

Manguito MegNeg



MANUAL
DE ACTUALIZACIÓN

GARANTÍA DE SRAM® LLC

ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS FRENTE A SRAM, LLC. ADEMÁS, USTED PODRÍA TENER OTROS DERECHOS QUE VARIAN DE UN ESTADO, PAÍS O PROVINCIA A OTRO. ESTA GARANTÍA NO AFECTA A SUS DERECHOS LEGALES. EN LA MEDIDA EN QUE ESTA GARANTÍA CONTRAVENGA LAS LEYES LOCALES, SE CONSIDERARÁ MODIFICADA PARA ACATAR DICHAS LEYES. PARA COMPRENDER COMPLETAMENTE SUS DERECHOS, CONSULTE LAS LEYES DE SU PAÍS, PROVINCIA O ESTADO.

ALCANCE DE LA GARANTÍA LIMITADA

Salvo indicación expresa en otro sentido, SRAM garantiza que los componentes de su bicicleta no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante un periodo de dos (2) años desde la fecha de compra original del producto.

SRAM garantiza que todas las ruedas y llantas Zipp MOTO no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

SRAM garantiza que todos los componentes de bicicleta no electrónicos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, no presentarán defectos de materiales o de fabricación durante la vida útil del producto.

DISPOSICIONES GENERALES

Esta garantía sólo se aplica al propietario original y no es transferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el producto de SRAM, o bien en un centro de servicio autorizado de SRAM. Se requerirá una prueba de compra original. Todas las reclamaciones de garantía de SRAM las evaluará un centro de servicio autorizado de SRAM y, si se acepta la reclamación, el producto se reparará, sustituirá o reembolsará, a discreción de SRAM. En la medida en que lo permita la legislación local, las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben realizarse durante el periodo de garantía y en el plazo de un (1) año desde la fecha del hecho que da lugar a la reclamación.

SIN OTRAS GARANTÍAS

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, SRAM NO FORMULA NINGÚN OTRO TIPO DE GARANTÍA, COMPROMISO O DECLARACIÓN (YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA), QUEDANDO EXCLUIDAS TODAS LAS DEMÁS GARANTÍAS (INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE ATENCIÓN RAZONABLE, COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD CONCRETA).

LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD

SALVO POR LO INDICADO EXPRESAMENTE EN ESTE DOCUMENTO, Y EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEGISLACIÓN LOCAL, NI SRAM NI SUS PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES EN NINGÚN CASO DE DAÑOS DIRECTOS, INDIRECTOS, ESPECIALES, FORTUITOS O EMERGENTES. ALGUNOS ESTADOS (PAÍSES Y PROVINCIAS) NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS FORTUITOS, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLIQUE EN SU CASO.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados, ajustados y/o mantenidos conforme al manual de usuario de SRAM correspondiente. Los manuales de usuario de SRAM están disponibles en línea en sram.com/service.

Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones o el uso previsto del fabricante, o bien cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.

Esta garantía no se aplicará si el producto ha sido modificado, lo cual incluye, entre otros casos, cualquier intento de abrir o reparar cualquier componente electrónico o relacionado con su electrónica, como el motor, el controlador, los módulos de batería, el cableado, los interruptores o los cargadores.

Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.

Los componentes SRAM están diseñados para su uso exclusivo en bicicletas de pedaleo normal o asistido (e-Bike/Pedelec).

Sin perjuicio de lo dispuesto en este documento, la garantía del cargador y de la batería no cubre los daños provocados por picos de sobretensión, empleo de cargadores inadecuados, mantenimiento incorrecto, ni cualquier otro tipo de utilización indebida.

Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de otros fabricantes o piezas que no sean compatibles o adecuadas para su uso con componentes de SRAM.

Esta garantía no cubrirá los daños ocasionados por el uso comercial (alquiler).

DESGASTE Y DETERIORO

Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas con desgaste y deterioro pueden sufrir daños como resultado de un uso normal, por no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM y/o por usarlas o instalarlas en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ENTRE LAS PIEZAS CON DESGASTE Y DETERIORO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES:

- Almohadilla para manillar aerodinámico
- Juntas tóricas de estanqueidad
- Baterías
- Cojinetes
- Almohadillas de tope
- Pastillas de freno
- Casquillos
- Casetes
- Cadenas
- Corrosión
- Rotores de frenos de disco
- Juntas antipolvo
- Bujes libres, núcleos, uñas
- Anillos de gomaespuma, anillos deslizantes
- Puños del manillar
- Poleas tensoras
- Piezas de montaje del amortiguador trasero y juntas principales
- Piezas móviles de caucho
- Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores)
- Manetas del cambio
- Radios
- Piñones y ruedas dentadas
- Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero)
- Neumáticos
- Herramientas
- Engranajes de transmisión
- Tubos superiores (montantes)
- Superficies de frenado de la rueda

PÓLIZA DE REEMPLAZO POR IMPACTOS DE ZIPP

Los productos de la marca Zipp, modelos del año 2021 o más recientes, están cubiertos por una póliza de reemplazo por daños de impacto de por vida. Esta póliza se puede usar para conseguir la sustitución de un producto en caso de que se produzcan daños por impacto no cubiertos por la garantía mientras se monta en la bicicleta. Consulte www.zipp.com/support para obtener más información.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox®, utilice gafas de seguridad y guantes proyectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX®	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	6
COMPATIBILIDAD	7
VENTAJAS	7
DESMONTAJE DEL MANGUITO ESTÁNDAR	8
INSTALACIÓN DEL MANGUITO MEGNEG	11
INSTALACIÓN DEL MANGUITO EXTERIOR	13
CONFIGURACIÓN	15

Mantenimiento de RockShox®

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para averiguar la referencia del producto que necesitará para realizar el pedido, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM®.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las figuras o diagramas que contiene esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Desconecte y retire el cable del control remoto del amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Retire el amortiguador de la bicicleta. Retire las tapas y los casquillos de los ojales.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antigua.

Aplique grasa a la junta tórica o de estanqueidad nueva.



AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de manguito MegNeg 550, 650 o 750

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico
- Maxima Extra™ 15w50
- Grasa para juntas RockShox® Dynamic Seal Grease

Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox de extracción/instalación del cojinete del amortiguador trasero de 1/2" x 1/2"
- Bomba para amortiguadores RockShox

Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Llave de pie de gallo de 13 mm
- Llaves Allen de 2 mm
- Punzón
- Herramienta de válvulas Schrader
- Llave de vaso
- Llave de cinta
- Llave dinamométrica

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador o la horquilla con suspensión.

Compatibilidad

AVISO

La lata de aire MegNeg es compatible con los modelos de amortiguador RockShox® Deluxe™ y Super Deluxe™ del año 2017-2022 con un recorrido entre 47,5 y 75 mm. El valor de la carrera está impreso en la parte inferior del amortiguador.

La cámara de aire MegNeg **no** es compatible con las suspensiones traseras Super Deluxe ThruShaft (RS-SDLX-THRU-C1), SIDLuxe Ultimate (RS-SIDL-ULT-A1), SIDLuxe Select+ (RS-SIDL-SELP-A1), o Deluxe Nude (RS-DLX-NUDE-B1).

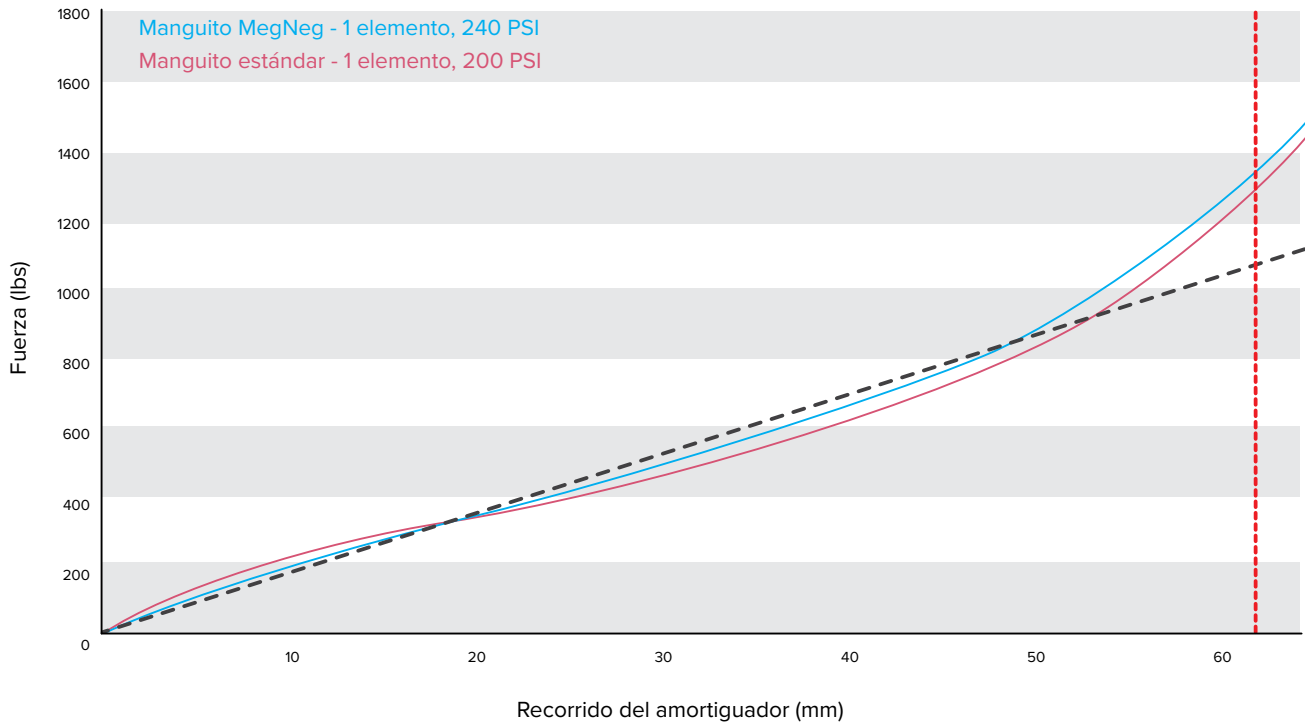
El manguito MegNeg aumenta la presión de aire en un 20%. Añada un 20% al valor actual de presión atmosférica y verifique que el nuevo valor no supere la presión nominal máxima impresa en el ojal del amortiguador.

Carrera (mm)	Kit MegNeg
47,5-55	Kit 550
57,5-65	Kit 650
67,5-75	Kit 750



Ventajas

El manguito MegNeg proporciona una mejor compliancia ante pequeños baches y más apoyo en mitad de la carrera, y es más difícil llegar al fondo con él que con un manguito estándar. La adición del manguito MegNeg permite jugar con la suspensión, ajustando los resortes positivo y negativo. En general, estas personalizaciones son buenas para ciclistas inteligentes, rápidos y enérgicos.



Desmontaje del manguito estándar

- 1 Registre el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Quite la tapa de la válvula de aire. Con una llave Allen pequeña, presione ligeramente la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión del manguito.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No desmonte un amortiguador que todavía tenga presión, ya que podría producirse la expulsión violenta de residuos o aceite de la suspensión. Utilice siempre gafas de seguridad.

Libere lentamente el aire del manguito y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si la liberación del aire atrapado en el manguito se realiza demasiado rápido, podría quedar algo de aire dentro de la cámara de presión negativa y hacer que el manguito saliese disparado del amortiguador al desmontarlo.

Para asegurarse de que no queda nada de aire dentro, utilice una herramienta para obús de válvulas Schrader a fin de retirar y volver a instalar el obús dentro del cuerpo de la válvula.



Llave Allen pequeña



Herramienta de válvulas Schrader

- 2 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, colocando el amortiguador en posición horizontal.



- 3 Retire el indicador de hundimiento.



- 4** Inserte una toalla de taller a través del ojal del cuerpo del amortiguador para evitar que el manguito pueda salir disparado del amortiguador.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

El manguito aún puede tener algo de presión de aire dentro de la cámara de presión negativa, lo que puede provocar que salga disparado del amortiguador al desmontarlo. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 5** Utilice una llave de cinta para desmontar el manguito. Coloque la cinta en torno a la sección del manguito más alejada del ojal del eje. Gire la llave en sentido antihorario para desenroscar el manguito.

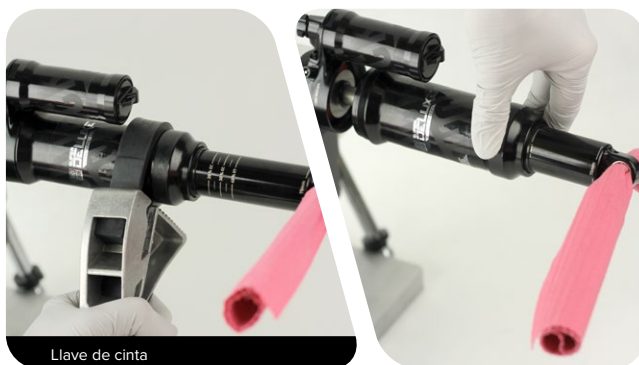
AVISO

No coloque la llave de cinta sobre la etiqueta adhesiva del manguito.

Una vez desenroscado del todo, tire lentamente del manguito a lo largo del cuerpo del amortiguador para extraerlo.

Retire la toalla de taller del ojal del cuerpo del amortiguador.

La presión de vacío aumentará a medida que tire del manguito a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez haya tirado de él más allá del pistón neumático.



- 6** Retire la pieza Counter Measure™.



- 7** Retire los elementos 1-2 de la cámara positiva del amortiguador. El manguito RockShox® MegNeg produce más fuerza cerca del fondo.

AVISO

Si no retira ningún elemento de la cámara positiva, puede ser difícil conseguir el recorrido completo.

Extracción de elementos: Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco. Saque la arandela y la junta tórica inferiores exteriores del ojal del eje. Utilice un punzón para separar el elemento de los otros elementos o del ojal del eje. A continuación, retire el elemento del eje.

AVISO

No arañe el eje del amortiguador, el ojal del eje ni la junta tórica del ojal. Los arañazos pueden provocar fugas.



- 8** Limpie el cuerpo del amortiguador.

Recomendación profesional: Puesto que se ha retirado el manguito, es un buen momento para realizar el mantenimiento cada 50 horas del amortiguador. Consulte www.sram.com/service para obtener instrucciones de mantenimiento cada 50 horas en los manuales de mantenimiento de Super Deluxe™ o Deluxe™.



Instalación del manguito MegNeg

- 1 Suelte el amortiguador del tornillo de banco, dele la vuelta y sujete el cuerpo del amortiguador por el ojal con la mordaza blanda. Instale la pieza Counter Measure™ en el cuerpo del amortiguador. Aplique grasa a las juntas del cabezal de sellado/pistón neumático.



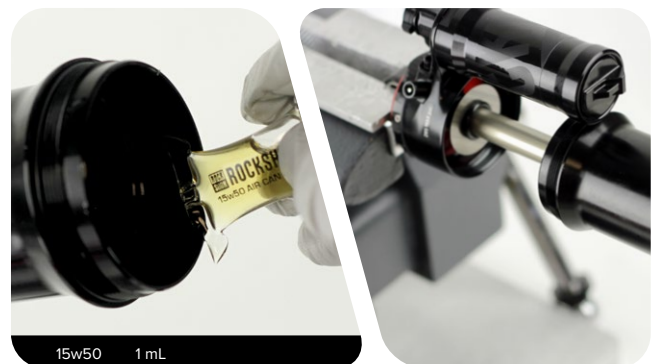
- 2 Aplique una fina capa de grasa a la junta cuádruple, la arandela de refuerzo y la junta antipolvo.



- 3 Inyecte 1 mL de líquido Maxima Extra™ 15w50, más o menos la mitad del envase con forma de almohadilla, a lo largo de la pared interna del lado roscado del manguito antes de instalarlo en el amortiguador. Presione con fuerza el manguito sobre el cuerpo del amortiguador hasta que el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático quede insertado dentro del manguito.

⚠ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Al instalar el manguito en el amortiguador, saldrá algo de aceite por los orificios. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 4 Inyecte 1 mL de líquido Maxima Extra 15w50, o lo que quede en el envase con forma de almohadilla, dentro del manguito.



- 5** Presione firmemente el manguito contra el amortiguador y enrósquelo a mano en el ojal del eje hasta que quede apretado.
Limpie el manguito.



- 6** Retire el amortiguador del tornillo de banco. Dele la vuelta y sujete el cuerpo del amortiguador por el ojal en el tornillo de banco.
Estabilice el manguito con una llave de cinta para evitar que gire.
Apriete el manguito.



Llave de cinta

4,5 N·m

13 mm

Instalación del manguito exterior

El manguito RockShox® MegNeg se suministra con un manguito exterior y bandas DebonAir™ para el ajuste neumático negativo. Añada bandas para tener menos volumen negativo, menos presión de aire y menos rampa neumática. Utilice la tabla para porcentajes de volumen negativos.

AVISO

Es necesario instalar el manguito exterior para que el amortiguador trasero funcione correctamente. Independientemente de que instale o no las bandas, el manguito exterior debe instalarse en el amortiguador trasero.

Ajuste del manguito	Volumen negativo (%)
Manguito estándar	100
MegNeg con 0 bandas	211
MegNeg con 1 banda	199
MegNeg con 2 bandas	188
MegNeg con 3 bandas	176
MegNeg con 4 bandas	164

- 1 Instale hasta 4 bandas en el manguito MegNeg. Deslice las bandas por el manguito hacia el ojal. Si no está seguro de cuántas instalar, comience con dos bandas.

AVISO

Asegúrese de que las bandas estén alineadas y planas. No cubra los orificios del manguito.



- 2 Aplique grasa e instale las dos juntas tóricas pequeñas en las ranuras del manguito.



- 3** Aplique grasa en el diámetro interior del manguito exterior. Instale el manguito exterior en el manguito con el resalte del diámetro exterior del manguito exterior orientado hacia fuera del ojal.

Gire lentamente el manguito exterior a medida que lo desliza para evitar dañar las juntas tóricas.



- 4** Deslice el manguito exterior hasta que se detenga. Instale la junta tórica grande en la ranura restante.



- 5** Instale la junta tórica del indicador de hundimiento.



Configuración

- 1 Reinstale la tornillería de montaje. Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro, siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

Limpie el amortiguador y séquelo con una toalla de taller.



- 2 Utilice una bomba para amortiguadores para presurizar el amortiguador a la presión anotada más un 20 %. Después de inyectar aire en el amortiguador, deberá igualar las presiones entre las dos cámaras del amortiguador.

Anote el valor de presión de aire de la bomba y luego desenrosque la del amortiguador. Presione el sillín despacio, pero con firmeza, o siéntese encima de él, para comprimir el amortiguador hasta que escuche un silbido. Ese sonido indica que se está transfiriendo aire de una cámara a otra.

Vuelva a instalar la bomba y aplique presión al amortiguador hasta alcanzar la presión deseada. Anote la presión y luego desenrosque la bomba del amortiguador. Repita este proceso hasta alcanzar el nivel de hundimiento deseado. A continuación, instale el tapón de la válvula.



Bomba para amortiguadores

AVISO

Al presurizar el amortiguador, no rebase la presión máxima especificada.

Para no dañar la bomba, debe desconectarla del amortiguador antes de comprobar el hundimiento.

- 3 Coloque las etiquetas adhesivas del kit de forma que queden orientadas en la dirección deseada, de acuerdo con la orientación del amortiguador de la bicicleta.



Con esto concluye la instalación del maguito RockShox® MegNeg. Para ver vídeos y conseguir los manuales de mantenimiento, visite www.sram.com/service.

¡Es hora de darle caña al recién ajustado amortiguador!

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

Maxima Extra™ 15w 50 es una marca registrada de Maxima Racing Oils®

OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A NIVEL MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos