

ROCKSHOX

RUDY

2022+
RUDY XPLR



WARTUNGSANLEITUNG



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf www.sram.com/service finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umherschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

⚠️ WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

⚠️ VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

INHALT

WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....	3
SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN	3
VERFAHREN ZUR VORBEREITUNG DER TEILE UND WARTUNG	5
VORBEREITUNG DER TEILE	5
WARTUNGSVERFAHREN	5
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	6
GARANTIE UND WARENZEICHEN.....	6
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	7
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	8
EINSTELLUNGEN NOTIEREN	8
ANZUGSMOMENTE.....	8
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	9
EXPLOSIONSZEICHNUNG – RUDY ULTIMATE / CHARGER RACE DAY 2	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG – RUDY	11
AUSBAU UND WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE	12
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	12
50-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER UNTEREN GABELBEINE.....	17
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER DICHTUNGEN DER UNTEREN GABELBEINE.....	19
WARTUNG DER LUFTFEDER	21
EINSTELLUNG DES FEDERWEGS – OPTIONAL.....	21
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DER SOLO AIR-FEDER.....	21
WARTUNG DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER	28
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER.....	28
200-STUNDEN-WARTUNG	
ENTLÜFTUNGSVERFAHREN.....	30
200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER	35
WARTUNG DES CHARGER RACE DAY-DÄMPFERS.....	37
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES CHARGER RACE DAY-DÄMPFERS	37
200-STUNDEN-WARTUNG	
ENTLÜFTUNGSVERFAHREN.....	39
200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES CHARGER RACE DAY-DÄMPFERS.....	44
MONTAGE DER UNTEREN GABELBEINE.....	45
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER UNTEREN GABELBEINE.....	45

Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf www.sram.com/service.

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

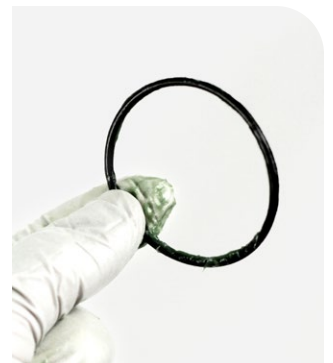


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Geben Sie Fett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.

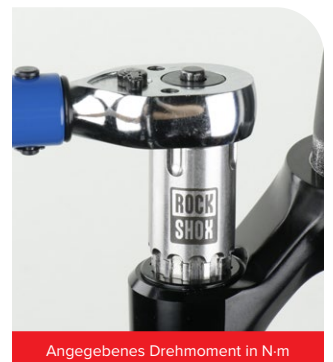
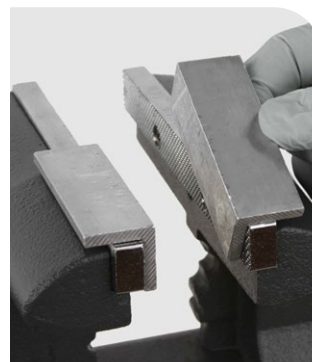


Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-RUDY-ULT-A1**

FS = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradaufhängung)**

RUDY = Plattform/Serie – **Rudy**

ULT = Modell – **Ultimate**

A1 = Version - (**A** – erste Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf www.sram.com/service ein.

Garantie und Warenzeichen

Informationen zur SRAM-Garantie finden Sie unter: www.sram.com/warranty.

Informationen zur Marke SRAM finden Sie unter: www.sram.com/website-terms-of-use.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Rudy Ultimate-Wartungssatz – 200 Stunden
- Rudy Base-Wartungssatz – 200 Stunden

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Reverb Schraubstockeinsätze (10 mm)
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm)
- RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug 30 mm
- RockShox-Dämpferpumpe

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl
- SRAM Butter-Schmierfett

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber
- Dämpferpumpe

Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor und Düse
- Schraubstock und weiche Klemmbacken aus Aluminium
- Inbusschlüssel: 1,5, 2, 2,5, 5 (mindestens 110 mm Länge), 8, 11 mm
- Sechskantaufsätze: 1,5, 2, 2,5, 5 (mindestens 110 mm Länge), 8, 11 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz
- Dorn, nicht aus Metall
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Stecknüsse: 14 mm
- Steckschlüssel
- T10 TORX-Schlüssel und -Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung des unteren Gabelbeins
Alle 50 Stunden	Untere Gabelbeine warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.	Nur Charger Damper Lowspeed-Druckstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Druckstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50				
100				
150				
200				

Anzugsmomente

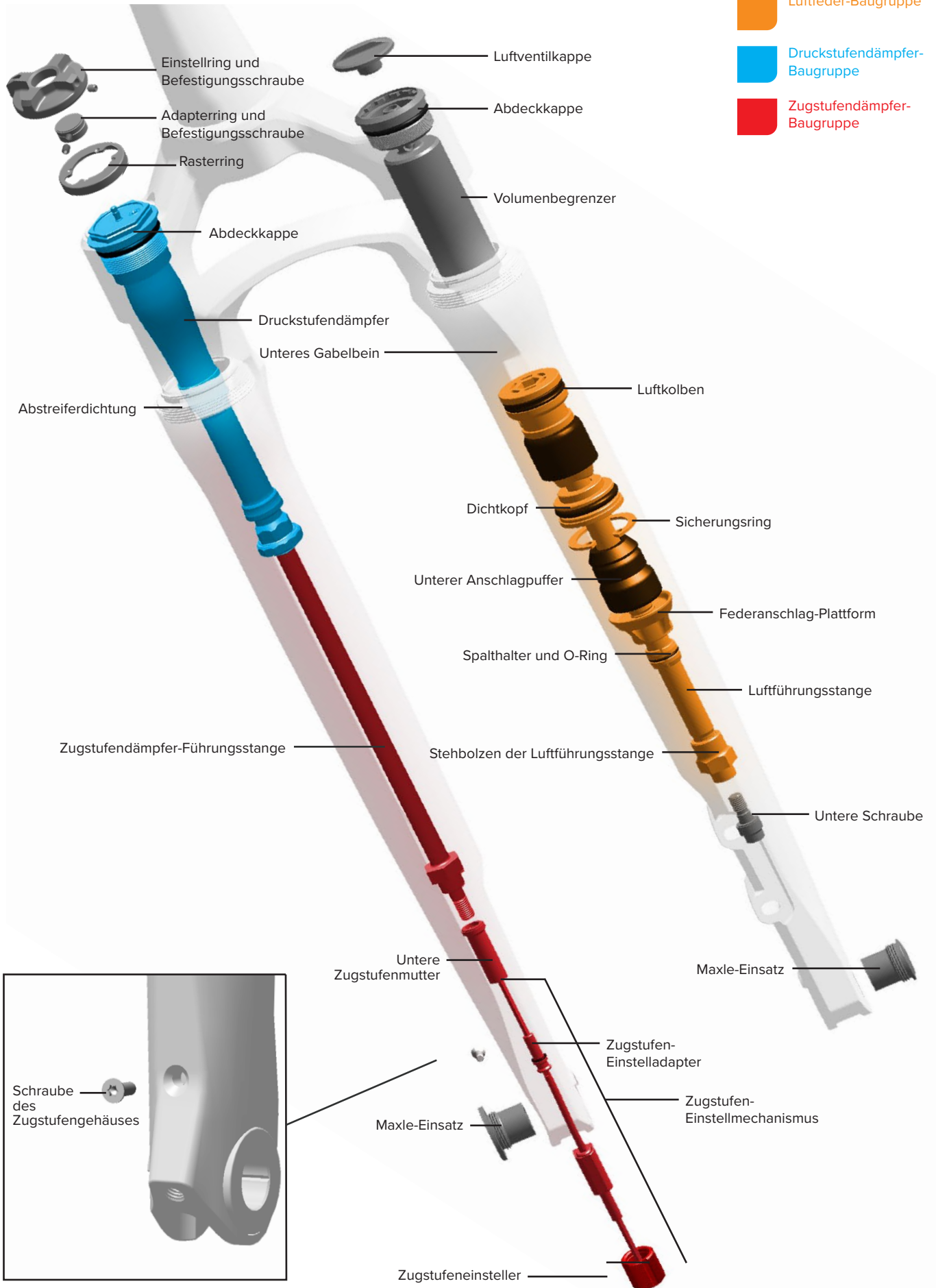
Teil	Werkzeug	Drehmoment
Luftfederseite – untere Schraube	Sechskantaufsatz 5 mm (mindestens 110 mm Länge)	7 N·m
Dämpferseite – untere Zugstufenmutter	Sechskantaufsatz 5 mm (mindestens 110 mm Länge)	4 N·m
Abdeckkappen	Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	28 N·m
Maxle-Einsätze (Linksgewinde)	Sechskantaufsätze 8 mm und 11 mm	8 N·m
Charger Race Day 2 Damper Befestigungsschraube des Adapterringes	1,5	0,4 N·m
Race Day-Dämpfer – Befestigungsschraube des Sperren-Einstellrings	2 mm	0,4 N·m
Entlüftungsschraube	T10 TORX	1,7 N·m
Stehbolzen der Luftführungsstange	14-mm-Stecknuss	3 N·m

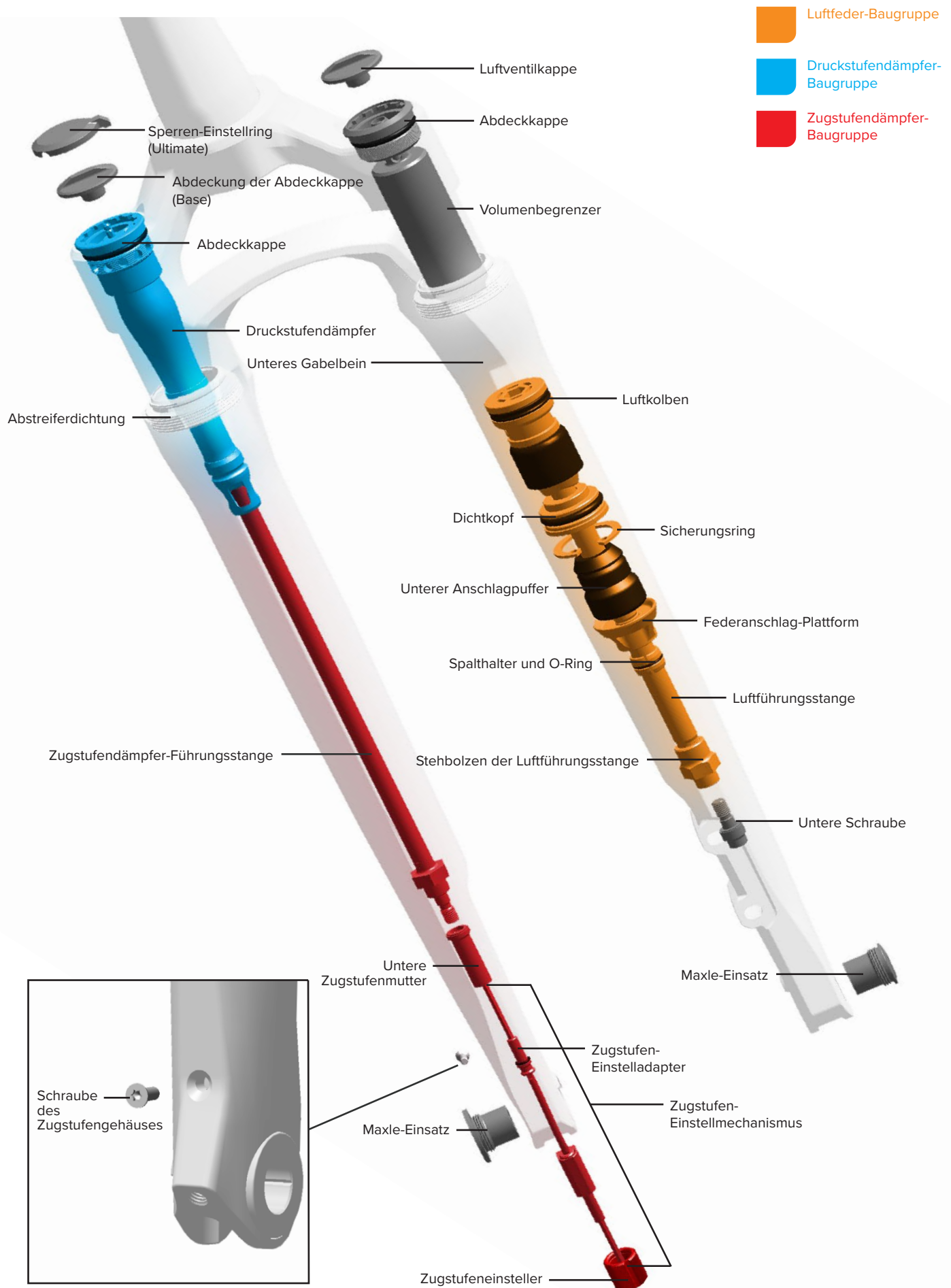
Ölmengen und Schmiermittel

		Dämpfer					Feder					
Gabel	Modell	Dämpfer	Standrohr		Unteres Gabelbein		Feder	Standrohr		Schmierfett	Unteres Gabelbein	
			Ölsorte	Volumen (mL)	Ölsorte**	Volumen (mL)		Ölsorte**	Volumen (mL)		Ölsorte**	Volumen (mL)
RUDY XPLR	FS-RUDY-ULT-A1	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3 WT	Entlüften	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	SRAM Butter Schmierfett	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	FS-RUDY-ULT-A2	Charger Race Day 2										
	FS-RUDY-BSE-A1	Nur Zugstufe										

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung andere Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe





- 1** Alle Gabelmodelle: Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



Montageständer

- 2** Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.



Charger Race Day 2



Charger Race Day

- 3** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



4**⚠️ WARNUNG - UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Führen Sie das folgende Verfahren für den Luftausgleich und Luftablass aus, um den Druck aus der Positiv- und Negativ-Luftfederkammer abzulassen.

Halten Sie die Brücke des Tauchrohrs fest und drücken Sie das Tauchrohr nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen. Betätigen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie das Tauchrohr langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfederwiderstands spüren. Halten Sie dann das Tauchrohr fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann. Es sollte zu hören sein, wie die Luft aus der Negativ- in die Positiv-Luftkammer strömt.

Drücken Sie das Tauchrohr bei geöffnetem Schrader-Ventil nach unten, um die Gabel ausziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann. Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn die Gabel vollständig ausgezogen werden kann und kein Widerstand spürbar ist.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel

5

Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.



Schrader valve tool



Schrader valve tool

6

Dücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist.

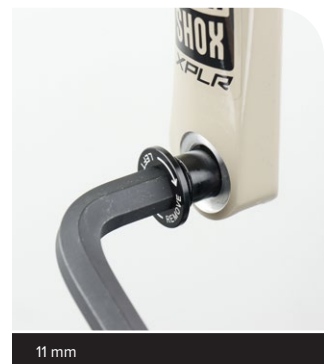


Die Maxle-Einsätze haben Linksgewinde. Um die Gabel beim Ein- oder Ausbau der Maxle-Einsätze nicht zu beschädigen, lesen Sie die Anweisungen sorgfältig und beachten Sie die Richtungspfeile.

- 7** Entfernen Sie den Maxle-Einsatz mit einem 8-mm-Inbusschlüssel von der Federseite des unteren Gabelbeins, indem Sie den Einsatz **im Uhrzeigersinn** drehen.



- 8** Entfernen Sie den Maxle-Einsatz mit einem 11-mm-Inbusschlüssel von der Dämpferseite des unteren Gabelbeins, indem Sie den Einsatz **im Uhrzeigersinn** drehen.



- 9** Entfernen Sie die Schraube des Zugstufengehäuses von der Dämpferseite des unteren Gabelbeins.

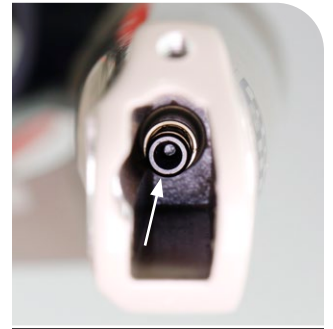
Wenn Sie die Gabel beim Entfernen der Zugstufen-Stellschraube horizontal halten, lässt sich die Zugstufeneinheit leichter vom unteren Gabelbein abnehmen.



- 10** Entfernen Sie den Zugstufenmechanismus von der Dämpferseite des unteren Gabelbeins.



2,5 mm

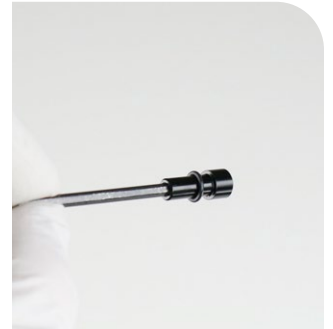


Zugstufen-Einstelladapter

Entfernen Sie den schwarzen Zugstufen-Einstelladapter von der unteren Zugstufenmutter. Achten Sie darauf, dass der O-Ring um die Zugstufenmutter angebracht ist. Andernfalls liegt der O-Ring möglicherweise an der unteren Schraube auf. Entfernen Sie den O-Ring mit einem Dorn vom unteren Gabelbein und bringen Sie ihn an der Zugstufenmutter an.



2,5 mm



- 11** Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



Ölauffangwanne

- 12** Verwenden Sie eine 5-mm-Verlängerung (mindestens 110 mm Länge), um die untere Zugstufenmutter und die untere Schraube 3 bis 4 Umdrehungen zu lockern.



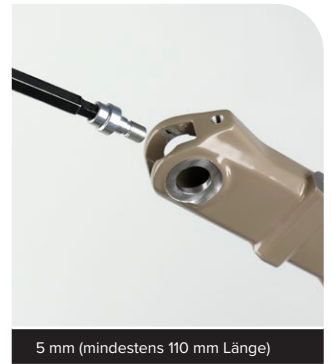
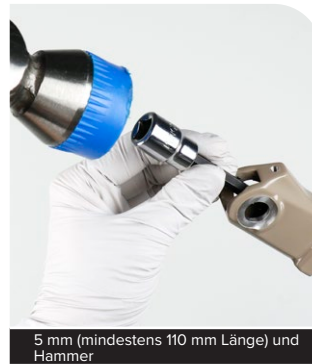
5 mm (mindestens 110 mm Länge)



5 mm (mindestens 110 mm Länge)

- 13** Führen Sie eine 5-mm-Verlängerung oder einen 5-mm-Inbusschlüssel (mindestens 110 mm Länge) in den Schraubenkopf **auf der Federseite** des unteren Gabelbeins ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des unteren Gabelbeins berühren.

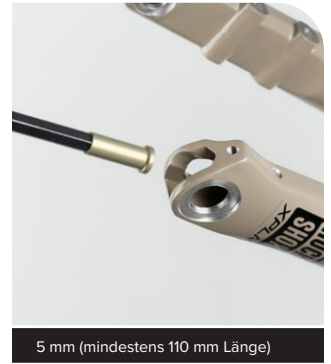
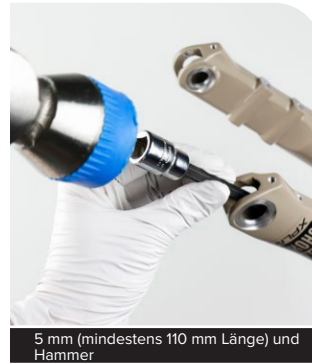
Entfernen Sie die untere Schraube **auf der Federseite**. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



- 14** Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel (mindestens 110 mm Länge) in die **untere Zugstufenmutter** ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom unteren Gabelbein zu trennen.

Entfernen Sie die **untere Zugstufenmutter**. Stellen Sie sicher, dass sich der Sprengring entweder noch in der unteren Zugstufenmutter oder nicht mehr im unteren Gabelbein befindet. Entfernen Sie den Sprengring, wenn er sich noch im unteren Gabelbein befindet.

Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.



- 15** Ziehen Sie das untere Gabelbein kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das untere Gabelbein weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das untere Gabelbein nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung der Führungsstange(n) möglicherweise noch fest. Drehen Sie die untere Schraube und die untere Mutter wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des unteren Gabelbeins nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das untere Gabelbein beschädigen könnte.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der unteren Gabelbeine](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Dichtungen der unteren Gabelbeine](#) fort.

1 Entfernen Sie die Drahtfeder.



2 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



3 Säubern Sie die Schaumstoffringe.



4 Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



5 Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen. Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen. Bauen Sie die Drahtfeder ein.



50-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der unteren Gabelbeine](#) fort.

- 1** Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Abstreiferdichtungen.
Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.



- 2** Fixieren Sie das untere Gabelbein in einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Abstreiferdichtungen.

HINWEIS

Fixieren Sie das untere Gabelbein. Die unteren Gabelbeine dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die unteren Gabelbeine beschädigen.



Downhill-Reifenheber

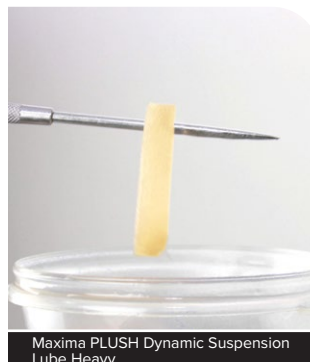


Downhill-Reifenheber

- 3** Entfernen Sie den unteren Anschlagpuffertopf vom unteren Gabelbein. Säubern Sie die Innen- und Außenseite des unteren Gabelbeins.



- 4** Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe in Federungsöl. Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das untere Gabelbein ein.



Maxima PLUSH Dynamic Suspension
Lube Heavy



- 5 Entnehmen Sie die äußere Drahtfeder aus den neuen Abstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6 Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des RockShox 30-mm-Einbauwerkzeugs für Staubdichtungen ein.



30-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug



30-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug

- 7 Halten Sie das untere Gabelbein so fest, dass es sich nicht bewegt. Klopfen Sie mit einem Hammer die Staubabstreiferdichtung in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des unteren Gabelbeins abschließt.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

HINWEIS

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das untere Gabelbein, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des unteren Gabelbeins abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des unteren Gabelbeins hineindrücken, werden die Schaumstoffringe zusammengedrückt.



30-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug



30-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug

- 8 Bringen Sie die äußere Drahtfeder an.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Luftfeder](#) fort.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Gabel abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Betätigen Sie das Schrader-Ventil erneut, um jeglichen verbleibenden Luftdruck abzulassen. Andernfalls kann es zu Verletzungen und/oder Schäden an der Gabel kommen.

Einstellung des Federwegs – optional

Um den Federweg Ihrer Rudy-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfeder durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der richtigen Länge ersetzt werden. Details zu Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter www.sram.com/service abrufen können.

200-Stunden-Wartung

Wartung der Solo Air-Feder

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.



SRAM Butter-Schmierfett

- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



Montageständer

- 2 Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



RockShox Schrader Valve Tool



RockShox Schrader Valve Tool

- 3 Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



4

⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

HINWEIS

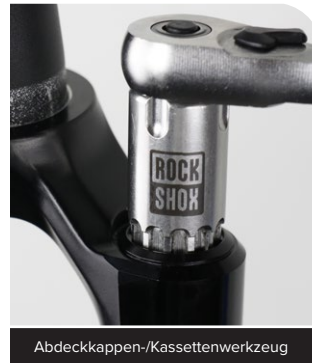
Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

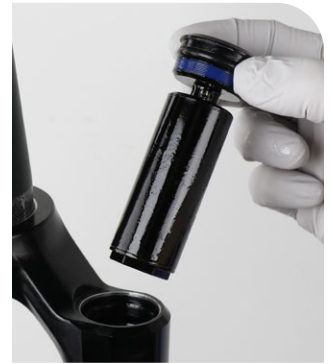
5

Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.

Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



6

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes und entfernen Sie den Sicherungsring.

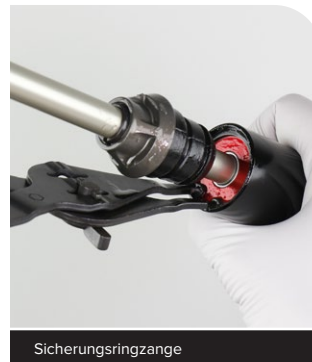
HINWEIS

Achten Sie darauf, beim Entfernen des Sicherungsringes die Luftführungsstange nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das untere Gabelbein austreten. Kratzer können die Federleistung beeinträchtigen.

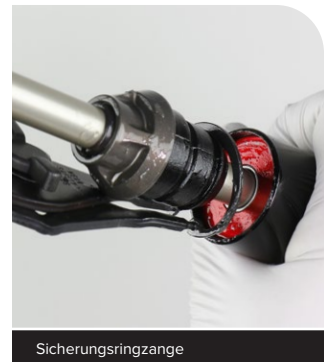
⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.



Sicherungsringzange



Sicherungsringzange

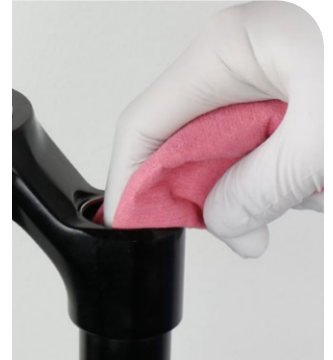
- 7** Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



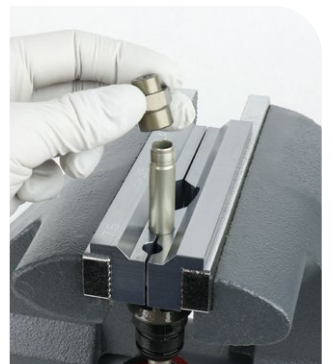
- 8** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftleckagen führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, tauschen Sie die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe aus.



- 9** Klemmen Sie die Luftführungsstange in die 10-mm-Aufnahme der Reverb Schraubstockeinsätze. Entfernen Sie den Stehbolzen der Luftführungsstange mit einer 14-mm-Stecknuss von der Luftführungsstange.



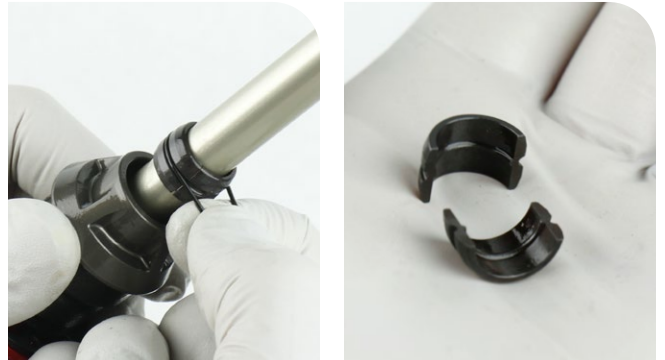
- 10** Entfernen Sie die inneren O-Ringe vom Stehbolzen der Luftführungsstange.
Säubern Sie den Stehbolzen der Luftführungsstange.
Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie einen neuen O-Ring ein.



- 11** Nehmen Sie den O-Ring vom Spalthalter ab. Entfernen Sie den Spalthalter von der Luftführungsstange.
Entfernen Sie die obere und untere Federanschlag-Plattform, den unteren Anschlagpuffer, den Sicherungsring und den Dichtkopf von der Luftführungsstange.
Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

HINWEIS

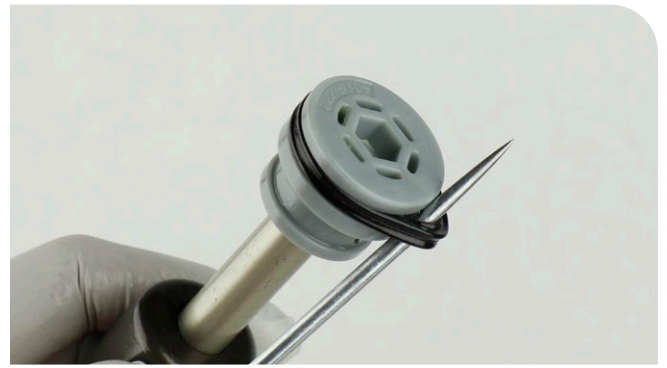
Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftleckagen führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



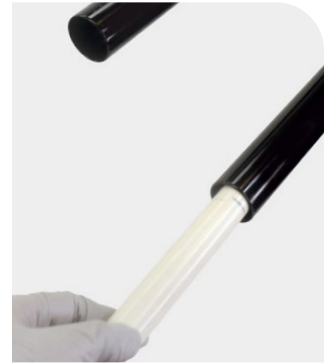
- 12** Entfernen Sie den äußeren und den inneren O-Ring vom Dichtkopf.
Säubern Sie den Dichtkopf.
Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.



- 13** Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Luftkolbens.
Säubern Sie den Luftkolben.
Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie einen neuen O-Ring ein.



- 14** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 60 mm, vom Ende des Rohrs gemessen, Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.



- 15** Tragen Sie reichlich Schmierfett um die Luftführungsstange herum auf. Bringen Sie den Dichtkopf, den Sicherungsring, den unteren Anschlagpuffer und die Federanschlag-Plattform auf der Luftführungsstange an.



Installieren Sie beide Teile des Spalthalters in der Nut an der Stange und bringen Sie dann den O-Ring des Spalthalters an. *Den O-Ring des Spalthalters nicht schmieren.*



Schieben Sie die Federanschlag-Plattform über den Spalthalter und achten Sie darauf, dass der O-Ring des Spalthalters nicht sichtbar ist.



16 Klemmen Sie die Luftführungsstange in die 10-mm-Aufnahme der Reverb Schraubstockeinsätze.

Bringen Sie den Stehbolzen der Luftführungsstange auf der Luftführungsstange an und ziehen Sie den Stehbolzen fest.

Entnehmen Sie die Luftführungsstange aus dem Schraubstock.



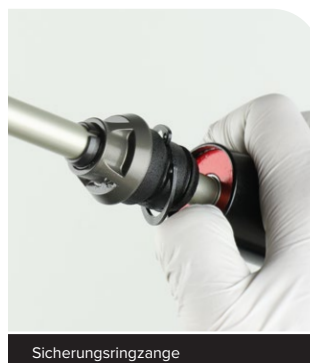
17 Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



18 Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungszange in den Ösen des Sicherungsrings. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsrings zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungszange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.



HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das Tauchrohr austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt, indem Sie mit der Sicherungszange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

- 19 Spritzen oder gießen Sie 5 mL Federungsöl in das Standrohr mit der Luftfeder.



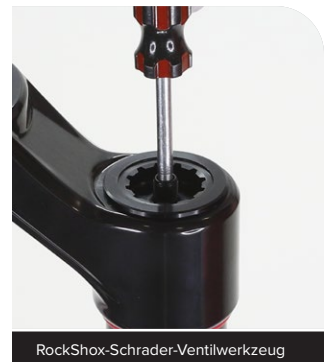
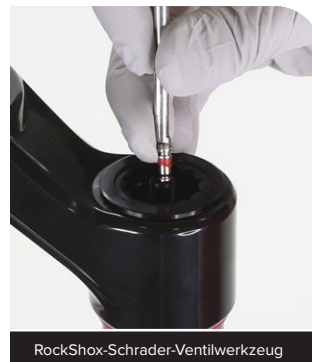
- 20 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 22 Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger Race Day-Dämpfer](#) fort.

200-Stunden-Wartung Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger Race Day 2 Dämpfer](#) fort.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



SRAM Butter-Schmierfett

- 1 Drehen Sie den Sperren-Einstellung in die offene, entspernte Position. Entfernen Sie den Einstellring.

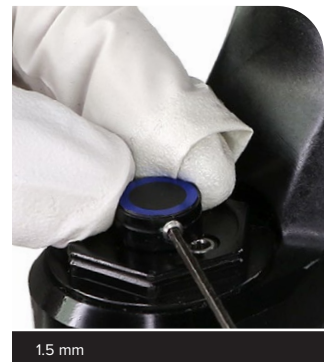


Unlocked



1.5 mm

Bauen Sie den Rasterring aus. Lösen Sie den Adapterring. Entfernen Sie den Adapterring.

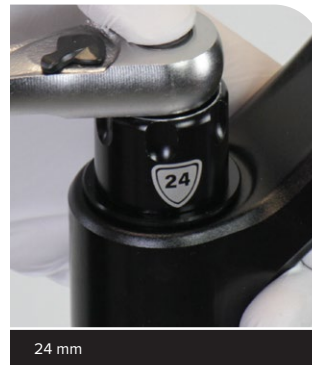


1.5 mm

2 Entfernen Sie die Charger Race Day-Damper 2-Baugruppe.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



3 Tauschen Sie den O-Ring an der oberen Abdeckkappe aus.



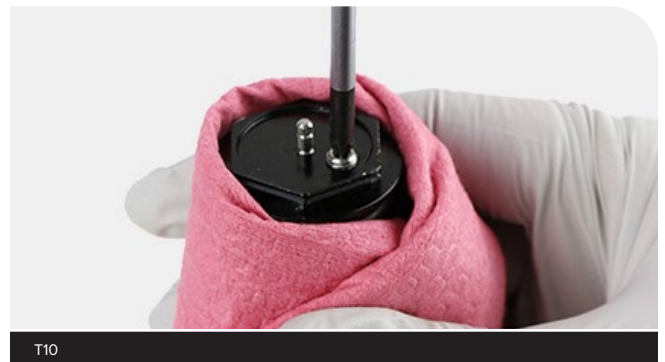
- 1 Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufen-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn, um die Zugstufendämpfung freizugeben.
Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung von der Führungsstange.



- 2 Entfernen Sie die Entlüftungsschraube von der Abdeckkappe.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 3 Halten Sie den Dämpfer über eine Ölauffangwanne. Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange zusammen, um das Öl aus dem Anschluss in der Dämpfer-Abdeckkappe zu entfernen. Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange mehrmals durch, um das Öl aus der Dämpfer-Abdeckkappe abzulassen.

⚠ VORSICHT

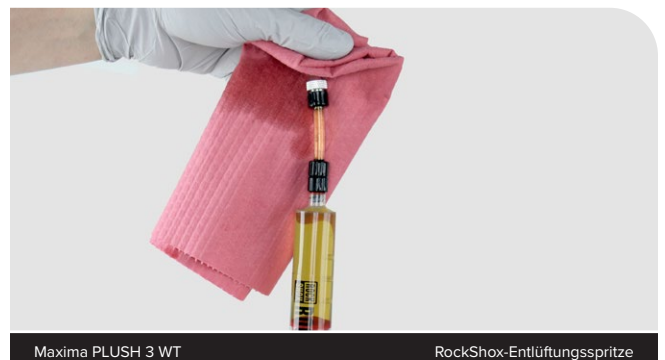
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 4 Füllen Sie eine Entlüftungsspritze mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



- 5** Halten Sie den Dämpfer senkrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen der Abdeckkappe. Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.



Lassen Sie den Spritzenkolben los, sodass Luft in die Spritze eindringt. Schieben Sie den Kolben vor und lassen Sie ihn wieder los, um Öl in den Dämpfer zu spritzen. Füllen Sie die Spritze bei Bedarf nach.



- 6** Entfernen Sie die Entlüftungsspritze von der Abdeckkappe.

Stellen Sie sicher, dass die Zugstufen-Führungsstange vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.

Füllen Sie die Entlüftungsspritze halb voll mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 7** Halten Sie den Dämpfer senkrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen der Abdeckkappe.



8 Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.

Schieben Sie die Baugruppe nach unten, um die Zugstufen-Führungsstange zusammenzudrücken. Die Spritze füllt sich.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.



9 Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

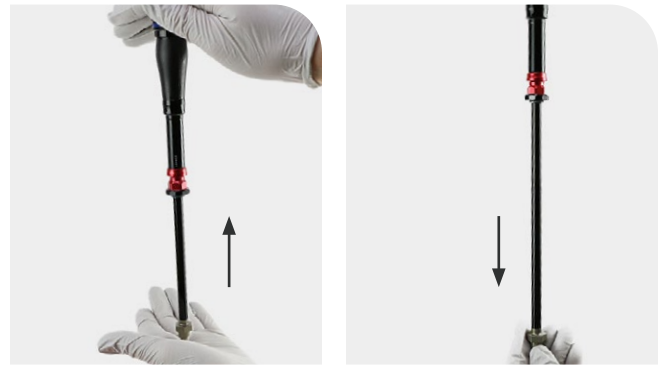


10 Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.



T10

- 11** Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange 15 bis 20 Mal schnell zusammen und auseinander.



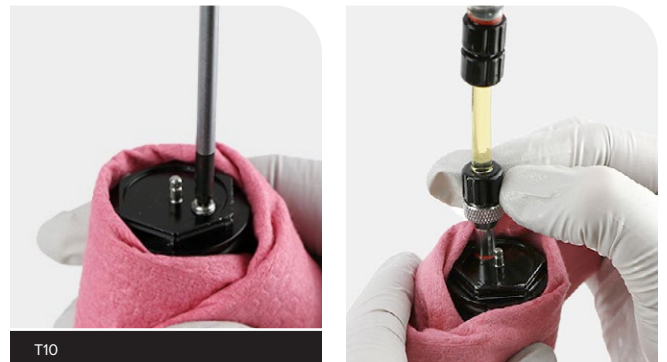
- 12** Drücken Sie den Dämpfer senkrecht ausgerichtet für fünf Minuten zusammen. Dadurch können die verbliebenen Blasen nach oben aufsteigen.



- 13** Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange auseinander. Entfernen Sie die Entlüftungsschraube. Schrauben Sie eine halb volle Spritze in den Entlüftungsstutzen.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 14** Schieben Sie die Baugruppe nach unten, um die Zugstufen-Führungsstange zusammenzudrücken. Die Spritze füllt sich.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.

Wenn weiterhin Luftblasen aufsteigen, wiederholen Sie die Schritte 11 bis 13, bis keine Luftblasen mehr aufsteigen.



15 Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.

⚠ VORSICHT

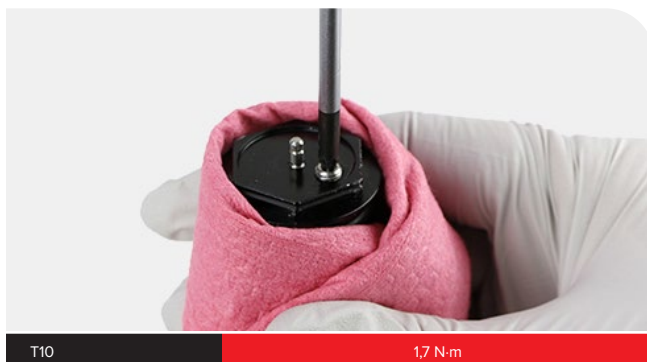
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



16 Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.

Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her. Wenn der Dämpfer sich weiterhin so anfühlt, als befände sich Luft darin, wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 10.

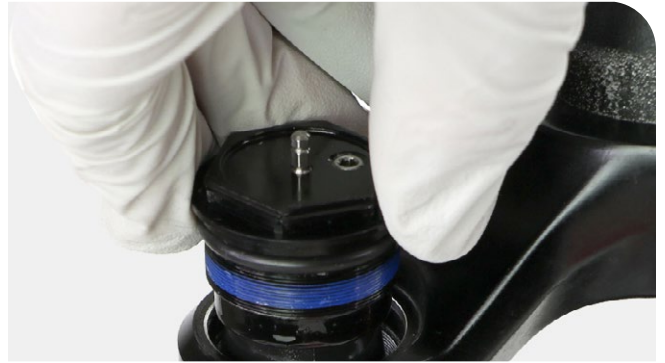
Säubern Sie die Charger Race Day 2 Damper-Baugruppe.



T10

1,7 N·m

- 1** Setzen Sie den Charger Race Day 2 Damper in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.



- 2** Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

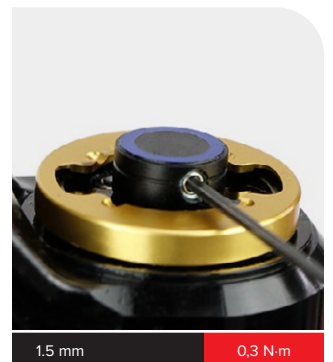
Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 3** Platzieren Sie den Rasterring auf der Gabelbrücke; richten Sie dabei die Ausschnitte an der Gabelbrücke aus.



Montieren Sie den Adapterring so, dass die Schraube nach vorn weist. Drehen Sie den Adapterring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.



Montieren Sie den Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass der Flansch vom Gabelschaft weg weist. Drehen Sie den Einstellring im Uhrzeigersinn, bis er in der letzten Rastposition steht und die Klemmschraube nach vorn weist. Halten Sie den Einstellring nach unten gedrückt und ziehen Sie die Klemmschraube fest.



200-Stunden-Wartung Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.

⚠ VORSICHT

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



SRAM Butter-Schmierfett

1 Ultimate: Lösen Sie die Stellschraube im Inneren des Sperren-Einstellrings und entfernen Sie den Sperren-Einstellring.

Base: Schrauben Sie die Dämpferkappe ab.



2 mm

Ultimate

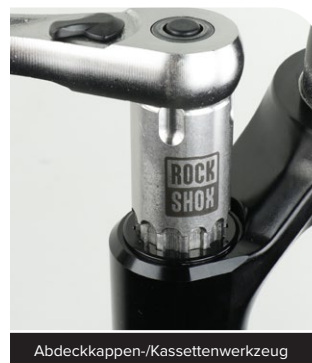


Base

2 Entfernen Sie die Race Day-Dämpfer-Baugruppe.

HINWEIS

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montagegeständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



3 Tauschen Sie den O-Ring an der oberen Abdeckkappe aus.



- 1 Schieben Sie den Zugstufen-Einstellring oder einen 2,5-mm-Inbusschlüssel in die Zugstufen-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn, um die Zugstufendämpfung freizugeben.

Entfernen Sie den Zugstufen-Einstellring oder Inbusschlüssel von der Führungsstange.



- 2 Ziehen Sie die Führungsstange des Dämpfers vollständig aus und entfernen Sie dann die Entlüftungsschraube von der Abdeckkappe.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 3 Halten Sie den Dämpfer über eine Ölauffangwanne. Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange **langsam** zusammen, um das Öl aus dem Anschluss in der Dämpfer-Abdeckkappe zu entfernen. Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange mehrmals durch, um das Öl aus der Dämpfer-Abdeckkappe abzulassen.

⚠ VORSICHT

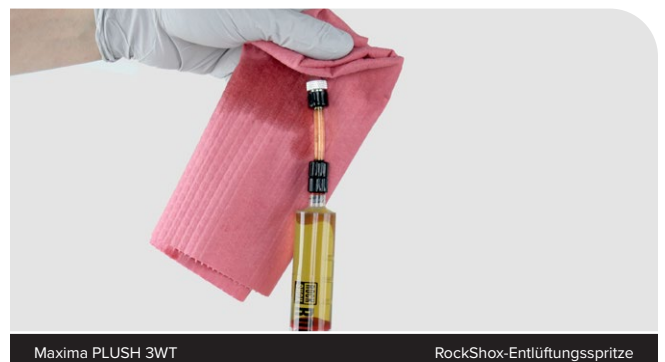
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



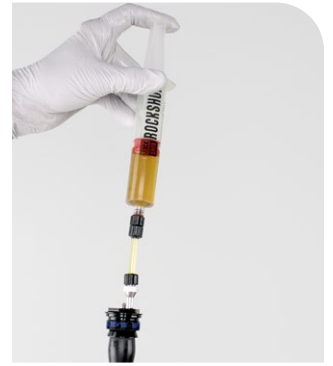
- 4 Füllen Sie eine Entlüftungsspritze mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



- 5** Halten Sie den Dämpfer senkrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen der Abdeckkappe. Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.



Lassen Sie den Spritzenkolben los, sodass Luft in die Spritze eindringt. Schieben Sie den Kolben vor und lassen Sie ihn wieder los, um Öl in den Dämpfer zu spritzen.

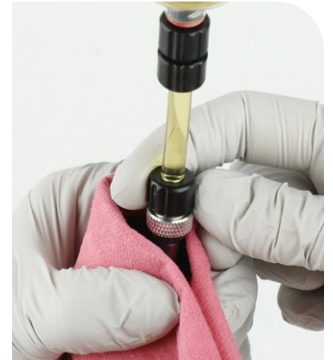


6 **⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange vollständig aus und entfernen Sie dann die Entlüftungsspritze von der Abdeckkappe.

Stellen Sie sicher, dass die Zugstufen-Führungsstange vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.



- 7** Füllen Sie die Entlüftungsspritze halb voll mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

HINWEIS

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungsset enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



Maxima PLUSH 3WT

RockShox-Entlüftungsspritze

- 8 Halten Sie den Dämpfer senkrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen der Abdeckkappe.



- 9 Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.



Schieben Sie die Baugruppe nach unten, um die Zugstufen-Führungsstange zusammenzudrücken. Die Spritze füllt sich.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.



- 10 Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatdtuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

Stellen Sie sicher, dass die Zugstufen-Führungsstange vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.

⚠ VORSICHT

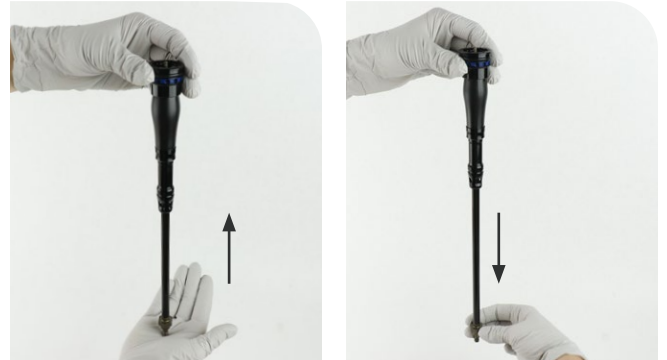
Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



11 Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.



12 Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange 15 bis 20 Mal schnell zusammen und auseinander.



13 Drücken Sie den Dämpfer senkrecht ausgerichtet für fünf Minuten zusammen. Dadurch können die verbliebenen Blasen nach oben aufsteigen.



14 Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange auseinander.
Entfernen Sie die Entlüftungsschraube. Schrauben Sie eine halb volle Spritze in den Entlüftungsstutzen.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.!



15 Schieben Sie die Baugruppe nach unten, um die Zugstufen-Führungsstange zusammenzudrücken. Die Spritze füllt sich.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.

Wenn weiterhin Luftblasen aufsteigen, wiederholen Sie Schritt 11 bis 13, bis keine Luftblasen mehr aufsteigen.



16 Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.

⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



17 Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.

Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her. Wenn der Dämpfer sich weiterhin so anfühlt, als befände sich Luft darin, wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 10.

Säubern Sie die Charger Race Day-Dämpfer-Baugruppe.



T10

1,7 N·m

- 1 Setzen Sie den Charger Race Day-Dämpfer in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.



- 2 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

28 N·m

- 3 **Ultimate:** Bringen Sie den Einstellring mit der Zunge in der „entriegelten“ 11-Uhr-Position an und ziehen Sie dann die Befestigungsschraube fest. Achten Sie darauf, dass der Einstellring in die „verriegelte“ Position gedreht wird.

Base: Schrauben Sie die Dämpferkappe auf.



Ultimate



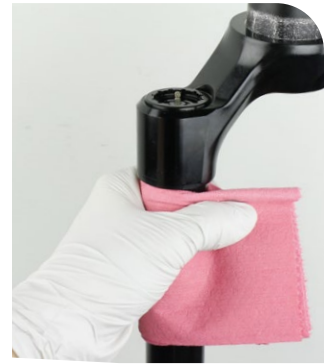
2 mm

0,4 N·m



Base

- 1** Säubern Sie die Standrohre.



- 2** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf.
Die Abstreiferdichtungen wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.



SRAM Butter-Schmierfett

- 3** Halten Sie die unteren Gabelbeine waagrecht und spritzen Sie 15 mL Federungsöl in jedes Gabelbein ein.
Halten Sie die unteren Gabelbeine waagrecht, um auslaufendes Öl zu vermeiden.

HINWEIS

Füllen Sie pro Gabelbein nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



15 mL: Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy



15 mL: Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy

4 Positionieren Sie die Gabel parallel zum Boden.

Schieben Sie das untere Gabelbein gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

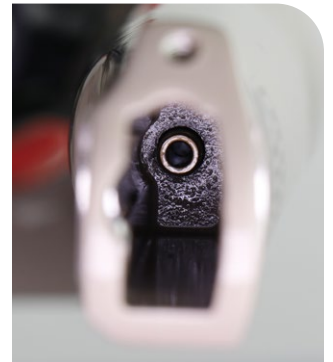
HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



5 Schieben Sie die untere Gabelbein-Baugruppe auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpferführungsstangen durch die Schraubenbohrungen in den unteren Gabelbeinen sichtbar sind.

Führen Sie die Führungsstange beim Einbau des unteren Gabelbeins mit einem Dorn oder einem kleinen, langen Inbusschlüssel durch die Schraubenbohrung auf der Dämpferseite. Fahren Sie mit dem Einbau des unteren Gabelbeins fort, bis die Führungsstange durch die Schraubenbohrung eingesetzt ist.



6 **200-Stunden-Wartung** Entfernen Sie den Sprengring mit einem Dorn und einer Spitzzange von der unteren Zugstufmutter und der unteren Schraube auf der Federseite.

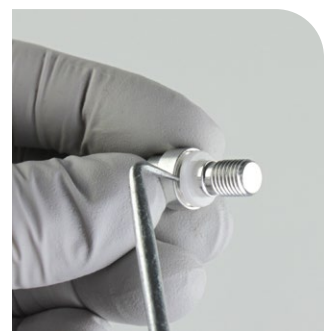
Entsorgen Sie den Sprengring und montieren Sie einen neuen Sprengring.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Schraubengewinde nicht zu beschädigen. Verwenden Sie Sprengringe und Sprengringhalteringe nicht wieder. Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



Dorn



Dorn

7

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Setzen Sie die silberne untere Schraube in die Führungsstange auf der **Federseite** des unteren Gabelbeins ein.

Setzen Sie die untere Zugstufenmutter in die Führungsstange auf der **Dämpferseite** des unteren Gabelbeins ein. Gehen Sie dabei vorsichtig vor, damit die Führungsstange des Dämpfers nicht durch die Schraubenbohrung zurückgedrückt wird.



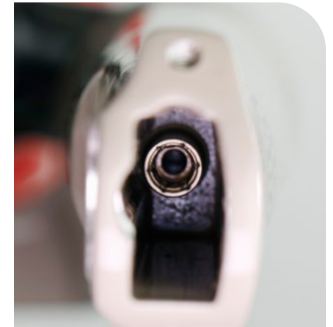
5 mm (mindestens 110 mm Länge) Federseite



5 mm (mindestens 110 mm Länge) 7 N·m



5 mm (mindestens 110 mm Länge) Dämpferseite



5 mm (mindestens 110 mm Länge)

4 N·m

8

Setzen Sie den Zugstufenmechanismus in die Dämpferseite des unteren Gabelbeins ein und achten Sie dabei darauf, dass der Zugstufen-Einstelladapter vollständig in die untere Mutter eingreift.

Halten Sie den Zugstufenmechanismus mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel oder dem Zugstufeneinsteller gegen das untere Gabelbein, richten Sie die Schraubenbohrungen aus und setzen Sie die Schraube des Zugstufengehäuses ein.

Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



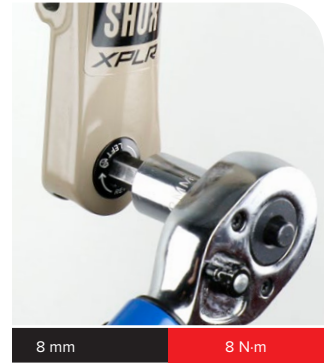
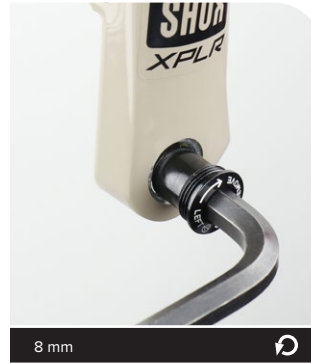
2,5-mm-Inbusschlüssel T10



HINWEIS

Die Maxle-Einsätze haben Linksgewinde. Um die Gabel beim Ein- oder Ausbau der Maxle-Einsätze nicht zu beschädigen, lesen Sie die Anweisungen sorgfältig und beachten Sie die Richtungspfeile.

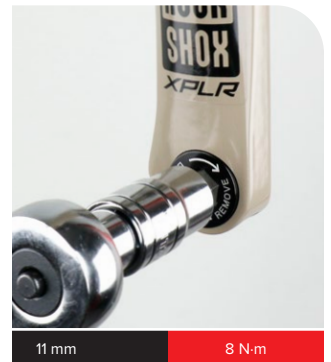
- 9** Bringen Sie den Maxle-Einsatz mit einem 8-mm-Inbusschlüssel in der Federseite des unteren Gabelbeins an, indem Sie den Einsatz **gegen den Uhrzeigersinn** drehen und festziehen.



Bringen Sie den Maxle-Einsatz mit einem 11-mm-Inbusschlüssel in der Dämpferseite des unteren Gabelbeins an, indem Sie den Einsatz **gegen den Uhrzeigersinn** drehen und festziehen.

⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 10** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um Ihre Luftfeder mit Druck zu beaufschlagen, oder sehen Sie in der Luftdrucktabelle am unteren Gabelbein nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.



- 11** Setzen Sie die Luftventilkappe auf die Abdeckkappe der Luftfeder-Abdeckkappe auf.



12 Säubern Sie die gesamte Gabel.



Damit ist die Wartung Ihrer RockShox Rudy XPLR-Federgabel abgeschlossen.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande