

ROCKSHOX

DELUXE

# 2018-2022 Deluxe



MANUAL DE MANTENIMIENTO



# **¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!**

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

# CONTENIDO

<b>MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX</b> .....	<b>4</b>
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS.....	4
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO.....	4
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO.....	5
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA.....	5
<b>TOMA DE CONTACTO</b> .....	<b>6</b>
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	6
ANOTE LOS AJUSTES.....	6
VALORES DE PAR.....	6
LISTA COMPLETA DE PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	7
<b>DESPIECE</b> .....	<b>8</b>
DELUXE RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3.....	8
DELUXE RT3 / RL/RT / R.....	9
DELUXE RLR / ULTIMATE REMOTE / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3.....	10
PORTACASQUILLO DELUXE.....	10
<b>EXTRACCIÓN DE LA FUNDA Y EL CABLE DEL CONTROL REMOTO - RLR / ULTIMATE REMOTE / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3.....</b>	<b>11</b>
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	11
DESMONTAJE DEL CABLE DE CONTROL REMOTO Y SU FUNDA.....	11
<b>MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR</b> .....	<b>12</b>
MANTENIMIENTO DE COJINETES Y TORNILLERÍA.....	12
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	12
DESMONTAJE DE TORNILLERÍA.....	12
EXTRACCIÓN DEL COJINETE DEL OJAL.....	15
MANTENIMIENTO DEL SOPORTE DEL CASQUILLO.....	16
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	16
EXTRACCIÓN DE CASQUILLOS.....	16
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO.....	18
SUSTITUCIÓN DEL CASQUILLO DEL AMORTIGUADOR.....	20
<b>MANTENIMIENTO DEL MODELO DELUXE</b> .....	<b>21</b>
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	21
<b>MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS</b>	
DESMONTAJE DEL MANGUITO.....	22
AJUSTE DE LA SENSACIÓN SIN FONDO.....	25
REPARACIÓN DEL MAGUITO DEL AMORTIGUADOR.....	27
<b>MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS</b>	
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR.....	31
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN.....	34
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y DEL PISTÓN INTERNO FLOTANTE (IFP).....	43
PURGADO Y MONTAJE DEL AMORTIGUADOR.....	45
MANTENIMIENTO DEL MUELLE DEL CONTROL REMOTO – RLR / ULTIMATE REMOTE.....	48
MANTENIMIENTO DEL MUELLE DEL CONTROL REMOTO – NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3.....	50
<b>MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS</b>	
INSTALACIÓN DEL MANGUITO DEL AMORTIGUADOR.....	53
<b>CONJUNTO DE OJAL DEL AMORTIGUADOR</b> .....	<b>55</b>
INSTALACIÓN DEL COJINETE EN EL OJAL DEL AMORTIGUADOR.....	55
INSTALACIÓN DE LA TORNILLERÍA.....	56
<b>INSTALACIÓN DEL CABLE DE CONTROL REMOTO Y SU FUNDA – RLR / ULTIMATE REMOTE / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3.....</b>	<b>58</b>
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS.....	58
INSTALACIÓN DEL CABLE DE CONTROL REMOTO Y SU FUNDA.....	58

## Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, póngase en contacto con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite [www.sram.com/company/environment](http://www.sram.com/company/environment).

## Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto, el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Las instrucciones para extraer el cable y la funda del control remoto se encuentran en la sección [Extracción de la funda y el cable del control remoto](#). Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

## Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otras nuevas del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.

### AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.



Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Para los amortiguadores del soporte del casquillo, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



## Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad del lubricante.

Ejemplo de código de modelo: **RS-DLX-RL-B1**

**RS** = Tipo de producto - **Amortiguador trasero**

**DLX** = Plataforma/serie - **Deluxe**

**RL** = Modelo - **Rebound Lockout**

**B1** = Versión - (**B** - segundo generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

## Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Para obtener información sobre la marca SRAM, visite: [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario un mantenimiento periódico. Respete este calendario de mantenimiento e instale las piezas que vienen incluidas en cada kit de mantenimiento, teniendo en cuenta el número de horas de uso recomendado a continuación como frecuencia de mantenimiento. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service), encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalos de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpie la suciedad que pueda haber en el cuerpo del amortiguador	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo Evita posibles daños al cuerpo del amortiguador Evita la posible contaminación del manguito del amortiguador
Cada 50 horas	Realice el mantenimiento del manguito del amortiguador	Reduce la fricción Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del muelle	Prolonga la vida útil de la suspensión Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

A note los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención técnica, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar el control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalos de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote - cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Manguito (ojal del eje)	Pie de gallo de 13 mm (ojal estándar)	10 N•m
	Pie de gallo de 29 mm (ojal de rodamiento)	
	Pie de gallo de 54 mm (soporte del muñón)	
Tuerca del pistón	<b>2018-2019 R/2020-2022 SELECT R:</b> vaso de 10 mm <b>2018 RL/RT:</b> vaso de 10 mm <b>2019 RL/RT:</b> vaso de 12 mm <b>2020-2022 SELECT+ RL/RT:</b> vaso de 12 mm <b>2018-2020 RT3:</b> vaso de 12 mm <b>2020-2022 ULTIMATE RCT:</b> vaso de 12 mm <b>2020-2021 NUDE RL3/RLC3:</b> vaso de perno del pistón NUDE <b>2022-2023 NUDE2 RL3/RLC3:</b> vaso de perno del pistón NUDE <b>2022-2023 SCOTT RL3:</b> vaso de perno del pistón NUDE <b>2018-2019 RLR:</b> vaso de 10 mm <b>2020-2022 Ultimate Remote:</b> vaso de 10 mm	<b>RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:</b> 6,2 N•m <b>RT3 / RLR/Ultimate Remote / RL/RT / R:</b> 4,5 N•m
Pistón de bloqueo (RCT/NUDE/NUDE2/RL3)	Herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE	4,5 N•m
Conjunto cabeza/pistón	Llave de pata de cuervo de 17 mm	28 N•m
Tornillo de bloqueo de la férula (sólo modelo RLR/Ultimate Remote)	Llave Allen de 2 mm	0,9 N•m
Tapa del carrete de cable (sólo modelo RLR/Ultimate Remote)	TORX T25	0,75 N•m
Tornillo de fijación del cable (sólo modelo RLR/Ultimate Remote)	Llave Allen de 2 mm	0,8 N•m

**Piezas**

- Kit de mantenimiento de Deluxe - 50 horas
- Kit de mantenimiento de Deluxe - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto Deluxe - 200 horas
- Kit de mantenimiento del muelle del control remoto Deluxe
- Kit de casquillos del amortiguador trasero - Deluxe/Super Deluxe
- Casquillo de ojal Deluxe/Super Deluxe (sólo cuerpo del amortiguador)
- Cable de cambio y funda

**Elementos de seguridad y protección**

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo
- Delantal
- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Recipiente para recoger el aceite

**Lubricantes y líquidos**

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Fijador de roscas Loctite Threadlocker Blue 242

**Herramientas para bicicletas**

- Herramienta para obús de válvula Schrader
- Bomba para amortiguadores de alta presión de 41,4 bar (600 psi)

**Herramientas RockShox**

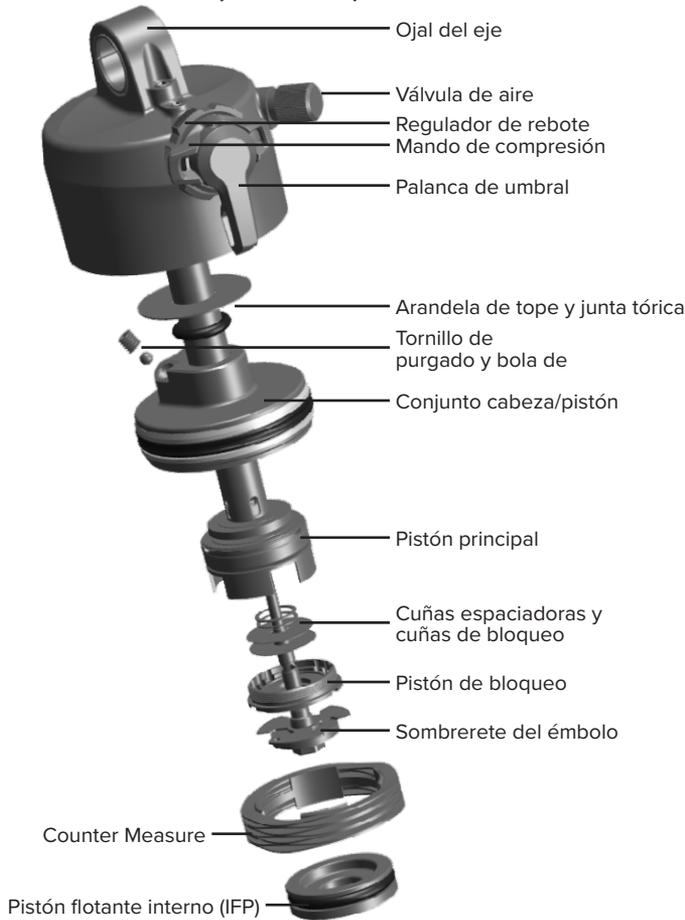
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP del amortiguador trasero: Monarch/Deluxe
- Herramienta de desmontaje o instalación de cojinetes de amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox – Amortiguador trasero
- Herramienta de pistones de bloqueo RockShox RCT/NUDE
- Vaso de perno del pistón RockShox NUDE

**Herramientas comunes**

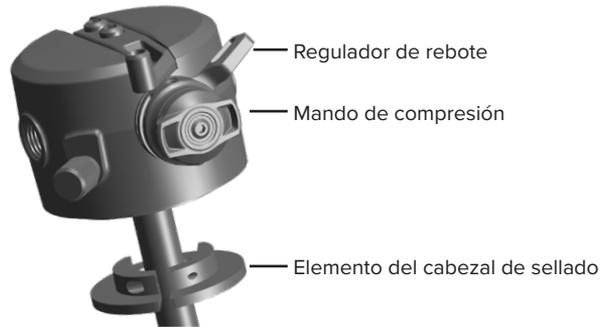
- Llave dinamométrica
- Llaves de vaso de 10 mm y 12 mm
- Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- Llaves de pata de cuervo de 13 mm, 17 mm, 29 mm y 54 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm
- Llaves de vaso hexagonales de 1,5, 2 y 3 mm
- Llaves de boca abierta de 13 mm, 17 mm, 29 mm y 54 mm
- Llave de correa
- Llave TORX T25
- Llave inglesa
- Punzón
- Pinzas de cortar cables y fundas
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Martillo
- Punzón de pequeño diámetro
- Prensa para casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

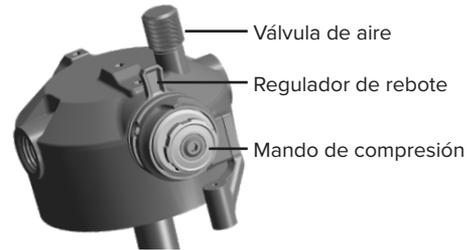
**ULTIMATE RCT B2 (2020-2022)**



**NUDE B1 (2020-2021)**

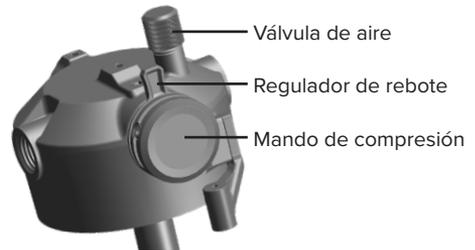


**NUDE2 RLC3 C1 (2022-2023)**



**NUDE2 RL3 C1 (2022-2023)**

**SCOTT RL3 C1 (2022-2023)**



**ULTIMATE RCT B2 (2020-2022)**

**NUDE B1 (2020-2021)**

**NUDE2 C1 (2022-2023)**

**SCOTT RL3 C1 (2022-2023)**

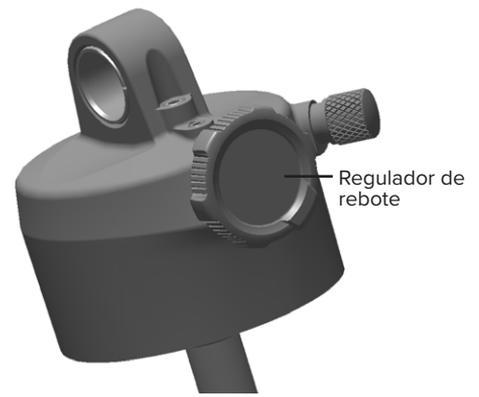
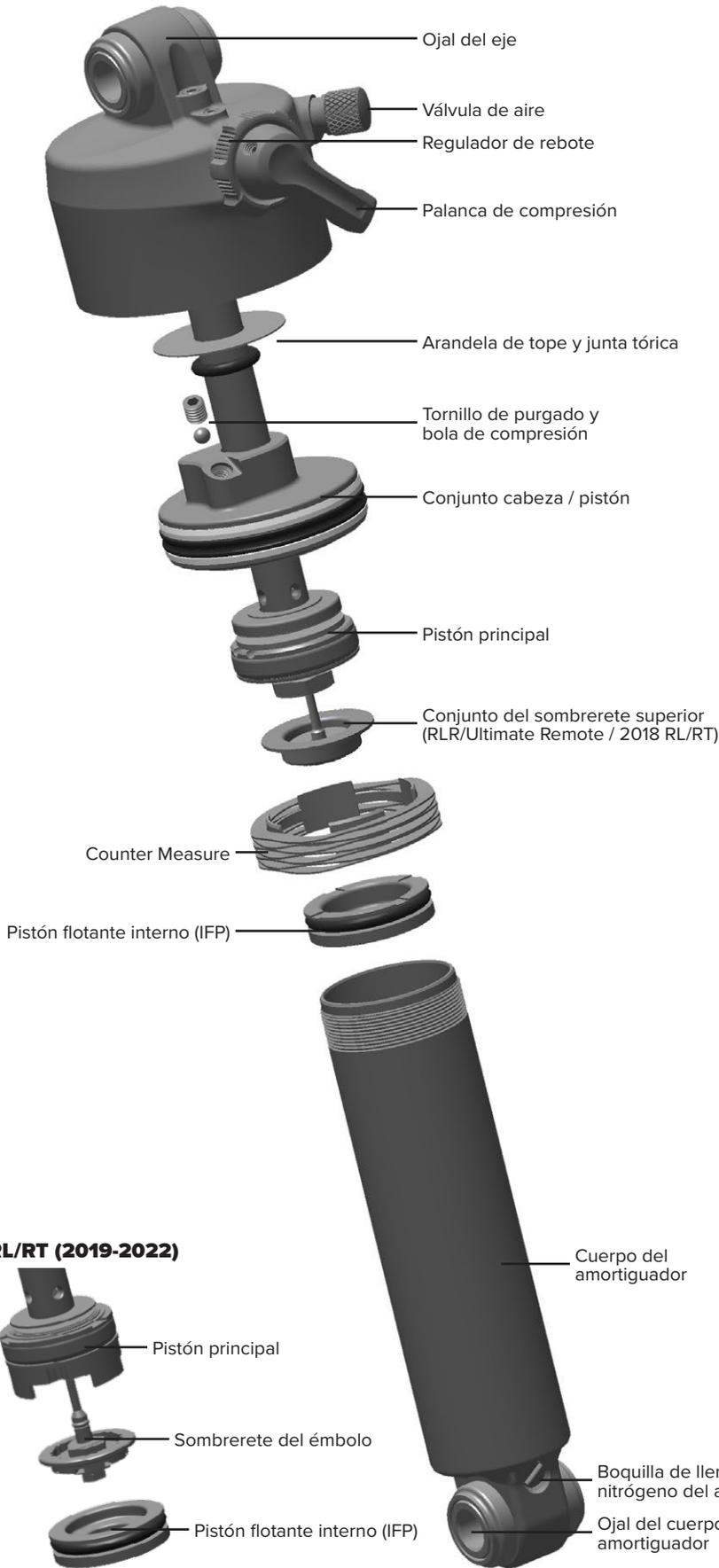


**NUDE B1 (2020-2021)**  
**NUDE2 C1 (2022-2023)**  
**SCOTT RL3 C1 (2022-2023)**

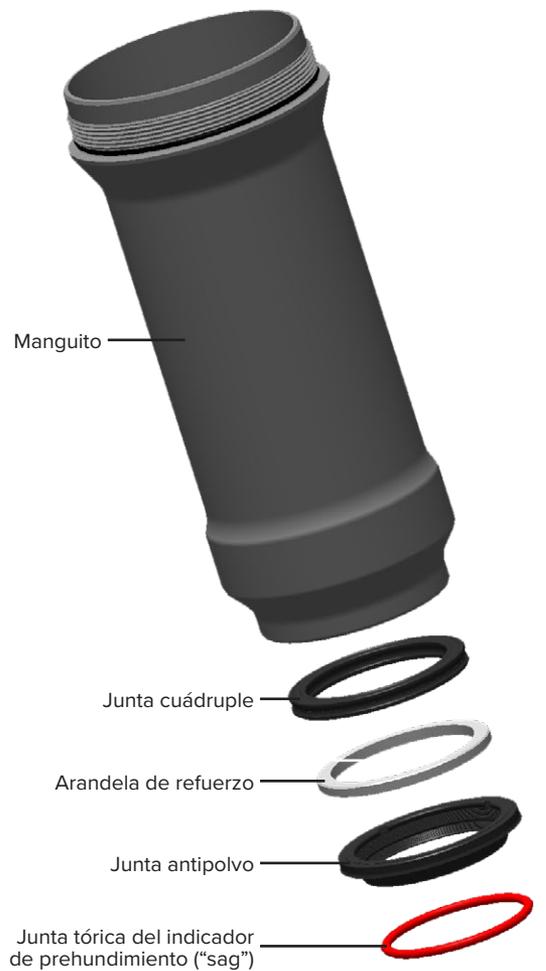


**RT3 A2 (2018) / RT3 B1 (2019-2021)**  
**RL/RT A2 (2018) / RL/RT B1 (2019)**  
**SELECT+ RL/RT B2 (2020-2022)**

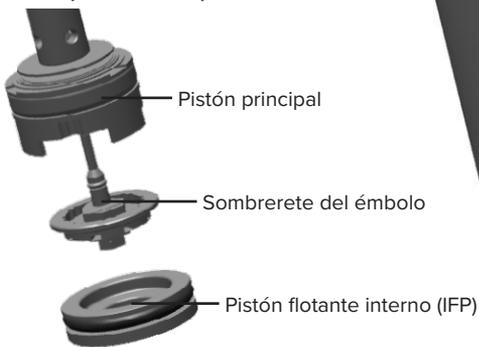
**R A2 (2018)**  
**R B1 (2019)**  
**SELECT R B2 (2020-2022)**



**Manguito**

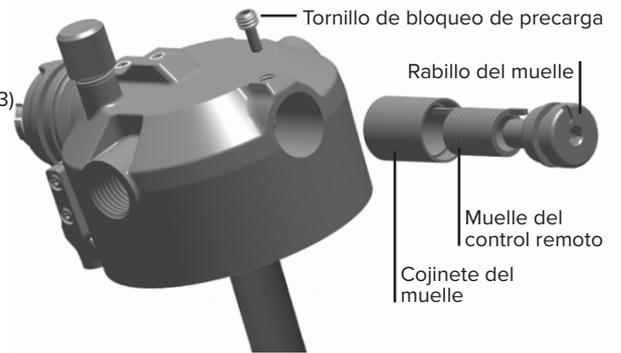
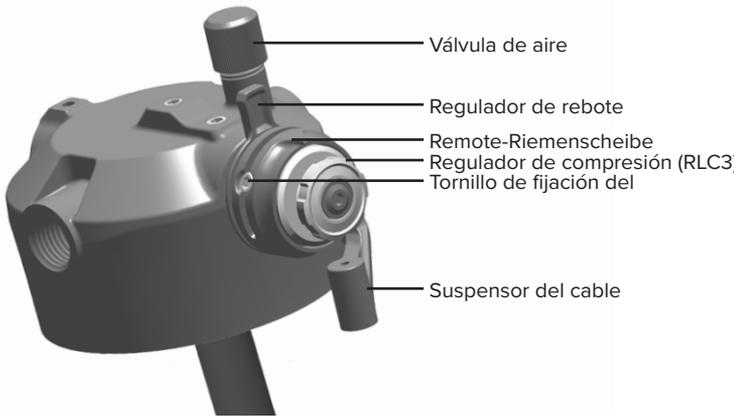
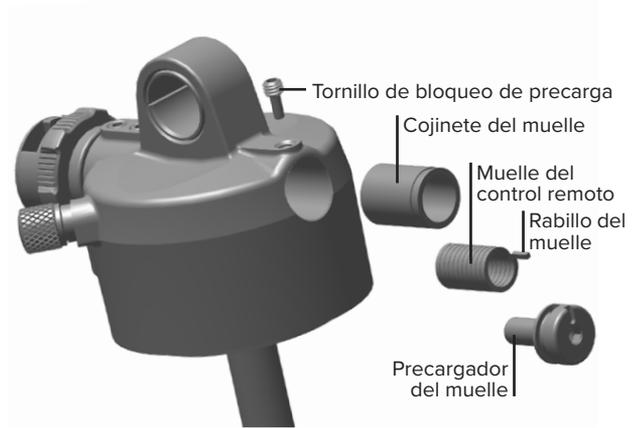
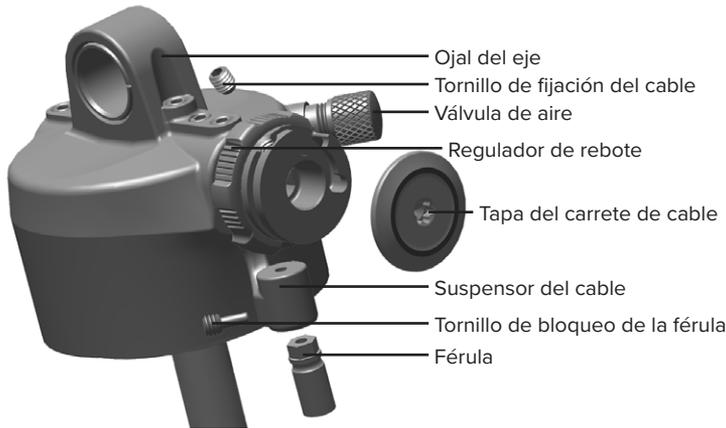


**RL/RT (2019-2022)**

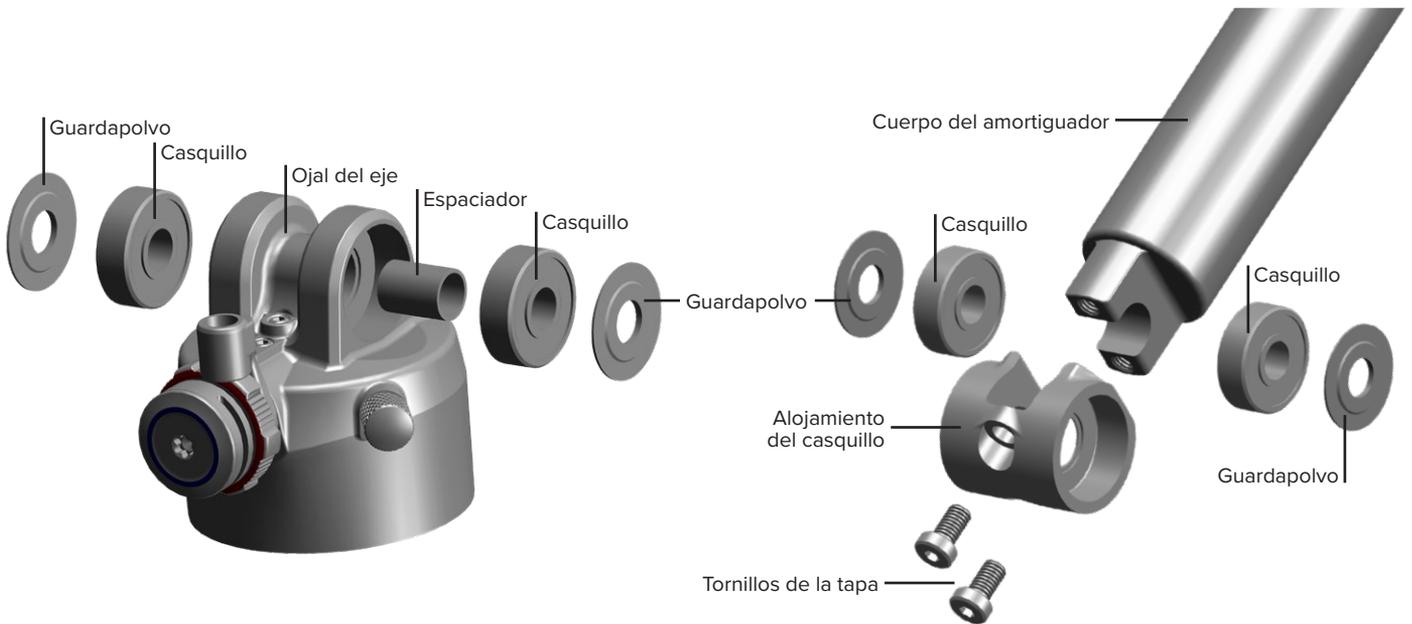


**RLR A1 (2018), RLR B1 (2019)  
ULTIMATE REMOTE B2 (2020-2022)**

**NUDE B1 (2020-2021), NUDE2 C1 (2022-2023)  
SCOTT RL3 C1 (2022-2023)**



**Portacasquillo Deluxe**



## Extracción de la funda y el cable del control remoto - RLR / Ultimate Remote / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3

Antes de cualquier intervención de mantenimiento sobre el amortiguador trasero, desconecte del amortiguador el cable de control remoto y su funda, y a continuación desmonte el amortiguador del cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez finalizada la intervención de mantenimiento, vuelva a colocar el cable y su funda (véase la sección [Instalación del cable de control remoto y su funda – Sólo modelo RLR](#)).

### Piezas, herramientas y accesorios

#### Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo

#### Herramientas comunes

- Llave Allen de 2 mm
- Llave TORX T25
- Pinzas de cortar cables y fundas

### Desmontaje del cable de control remoto y su funda

En las imágenes aparece el modelo Deluxe RLR/Ultimate Remote. Los procedimientos son los mismos para NUDE B1, NUDE2 y SCOTT RL3.

- 1 Utilice una llave Allen T25 para quitar la tapa del carrete de cable.  
*El carrete de cable gira con la tapa del carrete. Siga girando la tapa del carrete en sentido antihorario hasta que empiece a aflojarse.*



- 2 Utilice una llave Allen de 2 mm para aflojar el tornillo de fijación del cable, y luego utilice pinzas cortacables para cortar el cable.  
Utilice una llave Allen de 2 mm para aflojar el tornillo de fijación de la férula. Extraiga la férula, la funda y el cable del estribo de cable.  
Descarte el cable, la funda y la férula.



## Mantenimiento del ojal del amortiguador

### Mantenimiento de cojinetes y tornillería

Antes de cualquier intervención técnica sobre el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire toda la tornillería antes de realizar cualquier acción de mantenimiento.

### Piezas, herramientas y accesorios

#### Piezas

- Kit de mantenimiento de Deluxe - 50 horas
- Kit de mantenimiento de Deluxe - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto Deluxe - 200 horas

#### Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo
- Delantal
- Paños limpios que no desprendan pelusa

#### Herramientas RockShox

- Herramienta de desmontaje o instalación de cojinetes de amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

#### Lubricantes y líquidos

- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease

#### Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- (2) Llave de boca abierta de 13 mm
- Llave inglesa

### Desmontaje de tornillería

#### AVISO

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco.

Algunas piezas de tornillería pueden retirarse con facilidad simplemente con los dedos. Intente retirar los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño, y a continuación empuje el pasador hasta sacarlo del cojinete. Si lo consigue, continúe con el apartado siguiente.

Si no consigue quitar la tornillería con los dedos, utilice la herramienta de extracción e instalación de cojinetes de amortiguadores traseros de RockShox.



- 1 Enrosque al vástago roscado el extremo más pequeño del empujador hasta que el vástago quede a ras del extremo hexagonal del empujador o sobresaliendo ligeramente de él.



**2** Inserte el vástago roscado a través del ojal del eje hasta que el empujador quede apoyado contra el pasador del cojinete.

Enrosque la pieza receptora a lo largo del vástago por su extremo abierto más grande hasta que quede apoyada contra el espaciador final.



**3** Sujete con el tornillo de banco la pieza receptora o agárrela con firmeza con una llave inglesa fija o ajustable de 13 mm.

### AVISO

Procure no rayar la manguito del amortiguador mientras gira la llave inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el empujador a lo largo del vástago hasta llegar a tocar el espaciador final.

Desenrosque del vástago roscado el empujador para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del cojinete.



**4** Si no consigue sacar fácilmente el pasador del cojinete, vuelva a insertar el vástago roscado y el empujador a través del ojal del eje.

Enrosque a lo largo del vástago la pieza receptora por su extremo abierto más grande hasta que quede apoyada contra el ojal del eje.

Utilice una llave de 13 mm para enroscar el empujador a lo largo del vástago hasta llegar a tocar el espaciador final.



- 5** Desenrosque del vástago roscado la pieza receptora.  
Retire de la herramienta el espaciador final y el pasador del cojinete.  
Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.  
Guarde la tornillería hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.



## Extracción del cojinete del ojal

Para sustituir cojinetes dañados o desgastados, utilice la herramienta de instalación y extracción de cojinetes de amortiguadores traseros RockShox.

- 1 Inserte el vástago roscado a través del ojal del eje hasta que la base del empujador quede apoyada contra el cojinete.

Enrosque al vástago la pieza receptora por su extremo abierto más grande, hasta que quede apoyada sobre el ojal.



- 2 Sujete la pieza receptora con el tornillo de banco o agárrela con firmeza con una llave inglesa fija o ajustable de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el empujador a lo largo del vástago hasta que el empujador llegue a empujar el cojinete del ojal y desprenderlo de éste.



- 3 Desenrosque del vástago roscado la pieza receptora. Retire la herramienta del ojal del eje y tire el casquillo anterior.

Repita los pasos 1 a 3 para el otro ojal.

Guarde los cojinetes hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.



## Mantenimiento del soporte del casquillo

Si alguno de los casquillos no gira bien, o si chirría, cámbielo.

## Piezas, herramientas y accesorios

### Piezas

- Kit de casquillos del amortiguador trasero - Deluxe/Super Deluxe
- Casquillo de ojal Deluxe/Super Deluxe (sólo cuerpo del amortiguador)

### Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo
- Paños limpios que no desprendan pelusa

### Herramientas comunes

- Martillo
- Punzón de pequeño diámetro
- Tornillo de banco con mordaza blanda
- Prensa para casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)

## Extracción de casquillos

**1** Retire el guardapolvo.



**2** Para evitar dañar la válvula de aire, retire primero el casquillo que se encuentra en el lado contrario a ella. Coloque un punzón contra el lado posterior del casquillo opuesto y golpetee el casquillo hasta extraerlo.



- 3** Dé la vuelta al amortiguador, coloque el punzón contra el lado posterior del otro casquillo, y golpetéelo hasta extraerlo.

**AVISO**

Tenga cuidado de no dañar la válvula de aire al golpetear el casquillo para extraerlo.



- 4** Rocíe con alcohol isopropílico las cavidades donde van alojados los casquillos, y límpielas con un paño.



## Instalación del casquillo

- 1 Instale un casquillo nuevo en una de las cavidades, y a continuación sujete el ojal y el casquillo con un tornillo de banco de mordaza blanda. Empuje el casquillo hacia dentro de la cavidad donde va alojado hasta que quede a ras del ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee el adaptador para casquillos con el casquillo, y luego apriete el tornillo. Empuje el casquillo hasta el fondo de la cavidad donde va alojado.

### AVISO

No apriete el casquillo en exceso. Un apriete excesivo puede dañar el casquillo y hacer que deje de funcionar correctamente.

Para no dañar el casquillo, asegúrese de que el adaptador de tornillo de banco para casquillos haga contacto con ambas superficies de rodadura del casquillo (la interior y la exterior).



Prensa para casquillos de 22 mm (diámetro externo) x 10 mm (diámetro interno)



Prensa para casquillos

- 2 Inserte un nuevo espaciador en el ojal y luego instale un casquillo nuevo en la otra cavidad. Sujete el ojal y el casquillo con un tornillo de banco de mordaza blanda, y luego empuje el casquillo hacia dentro de la cavidad donde va alojado hasta que quede a ras del ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee el adaptador para casquillos con el casquillo, y luego apriete el tornillo. Empuje el casquillo hasta el fondo de la cavidad donde va alojado.

### AVISO

No apriete el casquillo en exceso. Un apriete excesivo puede dañar el casquillo y hacer que deje de funcionar correctamente.

Para no dañar el casquillo, asegúrese de que el adaptador de tornillo de banco para casquillos haga contacto con ambas superficies de rodadura del casquillo (la interior y la exterior).



Prensa para casquillos



- 3** Suelte el amortiguador aflojando la pinza de banco. Una vez colocados, los casquillos deberían quedar aproximadamente 1 mm por debajo del borde exterior de la cavidad donde van alojados. Antes de instalar el amortiguador en la bicicleta, vuelva a colocar los guardapolvos.



## Sustitución del casquillo del amortiguador

- 1 Afloje los tornillos de la tapa y retire el conjunto de casquillos del amortiguador.

*Puede que se caigan las tapas guardapolvo. Esto es normal.*



### AVISO

Si está realizando el mantenimiento cada 50 o 200 horas, deje a un lado el conjunto de casquillos hasta terminar el trabajo. La lata de aire no se puede retirar con el conjunto de casquillos instalado.

- 2 Instale en el amortiguador el nuevo conjunto de casquillos y los tornillos. Apriete los tornillos de la tapa con un par de 6,2 N·m.



## Mantenimiento del modelo Deluxe

Antes de cualquier intervención técnica sobre el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez desmontado el amortiguador de la bicicleta, retire la tornillería de fijación antes de realizar cualquier operación de mantenimiento (véase la sección [Mantenimiento de cojinetes y tornillería](#)).

### Piezas, herramientas y accesorios

#### Piezas

- Kit de mantenimiento de Deluxe - 50 horas
- Kit de mantenimiento de Deluxe - 200 horas
- Kit de mantenimiento del control remoto Deluxe - 200 horas
- Kit de mantenimiento del muelle del control remoto Deluxe

#### Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo
- Delantal
- Paños limpios que no desprendan pelusa
- Recipiente para recoger el aceite

#### Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Fijador de roscas Loctite Threadlocker Blue 242

#### Herramientas para bicicletas

- Herramienta para obús de válvula Schrader
- Bomba para amortiguadores de alta presión de 41,4 bar (600 psi)

#### Herramientas RockShox

- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP del amortiguador trasero: Monarch/Deluxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox
- Bloque adaptador de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox
- Herramienta adaptadora para válvula de aire RockShox – Amortiguador trasero
- Vaso de perno del pistón RockShox NUDE
- Herramienta de pistones de bloqueo RockShox RCT/NUDE

#### Herramientas comunes

- Llave dinamométrica
- Llaves de vaso de 10 mm y 12 mm
- Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- Llaves de boca abierta de 13 mm, 17 mm, 29 mm y 54 mm
- Llaves de pata de cuervo de 13 mm, 17 mm, 29 mm y 54 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2 y 3 mm
- Llaves de vaso hexagonales de 1,5, 2 y 3 mm
- Llave de correa
- Punzón
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Alicates de punta fina

Utilice SÓLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

### ⚠ ATENCIÓN

Antes de desmontar o revisar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los vástagos de las válvulas de aire.

Si su amortiguador no recupera del todo su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupere íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con líquido para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo una bandeja para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

**AVISO**

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un trapo y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

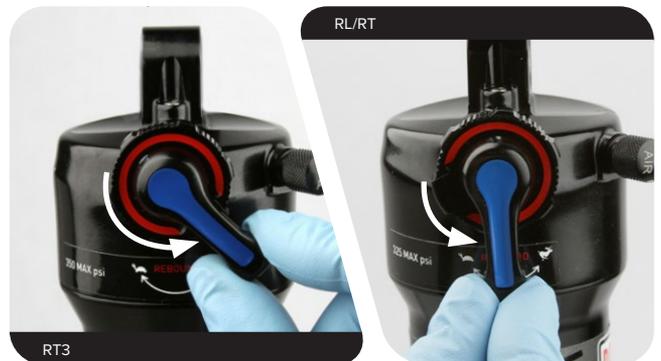
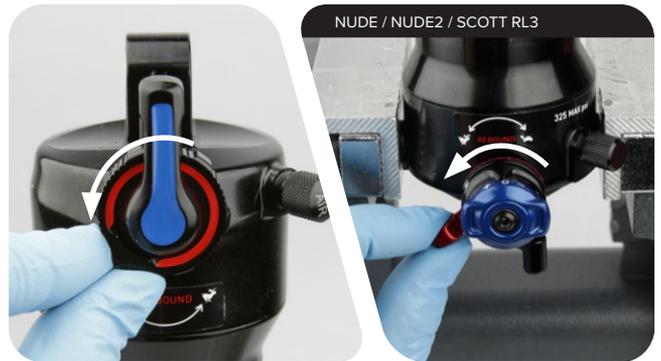


- 1 Para registrar las posiciones de los distintos ajustes, gire a tope el mando de ajuste de rebote en sentido antihorario y cuente el número de clics. Así le resultará más fácil volver a configurarlos una vez finalizada la operación de mantenimiento.

**RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Gire el mando de compresión hasta la posición menos.

**RT3 / RL/RT:** Gire la palanca de compresión hasta la posición de desbloqueo.

**RLR / Ultimate Remote:** El circuito de compresión queda desbloqueado por defecto en cuanto se desconecta el cable de control remoto.



**2** Para facilitar la configuración una vez finalizada la intervención de mantenimiento, anote la presión de aire actualmente configurada.

Quite a mano la tapa de la válvula de aire. Con una llave Allen pequeña, presione ligeramente la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión del manguito del amortiguador.

### **⚠ PRECAUCIÓN**

No desmonte un amortiguador que tenga todavía presión, ya que podría provocar la eyección de residuos o líquido de la suspensión. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire de la cámara para asegurarse de que no quede nada de aire en ninguna de las cámaras de presión. Si la liberación de aire se realiza demasiado rápido, podría quedar atrapado algo de aire dentro de la cámara de presión negativa, lo que provocaría que el manguito del amortiguador saliese disparado del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no quede nada de aire dentro, utilice una herramienta especial para válvulas Schrader para retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



**3** Sujete el ojal del eje con un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.



**4** Retire el indicador de prehundimiento ("sag").



- 5** Inserte un trapo a través del ojal del cuerpo del amortiguador, para evitar que el manguito del amortiguador pueda salir disparado del amortiguador.

**⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

Puede que quede algo de presión en la cámara negativa del manguito del amortiguador, lo cual podría provocar que el manguito saliera disparado del amortiguador al desmontarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 6** Para desmontar el manguito utilice una llave de correa. Coloque la correa en torno a la sección del manguito del amortiguador que esté más alejada del ojal del eje. Gire la llave en sentido antihorario para desenroscar el manguito del amortiguador.

Una vez desenroscado del todo, tire lentamente del manguito del amortiguador a lo largo del cuerpo del amortiguador para extraerlo, junto con la pieza Counter Measure.

Retire el trapo del ojal del cuerpo del amortiguador.

*La presión de vacío irá aumentando a medida que tire del manguito del amortiguador a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez haya tirado de él más allá del pistón de aire.*

**AVISO**

No coloque la llave de correa sobre la calcamonía del manguito del amortiguador.



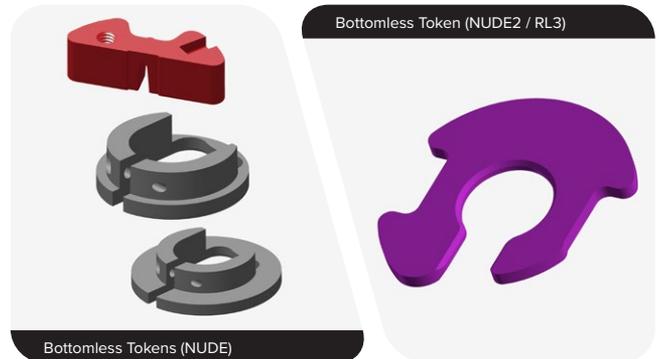
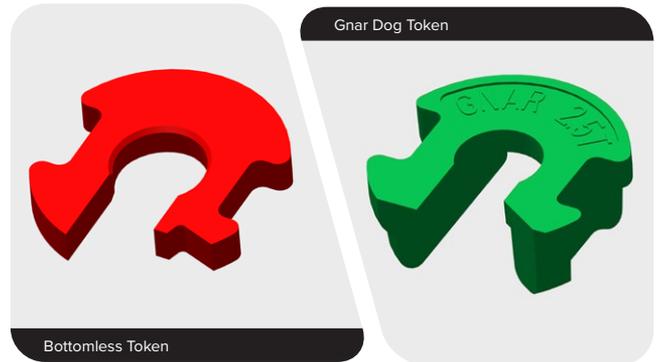
## Ajuste de la sensación sin fondo

Los elementos Bottomless Token y Gnar Dog reducen el volumen de aire en el amortiguador trasero y crean una mayor progresión al final del recorrido del amortiguador. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo del amortiguador. Un elemento Gnar Dog equivale a 2,5 elementos Bottomless Token.

Elementos Bottomless Token	3 elementos máximo
Elemento Gnar Dog	1 elemento Gnar Dog + 2 elementos Bottomless Token máximo

**NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** No retire los elementos Bottomless Token.

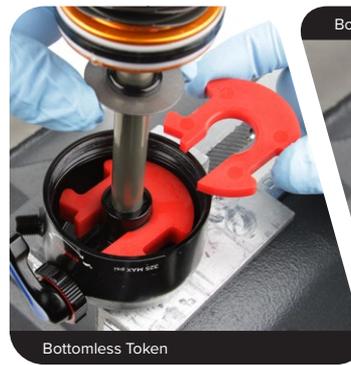
**Elementos Sonar Token:** Instalados de fábrica en ciertos amortiguadores Specialized. Compatibles únicamente con amortiguadores de ojal estándar. No se venden por separado.



**Elementos Bottomless Token:** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Saque la arandela y la junta tórica inferiores exteriores del ojal del eje; a continuación, encaje el elemento en el eje del amortiguador con el lado con pestañas orientado hacia la válvula de aire. Deslice el elemento hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con los otros elementos o el ojal. Deslice la arandela y la junta tórica inferiores exteriores en los elementos.

Instale hasta tres elementos Bottomless Token.



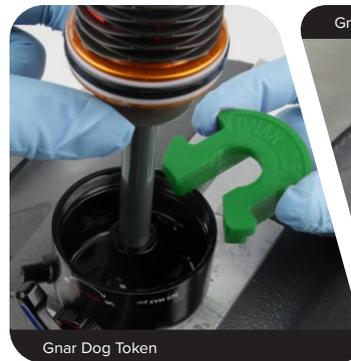
**Elemento Gnar Dog Token:** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Retire los elementos existentes del ojal. Saque la arandela y la junta tórica inferiores exteriores del ojal del eje; a continuación, encaje el elemento Gnar Dog en el eje del amortiguador con el lado plano orientado hacia fuera del ojal. Deslice el elemento hacia abajo por el eje del amortiguador hasta que entre en contacto con el ojal.

Solo se puede instalar un elemento Gnar Dog. Si se instala un elemento Gnar Dog, solo se pueden colocar dos elementos Bottomless Token adicionales como máximo. Deslice la arandela y la junta tórica inferiores exteriores en los elementos.

### AVISO

El elemento Gnar Dog debe ser el primer elemento instalado en el ojal. Cualquier elemento Bottomless Token adicional debe instalarse después de instalar el elemento Gnar Dog.



**Extracción de elementos:** Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

Saque la arandela y la junta tórica inferiores exteriores del ojal del eje. Utilice un punzón para separar el elemento de los otros elementos o del ojal del eje; a continuación, retire el elemento del eje.

### AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal. Los arañazos pueden provocar fugas.



**AVISO**

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



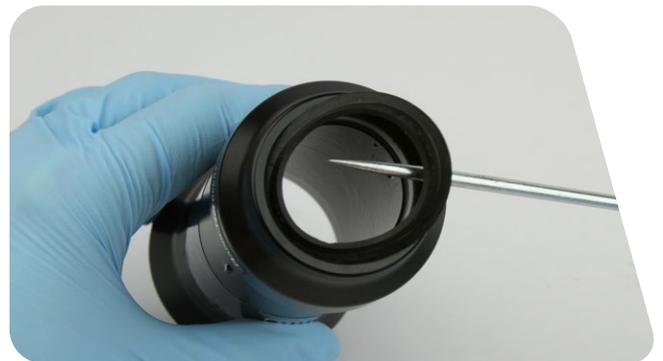
**1** Utilice los dedos para retirar la junta tórica del exterior del manguito del amortiguador.

Rocíe con alcohol isopropílico las roscas del manguito del amortiguador y del cuerpo del ojal, y límpielas con un trapo.

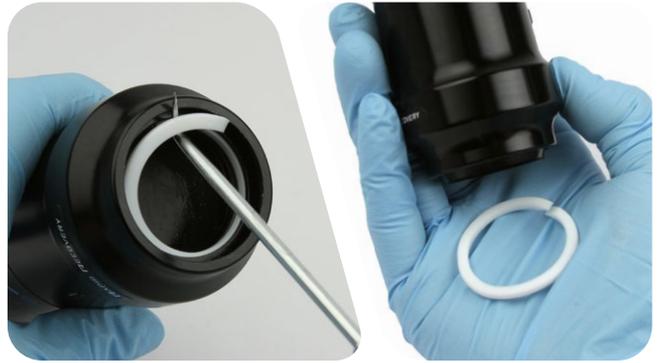
Instale una junta tórica nueva.



**2** Utilice un punzón para retirar la junta guardapolvo del manguito del amortiguador que se encuentra en la ranura superior.



- 3 Utilice un punzón para retirar el anillo de apoyo de la segunda ranura del interior del manguito del amortiguador.



### AVISO

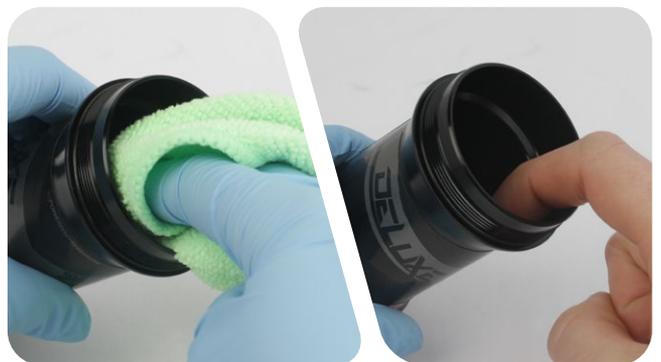
**Solo NUDE2 / SCOTT RL3:** No quite la arandela de refuerzo blanca. La arandela de refuerzo viene instalada de fábrica y no requiere mantenimiento.



- 4 Con un punzón, pince y retire la junta cuádruple situada en la parte inferior de la segunda ranura del manguito del amortiguador.



- 5 Rocíe con alcohol isopropílico el interior del manguito del amortiguador y límpielo con un trapo. Quítese un guante y utilice el dedo para inspeccionar el interior y el exterior del manguito del amortiguador en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si el manguito del amortiguador está dañado o arañado, cámbielo.



- 6** Instale la junta cuádruple insertando un extremo en la ranura más profunda del manguito del amortiguador, y a continuación empuje el resto de la junta hacia dentro de la ranura.



- 7** Instale la arandela de refuerzo insertando un extremo dentro del manguito del amortiguador, y luego empuje el resto de la arandela hacia dentro del manguito, de modo que quede apoyada sobre la junta cuádruple.

**Solo NUDE2 / SCOTT RL3:** La arandela de refuerzo viene instalada de fábrica y no requiere mantenimiento.



- 8** Coloque la nueva junta guardapolvo dejando arriba el lado que tiene un escalón. Instálelo dentro de la ranura para la junta guardapolvo situada en la parte superior del manguito del amortiguador.



- 9** Rocíe con alcohol isopropílico las roscas del manguito del amortiguador y del cuerpo del ojal, y límpielas con un trapo. Aplique un poco de grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease a la junta cuádruple, la arandela de refuerzo y la junta guardapolvo. Guarde el manguito del amortiguador.



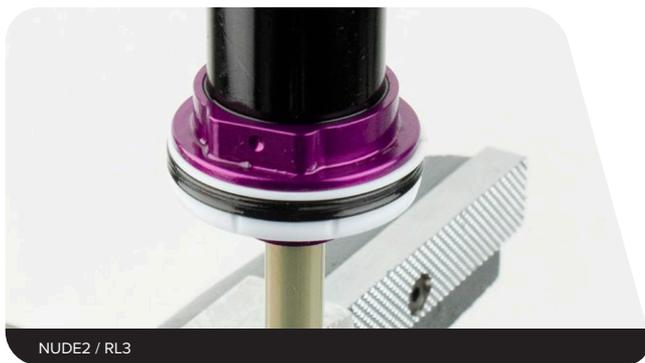
**10 Solo NUDE2 / SCOTT RL3:** Sujete el ojal del eje en posición vertical en el tornillo de banco.

Retire el anillo deslizante dividido y la junta del cabezal de sellado/pistón neumático.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático e instale un anillo deslizante dividido y una junta del cabezal de sellado/pistón neumático nuevos.

### AVISO

No retire ni sustituya el anillo del casquillo del cabezal de sellado. El anillo del casquillo del cabezal de sellado se dimensiona en fábrica y no requiere mantenimiento.

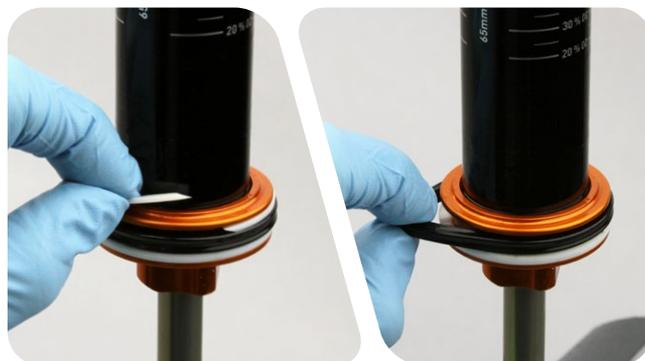


**Todos los demás modelos de amortiguador:** Sujete el ojal al tornillo de banco en posición vertical.

Utilice los dedos para retirar el conjunto cabeza/pistón y las arandelas deslizantes.

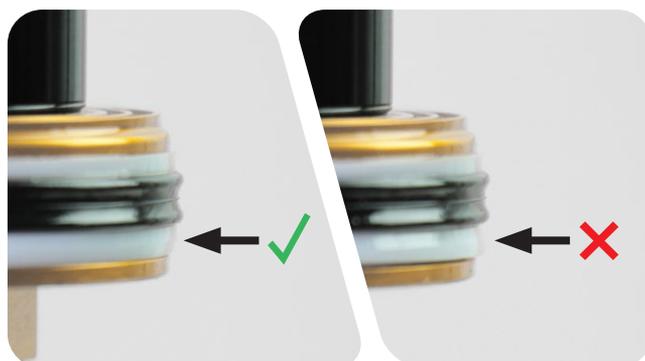
Rocíe con alcohol isopropílico el conjunto cabeza/pistón y límpielo con un paño.

Instale la arandela deslizante gruesa en el cabezal de sellado/pistón neumático con el lado biselado orientado **en dirección contraria** a la junta de anillo cuádruple. Instale la arandela deslizante fina encima de la junta de anillo cuádruple.



Para proseguir con el procedimiento de **Mantenimiento cada 50 horas**, continúe por la sección [Instalación del manguito del amortiguador](#).

Para proseguir con el procedimiento de **Mantenimiento cada 200 horas**, continúe por la sección [Mantenimiento del cuerpo del amortiguador](#).



**AVISO**

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un trapo y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Utilice una herramienta especial para válvulas Schrader para quitar el tapón de la boquilla de relleno de aire o nitrógeno del amortiguador. Utilice una llave Allen pequeña o un punzón para presionar la válvula Schrader y liberar toda la presión de aire del interior del amortiguador.

Una vez liberada toda la presión, oprima por segunda vez la válvula Schrader. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

**Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor autorizado de RockShox para una intervención más especializada.**

**⚠ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS**

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire del amortiguador. De lo contrario, el cuerpo del amortiguador podría desprenderse a gran velocidad del ojal del eje. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 2 Utilice una herramienta especial para válvulas Schrader para retirar y volver a instalar el obús de la válvula Schrader de la boquilla de relleno de aire o nitrógeno del amortiguador, asegurándose de que no quede nada de aire dentro.



- 3 Suelte el amortiguador del tornillo de banco. Dé la vuelta al amortiguador y sujete el amortiguador al tornillo de banco por el ojal.



- 4 Solo NUDE:** Utilice una llave Allen de 1,5 mm para aflojar el tornillo de fijación y retire el elemento del cabezal de sellado NUDE si está instalado.



- 5** Con una llave Allen de 2 mm, retire el tornillo de purgado, situado en el conjunto cabeza/pistón.



- 6** Afloje el conjunto del cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador.

#### AVISO

No arañe el eje del amortiguador al retirar el cabezal de sellado/pistón neumático. Los arañazos pueden provocar fugas.

Retire el pistón del amortiguador y el conjunto del amortiguador del cuerpo del amortiguador y déjelos a un lado.

#### ⚠️ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el conjunto cabeza/pistón, significa que la junta IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Esto puede provocar que el conjunto cabeza/pistón y el líquido del amortiguador salgan disparados del cuerpo del amortiguador. Cubra el conjunto cabeza/pistón con un trapo y aflójele lentamente para que gotee todo el líquido a presión entre el cuerpo del amortiguador y el conjunto cabeza/pistón.

*Se derramará algo de líquido del cuerpo del amortiguador.*



- 7 Suelte el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido en un recipiente de aceite.



**AVISO**

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un trapo y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



**1** Rocíe con alcohol isopropílico el conjunto del eje y los bloques adaptadores para tornillo de banco y límpielos con un trapo.

**2** Utilice un bloque adaptador para tornillo de banco con la mordaza para eje de 10 mm para sujetar el eje con el tornillo de banco.

**No saque el eje del ojal.**

**AVISO**

Para evitar daños en el conjunto cabeza/pistón, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por la mordaza del tornillo.



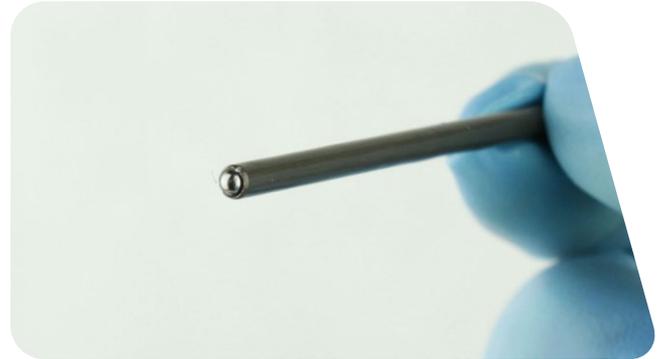
Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox

- 3 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Utilice unos alicates de punta fina para retirar conjunto formado por la varilla de compresión y el sombrerete superior.



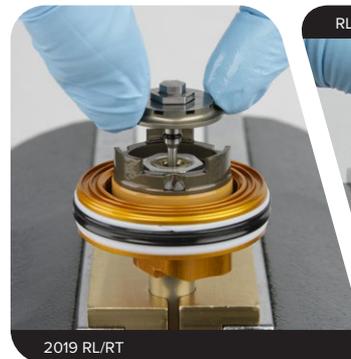
### AVISO

**RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** No permita que la bola de retención se separe de la varilla de compresión.



**RLR/Ultimate Remote / RL/RT:** Retire con los dedos el conjunto formado por el vástago de compresión y el sombrerete.

**Mantenga juntas todas las piezas y guárdelas.**



- 4 RLR/Ultimate Remote / RL/RT:** Utilice un punzón para retirar las juntas tóricas del vástago de compresión.

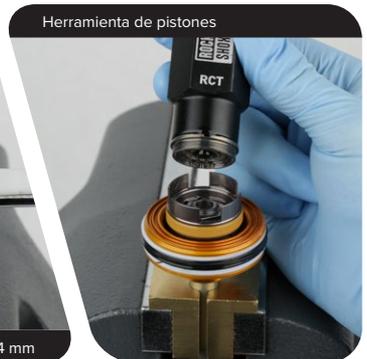
Instale juntas tóricas nuevas en el vástago de compresión.



- 5 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Alinee el pasador de guía del pistón con el orificio de guía de la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE y, a continuación, retire el pistón de bloqueo del conjunto del pistón.

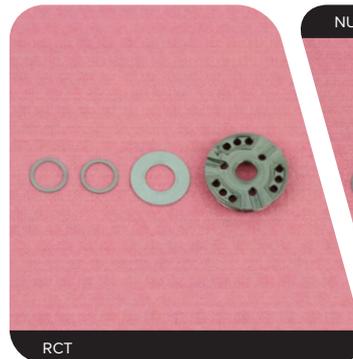
**AVISO**

Aplique presión a la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE al retirar el pistón de bloqueo para evitar que la herramienta se deslice sobre el pistón y dañe el pasador de guía.



- 6 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Retire las cuñas espaciadoras de la tuerca del pistón. A continuación, coloque a un lado el pistón de bloqueo, las cuñas de bloqueo y las cuñas espaciadoras en el orden en que se han retirado del pistón.

*La cuña de bloqueo puede adherirse a la parte inferior del pistón de bloqueo. Esto es normal.*



**7** **2022-2022 RCT / 2018-2021 RT3 / 2019-2022 RL/RT:** Utilice una llave de vaso de 12 mm para quitar la tuerca del pistón.

**RCT:** Únicamente afloje el perno del pistón; no lo saque completamente del conjunto del pistón.



**NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Utilice un vaso de perno del pistón NUDE para aflojar el perno del pistón.

Únicamente afloje el perno del pistón; no lo saque completamente del conjunto del pistón.



**RLR/Ultimate Remote / 2018 RL/RT / R:** Utilice una llave de vaso de 10 mm para quitar la tuerca del pistón.



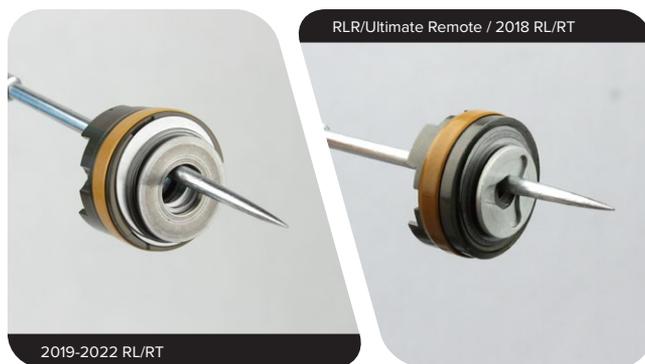
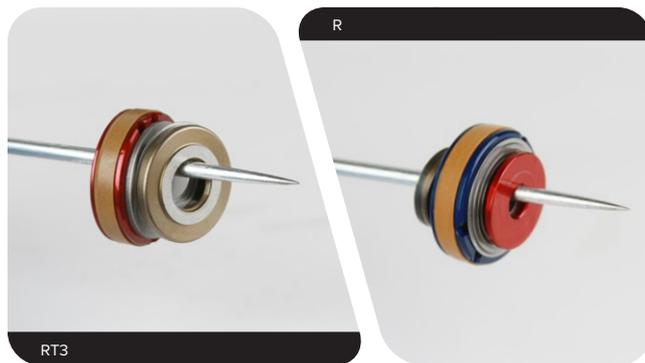
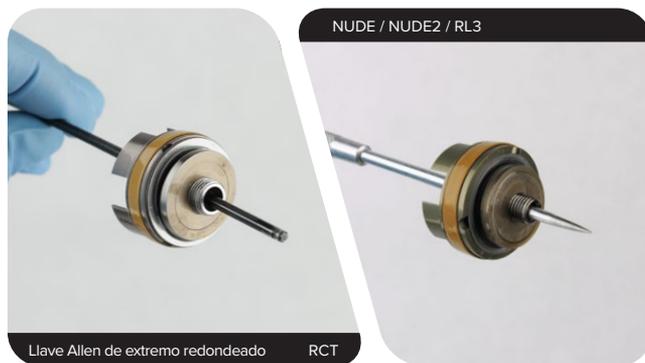
**8** Utilice una llave inglesa pequeña o un punzón para deslizar el conjunto del pistón principal hasta que se desprenda del eje y sea recogido por la herramienta.

**RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Mantenga el perno del pistón junto al conjunto del pistón.

### AVISO

Mantenga juntas todas las piezas y guárdelas. Si llega a desmontar el conjunto del pistón principal, deberá cambiarlo por uno nuevo.

**RCT:** Utilice únicamente una llave de vaso de extremo redondeado para extraer el conjunto del pistón. El uso de un punzón puede dañar la junta tórica dentro del conjunto del pistón.



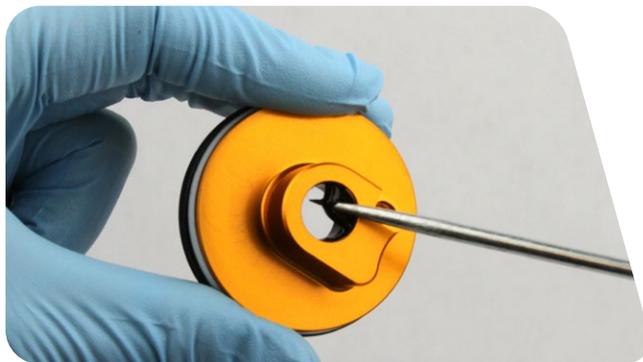
**9** Separe el conjunto cabeza/pistón del eje del amortiguador.



- 10** Instale la junta tórica de tope en el eje del amortiguador.  
Instale una junta tórica nueva.



- 11** Utilice un punzón para pinzar y extraer la junta tórica de sellado interior situada en el collarín de sellado interior.  
Instale una nueva junta tórica interior en el collarín de sellado.



- 12** Con un punzón, extraiga la junta tórica interior, situada en la base de las roscas del conjunto cabeza/pistón.  
Instale una nueva junta tórica interior en el conjunto cabeza/pistón.



- 13** Con una llave Allen de 1,5 mm, empuje la bola de compresión hasta sacarla por el lado posterior de la cabeza del amortiguador a través de la boquilla de purga.

*No vuelva a colocar todavía la bola de compresión; lo hará más tarde.*

**No reutilice la bola de compresión.**



**14** Extraiga con los dedos la junta tórica situada dentro de las roscas del ojal del eje.

Instale una nueva junta tórica dentro de las roscas del ojal del eje.



**15** Instale el conjunto cabeza/pistón en el eje del amortiguador.



**16** Utilice un bloque adaptador para tornillo de banco con la mordaza para eje de 10 mm para sujetar el eje a un tornillo de banco.

#### AVISO

Para evitar daños en el conjunto cabeza/pistón, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por la mordaza del tornillo.



Bloque adaptador de tornillo de banco para amortiguadores traseros RockShox

**17** Instale en el eje del amortiguador el conjunto de pistón principal que retiró en el paso 8. Comprima las cuñas con los dedos y centre la pila de cuñas bajo el pistón principal. Con un punzón pequeño, centre la pila de cuñas a lo largo del borde interior del pistón principal.

**Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.**

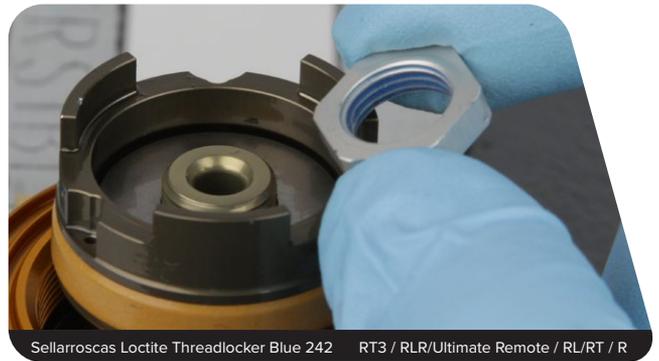
#### AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará bien.



**18** Rocíe con alcohol isopropílico la rosca de la tuerca del pistón y límpiela con un trapo.

**RT3 / RLR/Ultimate Remote / RL/RT / R:** Aplique una fina capa de sellarrosas Loctite Threadlocker Blue 242 únicamente a la rosca de la tuerca del pistón; a continuación, enrosque la tuerca en el eje del amortiguador con el lado escalonado orientado hacia las cuñas.



**RCT:** Utilice una llave dinamométrica y un vaso de 12 mm para apretar el perno a 6,2 N·m.

**NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Utilice una llave dinamométrica y un vaso de perno del pistón NUDE para apretar el perno a 6,2 N·m.



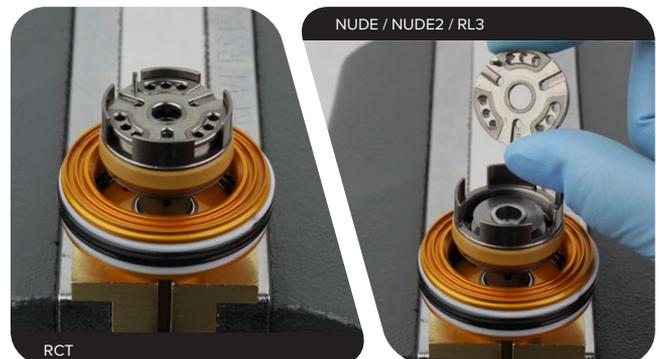
**RT3; 2019-2022 RL/RT:** Utilice una llave dinamométrica con vaso de 12 mm para apretar la tuerca con un par de 4,5 N·m.

**RLR/Ultimate Remote / 2018 RL/RT / R:** Utilice una llave dinamométrica con vaso de 10 mm para apretar la tuerca con un par de 4,5 N·m.

Retire el conjunto del tornillo de banco.



**19 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Instale las cuñas espaciadoras, las cuñas de bloqueo y el pistón de bloqueo, en ese orden, en el conjunto del pistón, asegurándose de que cada elemento quede centrado en el perno del pistón.



Alinee el pasador de guía del pistón con el orificio de guía de la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE. Comience a enroscar el pistón de bloqueo a mano. A continuación, use una llave de boca de 24 mm con la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE para apretar el pistón de bloqueo a 4,5 N·m.

*Aplique presión a la herramienta de pistones de bloqueo RCT/NUDE al instalar el pistón de bloqueo para evitar que la herramienta se deslice sobre el pistón y dañe el pasador de guía.*

### AVISO

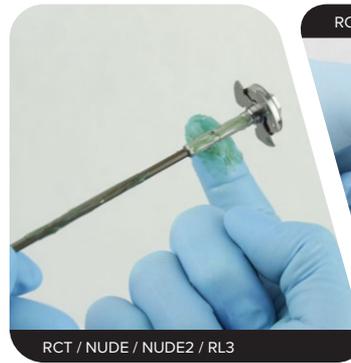
No doble el pasador de guía. Doblar o romper el pasador de guía dañará el conjunto del pistón.



**20 RCT / NUDE / NUDE2 / SCOTT RL3:** Aplique una pequeña cantidad de grasa en el centro de la varilla de compresión y debajo del sombrerete superior de la varilla de compresión. Presione la tuerca del sombrerete superior para instalar la varilla de compresión y el sombrerete superior en el conjunto del pistón principal. A continuación, alinee el pasador de guía del conjunto del pistón con el orificio del pasador de guía del conjunto del sombrerete superior.

### AVISO

No presione el conjunto del sombrerete superior dentro del conjunto del pistón principal por las hélices, ya que esto podría dañarlas.



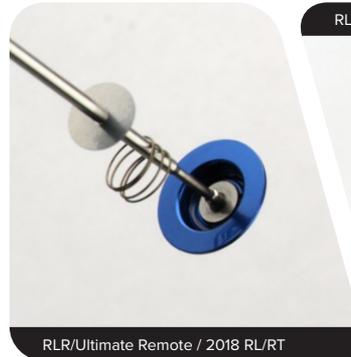
**2019-2022 RL/RT:** Aplique un poco de grasa a la punta del vástago de compresión. Instale el vástago de compresión y el sombrerete en el conjunto del pistón principal.



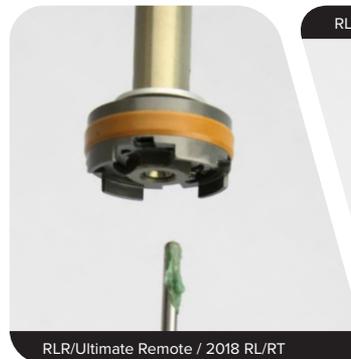
**RLR/Ultimate Remote / 2018 RL/RT:** Instale el muelle del sombrerete superior y su respectiva arandela sobre el vástago de compresión. Sujete el vástago de compresión en posición vertical de modo que el muelle quede asentado en la ranura que hay dentro del sombrerete.

### AVISO

Si el muelle del sombrerete no está bien asentado en la ranura que se encuentra dentro del sombrerete, el amortiguador no funcionará bien.



Aplique un poco de grasa a la punta del vástago de compresión. Instale el vástago de compresión y el sombrerete en el conjunto del pistón principal.



**AVISO**

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un trapo y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Envuelva en un trapo el extremo del cuerpo del amortiguador. Enrosque la herramienta adaptadora de válvula de aire a una bomba para amortiguadores. Enrosque la bomba y el adaptador a la boquilla de relleno de aire.

Bombear aire al interior del cuerpo del amortiguador para empujar hacia fuera el pistón interno flotante (IFP) y recogerlo en el trapo.



Bomba para amortiguadores y herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox

- 2 Rocíe con alcohol isopropílico el interior y el exterior del cuerpo del amortiguador y límpielo con un trapo.

Quítese un guante e inspeccione con el dedo el interior y el exterior del cuerpo del amortiguador, en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.



- 3 Desmontaje y sustitución de la junta tórica del pistón interno flotante (IFP). Aplique a la junta tórica grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.



- 4** Instale el pistón interior flotante (IFP) dentro del cuerpo del amortiguador, dejando visible el lado escalonado. Con el herramienta de ajuste de altura del pistón IFP, empuje el pistón IFP hasta la profundidad indicada en la tabla siguiente.

**Mide la profundidad del IFP a partir de la zona verde resaltada en las fotografías.**

**2020-2022 ULTIMATE RCT  
2020-2021 NUDE, 2022-2023 NUDE2, 2022-2023 SCOTT RL3  
2019-2022 RL/RT**

Carrera del amortiguador	Profundidad de inserción del pistón interno flotante (IFP)
35 mm	49,5 mm
37,5-45 mm	58 mm
47,5-55 mm	66,5 mm
57,5-65 mm	75 mm

**2018-2019 RLR, 2020-2022 ULTIMATE REMOTE  
2018-2020 RT3  
2018 RL/RT  
2018-2022 R**

Carrera del amortiguador	Profundidad de inserción del pistón interno flotante (IFP)
35 mm	48,1 mm
37,5 mm	50,2 mm
40 mm	52,3 mm
42,5 mm	54,5 mm
45 mm	56,6 mm
47,5 mm	58,7 mm
50 mm	60,8 mm
 50 mm*	67,2 mm
52,5 mm	62,9 mm
55 mm	65 mm
57,5 mm	67,2 mm
60 mm	69,3 mm
62,5 mm	71,4 mm
65 mm	73,5 mm

\*Trek PowerFly

\*\*En los modelos del año 2020, RLR ha pasado a denominarse Ultimate Remote, RL/RT ha cambiado a Select +, y R ahora es Select. Para obtener instrucciones sobre Ultimate Remote, Select + y Select, consulte los documentos de instrucciones 2020 RLR, 2020 RL/RT y 2020 R respectivamente. Ultimate RCT se denominará RCT a partir de ahora.



**AVISO**

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un trapo y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Sujete el cuerpo del amortiguador al bloque adaptador para tornillo de banco RockShox Rear Shock Body Vise Block.

Apriete el tornillo de banco lo bastante fuerte como para evitar que el pistón interno flotante (IFP) pueda moverse dentro del cuerpo del amortiguador. Compruébelo presionando sobre el IFP con los dedos.

Si el IFP se mueve, utilice una bomba para amortiguadores para empujar el pistón IFP hacia fuera, y luego vuelva a ajustarlo a la profundidad especificada en la tabla.

Envuelva el cuerpo del amortiguador en un trapo limpio.

**No apriete el tornillo de banco tanto como para que el cuerpo del amortiguador llegue a aplastarse.**



**AVISO**

El bloque adaptador para tornillo de banco para el cuerpo del amortiguador trasero RockShox (Rear Shock Body Vise Block) mantiene en su sitio el pistón IFP. Si no se utiliza el bloque adaptador al sujetar el cuerpo del amortiguador al tornillo de banco, la altura del pistón IFP podría quedar mal ajustada. Si la altura del pistón IFP está mal ajustada, el amortiguador podría fallar.



- 2 Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt nuevo en el cuerpo del amortiguador hasta llegar al tope.

*El aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt es compatible con el aceite para suspensiones RockShox 7wt.*



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

- 3** Compruebe que el mando regulador de rebote esté ajustado a la posición más rápida. Gire a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.

Deslice a fondo el conjunto cabeza/pistón hasta el final del eje del amortiguador.

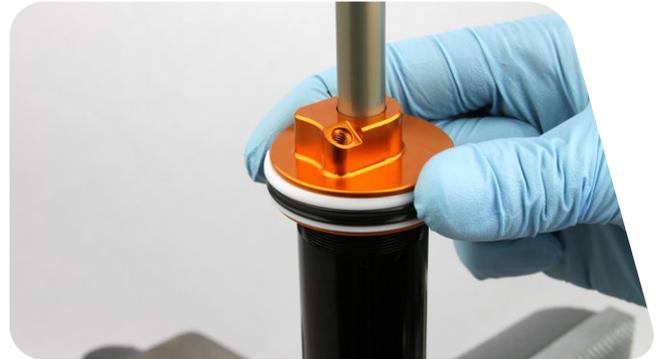


- 4** Instale con la mano el conjunto cabeza/pistón en el cuerpo del amortiguador.

**No sujete el ojal del eje ni el eje del amortiguador mientras inserta la cabeza del amortiguador. Si lo hace, el conjunto eje/pistón se movería, provocando un desplazamiento excesivo de líquido hacia fuera del cuerpo del amortiguador.**

**Compruebe que la bola de compresión quede fuera del conjunto cabeza/pistón.**

*Saldrá algo de líquido por la boquilla de purga.*



- 5** Utilice una llave dinamométrica con cabezal de pata de cuervo de 17 mm para apretar el conjunto cabeza/pistón con un par de 28 N·m.

**Instale la pata de cuervo en la llave dinamométrica formando un ángulo de 90° con respecto al asa para garantizar una lectura del par lo más exacta posible.**



- 6** Deje que salgan burbujas de aire por la boquilla de purga situada en la cabeza del amortiguador.

Inserte la nueva bola de compresión en la boquilla de purga.



- 7** Con una llave Allen de 2 mm, enrosque el tornillo de purgado a la boquilla de purga hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión, y apriete entonces el tornillo de purgado otra media vuelta.

**AVISO**

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañarse la bola de compresión.



- 8** Utilice una bomba para amortiguadores equipada con la herramienta adaptadora de válvulas de aire para presurizar el cuerpo del amortiguador a la presión correcta:

Modelo	Presión
RCT	400 psi
RT3	350 psi
NUDE/NUDE2/RL3/RLR/ULTIMATE REMOTE 2018 RL/RT	500 psi
2019-2022 RL/RT	420 psi
R	350 psi

*Si dispone del equipo de relleno adecuado, puede utilizar nitrógeno en lugar de aire.*

**Una vez presurizado el amortiguador, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire del orificio de llenado de aire antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores. Si separa primero la bomba del adaptador, se saldrá todo el aire del amortiguador.**



- 9** Utilice una herramienta para válvulas Schrader para instalar el tapón del orificio de llenado con aire o nitrógeno del amortiguador.



- 10** Desmonte el amortiguador del tornillo de banco. Rocíe el conjunto del amortiguador con alcohol isopropílico y límpielo con un trapo.

El mantenimiento del muelle del control remoto puede realizarse independientemente sin necesidad de realizar el del amortiguador ni el del manguito del amortiguador.

- 1 Utilice un bloque adaptador para tornillo de banco con la mordaza para eje de 10 mm para sujetar el eje al tornillo de banco.

**AVISO**

Para evitar daños en el conjunto cabeza/pistón, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por la mordaza del tornillo.



- 2 Manteniendo en su sitio el precargador del muelle, retire del ojal el tornillo de fijación del mecanismo de precarga.

Retire del ojal el precargador del muelle, el cojinete del muelle y el muelle del control remoto. Deseche el muelle y el casquillo.

**⚠ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS**

El tornillo de bloqueo del precargador lleva un resorte a presión, por lo que, si no lo mantiene sujeto en su sitio, podría salir disparado a gran velocidad del precargador del muelle.



- 3 Aplique una capa gruesa de grasa al interior y el exterior de un muelle de control remoto nuevo.



- 4 Instale el muelle en el ojal, con el rabillo del muelle insertado en el orificio previsto para ello.



Instale un cojinete nuevo en el ojal, con el borde ranurado apuntando hacia fuera del ojal.



- 5 Instale el precargador del muelle de modo que el rabillo del muelle se deslice dentro del orificio previsto para ello en el precargador.

Utilice una llave Allen de 3 mm para precargar el muelle girando en sentido antihorario hasta que la muesca del precargador del muelle quede alineada con el orificio del tornillo prisionero, y apriete entonces dicho tornillo con un par de 0,8 N·m.

Utilice una llave TORX T25 para girar el carrete del control remoto y comprobar la tensión del muelle.

### AVISO

Para precargar el muelle, debe girar el precargador en sentido antihorario.



El mantenimiento del muelle del control remoto puede realizarse independientemente sin necesidad de realizar el del amortiguador ni el del manguito del amortiguador.

- 1 Utilice un bloque adaptador para tornillo de banco con la mordaza para eje de 10 mm para sujetar el eje al tornillo de banco.

**AVISO**

Para evitar daños en el conjunto cabeza/pistón, coloque el eje en el tornillo de banco de modo que el pistón no quede aprisionado por la mordaza del tornillo.



- 2 Manteniendo en su sitio el precargador del muelle, retire del ojal el tornillo de fijación del mecanismo de precarga.

Retire del ojal el precargador del muelle, el cojinete del muelle y el muelle del control remoto.

Extraiga el muelle del casquillo y deséchelo.

Extraiga el casquillo del precargador del muelle y deséchelo.

**⚠ ATENCIÓN – PELIGRO PARA LOS OJOS**

El tornillo de bloqueo del precargador lleva un resorte a presión, por lo que, si no lo mantiene sujeto en su sitio, podría salir disparado a gran velocidad del precargador del muelle.



2 mm / 3 mm NUDE / NUDE2 / RL3



- 3 Aplique una capa gruesa de grasa al interior y el exterior de un muelle de control remoto nuevo.



Grasa

4 Instale un casquillo nuevo en el precargador del muelle.



5 Instale el muelle en el casquillo e introduzca el rabillo del muelle en el orificio del precargador.



El rabillo del muelle debe ser visible a través del precargador si se instala correctamente.



Instale el precargador, el casquillo y el muelle en el ojal e introduzca el rabillo del muelle en el orificio correspondiente del ojal.



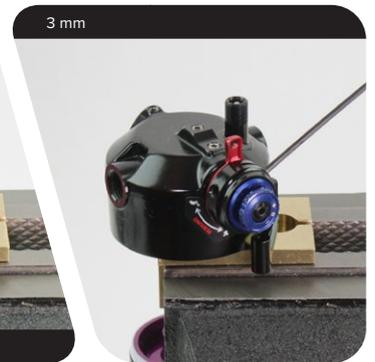
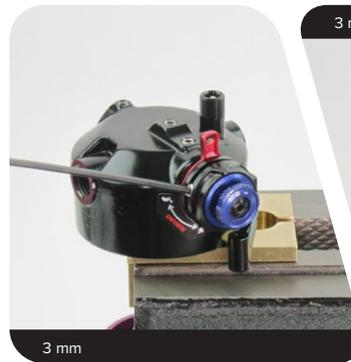
- 6** Utilice una llave Allen de 3 mm para empujar el precargador hacia dentro. Precargue el muelle girándolo en sentido horario hasta que la muesca del precargador quede alineada con el orificio del tornillo de fijación; a continuación, coloque y apriete dicho tornillo a un par de 0,8 N·m.

**NOTICE**

Para precargar el muelle, debe girar el precargador en sentido horario.



Gire el carrete del control remoto para comprobar la tensión del muelle.



**AVISO**

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con un paño. Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Para el mantenimiento de amortiguadores RockShox, utilice únicamente grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo de banco. Si se trata de un amortiguador con portacasquillos, envuelva el ojal en un trapo y sujete el ojal por su parte plana al tornillo de banco.

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 1 Sujete el ojal del eje al tornillo de banco con mordazas blandas. Instale la pieza Counter Measure en el cuerpo del amortiguador. Aplique grasa de sellado de juntas RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas del conjunto cabeza/pistón.



Grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease

- 2 Inyecte 1 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light en el manguito antes de instalarlo en el amortiguador. Presione con fuerza hacia abajo el manguito hasta que el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático quede insertado dentro del manguito.

**⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS**

Al instalar el manguito en el amortiguador, saldrá algo de líquido por los orificios. Utilice siempre gafas de seguridad.



15w50 o PLUSH Light 1 mL

**3** Suelte el amortiguador del tornillo de banco, déle la vuelta y sujete el cuerpo del amortiguador por el ojal con la mordaza blanda.

Inyecte 1 mL de líquido Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light dentro del manguito.



15w50 o PLUSH Light

1 mL

**4** Sujete el ojal del eje del amortiguador neumático al tornillo de banco. Empuje el manguito contra el amortiguador y enrósquelo a fondo con la mano al ojal del eje.

Rocíe con alcohol isopropílico el exterior del manguito del amortiguador y límpielo con un trapo.



**5** Suelte el amortiguador del tornillo de banco. Déle la vuelta y sujete por el ojal el cuerpo del amortiguador con el tornillo de banco.

Mientras sujeta la llave de correa firmemente para estabilizar el amortiguador, apriete el conjunto del ojal contra la lata de aire. Utilice un pie de gallo de tamaño adecuado para el tipo de ojal del amortiguador.

Tipo de ojal	Anchura (mm)
Estándar	13
Rodamiento	29
Muñón	54



Consulte la tabla

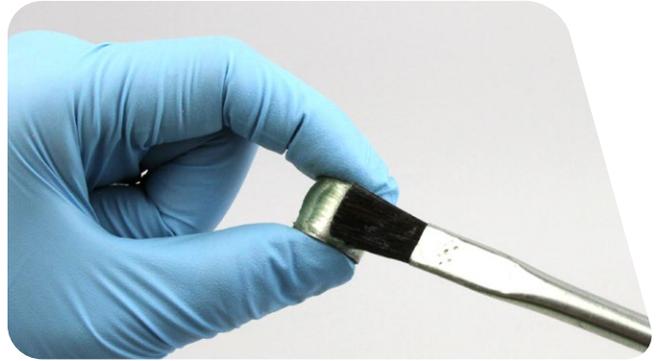
10 N·m

**6** Suelte el amortiguador del tornillo de banco. Rocíe el amortiguador con alcohol isopropílico y límpielo con un trapo.

**7** Instale la junta tórica del indicador de prehundimiento ("sag").



- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo cojinete.



- 2 Coloque el ojal del eje y el cojinete del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el cojinete del ojal hacia dentro del ojal del eje.

**Compruebe que el cojinete se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el cojinete empieza a entrar en el ojal con algún ángulo, sáquelo del ojal, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que el ojal entre recto.**

Siga empujando el cojinete del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.

Suelte el amortiguador del tornillo de banco y repita el proceso de instalación para el otro cojinete y el otro ojal.



## Instalación de la tornillería

Algunas piezas de la tornillería pueden instalarse con facilidad simplemente con los dedos. Empuje el pasador de cojinete insertándolo en el cojinete situado en el ojal del amortiguador hasta que sobresalga por igual por ambos lados del ojal. A continuación, coloque un espaciador final a cada lado del pasador del cojinete, empujando para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el procedimiento de mantenimiento del cojinete y la tornillería.

Si no consigue instalar la tornillería con los dedos, utilice la herramienta de instalación y extracción de cojinetes de amortiguadores traseros RockShox.

- 1 Enrosque al vástago roscado el extremo más pequeño del pasador empujador, hasta que el vástago quede a ras del extremo hexagonal del empujador o sobresaliendo ligeramente de él.



- 2 Inserte el vástago roscado a través del pasador del cojinete y del ojal del eje, de modo que el pasador del cojinete quede colocado entre el empujador y el ojal.



- 3 Enrosque al vástago la pieza receptora por el extremo abierto más grande, hasta que quede apoyada contra el ojal.



- 4 Sujete la pieza receptora con un tornillo de banco o agárrela con firmeza con una llave inglesa fija o ajustable de 13 mm.

Con una segunda llave de 13 mm, enrosque el empujador a lo largo del vástago, hasta que llegue a empujar el pasador del cojinete hacia dentro del cojinete situado en el ojal del amortiguador.

Siga enroscando el empujador hasta que el pasador del cojinete sobresalga por igual por ambos lados del ojal.

*Puede que necesite desenroscar ligeramente la pieza receptora para comprobar el espaciado del pasador del cojinete.*



- 5** Coloque un espaciador final a cada lado del pasador del cojinete, empujándolo para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero.



- 6** Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

- 7** Utilice una bomba para amortiguadores para presurizar el amortiguador a la presión anotada más un 20 %. Después de inyectar aire en el amortiguador, deberá igualar las presiones entre las dos cámaras del amortiguador.

Anote el valor de presión de aire de la bomba y luego desenrosque la del amortiguador. Presione el sillín despacio, pero con firmeza, o siéntese encima de él, para comprimir el amortiguador, hasta que escuche un silbido. Ese sonido indica que se está transfiriendo aire de una cámara a otra.

Vuelva a instalar la bomba y aplique presión al amortiguador hasta alcanzar la presión deseada. Anote la presión y luego desenrosque la bomba del amortiguador. Repita este proceso hasta alcanzar el nivel de hundimiento deseado. A continuación, instale el tapón de la válvula.

#### **AVISO**

Al presurizar el amortiguador, no rebase la presión máxima especificada.

Para no dañar la bomba, debe desconectarse del amortiguador antes de comprobar el prehundimiento.

**Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox Deluxe.**

Para instalar un cable nuevo y su funda en el control remoto, consulte el manual de usuario del control remoto adecuado en [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### Piezas, herramientas y accesorios

#### Piezas

- Kit de mantenimiento del control remoto Deluxe - 200 horas
- Kit de mantenimiento del muelle del control remoto Deluxe
- Cable de cambio y funda

#### Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo

#### Herramientas comunes

- Llave Allen de 2 mm
- Llave de vaso hexagonal de 2 mm
- Llave TORX T25
- Llave de boca abierta de 5 mm
- Llave dinamométrica
- Pinzas de cortar cables y fundas

### Instalación del cable de control remoto y su funda

En las imágenes aparece el modelo Deluxe RLR. Los procedimientos son similares para Deluxe Ultimate Remote, NUDE, NUDE2 y SCOTT RL3.

- 1 Una vez instalada la funda y colocada a lo largo de la bicicleta, utilice una llave de boca abierta de 5 mm para enroscar una nueva férula a la funda.

*No empuje la funda para introducirla dentro de la férula.*



- 2 Instale la férula y la funda dentro del depósito y utilice una llave de vaso hexagonal de 2 mm para apretar el tornillo de bloqueo de la férula.



- 3 Enrosque el cable a través de la funda, el carrete y por debajo del tornillo de fijación del cable. Tire fuerte del cable y utilice una llave dinamométrica con cabeza de vaso hexagonal de 2 mm para apretar el tornillo de fijación del cable con un par de 0,9 N-m.



- 4** Utilice pinzas de cortar cables y fundas para acortar el cable, y coloque un tapón en el extremo una vez cortado.  
Pliegue el cable dentro del receptáculo.



- 5** Instale la tapa del carrete y utilice una llave dinamométrica con vaso TORX T25 para apretar la tapa del carrete con un par de 0,9 N·m.





---

OFICINAS CENTRALES EN ASIA  
SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan R.O.C.

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL  
SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA  
SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
Niederlande