

ROCKSHOX

DELUXE

# 2018-2022 Deluxe



MANUEL D'ENTRETIEN



# **LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !**

Nous nous soucions de VOTRE sécurité.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection  
lorsque vous entretenez des produits RockShox.

Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

# TABLE DES MATIÈRES

<b>ENTRETIEN ROCKSHOX</b> .....	<b>4</b>
PRÉPARATION DES PIÈCES .....	4
PROCÉDURES D'ENTRETIEN .....	4
IDENTIFICATION DU CODE DU MODÈLE .....	5
GARANTIE ET MARQUE DE COMMERCE.....	5
<b>MISE EN ROUTE</b> .....	<b>6</b>
FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES .....	6
NOTEZ VOS RÉGLAGES.....	6
VALEURS DE COUPLE .....	6
LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	7
<b>VUE ÉCLATÉE</b> .....	<b>8</b>
DELUXE RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3 .....	8
DELUXE RT3 / RL/RT / R.....	9
DELUXE RLR / ULTIMATE REMOTE / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3 .....	10
BOÎTIER DES ROULEMENTS DELUXE.....	10
<b>DÉSINSTALLATION DU CÂBLE ET DE LA GAINÉ DU RAPPEL À DISTANCE – RLR / ULTIMATE REMOTE / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3.....</b>	<b>11</b>
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	11
DÉMONTAGE DU CÂBLE ET DE LA GAINÉ DU RAPPEL À DISTANCE.....	11
<b>ENTRETIEN DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR</b> .....	<b>12</b>
ENTRETIEN DES ÉLÉMENTS DE FIXATION ET DES BAGUES.....	12
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	12
DÉMONTAGE DES ÉLÉMENTS DE FIXATION.....	12
DÉMONTAGE DES BAGUES DE L'ŒILLET .....	15
ENTRETIEN DU BOÎTIER DES ROULEMENTS .....	16
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	16
DÉMONTAGE DES ROULEMENTS .....	16
INSTALLATION DES ROULEMENTS .....	18
REMPLACEMENT DES ROULEMENTS DE L'AMORTISSEUR .....	20
<b>ENTRETIEN DELUXE</b> .....	<b>21</b>
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	21
<b>ENTRETIEN TOUTES LES 50/200 HEURES</b>	
DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE PNEUMATIQUE.....	22
RÉGLAGE DU TALONNAGE .....	25
ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE PNEUMATIQUE.....	27
<b>ENTRETIEN TOUTES LES 200 HEURES</b>	
ENTRETIEN DU CORPS DE L'AMORTISSEUR.....	31
ENTRETIEN DU PISTON .....	34
ENTRETIEN DU PFI ET DU CORPS DE L'AMORTISSEUR .....	43
REMONTAGE ET PURGE DE L'AMORTISSEUR.....	45
ENTRETIEN DU RESSORT DU RAPPEL À DISTANCE – RLR / ULTIMATE REMOTE .....	48
ENTRETIEN DU RESSORT DU RAPPEL À DISTANCE – NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3 .....	50
<b>ENTRETIEN TOUTES LES 50/200 HEURES</b>	
INSTALLATION DE LA CARTOUCHE PNEUMATIQUE.....	53
<b>UNITÉ DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR</b> .....	<b>55</b>
INSTALLATION DES BAGUES DE L'ŒILLET .....	55
INSTALLATION DES ÉLÉMENTS DE FIXATION.....	56
<b>INSTALLATION DU CÂBLE ET DE LA GAINÉ DU RAPPEL À DISTANCE – RLR / ULTIMATE REMOTE / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3.....</b>	<b>58</b>
PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES.....	58
INSTALLATION DU CÂBLE ET DE LA GAINÉ DU RAPPEL À DISTANCE.....	58

## Entretien RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir vos suspensions RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des suspensions ainsi que sur l'utilisation des outils et lubrifiants/liquides spécialisés. Le fait de ne pas respecter les procédures décrites dans ce manuel peut entraîner des dommages sur votre composant et l'annulation de la garantie.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées RockShox ou des informations techniques, consultez le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service). Pour des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.



Pour des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site [www.sram.com/company/environment](http://www.sram.com/company/environment).

## Préparation des pièces

Avant de commencer l'entretien, démontez le composant de votre vélo.

Débranchez puis retirez le câble du rappel à distance ou la durite hydraulique fixé(e) à la fourche ou à l'amortisseur arrière, le cas échéant. Vous trouverez les instructions pour retirer le câble et la gaine du rappel à distance dans le chapitre [Désinstallation du câble et de la gaine du rappel à distance](#). Pour plus d'informations sur les rappels à distance RockShox, les manuels d'utilisation sont disponibles sur le site [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Nettoyez l'extérieur du produit avec du savon doux et de l'eau pour éviter de contaminer les surfaces des pièces d'étanchéité internes.

## Procédures d'entretien

Les procédures suivantes doivent être réalisées au cours de l'entretien, sauf mention contraire.

Nettoyez la pièce avec de l'alcool isopropylique ou un produit de nettoyage pour suspension RockShox et un chiffon propre non pelucheux.

Nettoyez la surface d'étanchéité de la pièce et vérifiez qu'elle n'est pas rayée.



Remplacez le joint ou joint torique par un neuf fourni dans le kit d'entretien. Avec les doigts ou une pointe, retirez le joint ou joint torique usagé.

Appliquez de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur le joint ou joint torique neuf. Si vous utilisez un pinceau pour appliquer la graisse, vérifiez qu'il n'y a pas de poils dans la graisse ou sur la pièce.



### AVIS

Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien du produit. Les rayures peuvent entraîner des fuites. Consultez le catalogue des pièces détachées pour remplacer la pièce endommagée.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendres et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec boîtier de roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez-le à plat dans l'étau.

À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la pièce au couple recommandé indiqué dans la bande rouge. Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique et une douille articulée, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.



Valeur de couple indiquée en N·m

## Identification du code du modèle

Le code du modèle du produit concerné et les informations sur ses caractéristiques sont indiqués dans le numéro de série du produit. Le code du modèle peut servir à identifier le type de produit, le nom de série et la version du produit associée à son année modèle de production. Les informations concernant le produit peuvent servir à identifier les pièces détachées, le kit d'entretien et les compatibilités avec les lubrifiants.

Exemple de code de modèle : **RS-DLX-RL-B1**

**RS** = Type de produit - **Rear Shock (amortisseur arrière)**

**DLX** = Plateforme/série - **Deluxe**

**RL** = Modèle - **Rebound Lockout**

**B1** = Version - (**B** - deuxième génération, **1** - première version)

Pour identifier le code du modèle, repérez le numéro de série indiqué sur le produit et saisissez-le dans la barre de **Recherche par nom de modèle ou numéro de série** sur la page [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Garantie et marque de commerce

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

Fréquences d'entretien recommandées

Un entretien régulier est indispensable pour garantir les performances maximales de votre produit RockShox. Respectez ce planning d'entretien et montez les pièces de rechange fournies dans chaque kit d'entretien correspondant à la fréquence recommandée, indiquée ci-dessous. Pour connaître le contenu et les détails des kits de pièces détachées, reportez-vous au catalogue des pièces détachées RockShox disponible à l'adresse [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Fréquence d'entretien en heures	Entretien	Avantage
À chaque sortie	Nettoyer la poussière sur le corps de l'amortisseur	Prolonge la durée de vie des joints anti-poussière
		Minimise les dommages sur le corps de l'amortisseur
		Minimise la contamination de la cartouche pneumatique
Toutes les 50 heures	Réaliser l'entretien de la cartouche pneumatique	Réduit les frottements
		Rétablit la sensibilité sur les petits chocs
Toutes les 200 heures	Réaliser l'entretien de l'amortisseur et du ressort	Prolonge la durée de vie de la suspension
		Rétablit les performances d'amortissement

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre amortisseur pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine. Notez la date de l'entretien pour calculer la date du prochain entretien.

Fréquence d'entretien en heures	Date de l'entretien	Pression pneumatique	Réglage du rebond : comptez le nombre de clics en tournant la molette de réglage du rebond à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
50			
100			
150			
200			

Valeurs de couple

Pièce	Outil	Serrage
Cartouche pneumatique (œillet de la came)	Douille articulée de 13 mm (œillet standard)	10 N•m
	Douille articulée de 29 mm (œillet à roulements)	
	Douille articulée de 54 mm (fixation Trunnion)	
Écrou du piston	<b>2018-2019 R/2020-2022 SELECT R</b> : douille de 10 mm <b>2018 RL/RT</b> : douille de 10 mm <b>2019 RL/RT</b> : douille de 12 mm <b>2020-2022 SELECT+ RL/RT</b> : douille de 12 mm <b>2018-2020 RT3</b> : douille de 12 mm <b>2020-2022 ULTIMATE RCT</b> : douille de 12 mm <b>2020-2021 NUDE RL3/RLC3</b> : douille pour boulon du piston NUDE <b>2022-2023 NUDE2 RL3/RLC3</b> : douille pour boulon du piston NUDE <b>2022-2023 SCOTT RL3</b> : douille pour boulon du piston NUDE <b>2018-2019 RLR</b> : douille de 10 mm <b>2020-2022 Ultimate Remote</b> : douille de 10 mm	<b>RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3</b> : 6,2 N•m <b>RT3 / RLR/Ultimate Remote / RL/RT / R</b> : 4,5 N•m
Piston de verrouillage (RCT/NUDE/NUDE2/RL3)	Outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE	4,5 N•m
Tête d'étanchéité/piston pneumatique	Clé articulée de 17 mm	28 N•m
Vis de blocage de la virole (RLR/Ultimate Remote uniquement)	Clé hexagonale de 2 mm	0,9 N•m
Vis de fixation du câble (RLR/Ultimate Remote uniquement)	Clé hexagonale de 2 mm	0,8 N•m
Capuchon de la bobine du câble (RLR/Ultimate Remote uniquement)	TORX T25	0,75 N•m

### Pièces

- Kit d'entretien Deluxe – 50 heures
- Kit d'entretien Deluxe – 200 heures
- Kit d'entretien Deluxe Remote – 200 heures
- Kit d'entretien du ressort Deluxe Remote
- Kit de roulements pour amortisseur arrière Deluxe/Super Deluxe
- Roulement pour œillet Deluxe/Super Deluxe (corps de l'amortisseur uniquement)
- Câble et gaine de dérailleur

### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Récipient pour recueillir l'huile
- Chiffons propres et non pelucheux

### Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Huile Maxima Extra 15w50 ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil
- Frein-filet Loctite Blue 242

### Outils de vélo

- Outil pour obus de valve Schrader
- Pompe pour amortisseur haute pression 41,4 bar (600 psi)

### Outils RockShox

- Outil de montage/d'installation des bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po
- Adaptateur pour valve pneumatique RockShox – Amortisseur arrière
- Outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox Monarch/Deluxe
- Douille pour boulon du piston RockShox NUDE
- Outil pour piston de verrouillage RockShox RCT/NUDE
- Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox
- Cales d'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox

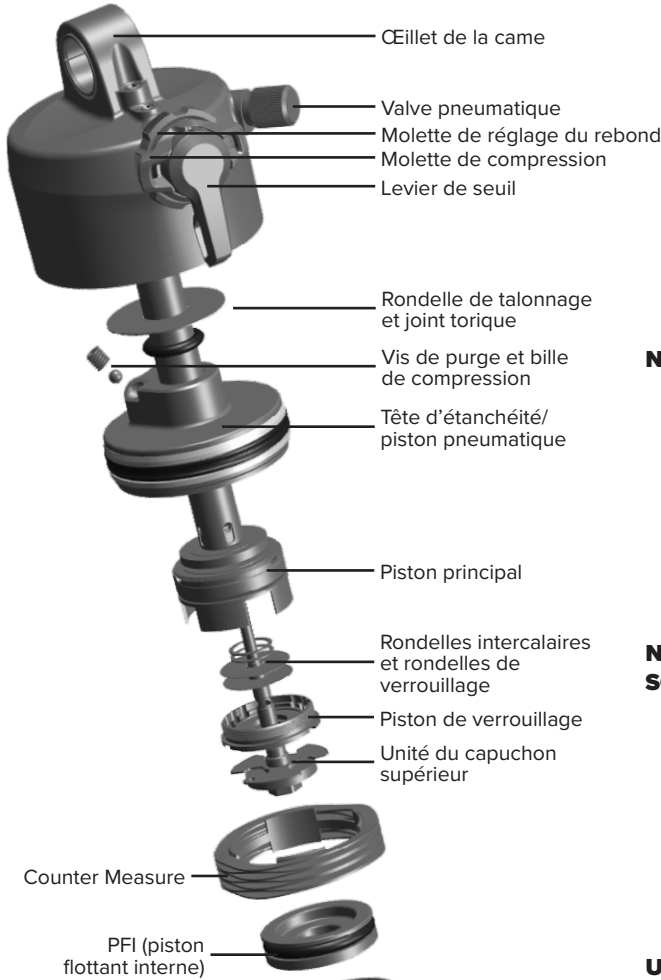
### Outils de base

- Clé à molette
- Presse à roulement de 22 mm (diamètre externe) x 10 mm (diamètre interne)
- Étau avec mâchoires en aluminium tendres
- Pincés coupantes pour câble et gaine
- Douilles articulées : 13 mm, 17 mm, 29 mm, 54 mm
- Marteau
- Clés hexagonales : 1,5 mm, 2 mm, 3 mm
- Douilles hexagonales : 1,5 mm, 2 mm, 3 mm
- Pied à coulisse ou réglet fin
- Pince à bec fin
- Clés plates : 13 mm, 17 mm, 29 mm, 54 mm
- Pointe
- Clés à douilles : 10 mm, 12 mm
- Poinçon de petit diamètre
- Clé à sangle
- Clé dynamométrique
- Clé TORX : T25

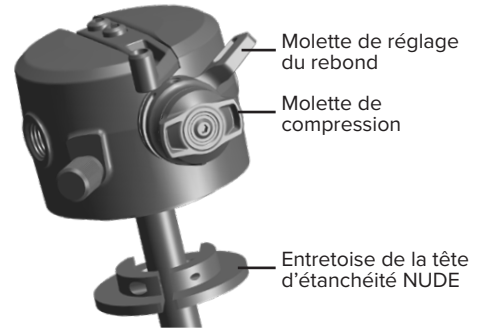
Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.



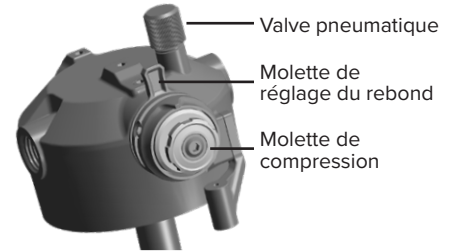
**ULTIMATE RCT B2 (2020-2022)**



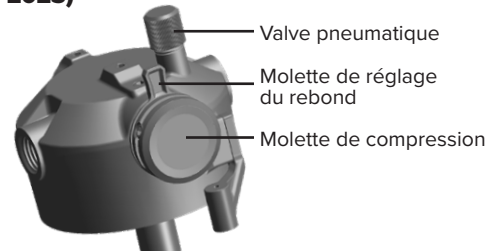
**NUDE B1 (2020-2021)**



**NUDE2 RLC3 C1 (2022-2023)**



**NUDE2 RL3 C1 (2022-2023)  
SCOTT RL3 C1 (2022-2023)**

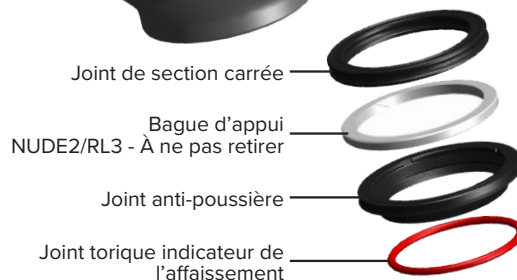
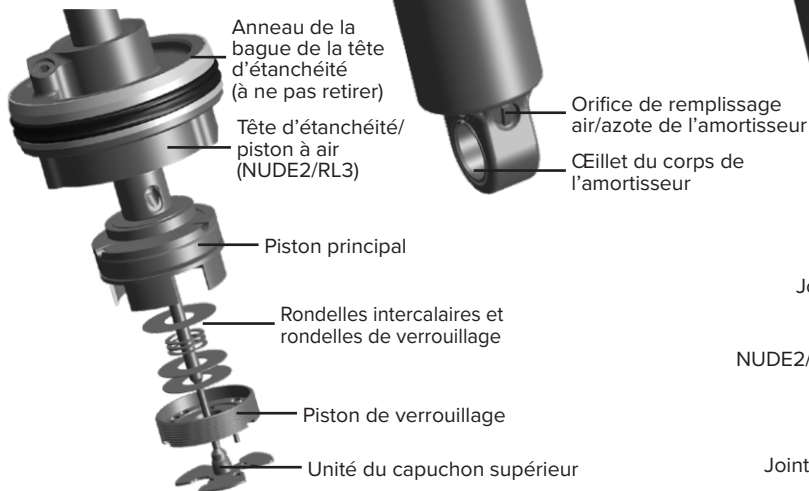


**ULTIMATE RCT B2 (2020-2022)  
NUDE B1 (2020-2021)**

**NUDE2 C1 (2022-2023)  
SCOTT RL3 C1 (2022-2023)**



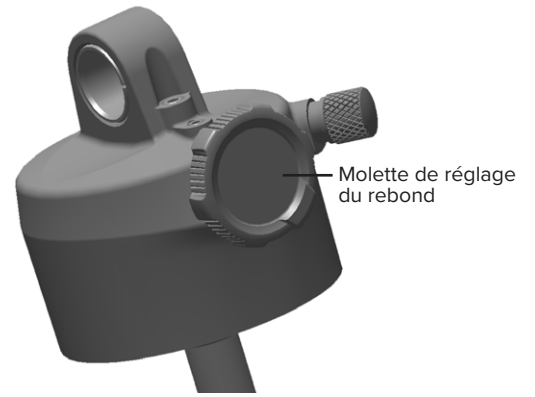
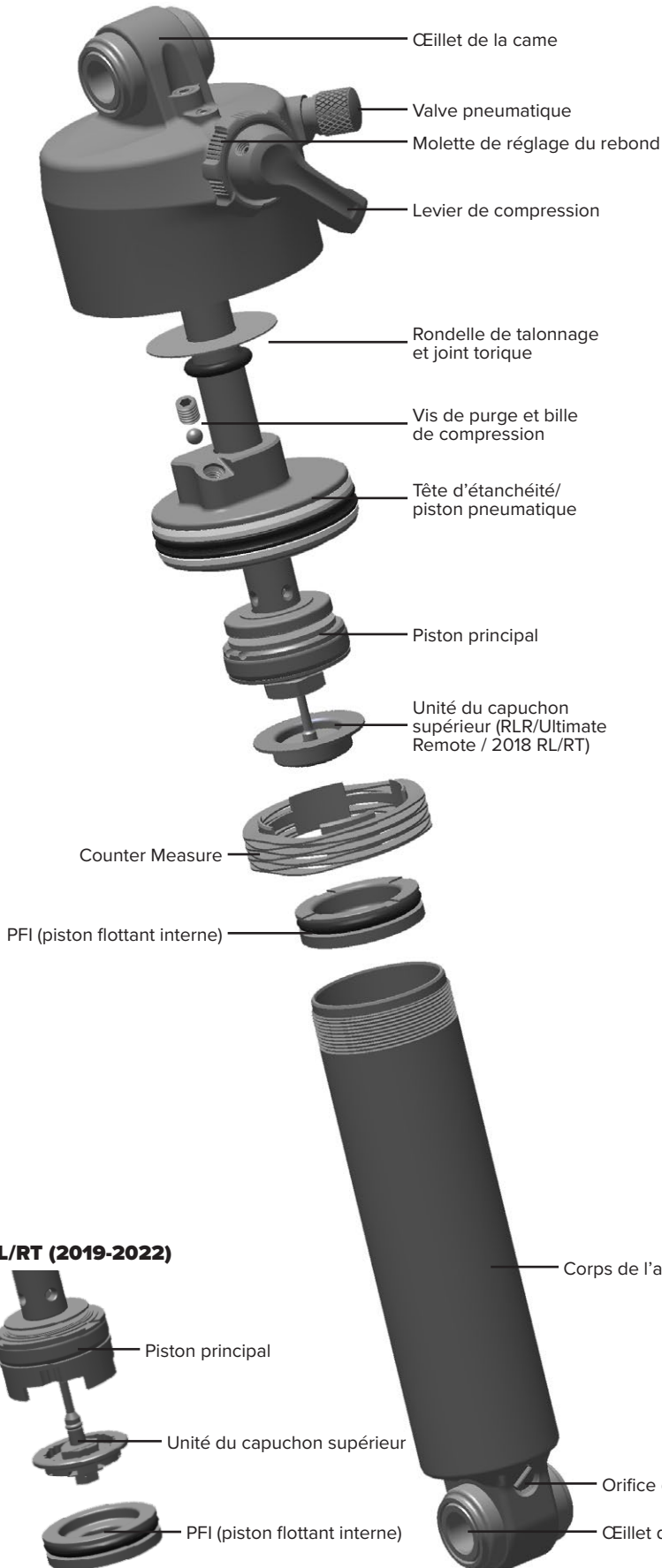
**NUDE B1 (2020-2021)  
NUDE2 C1 (2022-2023)  
SCOTT RL3 C1 (2022-2023)**



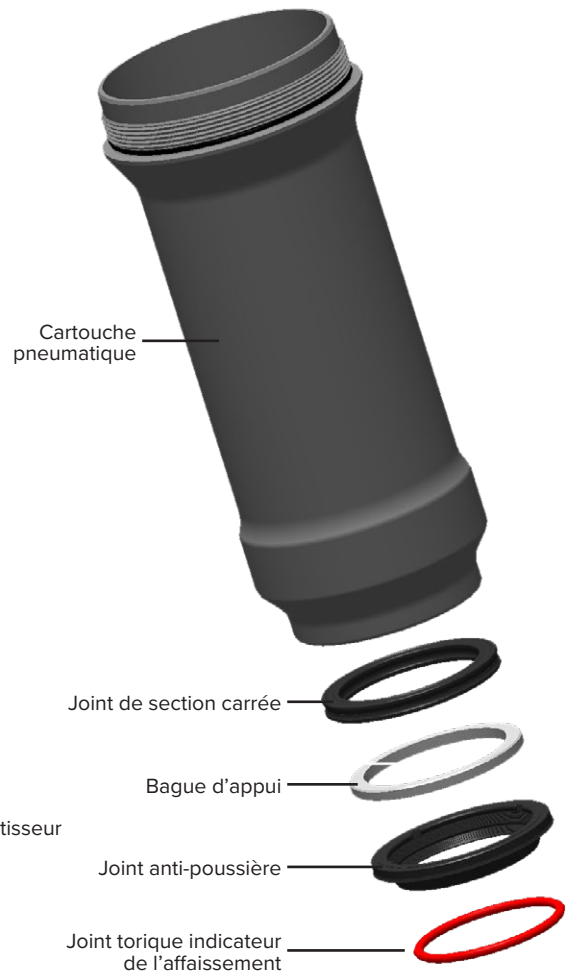


**RT3 A2 (2018) / RT3 B1 (2019-2021)**  
**RL/RT A2 (2018) / RL/RT B1 (2019)**  
**SELECT+ RL/RT B2 (2020-2022)**

**R A2 (2018)**  
**R B1 (2019)**  
**SELECT R B2 (2020-2022)**

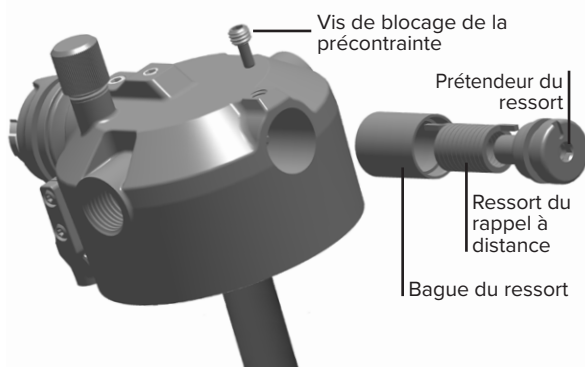
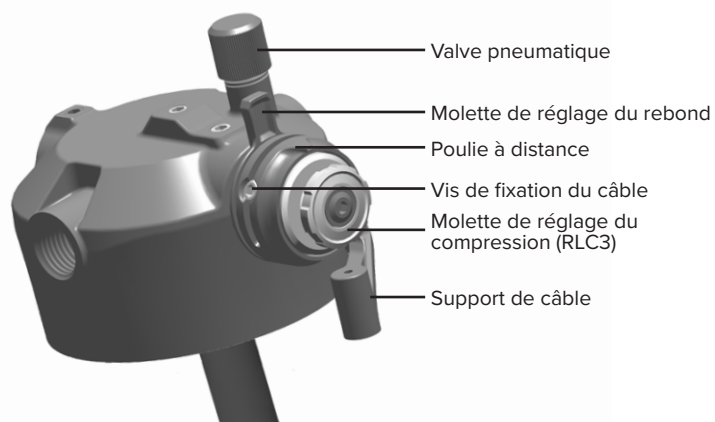
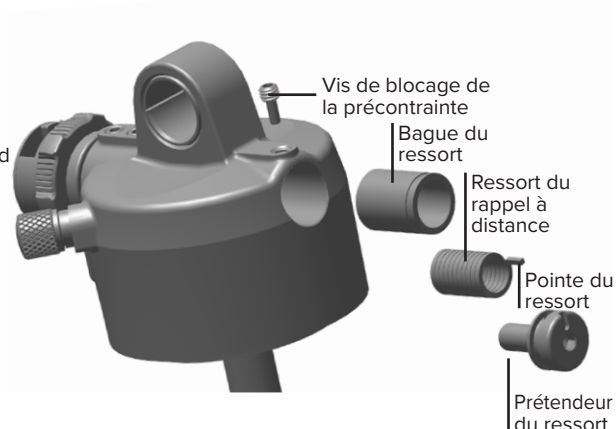
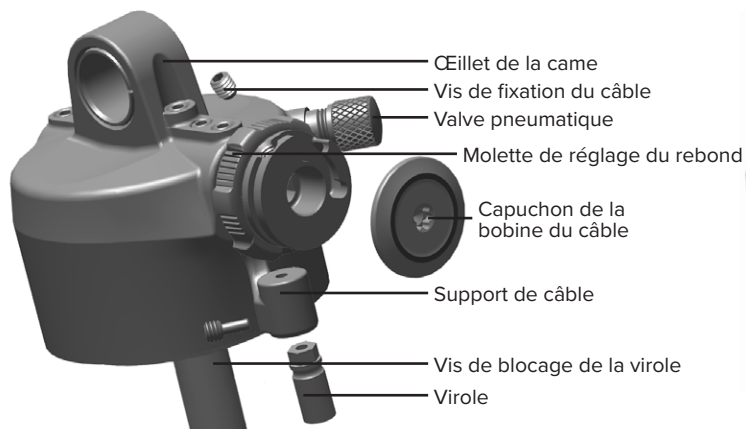


**Cartouche pneumatique**

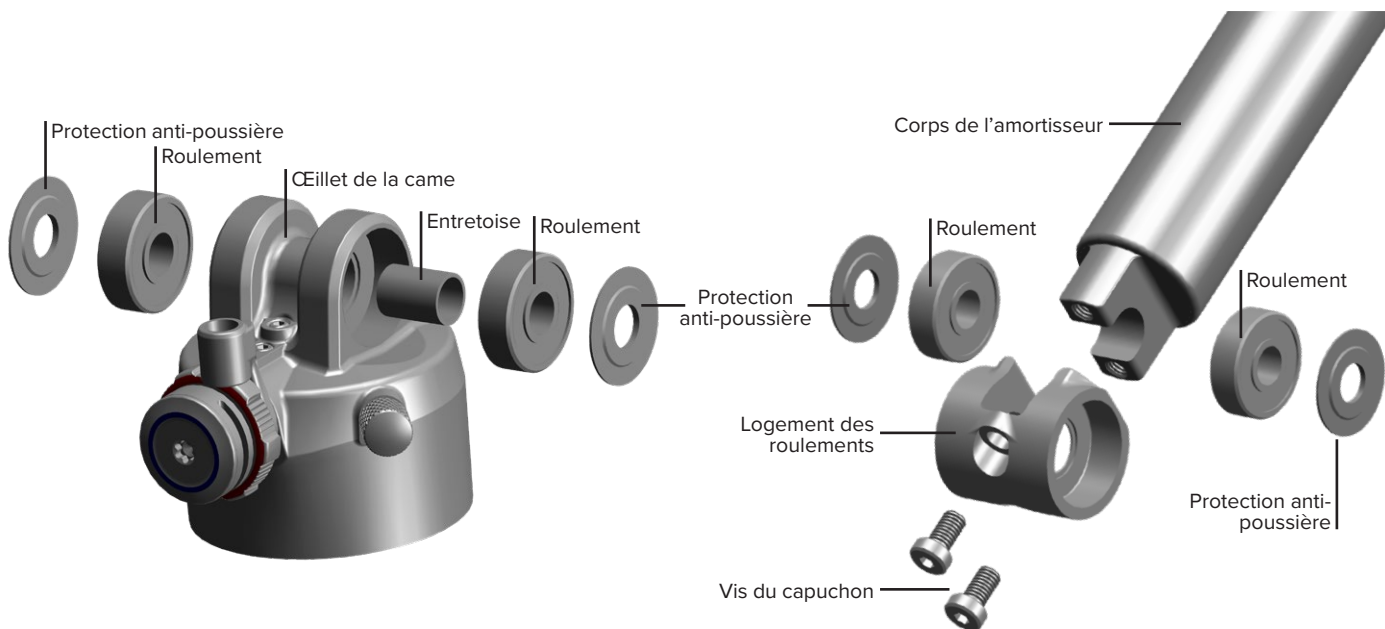


**RLR A1 (2018), RLR B1 (2019)  
ULTIMATE REMOTE B2 (2020-2022)**

**NUDE B1 (2020-2021), NUDE2 C1 (2022-2023)  
SCOTT RL3 C1 (2022-2023)**



**Boîtier des roulements Deluxe**



Avant de procéder à l'entretien de l'amortisseur arrière, détachez le câble et la gaine du rappel à distance fixés sur l'amortisseur, puis retirez l'amortisseur du cadre du vélo en respectant les instructions du fabricant du vélo. Remplacez le câble et la gaine après avoir terminé l'entretien de l'amortisseur (reportez-vous au chapitre intitulé [Installation du câble et de la gaine du rappel à distance – RLR uniquement](#)).

### Pièces, outils et accessoires

#### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile

#### Outils de base

- Clé hexagonale de 2 mm
- Clé TORX T25
- Pincès coupantes pour câble et gaine

### Démontage du câble et de la gaine du rappel à distance

La commande à distance Deluxe RLR/Ultimate est illustrée ici. Les procédures sont identiques pour NUDE, NUDE2, et SCOTT RL3.

- 1** À l'aide d'une clé hexagonale T25, retirez le capuchon de la bobine du câble.

*La bobine du câble et le capuchon de la bobine vont tourner ensemble. Continuez à faire tourner le capuchon de la bobine dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il commence à se desserrer.*



- 2** À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, desserrez la vis de fixation du câble puis, à l'aide de pincès coupantes pour câble et gaine, coupez le câble.

À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, desserrez la vis de blocage de la virole. Retirez la virole, la gaine et le câble hors du support du câble. Jetez le câble, la gaine et la virole.



## Entretien de l'œillet de l'amortisseur

### Entretien des éléments de fixation et des bagues

Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre du vélo en respectant les instructions du fabricant. Une fois l'amortisseur retiré du vélo, démontez les éléments de fixation avant de procéder à toute opération d'entretien.

### Pièces, outils et accessoires

#### Pièces

- Kit d'entretien Deluxe – 50 heures
- Kit d'entretien Deluxe – 200 heures
- Kit d'entretien Deluxe Remote - 200 heures

#### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux

#### Outils RockShox

- Outil de montage/d'installation des bagues d'amortisseur arrière RockShox 1/2 po x 1/2 po

#### Lubrifiants et liquides

- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

#### Outils de base

- Étau avec mâchoires en aluminium tendres
- (2) Clés plates de 13 mm
- Clé à molette

### Démontage des éléments de fixation

#### AVIS

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage.

Il est facile de démonter certains éléments de fixation simplement à la main. Vous pouvez essayer de sortir les entretoises de butée avec les ongles ou un petit tournevis, puis de repousser la clavette de la bague hors de la bague. Si vous y parvenez, passez au chapitre suivant.

Si vous ne pouvez pas démonter les éléments de fixation à la main, utilisez alors l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.



- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression sur la tige filetée jusqu'à ce que la tige affleure avec ou dépasse très légèrement de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



**2** Insérez la tige filetée dans l'œillet de la came jusqu'à ce que la clavette de pression vienne en appui contre la clavette de la bague.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur le long de la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'entretoise de butée.



**3** Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm ou d'une clé à molette.

### AVIS

Veillez à ne pas érafler la cartouche pneumatique en tournant la clé.

À l'aide d'une seconde clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression le long de la tige jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'entretoise de butée.

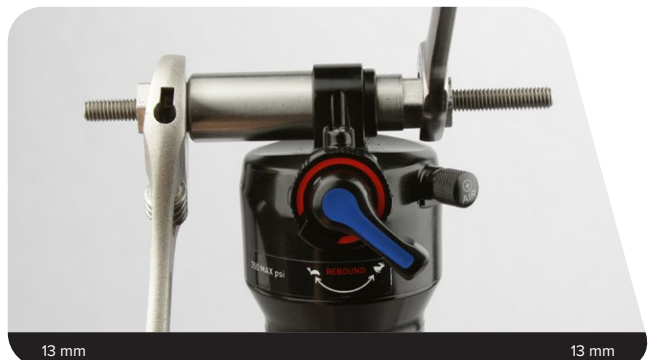
Dévissez la clavette de pression sur la tige filetée pour retirer l'entretoise de butée ainsi que la clavette du pivot de la bague.



**4** Si la clavette de la bague ne sort pas facilement, réinsérez la tige filetée et la clavette de pression à travers l'œillet de la came.

Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur le long de la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet de la came.

À l'aide d'une clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle se bloque contre l'entretoise de butée.



- 5** Dévissez le receveur de la tige filetée.  
Retirez de l'outil l'entretoise de butée ainsi que la clavette de la bague.  
Répétez les étapes 2 à 4 pour l'œillet de l'amortisseur.  
Mettez de côté les éléments de fixation jusqu'à ce que vous ayez terminé l'entretien de votre amortisseur.





## Démontage des bagues de l'œillet

Pour remplacer des bagues endommagées ou usées, utilisez l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.

- 1** Insérez la tige filetée dans l'œillet de la came jusqu'à ce que la base de la clavette de pression vienne en appui contre la bague.  
Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.



- 2** Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm.  
À l'aide d'une seconde clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige filetée jusqu'à ce qu'elle vienne repousser la bague de l'œillet hors de l'œillet.



- 3** Dévissez le receveur de la tige filetée. Retirez l'outil de l'œillet de la came puis jetez la vieille bague.  
Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre œillet.  
Mettez de côté les éléments de fixation jusqu'à ce que vous ayez terminé l'entretien de votre amortisseur.



## Entretien du boîtier des roulements

Remplacez les roulements s'ils ne tournent pas de manière fluide ou s'ils grincent.

## Pièces, outils et accessoires

### Pièces

- Kit de roulements pour amortisseur arrière Deluxe/Super Deluxe
- Roulement pour œillet Deluxe/Super Deluxe (corps de l'amortisseur uniquement)

### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Chiffons propres et non pelucheux

### Outils de base

- Marteau
- Poinçon de petit diamètre
- Étau avec mâchoires tendres
- Presse à roulement de 22 mm (diamètre externe) x 10 mm (diamètre interne)

## Démontage des roulements

- 1 Retirez la protection anti-poussière.



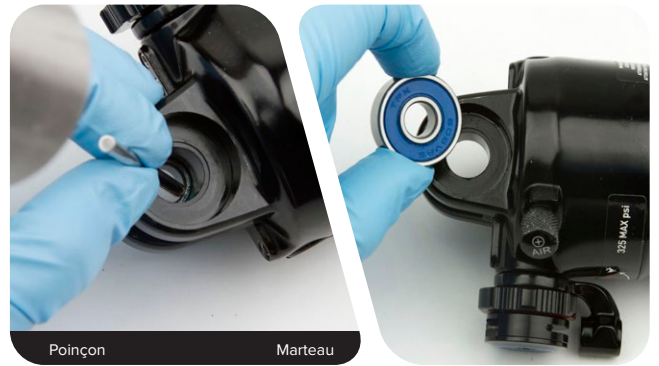
- 2 Pour éviter d'endommager la valve pneumatique, retirez d'abord le roulement situé du côté opposé à la valve pneumatique. À l'aide d'un poinçon, appuyez sur l'envers du roulement opposé puis tapez dessus pour déloger le roulement.



- 3 Retournez l'amortisseur et, à l'aide d'un poinçon, appuyez sur l'envers de l'autre roulement puis tapez dessus pour déloger le roulement.

### AVIS

Veillez à ne pas endommager la valve pneumatique en tapant sur le roulement pour le retirer.



- 4 Vaporisez de l'alcool isopropylique à l'intérieur des emplacements des roulements puis nettoyez-les avec un chiffon.



## Installation des roulements

- 1 Mettez en place un roulement neuf dans l'un des emplacements puis serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires tendres. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.

Desserrez l'étau ; alignez la presse à roulement et le roulement puis resserrez l'étau. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

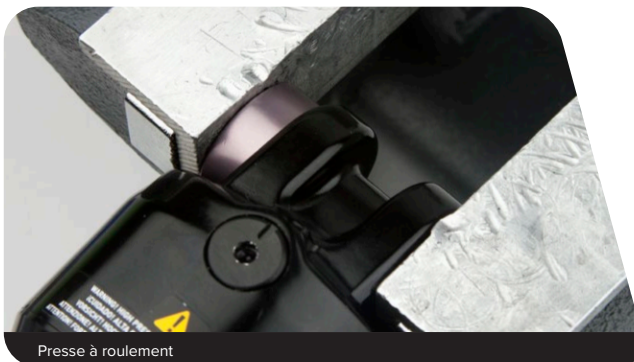
### AVIS

Ne forcez pas sur le roulement. Le fait de forcer sur le roulement peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, veillez à ce que la presse à roulement pousse bien sur les surfaces interne et externe du roulement en même temps.



Presse à roulement de 22 mm (diamètre externe) x 10 mm (diamètre interne)



Presse à roulement

- 2 Insérez une entretoise neuve dans l'œillet, puis installez un roulement neuf dans l'autre emplacement. Serrez l'œillet et le roulement dans un étau équipé de mâchoires tendres, puis enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il affleure avec l'œillet.

Desserrez l'étau ; alignez la presse à roulement et le roulement puis resserrez l'étau. Enfoncez le roulement dans son emplacement jusqu'à ce qu'il se bloque.

### AVIS

Ne forcez pas sur le roulement. Le fait de forcer sur le roulement peut l'endommager et entraîner un mauvais fonctionnement.

Pour éviter d'endommager le roulement, veillez à ce que la presse à roulement pousse bien sur les surfaces interne et externe du roulement en même temps.



Presse à roulement



- 3** Retirez l'amortisseur de l'étau. Les roulements doivent être enfoncés d'environ 1 mm par rapport au bord externe de leur emplacement. Remettez en place les protections anti-poussière avant de remonter l'amortisseur sur le vélo.



## Remplacement des roulements de l'amortisseur

- 1 Desserrez les vis du capuchon puis retirez l'unité des roulements de l'amortisseur.

*Les protections anti-poussière peuvent tomber. Ceci est normal.*



### AVIS

Si vous effectuez l'entretien des 50 ou 200 heures, mettez l'unité des roulements de côté jusqu'à ce que l'entretien soit terminé. Tant que l'unité des roulements est mise en place, la cartouche pneumatique ne peut pas être retirée.

- 2 Mettez en place l'unité des roulements neuve sur l'amortisseur puis serrez les vis. Serrez les vis du capuchon à un couple de 6,2 N·m.





Avant de procéder à l'entretien de votre amortisseur arrière, vous devez d'abord le démonter du cadre du vélo en respectant les instructions du fabricant. Une fois l'amortisseur retiré du vélo, démontez les éléments de fixation avant de procéder à toute opération d'entretien (reportez-vous au chapitre intitulé [Entretien des éléments de fixation et des bagues](#)).

### Pièces, outils et accessoires

#### Pièces

- Kit d'entretien Deluxe – 50 heures
- Kit d'entretien Deluxe – 200 heures
- Kit d'entretien Deluxe Remote – 200 heures
- Kit d'entretien du ressort Deluxe Remote

#### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Récipient pour recueillir l'huile
- Chiffons propres et non pelucheux

#### Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox
- Huile Maxima Extra 15w50 Suspension Oil ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil
- Frein-filet Loctite Blue 242

#### Outils de vélo

- Outil pour obus de valve Schrader
- Pompe pour amortisseur haute pression 41,4 bar (600 psi)

#### Outils RockShox

- Cales d'étau pour amortisseur arrière RockShox
- Cales d'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox
- Adaptateur pour valve pneumatique RockShox – Amortisseur arrière
- Outil de mesure de la hauteur du PFI RockShox Monarch/Deluxe
- Douille pour boulon du piston RockShox NUDE
- Outil pour piston de verrouillage RockShox RCT/NUDE

#### Outils de base

- Clé dynamométrique
- Clés à douilles : 10 mm, 12 mm
- Étau avec mâchoires en aluminium tendres
- Douilles articulées : 13 mm, 17 mm, 29 mm, 54 mm
- Clés hexagonales : 1.5 mm, 2 mm, 3 mm
- Douilles hexagonales : 1.5 mm, 2 mm, 3 mm
- Clés plates : 13 mm, 17 mm, 29 mm, 54 mm
- Clé à sangle
- Pointe
- Pied à coulisse ou réglet fin
- Pince à bec fin

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

### AVERTISSEMENT

Avant de démonter les systèmes pneumatiques ou de procéder à leur entretien, dépressurisez toutes les cartouches pneumatiques et retirez les embouts des valves pneumatiques.

Si votre amortisseur ne revient pas en position de détente complète, n'essayez pas de le démonter ou de réaliser les procédures d'entretien. Toute tentative d'entretien sur un amortisseur qui ne revient pas en position de détente complète vous expose à des risques de blessures graves voire mortelles.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de suspension.

Posez au sol un récipient juste en dessous de l'amortisseur pour en récupérer le liquide lors de l'entretien.

**AVIS**

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendre et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec boîtier de roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

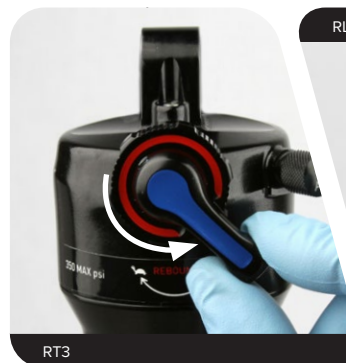


**1** Pour noter vos réglages, tournez la molette de réglage du rebond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque, tout en comptant le nombre de clics. Ceci vous sera utile lors du réglage qui suivra la procédure d'entretien.

**RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3** : tournez la molette de compression sur la position minimale.

**RT3 / RL/RT** : tournez le levier de compression dans la position déverrouillée.

**RLR / Ultimate Remote** : une fois que le câble du rappel à distance a été retiré, le circuit de compression est déverrouillé par défaut.



**2** Notez le réglage de la pression pneumatique ; cela vous sera utile pour le réglage qui suivra la procédure d'entretien.

Retirez le capuchon de la valve pneumatique à la main. À l'aide d'une petite clé hexagonale, appuyez sur la valve Schrader pour vider lentement tout l'air contenu dans la cartouche pneumatique.

**⚠ ATTENTION**

Ne démontez jamais un amortisseur sous pression car du liquide de suspension ou des débris pourraient jaillir brutalement de l'amortisseur. Portez toujours des lunettes de sécurité.

Videz lentement tout l'air contenu dans la cartouche pneumatique pour vous assurer que l'air est évacué des deux chambres. Si l'air est évacué trop rapidement, de l'air peut rester coincer dans la chambre négative et la cartouche pneumatique peut être violemment éjectée de l'amortisseur au moment du démontage.

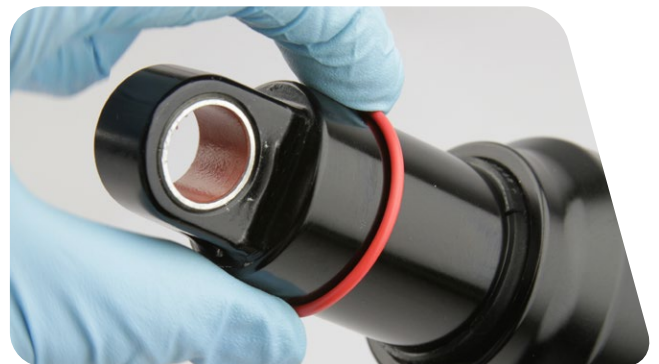
À l'aide d'un outil pour valve Schrader, retirez puis remettez en place l'obus de la valve sur le corps de la valve pour vous assurer que tout l'air a été évacué.



**3** Serrez l'œillet de la came dans un étau en positionnant l'amortisseur à l'horizontale.



**4** Retirez l'indicateur d'affaissement.



- 5** Insérez un chiffon à travers l'œillet du corps de l'amortisseur pour éviter que la cartouche pneumatique ne soit violemment éjectée de l'amortisseur.

**⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Il peut toujours y avoir de la pression pneumatique dans la chambre négative de la cartouche pneumatique et cela peut provoquer l'expulsion de la cartouche pneumatique hors de l'amortisseur au moment du démontage. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 6** À l'aide d'une clé à sangle, retirez la cartouche pneumatique. Serrez la sangle autour de la partie de la cartouche pneumatique située à l'opposé de l'œillet de la came. Faites tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser la cartouche pneumatique.

Une fois la cartouche pneumatique totalement dévissée, tirez-la lentement le long du corps de l'amortisseur pour retirer la cartouche pneumatique ainsi que le Counter Measure.

Retirez le chiffon passé dans l'œillet du corps de l'amortisseur.

*Le vide va se faire de plus en plus au fur et à mesure que vous allez tirer la cartouche pneumatique le long du corps de l'amortisseur, puis ce phénomène va cesser brutalement au moment où la cartouche va dépasser le piston pneumatique.*

**AVIS**

Ne mettez pas la clé à sangle sur les décalcomanies de la cartouche pneumatique.



Counter Measure

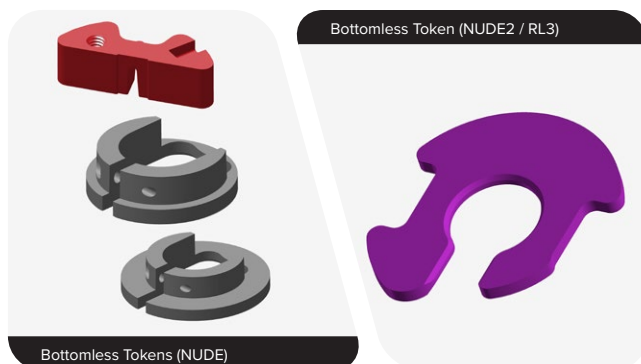
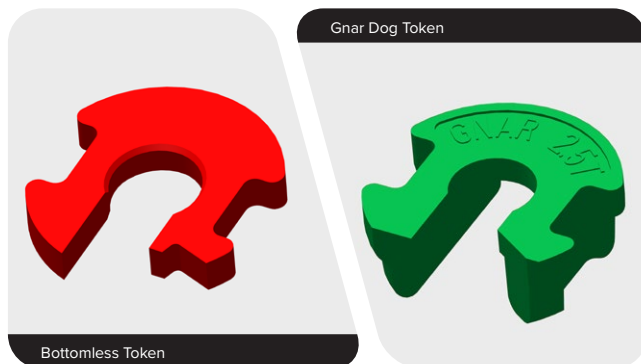
## Réglage du talonnage

Les Bottomless Tokens et les Gnar Dog Tokens réduisent le volume d'air présent dans votre amortisseur arrière et entraînent une meilleure progressivité sur le débattement final de l'amortisseur. Ajoutez ou retirez des entretoises afin de régler la sensation de talonnage de votre amortisseur. Une Gnar Dog Token équivaut à 2,5 Bottomless Tokens.

Bottomless Tokens	3 entretoises maximum
Gnar Dog Token	1 Gnar Dog Token + 2 Bottomless Tokens maximum

**NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3** : ne retirez pas les Tokens.

**Sonar Token** : installés en usine sur certains amortisseurs Specialized. Compatibles uniquement avec les amortisseurs à œillet standard. Non vendus séparément.

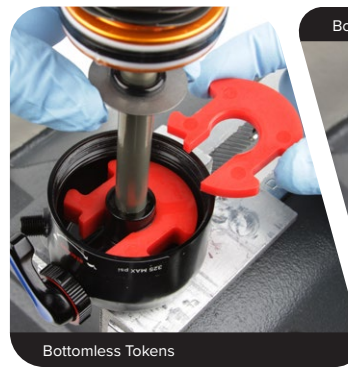




**Bottomless Tokens** : serrez l'œillet de la came dans l'étau.

Faites remonter la rondelle de talonnage et le joint torique pour qu'ils soient décalés de l'œillet de la came, puis insérez l'entretoise sur la came de l'amortisseur avec son encoche tournée vers la valve pneumatique. Faites coulisser l'entretoise le long de la came de l'amortisseur jusqu'à ce qu'elle touche les autres entretoises ou l'œillet. Faites redescendre la rondelle de talonnage et le joint torique contre les entretoises.

Mettez jusqu'à trois Bottomless Tokens en place.



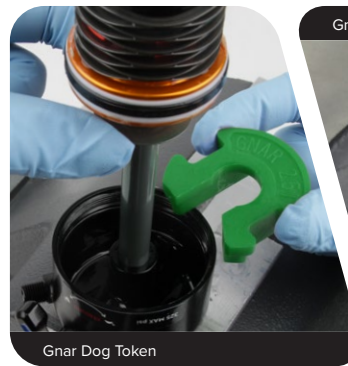
**Gnar Dog Token** : serrez l'œillet de la came dans l'étau.

Le cas échéant, retirez les entretoises de l'œillet. Faites remonter la rondelle de talonnage et le joint torique pour qu'ils soient décalés de l'œillet de la came, puis insérez la Gnar Dog Token sur la came de l'amortisseur avec son côté plat situé à l'opposé de l'œillet. Faites coulisser l'entretoise le long de la came de l'amortisseur jusqu'à ce qu'elle touche l'œillet.

On ne peut installer qu'une seule Gnar Dog Token. Avec une Gnar Dog Token mise en place, vous ne pouvez ajouter que deux Bottomless Tokens supplémentaires. Faites redescendre la rondelle de talonnage et le joint torique contre les entretoises.

### AVIS

La Gnar Dog Token doit être installée en premier dans l'œillet. Une fois que la Gnar Dog Token est mise en place, alors les Bottomless Tokens supplémentaires peuvent être installées.



**Démontage des entretoises** : serrez l'œillet de la came dans l'étau.

Faites remonter la rondelle de talonnage et le joint torique pour qu'ils soient décalés de l'œillet de la came. A l'aide d'une pointe, séparez l'entretoise des autres entretoises ou de l'œillet de la came, puis retirez l'entretoise hors de la came.

### AVIS

Veillez à ne pas rayer la came de l'amortisseur, l'œillet de la came et le joint torique de l'œillet. Les rayures peuvent entraîner des fuites.





**AVIS**

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur toutes les pièces et nettoyez-les avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Vérifiez qu'il n'y ait pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



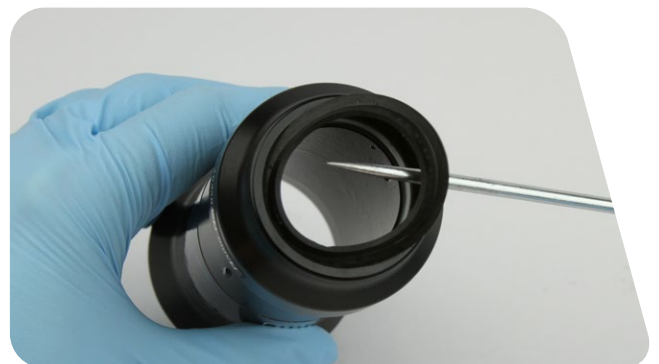
- 1 Avec les doigts, retirez le joint torique situé sur l'extérieur de la cartouche pneumatique.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage de la cartouche pneumatique, ainsi que sur le filetage du corps de l'œillet, et nettoyez-les avec un chiffon.

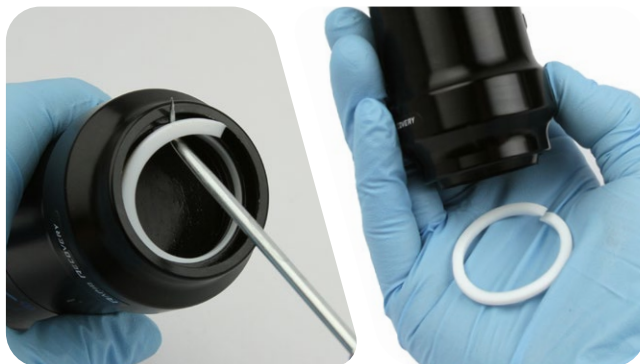
Installez un nouveau joint torique.



- 2 À l'aide d'une pointe, retirez le joint anti-poussière de la cartouche pneumatique situé dans la cannelure du haut.



- 3 À l'aide d'une pointe, retirez la bague d'appui située dans la deuxième cannelure à l'intérieur de la cartouche pneumatique.



### AVIS

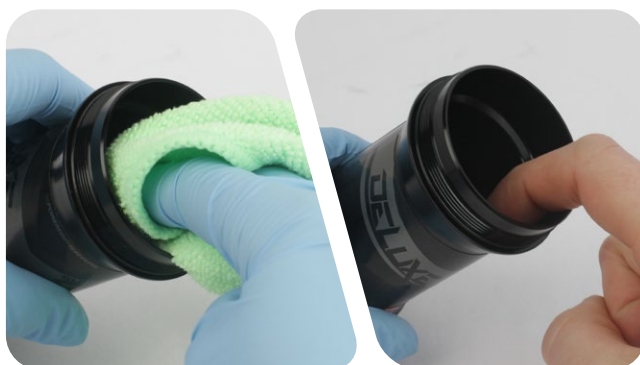
**NUDE2 / SCOTT RL3 uniquement** : ne retirez pas la bague d'appui de couleur blanche. Cette bague d'appui a été ajustée et installée en usine et aucune opération d'entretien n'est nécessaire.



- 4 À l'aide d'une pointe, piquez et retirez le joint de section carrée situé au fond de la deuxième cannelure à l'intérieur de la cartouche pneumatique.



- 5 Vaporisez de l'alcool isopropylique à l'intérieur de la cartouche pneumatique et nettoyez-la avec un chiffon. Retirez un gant et, avec le doigt, inspectez l'intérieur et l'extérieur du corps de l'amortisseur pour vérifier qu'il ne soit pas rayé ou déformé sur sa surface. Remplacez la cartouche pneumatique si elle est rayée ou endommagée.



- 6** Insérez un bout du joint de section carrée dans la cannelure la plus profonde à l'intérieur de la cartouche pneumatique, puis poussez le reste dans la cannelure.

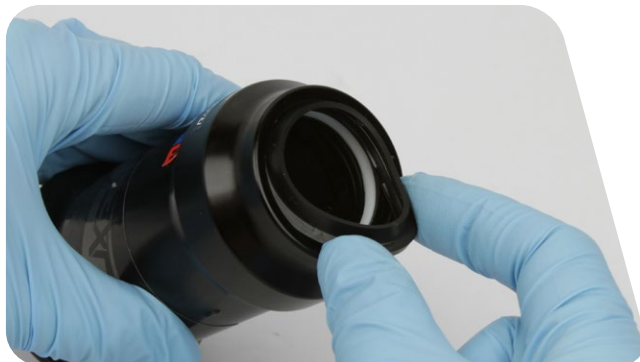


- 7** Insérez un bout de la bague d'appui à l'intérieur de la cartouche pneumatique, puis poussez le reste dans la cartouche de manière à ce que la bague vienne se mettre en place par-dessus le joint de section carrée.

**NUDE2 / SCOTT RL3 uniquement** : cette bague d'appui a été ajustée et installée en usine et aucune opération d'entretien n'est nécessaire.



- 8** Prenez le joint anti-poussière neuf avec sa partie la plus étroite tournée vers le haut. Mettez-le en place dans la cannelure pour joint anti-poussière située au sommet de la cartouche pneumatique.



- 9** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage de la cartouche pneumatique et le filetage du corps de l'œillet, puis nettoyez-les avec un chiffon.

Appliquez une petite quantité de graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur le joint de section carrée, la bague d'appui et le joint anti-poussière.

Mettez la cartouche pneumatique de côté.



**10 NUDE2 / SCOTT RL3 uniquement** : serrez l'œillet de la tige à la verticale dans l'étau.

Retirez l'anneau de coulissage fendu ainsi que le joint de l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

Nettoyez l'unité tête d'étanchéité/piston à air, puis installez un nouvel anneau de coulissage fendu ainsi qu'un nouveau joint pour l'unité tête d'étanchéité/piston à air.

### AVIS

Ne retirez pas l'anneau de la bague de la tête d'étanchéité et ne le remplacez pas. La taille de l'anneau de la bague de la tête d'étanchéité a été réglée en usine et aucune opération d'entretien n'est nécessaire.

**Tous les autres modèles d'amortisseur** : serrez l'œillet à la verticale dans l'étau.

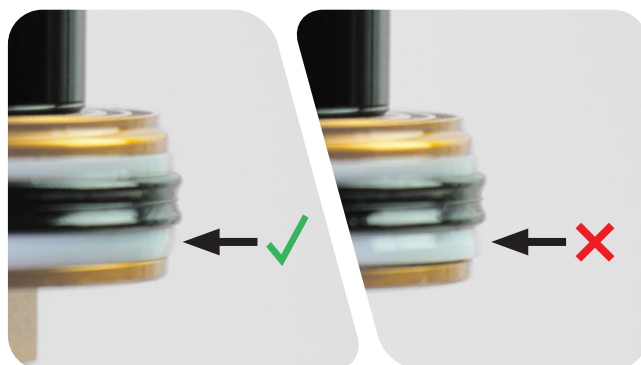
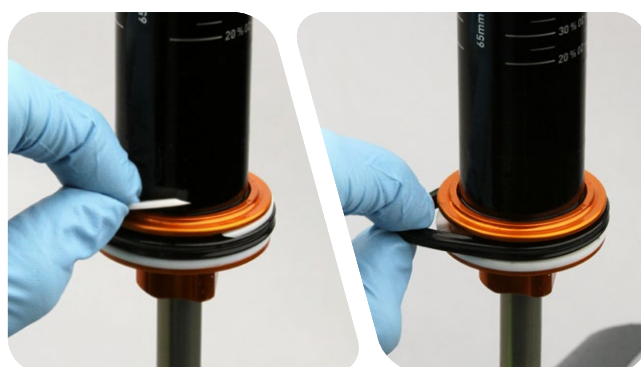
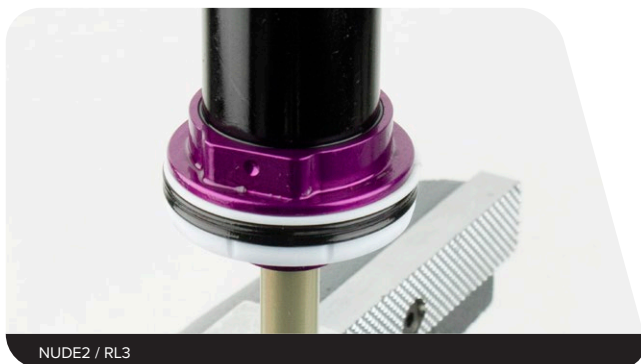
Avec les doigts, retirez le joint et les anneaux de coulissage de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique puis nettoyez-la avec un chiffon.

Installez l'anneau de coulissage épais sur la tête d'étanchéité/le piston pneumatique, côté chanfreiné/conique orienté à l'**opposé** du joint quadrilobe. Installez l'anneau de coulissage fin au-dessus du joint quadrilobe.

Pour poursuivre l'**entretien toutes les 50 heures** passez au chapitre [Installation de la cartouche pneumatique](#).

Pour poursuivre l'**entretien toutes les 200 heures** passez au chapitre [Entretien du corps de l'amortisseur](#).





## AVIS

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints ou joints toriques neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendres et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec boîtier de roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1 À l'aide d'un outil pour valve Schrader, retirez le capuchon de l'orifice de remplissage air/azote de l'amortisseur. À l'aide d'une petite clé hexagonale ou d'une pointe, appuyez sur la valve Schrader pour vider toute la pression pneumatique contenue dans l'amortisseur.

Une fois toute la pression évacuée, appuyez à nouveau sur la valve Schrader. Si la valve Schrader peut bouger, alors cela signifie que l'amortisseur a été entièrement dépressurisé.

**Si la valve Schrader ne bouge pas du tout, alors cela signifie que l'amortisseur est encore sous pression. Il faudra l'envoyer dans un centre agréé RockShox pour un entretien plus approfondi.**

**⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Vérifiez que l'amortisseur est entièrement dépressurisé avant de poursuivre l'entretien. Si vous ne vous en assurez pas, alors il se peut que le corps de l'amortisseur se détache de l'œillet de la came très brutalement. Portez toujours des lunettes de sécurité.



- 2 À l'aide d'un outil pour valve Schrader, retirez et remettez en place l'obus de la valve Schrader sur l'orifice de remplissage air/azote de l'amortisseur pour vous assurer que tout l'air a été évacué.



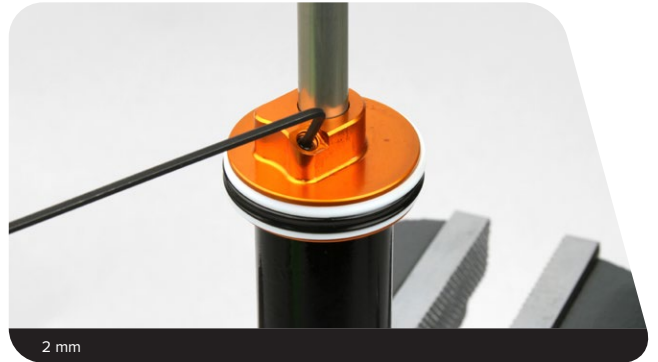
- 3 Retirez l'amortisseur de l'étau. Retournez l'amortisseur et serrez l'œillet de l'amortisseur dans un étau.



- 4 NUDE uniquement** : à l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, desserrez la vis de réglage puis retirez l'entretoise de la tête d'étanchéité NUDE le cas échéant.



- 5** À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, retirez la vis de purge située sur l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.



- 6** Desserrez l'unité tête d'étanchéité/piston à air située sur le corps de l'amortisseur.

#### AVIS

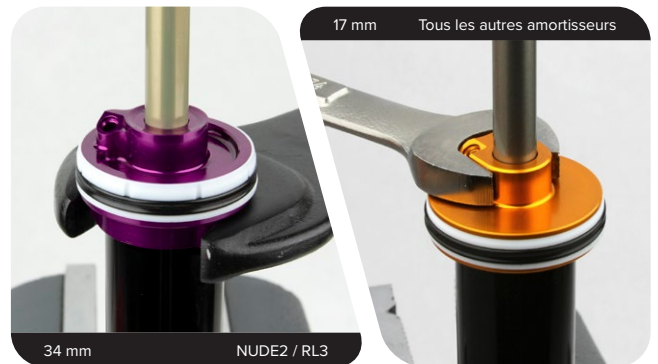
Veillez à ne pas rayer la tige de l'amortisseur quand vous retirez l'unité tête d'étanchéité/piston à air. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Retirez le piston de la cartouche d'amortissement et l'unité de la cartouche d'amortissement en-dehors du corps de la cartouche d'amortissement, puis mettez-les de côté.

#### ⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Si le liquide se met à mousser et déborde du corps de l'amortisseur lorsque l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique est desserrée, alors le joint du PFI est défaillant et le liquide à l'intérieur de l'amortisseur est sous pression. Cela peut provoquer l'expulsion de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique ainsi que du liquide de l'amortisseur hors du corps de l'amortisseur. Recouvrez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique avec un chiffon et desserrez lentement l'unité pour permettre au liquide sous pression de passer du corps de l'amortisseur à l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.

Du liquide va s'écouler du corps de l'amortisseur.





- 7 Retirez le corps de l'amortisseur de l'étai et versez le liquide dans un récipient prévu à cet effet.



**AVIS**

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints ou joints toriques neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendres et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec boîtier de roulements, enrroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



**1** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'unité de la came ainsi que sur les cales d'étau puis nettoyez-les avec un chiffon.

**2** Serrez la came dans un étau muni d'une cale de serrage de 10 mm.

**Ne retirez pas la came de l'œillet.**

**AVIS**

Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique, veillez à placer la came dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais le piston.



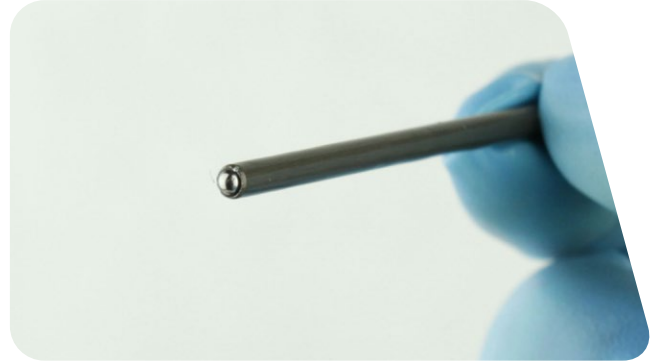
Cales d'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox

**3** **RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3** : à l'aide d'une pince à bec fin, retirez la tige de compression ainsi que l'unité du capuchon supérieur.



### AVIS

**RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3** : veillez à ce que la bille de détente ne tombe pas de la tige de compression.



**RLR/Ultimate Remote / RL/RT** : avec les doigts, retirez la tige de compression ainsi que l'unité du capuchon supérieur.

**Conservez toutes les pièces ensemble et mettez-les de côté.**



**4** **RLR/Ultimate Remote / RL/RT** : À l'aide d'une pointe, retirez les joints toriques de la tige de compression.

Mettez en place les joints toriques neufs sur la tige de compression.

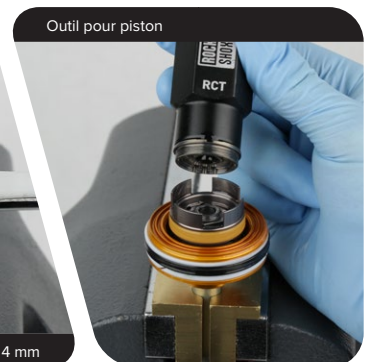


- 5 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3 :** alignez la goupille de guidage située sur le piston avec l'orifice de guidage de l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE puis retirez le piston de verrouillage situé sur l'unité du piston.

### AVIS

Appliquez une certaine pression sur l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE au moment de retirer le piston de verrouillage afin d'éviter à l'outil de glisser sur le piston et d'endommager la goupille de guidage.

Goupille de guidage



- 6 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3 :** retirez les rondelles intercalaires situées sur l'écrou du piston, puis mettez de côté le piston de verrouillage, la (les) rondelle(s) de verrouillage et les rondelles intercalaires dans l'ordre de démontage.

*La rondelle de verrouillage peut être collée sur la base du piston de verrouillage. Ceci est normal.*



NUDE / NUDE2 / RL3



**7** **2022-2022 RCT / 2018-2021 RT3 / 2019-2022 RL/RT** : à l'aide d'une clé à douille de 12 mm, retirez l'écrou du piston.

***RCT** : desserrez uniquement le boulon du piston : ne le retirez pas complètement de l'unité du piston.*



**NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3** : à l'aide de la douille pour boulon du piston NUDE, desserrez le boulon du piston.

*Desserrez uniquement le boulon du piston : ne le retirez pas complètement de l'unité du piston.*



**RLR/Ultimate Remote / 2018 RL/RT / R** : à l'aide d'une clé à douille de 10 mm, retirez l'écrou du piston.



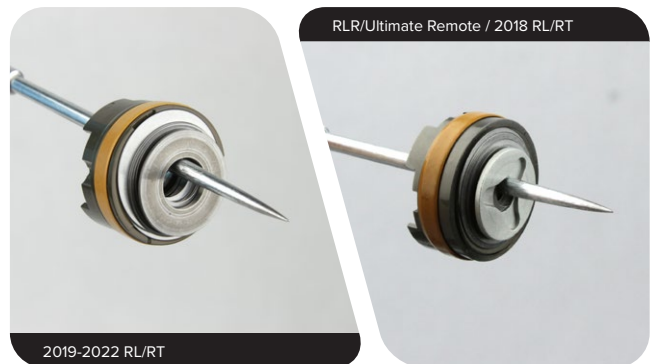
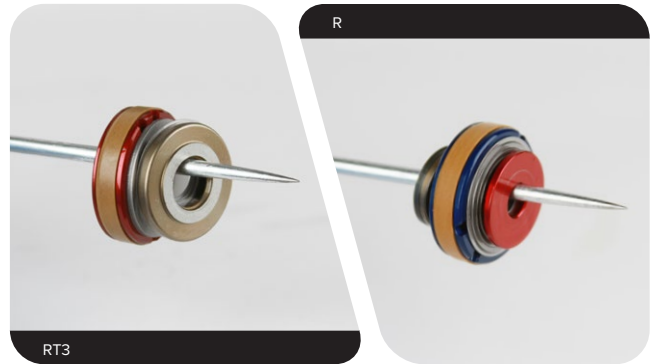
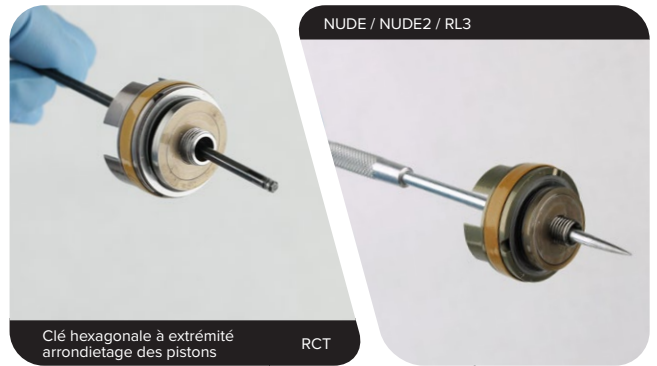
**8** À l'aide d'une petite clé ou d'une pointe, faites glisser l'unité du piston principal hors de la came et enfitez-la sur l'outil.

**RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3** : laissez le boulon du piston sur l'unité du piston.

### AVIS

Conservez toutes les pièces ensemble et mettez-les de côté. Si l'unité du piston principal est désassemblé, il faudra le remplacer.

**RCT** : pour retirer l'unité du piston, utilisez une clé à extrémité arrondie uniquement. L'utilisation d'une pointe peut endommager le joint torique situé à l'intérieur de l'unité du piston.

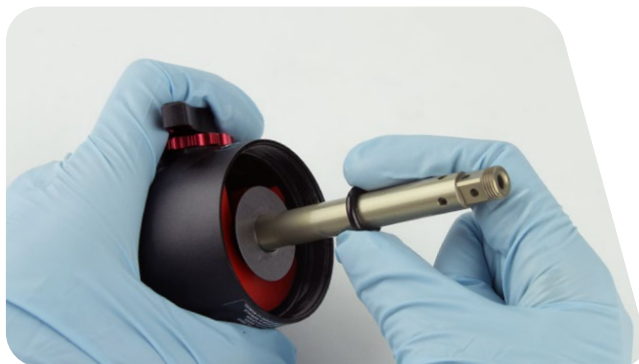


**9** Retirez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique hors de la came de l'amortisseur.

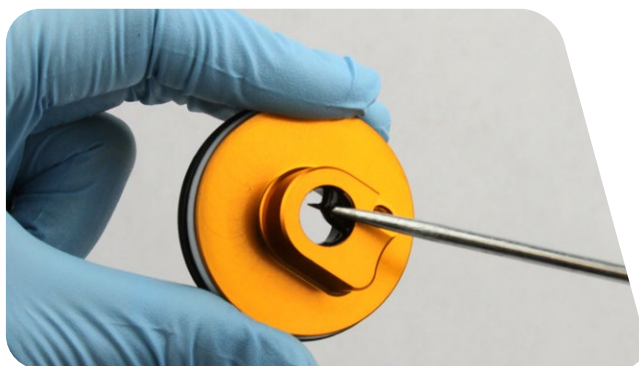




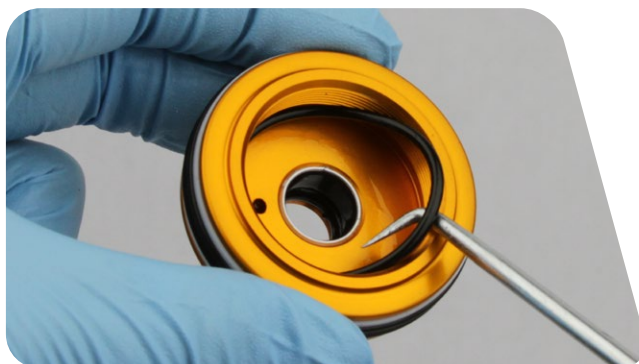
- 10** Retirez le joint torique de talonnage de la came de l'amortisseur.  
Installez un nouveau joint torique.



- 11** À l'aide d'une pointe, piquez et retirez le joint torique interne situé dans la cannelure pour joint interne.  
Mettez en place un joint torique interne neuf dans la cannelure pour joint.



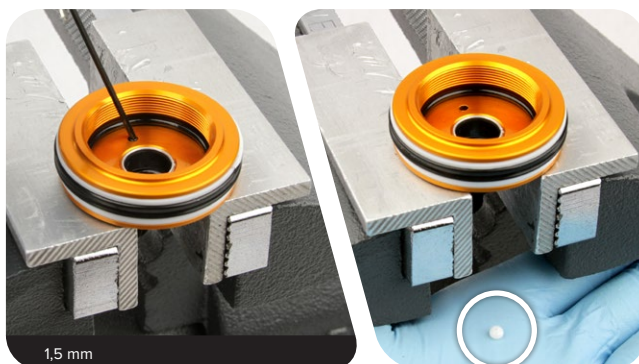
- 12** À l'aide d'une pointe, retirez le joint torique interne situé à la base du filetage à l'intérieur de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.  
Mettez en place un joint torique interne neuf dans l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.



- 13** À l'aide d'une clé hexagonale de 1,5 mm, poussez la bille de compression à travers l'orifice de purge pour qu'elle sorte par l'arrière de la tête d'étanchéité.

*Ne remplacez pas la bille de compression pour l'instant, vous le ferez plus tard.*

**Ne réutilisez jamais la bille de compression.**



**14** Avec les doigts, retirez le joint torique situé à l'intérieur du filetage de l'œillet de la came.

Mettez en place un joint torique neuf à l'intérieur du filetage de l'œillet de la came.



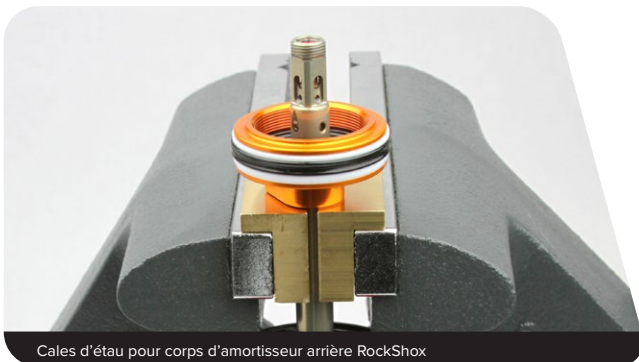
**15** Mettez en place l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique sur la came de l'amortisseur.



**16** Serrez la came dans un étau muni d'une cale de serrage de 10 mm.

### AVIS

Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique, veillez à placer la came dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais le piston.



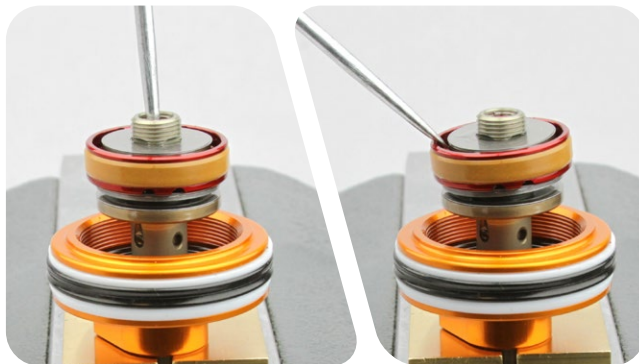
Cales d'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox

**17** Remettez en place l'unité du piston principal retirée à l'étape 8 sur la came de l'amortisseur. Maintenez l'empilement des rondelles bien serré entre vos doigts et centrez-les sous le piston principal. À l'aide d'une petite pointe, alignez l'empilement des rondelles sur le bord intérieur du piston principal.

**Veillez à ce que toutes les pièces de l'unité du piston principal soient insérées dans le bon ordre.**

### AVIS

Si les rondelles ne sont pas centrées et insérées dans le bon ordre, l'amortisseur ne fonctionnera pas correctement.



**18** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le filetage de l'écrou du piston puis nettoyez-le avec un chiffon.

**RT3 / RLR/Ultimate Remote / RL/RT / R** : appliquez une fine couche de frein-filet Loctite Blue 242 uniquement sur le filetage de l'écrou du piston, puis vissez l'écrou sur la came de l'amortisseur avec son côté à épaulement tourné vers les rondelles.



**RCT** : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 12 mm, serrez le boulon à un couple de 6,2 N m.

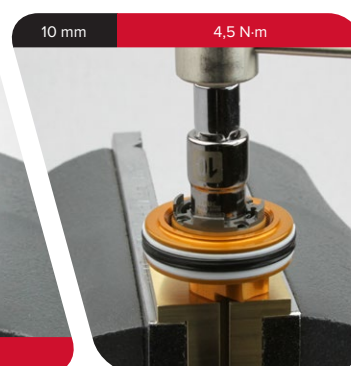
**NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3** : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille pour boulon du piston NUDE, serrez le boulon à un couple de 6,2 N-m.



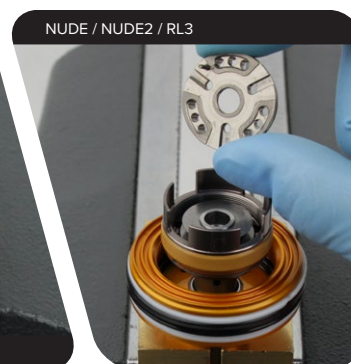
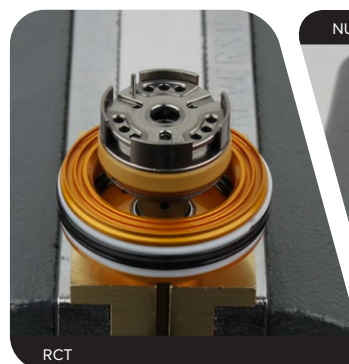
**RT3; 2019-2022 RL/RT** : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 12 mm, serrez l'écrou à un couple de 4,5 N-m.

**RLR/Ultimate Remote / 2018 RL/RT / R** : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 10 mm, serrez l'écrou à un couple de 4,5 N-m.

Retirez l'unité de l'étau.



**19 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3** : installez les rondelles intercalaires, la (les) rondelle(s) de verrouillage et le piston de verrouillage, dans cet ordre, sur l'unité du piston, en vérifiant que chaque élément est centré sur le boulon du piston.

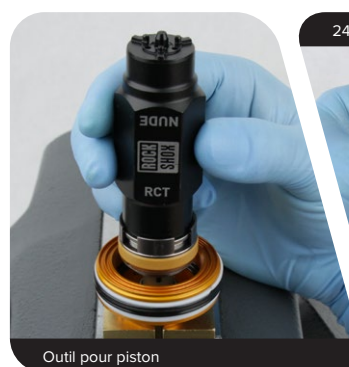


Alignez la goupille de guidage sur le piston avec l'orifice de guidage dans l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE. Commencez par visser le piston de verrouillage à la main, puis utilisez une clé plate de 24 mm sur l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE pour serrer le piston de verrouillage à un couple de 4,5 N-m

Appliquez une certaine pression sur l'outil pour piston de verrouillage RCT/NUDE au moment d'installer le piston de verrouillage afin d'éviter à l'outil de glisser sur le piston et d'endommager la goupille de guidage.

### AVIS

Ne tordez pas la goupille de guidage. Avec une goupille de guidage tordue ou cassée, l'unité du piston sera endommagée.





**20 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3 :** appliquez une petite quantité de graisse sur la partie centrale de la tige de compression et sous le capuchon supérieur situé sur la tige de compression. Appuyez sur l'unité du capuchon supérieur pour installer la tige de compression et le capuchon supérieur dans l'unité du piston principal. Ensuite, alignez la goupille de guidage située sur l'unité du piston avec l'orifice de la goupille de guidage situé sur l'unité du capuchon supérieur.

### AVIS

N'appuyez pas sur l'unité du capuchon supérieur par les ailettes pour l'insérer dans l'unité du piston principal car cela endommagerait les ailettes.

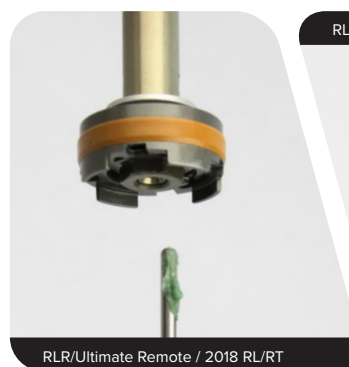
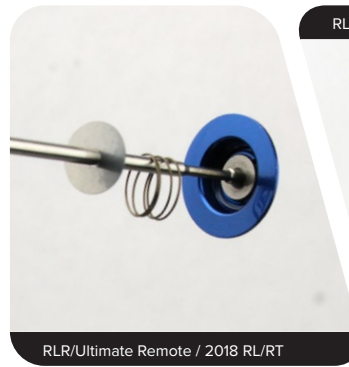
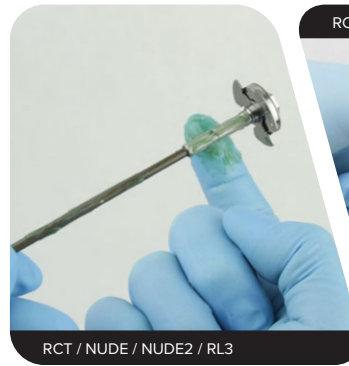
**2019-2022 RL/RT :** appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité de la tige de compression. Insérez la tige de compression et le capuchon supérieur dans l'unité du piston principal.

**RLR/Ultimate Remote / 2018 RL/RT :** installez le ressort du capuchon supérieur ainsi que la rondelle du capuchon supérieur sur la tige de compression. Maintenez la tige de compression en position verticale afin d'insérer le ressort dans la cannelure interne au capuchon supérieur.

### AVIS

Si le ressort du capuchon supérieur n'est pas bien installé dans la cannelure interne du capuchon supérieur, l'amortisseur ne fonctionnera pas correctement.

Appliquez une petite quantité de graisse sur l'extrémité de la tige de compression. Insérez la tige de compression ainsi que le capuchon supérieur dans l'unité du piston principal.



## AVIS

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints ou joints toriques neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendres et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec boîtier de roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1 Enroulez un chiffon autour de l'extrémité du corps de l'amortisseur. Vissez l'adaptateur pour valve pneumatique sur une pompe pour amortisseur. Vissez la pompe équipée de l'adaptateur sur l'orifice de remplissage pneumatique.

Pompez pour faire pénétrer de l'air dans le corps de l'amortisseur et expulser le PFI hors du corps de l'amortisseur dans le chiffon.



Pompe pour amortisseur

Adaptateur pour valve pneuma

- 2 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du corps de l'amortisseur puis nettoyez-le avec un chiffon.

Retirez un gant et, avec le doigt, inspectez l'intérieur et l'extérieur du corps de l'amortisseur pour vérifier qu'il ne soit pas rayé ou déformé sur sa surface. Si vous décelez des déformations, il faudra remplacer le corps de l'amortisseur.



- 3 Retirez et remplacez le joint torique du PFI. Appliquez de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur le joint torique.



**4** Insérez le PFI dans le corps de l'amortisseur en laissant sa partie étagée visible. À l'aide d'un pied à coulisse ou d'un régleur, poussez le PFI à la profondeur requise selon le tableau ci-dessous.

**Mesurez la profondeur d'insertion du PFI à partir de la zone verte indiquée sur les photos.**

**2020-2022 ULTIMATE RCT  
2020-2021 NUDE, 2022-2023 NUDE2, 2022-2023 SCOTT RL3  
2019-2022 RL/RT**

Course de l'amortisseur	Profondeur d'insertion du PFI
35 mm	49,5 mm
37,5-45 mm	58 mm
47,5-55 mm	66,5 mm
57,5-65 mm	75 mm

**2018-2019 RLR, 2020-2022 ULTIMATE REMOTE  
2018-2020 RT3  
2018 RL/RT  
2018-2022 R**

Course de l'amortisseur	Profondeur d'insertion du PFI
35 mm	48,1 mm
37,5 mm	50,2 mm
40 mm	52,3 mm
42,5 mm	54,5 mm
45 mm	56,6 mm
47,5 mm	58,7 mm
50 mm	60,8 mm
 50 mm*	67,2 mm
52,5 mm	62,9 mm
55 mm	65 mm
57,5 mm	67,2 mm
60 mm	69,3 mm
62,5 mm	71,4 mm
65 mm	73,5 mm

\*Trek PowerFly

\*\*Pour l'année modèle 2020, RLR est devenu Ultimate Remote, RL/RT est devenu Select+ et R est devenu Select. Reportez-vous au RLR 2020 pour connaître les instructions de l'Ultimate Remote, au RL/RT 2020 pour connaître les instructions du Select+ et au R 2020 pour connaître les instructions du Select. Ultimate RCT sera appelé RCT.





## AVIS

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints ou joints toriques neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendres et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec boîtier de roulements, enrroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1 Mettez en place le corps de l'amortisseur dans l'étau équipé des cales pour corps d'amortisseur arrière RockShox.

Serrez l'étau suffisamment fermement pour que le PFI ne puisse pas bouger à l'intérieur du corps de l'amortisseur. Vous pouvez le vérifier en appuyant sur le PFI avec votre doigt.

Si le PFI bouge, ressortez-le à l'aide d'une pompe pour amortisseur puis remettez-le à la profondeur requise en vous reportant au tableau.

Enroulez un chiffon propre autour du corps de l'amortisseur.

**Ne serrez pas trop l'étau pour ne pas écraser le corps de l'amortisseur.**

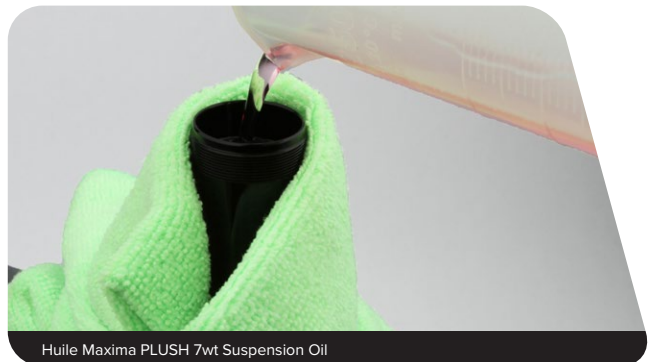
## AVIS

Les cales de l'étau pour corps d'amortisseur arrière RockShox maintiennent le PFI en place. Si vous n'utilisez pas les cales lorsque vous serrez le corps de l'amortisseur dans l'étau, cela peut entraîner une mauvaise profondeur d'insertion du PFI. Et une mauvaise profondeur d'insertion du PFI peut causer un dysfonctionnement de l'amortisseur.



- 2 Versez de l'huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil neuve dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à ce que son niveau affleure avec le haut du corps de la cartouche d'amortissement.

*L'huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil est rétro-compatible avec l'huile RockShox 7wt Suspension Oil.*



Huile Maxima PLUSH 7wt Suspension Oil

**3** Vérifiez que la molette de réglage du rebond est réglée sur le réglage le plus rapide. Tournez la molette de réglage du rebond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se bloque.

Faites coulisser l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique jusqu'à ce qu'elle se bloque à l'extrémité de la came de l'amortisseur.

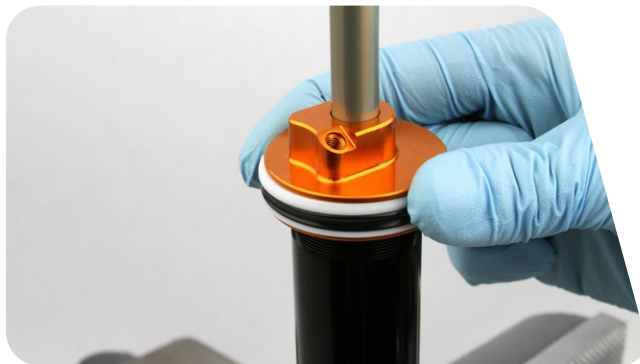


**4** À la main, installez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique sur le corps de l'amortisseur.

**Ne tenez pas l'œillet de la came ou la came de l'amortisseur lorsque vous insérez la tête d'étanchéité. Ceci ferait bouger l'unité piston/came et ferait déborder trop de liquide hors du corps de l'amortisseur.**

**Vérifiez que la bille de compression a bien été retirée de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.**

*Du liquide va s'écouler par l'orifice de purge.*



**5** À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille articulée de 17 mm, serrez l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique à un couple de 28 N·m.

**Pour une meilleure précision de la mesure du couple, installez la douille articulée sur la clé dynamométrique en formant un angle de 90° avec le manche.**



**6** Laissez les bulles d'air s'échapper de l'orifice de purge situé sur la tête d'étanchéité.

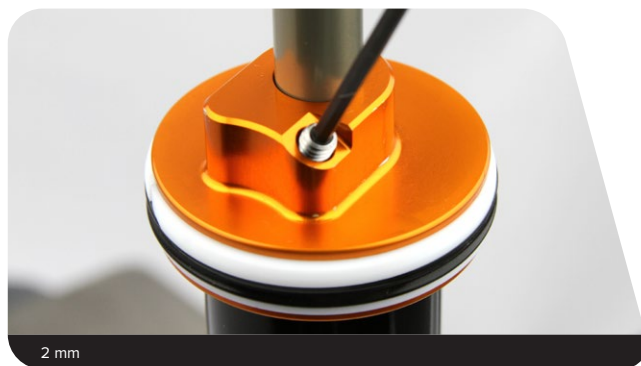
Insérez une bille de compression neuve dans l'orifice de purge.



- 7** À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, vissez la vis de purge sur l'orifice de purge jusqu'à ce que vous sentiez qu'elle touche la bille de compression, puis serrez la vis de purge d'un demi-tour supplémentaire.

### AVIS

Le fait de trop serrer la vis de purge pourrait endommager la bille de compression.



2 mm

- 8** À l'aide d'une pompe pour amortisseur équipée d'un adaptateur pour valve pneumatique, faites monter la pression dans le corps de la cartouche d'amortissement jusqu'à la pression recommandée pour votre amortisseur :

Modèle	Pression
RCT	400 psi
RT3	350 psi
NUDE/NUDE2/RL3/RLR/ULTIMATE REMOTE 2018 RL/RT	500 psi
2019-2022 RL/RT	420 psi
R	350 psi

*Si vous possédez le matériel de remplissage adéquat, vous pouvez remplacer l'air par de l'azote.*

**Une fois que l'amortisseur est en pression, retirez l'adaptateur pour valve pneumatique de l'orifice de remplissage d'air avant de le retirer de la pompe pour amortisseur. Le fait de retirer l'adaptateur de la pompe en premier pourrait laisser tout l'air s'échapper de l'amortisseur.**



Voir le tableau

- 9** À l'aide de l'outil pour valve Schrader, mettez en place le capuchon de l'orifice de remplissage air/azote.



- 10** Retirez l'amortisseur de l'étau. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'unité de l'amortisseur et nettoyez-le avec un chiffon.

L'entretien du ressort du rappel à distance peut être effectué sans qu'il ne soit nécessaire de réaliser l'entretien de la cartouche pneumatique ou de l'amortisseur.

- 1 Serrez la came dans un étau muni d'une cale de serrage de 10 mm.

### AVIS

Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique, veillez à placer la came dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais le piston.



- 2 Tout en maintenant le pré-tendeur du ressort en place, retirez la vis de blocage du pré-tendeur située sur l'œillet.

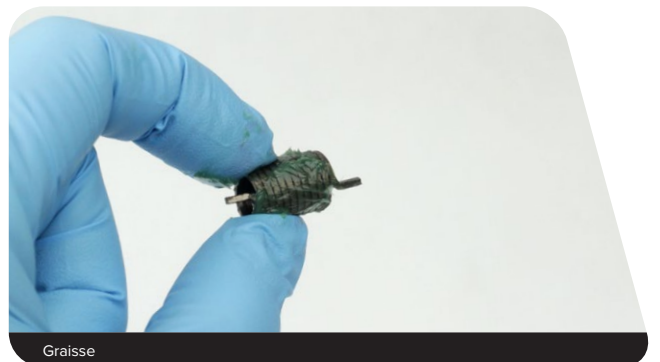
Retirez le pré-tendeur du ressort, la bague du ressort et le ressort du rappel à distance hors de l'œillet. Jetez le ressort et la bague.

### ⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

La vis de blocage du pré-tendeur est montée sur ressort et peut être violemment éjectée de l'œillet si le pré-tendeur du ressort n'est pas maintenu en place.



- 3 Appliquez une épaisse couche de graisse sur l'intérieur et l'extérieur d'un ressort de commande à distance neuf.





- 4 Installez le ressort en place dans l'œillet en insérant la pointe du ressort dans l'orifice prévu à cet effet.



Mettez une bague neuve en place dans l'œillet avec son côté à épaulement tourné vers l'extérieur de l'œillet.



- 5 Mettez le pré-tendeur du ressort en place en insérant la pointe du ressort dans l'orifice du pré-tendeur.

À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, tournez le ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'encoche située sur le pré-tendeur du ressort soit alignée avec l'orifice de la vis de blocage puis serrez cette vis de blocage à un couple de 0,8. N·m.

À l'aide d'une clé TORX T25, faites tourner la bobine de la commande à distance afin de vérifier la tension du ressort.

### AVIS

Pour tendre le ressort, tournez le pré-tendeur du ressort dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



L'entretien du ressort du rappel à distance peut être effectué sans qu'il ne soit nécessaire de réaliser l'entretien de la cartouche pneumatique ou de l'amortisseur.

- 1 Serrez la came dans un étau muni d'une cale de serrage de 10 mm.

### AVIS

Pour éviter d'endommager l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique, veillez à placer la came dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais le piston.



- 2 Tout en maintenant le pré-tendeur du ressort en place, retirez la vis de blocage du pré-tendeur située sur l'œillet.

Retirez le pré-tendeur du ressort, la bague du ressort et le ressort du rappel à distance hors de l'œillet.

Retirez le ressort de la bague, jetez le ressort.

Retirez la bague du pré-tendeur du ressort, jetez la bague.

### ⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

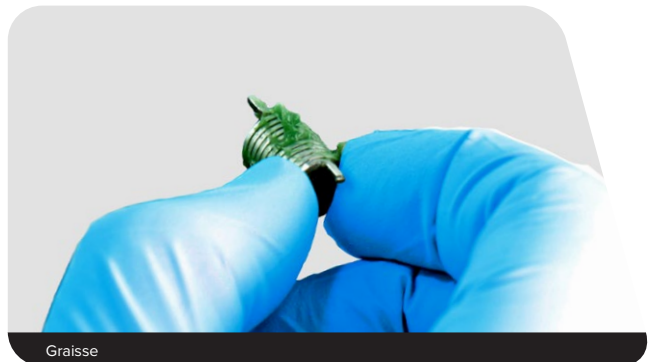
La vis de blocage du pré-tendeur est montée sur ressort et peut être violemment éjectée de l'œillet si le pré-tendeur du ressort n'est pas maintenu en place.



2 mm / 3 mm NUDE / NUDE2 / RL3



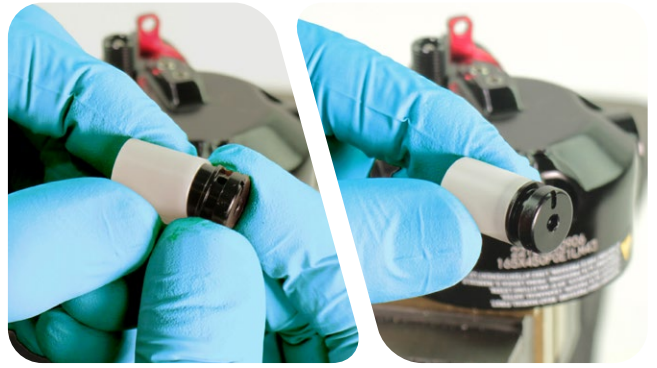
- 3 Appliquez une épaisse couche de graisse sur l'intérieur et l'extérieur d'un ressort de commande à distance neuf.



Graisse



4 Installez une bague neuve sur le pré-tendeur du ressort.



5 Installez le ressort dans la bague et insérez la pointe du ressort dans l'orifice du pré-tendeur du ressort.



La pointe du ressort doit être visible au travers du pré-tendeur lorsque l'installation est correcte.



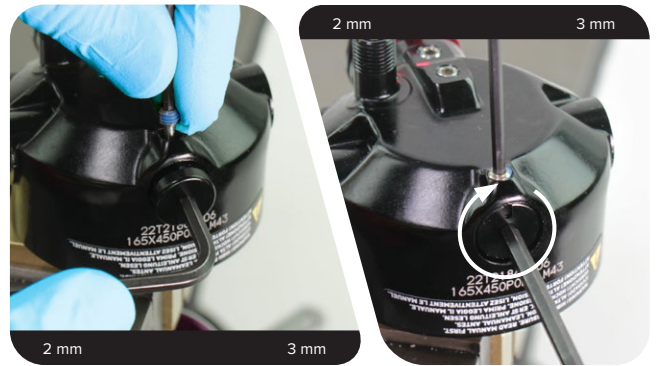
Insérez le pré-tendeur, la bague et le ressort dans l'œillet et insérez la pointe du ressort dans l'orifice prévu à cet effet dans l'œillet.



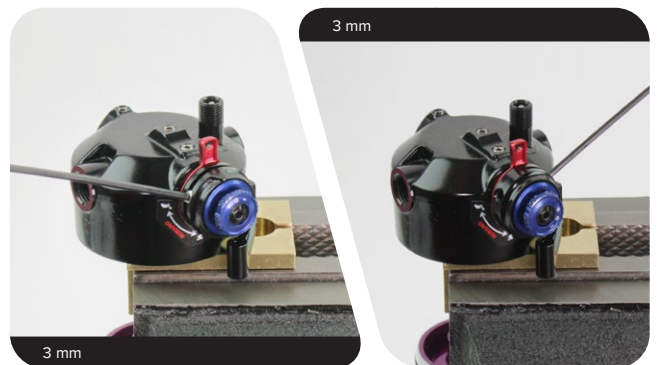
- 6** À l'aide d'une clé hexagonale de 3 mm, poussez le pré-tendeur vers l'intérieur. Appliquez de la charge sur le ressort dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'encoche située sur le pré-tendeur du ressort soit alignée avec l'orifice de la vis de blocage, puis installez et serrez cette vis de blocage à un couple de 0,8 N·m.

### AVIS

Pour tendre le ressort, tournez le pré-tendeur du ressort dans le sens des aiguilles d'une montre.



Faites tourner la bobine de la commande à distance afin de vérifier la tension du ressort.



## AVIS

Lorsque vous remplacez des joints ou joints toriques, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint ou joint torique. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce puis nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les joints ou joints toriques neufs. Utilisez uniquement de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox lorsque vous procédez à l'entretien de votre amortisseur RockShox.

Pour éviter d'endommager l'amortisseur, utilisez un étau à mâchoires en aluminium tendres et veillez à placer l'œillet dans l'étau de manière à ce que les mâchoires ne touchent jamais les molettes de réglage. Pour les amortisseurs avec boîtier de roulements, enroulez un chiffon autour de l'œillet puis serrez l'œillet à plat dans l'étau.

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayures sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.



- 1 Serrez l'œillet de la came dans l'étau équipé de mâchoires en métal tendre.

Installez le Counter Measure sur le corps de l'amortisseur. Appliquez de la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox sur les joints de l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique.



Graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox

- 2 Injectez 1 mL d'huile Maxima Extra 15w50 Suspension Oil ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light dans la chambre d'air avant d'installer la chambre d'air sur la cartouche d'amortissement. Appuyez fermement sur la chambre d'air vers le bas jusqu'à ce que l'unité tête d'étanchéité/piston pneumatique pénètre dans la chambre d'air.

**⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX**

Au moment de l'installation de la cartouche pneumatique sur l'amortisseur, du liquide peut gicler des trous. Portez toujours des lunettes de sécurité.



15w50 ou PLUSH Light

1 mL

**3** Retirez l'amortisseur de l'étau, retournez-le et serrez l'œillet du corps de l'amortisseur entre les mâchoires en métal tendre.

Injectez de nouveau 1 mL d'huile Maxima Extra 15w50 Suspension Oil ou Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light dans la chambre d'air.



15w50 ou PLUSH Light

1 mL

**4** Serrez l'œillet de la came pneumatique dans l'étau. Appuyez sur la cartouche pneumatique pour l'insérer dans l'amortisseur puis vissez-la à la main sur l'œillet de la came.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'extérieur de la cartouche pneumatique puis nettoyez-la avec un chiffon.



**5** Retirez l'amortisseur de l'étau. Retournez-le et serrez l'œillet du corps de l'amortisseur dans un étau.

Tout en maintenant fermement la clé à sangle pour bloquer l'amortisseur, serrez l'unité de l'œillet dans la chambre d'air. Utilisez la douille articulée de la taille appropriée au type d'œillet de votre amortisseur.

Type d'œillet	Largeur (mm)
Standard	13
À roulements	29
Trunnion	54



Voir le tableau

10 N·m

**6** Retirez l'amortisseur de l'étau. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'amortisseur et nettoyez-le avec un chiffon.

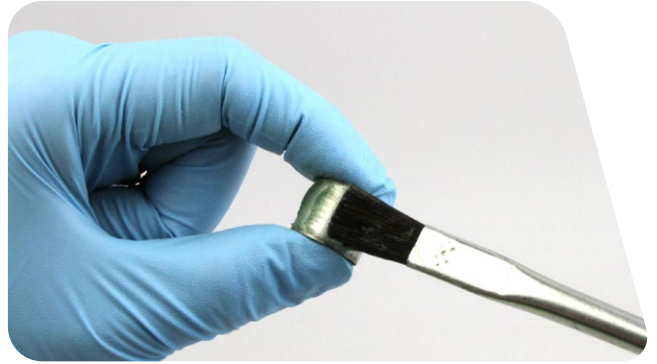
**7** Installez le joint torique indicateur de l'affaissement.





### Installation des bagues de l'œillet

- 1 Appliquez une petite quantité de graisse sur la face externe de la bague neuve.



- 2 Mettez en place l'œillet de la came et la bague de l'œillet entre les mâchoires en métal tendre d'un étau. Serrez lentement l'étau pour commencer à faire rentrer la bague de l'œillet dans l'œillet de la came.

**Vérifiez l'alignement de la bague au moment où elle rentre dans l'œillet. Si la bague se met à rentrer de travers dans l'œillet, retirez la bague de l'œillet, appliquez de nouveau un peu de graisse sur la bague et recommencez l'opération jusqu'à ce que la bague entre bien droite dans l'œillet.**

Continuez à comprimer la bague de l'œillet jusqu'à ce qu'elle soit bien en place dans l'œillet de la came.

Retirez l'amortisseur de l'étau et répétez la procédure d'installation pour la bague de l'autre œillet.





## Installation des éléments de fixation

Il est facile de monter certains éléments de fixation simplement à la main. Faites entrer la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur jusqu'à ce que la clavette dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique. Ensuite, insérez une entretoise de butée avec son côté le plus large en premier sur chaque extrémité de la clavette de la bague. Si vous y parvenez, vous avez terminé l'entretien des éléments de fixation et des bagues.

Si vous ne parvenez pas à installer les éléments de fixation simplement à la main, utilisez alors l'outil de montage/démontage des bagues d'amortisseur arrière RockShox.

- 1 Vissez la petite extrémité de la clavette de pression sur la tige filetée jusqu'à ce qu'elle affleure avec ou dépasse très légèrement de l'extrémité hexagonale de la clavette de pression.



- 2 Insérez la tige filetée à travers la clavette de la bague, puis à travers l'œillet de la came, de sorte que la clavette de la bague soit positionnée entre la clavette de pression et l'œillet.



- 3 Vissez l'extrémité ouverte et large du receveur sur la tige jusqu'à ce qu'il vienne en appui contre l'œillet.



- 4 Serrez le receveur dans un étau ou bloquez-le fermement à l'aide d'une clé plate de 13 mm.

À l'aide d'une seconde clé plate de 13 mm, vissez la clavette de pression sur la tige jusqu'à ce qu'elle pousse la clavette de la bague dans la bague de l'œillet de l'amortisseur.

Continuez à visser la clavette de pression jusqu'à ce que la clavette de la bague dépasse des deux côtés de l'œillet de manière symétrique.

*Il se peut que vous deviez dévisser légèrement le receveur pour vérifier l'espacement de la clavette de la bague.*



- 5** Insérez une entretoise de butée avec son côté le plus large en premier sur chaque extrémité de la clavette de la bague.



- 6** Remontez l'amortisseur sur le cadre de votre vélo en respectant les instructions du fabricant du vélo.

- 7** À l'aide d'une pompe pour amortisseur, mettez l'amortisseur en pression à la pression pneumatique préalablement notée, augmentée de 20 %. Après avoir ajouté de l'air dans l'amortisseur, la pression aura besoin de s'équilibrer entre les deux chambres de l'amortisseur.

Notez la pression pneumatique indiquée sur la pompe puis dévissez-la de l'amortisseur. Appuyez lentement mais fermement sur la selle ou asseyez-vous dessus de manière à comprimer l'amortisseur jusqu'à entendre un sifflement. Ce bruit indique que l'air passe d'une chambre à l'autre.

Revissez la pompe sur l'amortisseur et mettez-le à la pression pneumatique désirée. Notez la pression pneumatique puis dévissez la pompe de l'amortisseur. Répétez l'opération jusqu'à obtenir la mesure du sag souhaitée puis remettez le capuchon de la valve en place.

#### **AVIS**

Veillez à ne pas dépasser la pression maximale recommandée lorsque vous mettez l'amortisseur en pression.

Avant de vérifier l'affaissement, la pompe doit être retirée de l'amortisseur afin d'éviter d'endommager la pompe.

**L'entretien de votre amortisseur arrière RockShox Deluxe est maintenant terminé.**

Pour installer un câble et une gaine neufs dans la commande à distance, consultez le guide de l'utilisateur de la commande à distance, disponible sur [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Pièces, outils et accessoires

### Pièces

- Kit d'entretien Deluxe Remote - 200 heures
- Kit d'entretien du ressort Deluxe Remote
- Câble et gaine de dérailleur

### Accessoires de sécurité et de protection

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile

### Outils de base

- Clé hexagonale de 2 mm
- Douille hexagonale de 2 mm
- Clé TORX T25
- Clé plate de 5 mm
- Clé dynamométrique
- Pincés coupantes pour câble et gaine

## Installation du câble et de la gaine du rappel à distance

Deluxe RLR est illustré ici. Les procédures sont similaires pour Deluxe Ultimate Remote, NUDE, NUDE2, et SCOTT RL3.

- 1 Après avoir installé et fait passer la gaine le long du cadre du vélo, vissez une virole neuve sur la gaine à l'aide d'une clé plate de 5 mm.  
*N'enfoncez pas la gaine dans la virole.*



- 2 Insérez la virole et la gaine dans le réservoir puis, à l'aide d'une clé à douille de 2 mm, serrez la vis de blocage de la virole à un couple de 0,9 N.m.



- 3 Faites passer le câble dans la gaine, dans la bobine et sous la vis de fixation du câble. Tendez bien le câble puis, à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 2 mm, serrez la vis de fixation du câble à un couple de 0,8 N.m.



- 4** À l'aide de pinces coupantes pour câble et gaine, coupez le câble puis mettez une virole en place.  
Insérez l'extrémité du câble dans l'orifice prévu à cet effet.



- 5** Mettez en place le capuchon de la bobine puis, à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX T25, serrez le capuchon de la bobine à un couple de 0,75 N·m.



---

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande