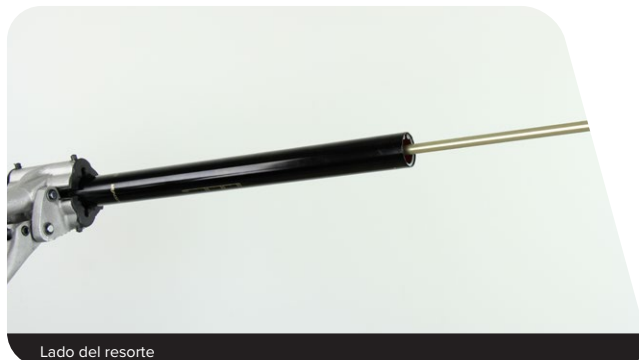


Instalación del brazo inferior

1 Limpie el tubo superior.



2 Fije el lado de resorte del tubo superior en el soporte para bicicletas, ligeramente inclinado hacia arriba.



3 Instale el lado del resorte del brazo inferior en el tubo superior y deslícelo lo justo para encajar en el cojinete superior.

AVISO

Asegúrese de que la junta antipolvo se desliza sobre el tubo sin que se pliegue el reborde exterior de la junta.

El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar el eje del resorte. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.



- 4 Inyecte 10 mL de aceite para suspensiones en el brazo inferior a través del orificio del perno inferior.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.



- 5 Deslice el conjunto del brazo inferior sobre el tubo superior hasta que se detenga.

El eje del resorte debe quedar visible y centrado en el orificio del perno inferior.

Compruebe que el eje quede centrado y asentado en el orificio del perno/eje del brazo inferior, y que no quede ningún hueco visible entre el brazo inferior y el extremo del eje.

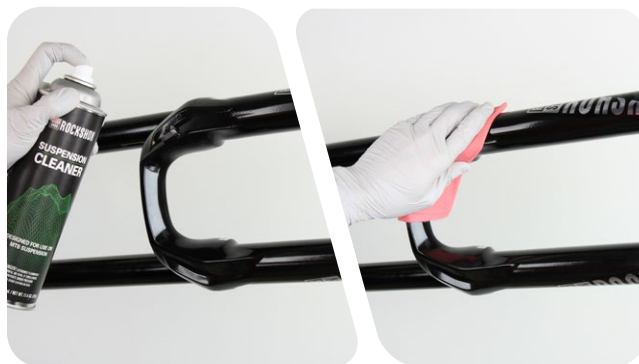


- 6 Instale el perno inferior negro en el eje y apriételo al par especificado.



- 7 Limpie toda la horquilla.

Retire la horquilla del soporte de trabajo para bicicletas y déjela a un lado.



Instalación de la horquilla

- 1 Sujete la bicicleta en un soporte de trabajo para bicicletas.



- 2 Vuelva a instalar la junta tórica de caída en el lado del resorte del tubo superior.



- 3 Deslice cada tubo superior a través de la corona inferior. Deje suficiente espacio libre entre el tubo superior y la corona superior para instalar los topes del cuadro.

Algunos cuadros de bicicleta incluyen topes de cuadro integrados. Instale los topes RockShox según sea necesario.

Apriete uno de los pernos de la corona inferior para sujetar temporalmente los tubos en su lugar mientras instala los topes.



- 4 Pulverice alcohol isopropílico o agua en la superficie interna de cada tope y en los tubos superiores. Vuelva a instalar los topes del cuadro en los tubos superiores.

Afloje el perno prisionero de la corona inferior.



- 5 Empuje y gire los tubos superiores a través de la corona superior hasta que ambos tubos sobresalgan por la parte de arriba de la corona superior la misma longitud y al menos 2 mm.

Mida la distancia desde el punto más alto del tubo superior hasta el punto más alto de la corona inferior. Esta distancia debe ser de 164 mm (± 2 mm).

⚠ PRECAUCIÓN

La longitud de los tubos superiores medida desde su punto más alto al punto más alto de la corona inferior debe ser **no inferior a 162 mm** y **no superior a 166 mm**. El contacto del neumático con la corona inferior y/o daños en la horquilla mientras se circula pueden provocar la pérdida de control y lesiones graves al piloto.



- 6** En un lado de la horquilla, apriete el perno superior de la corona inferior al par especificado. A continuación, apriete el perno inferior de la corona inferior al par especificado.

Apriete el perno superior una vez más y luego apriete de nuevo el perno inferior.

Repita este procedimiento de apriete de los pernos en el otro lado de la corona inferior.



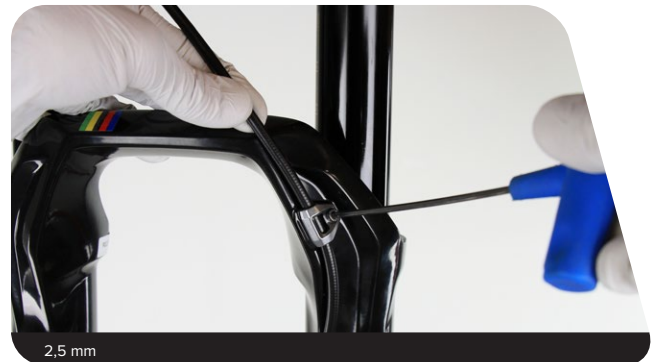
- 7** Apriete cada perno prisionero de la corona superior al par especificado.



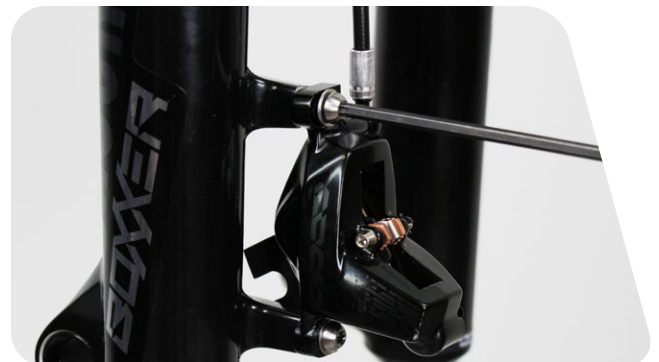
- 8** Coloque y sostenga el manguito del freno en la guía del manguito del brazo inferior, vuelva a instalar la abrazadera y apriete el perno con los dedos.

AVISO

Para evitar dañar la guía del manguito y el brazo inferior, no apriete excesivamente el perno de la guía del manguito.



- 9** Vuelva a instalar la pinza de freno siguiendo las instrucciones del fabricante del freno.



- 10** Coloque la rueda delantera en las punteras del brazo inferior de manera que el buje quede asentado en las punteras y manténgala en su lugar.

AVISO

Compruebe que ninguna pieza interfiere con el brazo inferior. Consulte las instrucciones del fabricante de los frenos para conocer los procedimientos de ajuste de la pinza de freno.



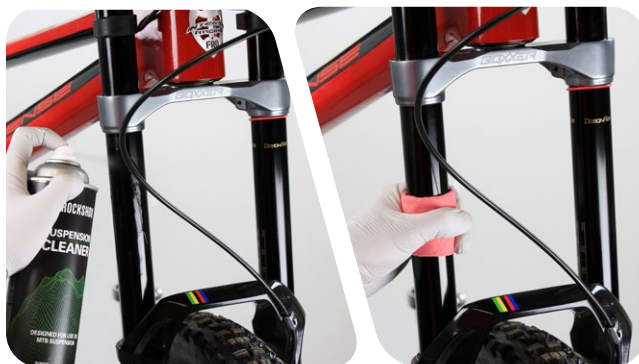
- 11** Instale el extremo roscado del Maxle DH a través del lado del amortiguador del brazo inferior y el buje hasta que encaje en las roscas de la puntera del lado del resorte del brazo inferior. Apriete el Maxle DH al par especificado.



- 12** Apriete el perno del Maxle DH en el lado del resorte al par especificado.



- 13** Limpie toda la horquilla.



- 14** Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática ubicada en el brazo inferior de la horquilla, para presurizar el resorte neumático.

Puede que observe un descenso en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba mientras rellena el resorte neumático. Eso es normal. Siga rellenando el resorte neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Al comprimir y soltar la horquilla, se igualarán las cámaras de aire positiva y negativa. Después de realizar 3-4 ciclos en la horquilla, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.

Instale la tapa de la válvula de aire.



- 15** Realice los ajustes finales del manguito del freno y la pinza de freno según sea necesario.



Con esto concluye la instalación del kit de actualización del resorte DebonAir.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



Las siguientes son marcas comerciales de SRAM:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SI-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.

© 2022 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Maxima™ y PLUSH™ son marcas comerciales propiedad de Maxima Racing Oils.

OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL
MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos