

ROCKSHOX

reverb

AXS

2020-2022
Reverb AXS



WARTUNGSANLEITUNG

GARANTIE DER SRAM LLC

DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLNAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLNANDES.

Diese Garantie gilt für SRAM-Produkte der Marken SRAM, RockShox, Truvativ, Zipp, Quarq, Avid und TIME.

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahrten unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- Aerolenker-Polster
- Luftschließende O-Ringe
- Batterien
- Lager
- Federanschlagdämpfer
- Bremsbeläge
- Buchsen
- Kassetten
- Ketten
- Pedalplatten
- Korrosion
- Bremsscheiben
- Staubdichtungen
- Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken
- Schaumstoffringe, Gleitringe
- Lenkergriffe
- Spannrollen
- Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern
- Bewegliche Teile aus Gummi (Innen- und Außenzüge)
- Schaltgriffe
- Speichen
- Kettenräder
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Reifen
- Werkzeug
- Antriebszahnräder
- Obere Gabelrohre (Standrohre)
- Bremsflanken der Felgen

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.
Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE	6
WARTUNGSHISTORIE	6
GRÖSSE DER MESSINGSTIFTE	6
ANZUGSMOMENTE.....	6
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	7
EXPLOSIONSZEICHNUNG - SATTELSTÜTZE.....	8
EXPLOSIONSZEICHNUNG - ROCKSHOX AXS-STEUERUNG.....	9
STÖRUNGSHILFE FÜR DIE SATTELSTÜTZE	10
VENT VALVE-VERFAHREN.....	10
WARTUNG DER SATTELSTÜTZE.....	13
AUSBAU DER SATTELSTÜTZE.....	13
50/200/600-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE.....	15
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSTAUSCH DER ABDECKKAPPE UND DICHTKOPFBUCHSE.....	20
600-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE UND DES DICHTKOPFS	23
INNERE FÜHRUNGSSTANGEN-BAUGRUPPE.....	27
ZERLEGEN DER OBEREN SATTELSTÜTZE	30
EINBAU DER ABDECKKAPPE.....	32
EINBAU DES INNEREN SCHWIMMERKOLBENS (IFP).....	33
EINBAU DER INNEREN FÜHRUNGSSTANGE.....	37
50/200/600-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER UNTEREN SATTELSTÜTZE	40
EINBAU DER MESSINGSTIFTE.....	41
DRUCKBEAUFSCHLAGUNG DER SATTELSTÜTZE.....	45
ANBRINGEN DER SATTELKLEMMUNGEN	46
EINBAU DER SATTELSTÜTZE.....	48
50/200/600-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU UND FUNKTIONSPRÜFUNG.....	48

RockShox-Wartung

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Fluide. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Den neuesten RockShox-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Vorbereitung der Teile

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

Weitere Informationen zur RockShox Reverb AXS finden Sie in der Bedienungsanleitung auf www.sram.com/service.

Wartungsverfahren

Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie die Komponente mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, unteres Gabelbein) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.



Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn.

Tragen Sie **nur** RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf Reverb AXS-Teile, Dichtungen und O-Ringe auf.

HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.



Angegebenes Drehmoment in N·m

Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Sattelstütze von Schmutz und Ablagerungen reinigen	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an der oberen Sattelstütze
	Obere Sattelstütze auf Kratzer prüfen	Minimiert die Kontaminierung der unteren Sattelstütze
		Gewährleistet den Betrieb der Komponente
Alle 50 Stunden	Untere Sattelstütze ausbauen, Messingstifte reinigen, überprüfen und nach Bedarf ersetzen sowie neues Schmierfett auftragen	Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Staubabstreiferdichtung, Buchse der Abdeckkappe und Messingstifte
Alle 200 Stunden	Alle im <i>Reverb AXS A1-Wartungssatz – 200 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen	Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Sattelstütze
Alle 600 Stunden	Alle im <i>Reverb AXS A1-Wartungssatz – 600 Stunden</i> enthaltenen Teile ersetzen.	Stellt das Hydrauliksystem und die Funktion wieder her
		Verlängert die Lebensdauer der Sattelstütze

Wartungshistorie

Notieren Sie sich das Datum jeder Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

	Intervall in Betriebsstunden												
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	
Datum der Wartung													

Größe der Messingstifte

Größe = Notieren Sie sich die Anzahl von eingätzten Linien auf jedem Stift. Ersetzen Sie die Stifte jeweils durch [Stifte der selben Größe](#).

Anzugsmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Grundplattenmutter	22-mm-Hahnenfußschlüssel	5 N•m
Grundplatte	11-mm-Hahnenfußschlüssel	7 N•m
Grundplatten-Fixieringsring	26-mm-Hahnenfußschlüssel	7 N•m
Innerer Dichtkopf	23-mm-Hahnenfußschlüssel	28 N•m
Sattelklemmschraube	4-mm-Sechskantaufsatz	12 N•m
Sattelklemmring	Verschiedene	Max. 6,7 N•m
Abdeckkappen-Baugruppe	34-mm-Hahnenfußschlüssel	28 N•m

Teile

- Reverb AXS A1-Wartungssatz – 200 Stunden
- Reverb AXS A1-Wartungssatz – 600 Stunden
- Reverb-Messingstifte, 3 Stück (richtige Größe verwenden)

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Montagepaste
- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett
- Maxima Racing Oils Serene Hydraulic Seat Post Fluid-Hydrauliköl für Sattelstützen

RockShox-Werkzeuge

- Reverb Vent Valve-Werkzeug
- RockShox-Entlüftungsspritze
- Reverb IFP Height Tool (210 mm)
- RockShox-Schraubstockblöcke (3 Löcher)

Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Dämpferpumpe (max. 20,7 bar)

Werkzeug

- Verstellbarer Maulschlüssel (≤ 34 mm) (optional)
- Schraubstock
- Hahnenfuß-Steckschlüssel: 11, 22, 23, 26, 34 mm
- Stab – nicht metallisch
- Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken (Aluminium)
- Sechskantaufsatz: 4 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 4 mm
- Maulschlüssel: 11, 16, 22, 23, 26, 34 mm
- Dorn (nicht aus Metall)
- Kunststoff-Kabelbinder (7 bis 9 Stück, 15 bis 20 cm lang)
- Stecknuss: 9 mm
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel (Einstellbereich siehe [Anzugsmomenttabelle](#))

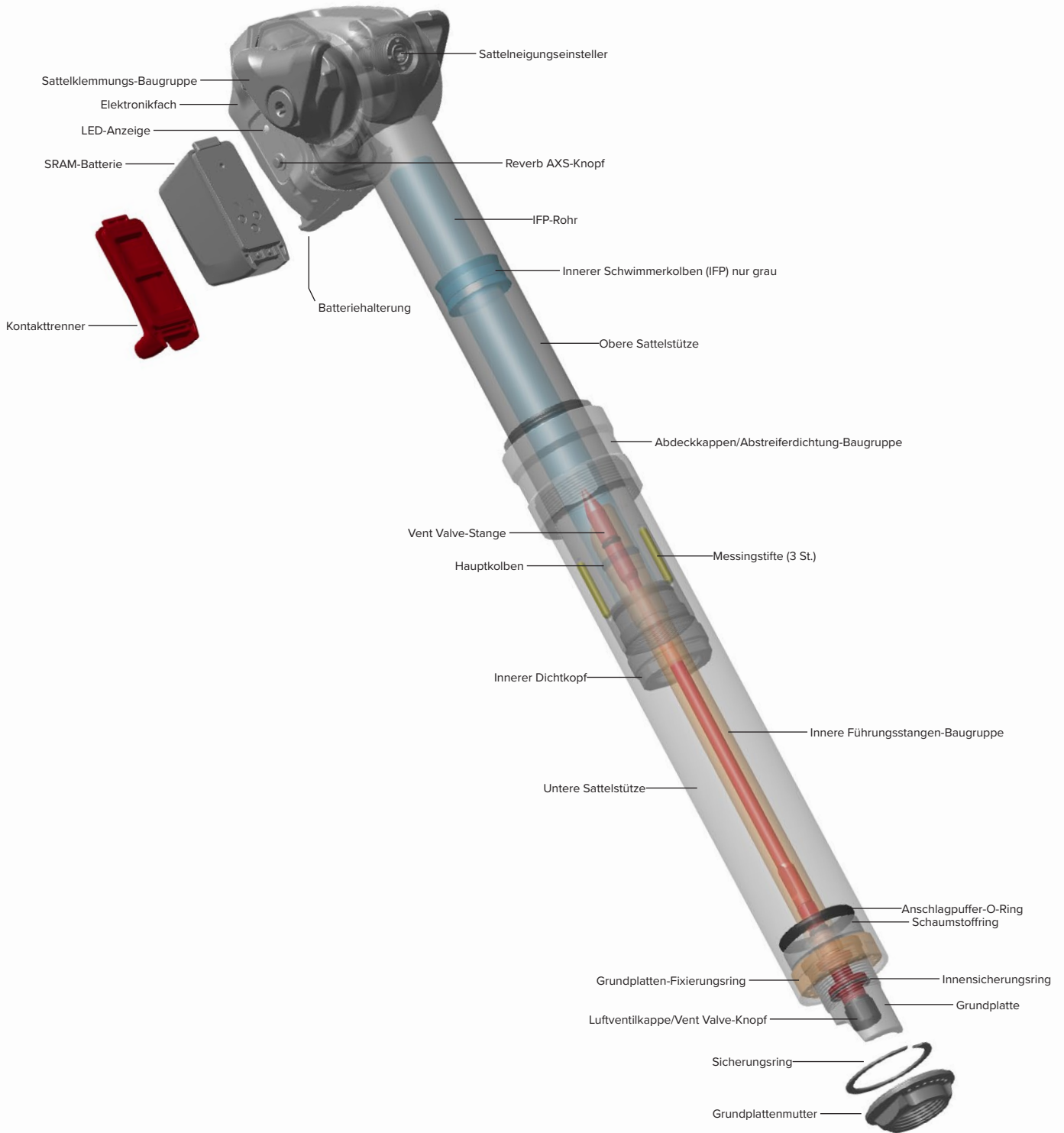
SICHERHEITSHINWEISE

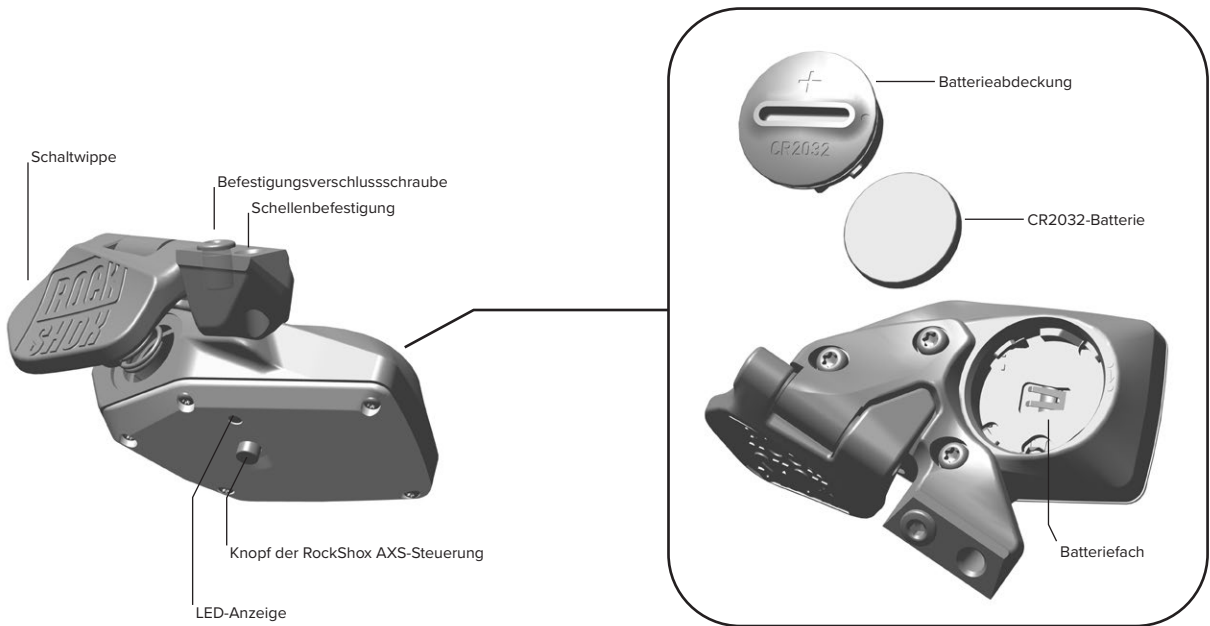
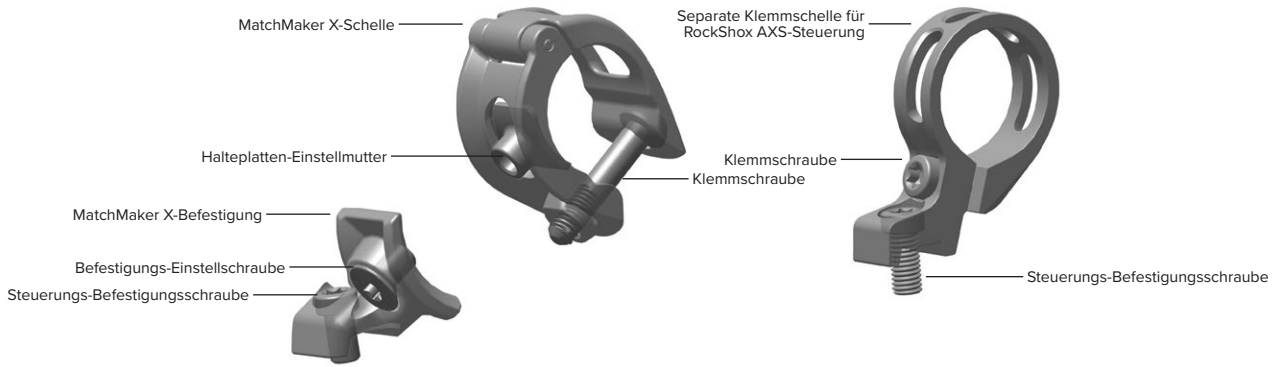
Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Schmierfett und Sattelstützen-Hydrauliköl arbeiten.
Stellen Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter das RockShox-Produkt.

⚠️ WARNUNG

Sattelstützen-Hydrauliköl darf nicht mit Scheibenbremshebeln, Bremssätteln, Bremsbelägen, Scheibenbremsen oder Bremsflanken in Kontakt kommen. Wenn Hydrauliköl in Kontakt mit Bremsbelägen kommt, müssen diese ersetzt werden. Entfernen Sie Hydrauliköl ggf. mit Isopropyl-Alkohol von Bremsen oder Bremsflanken. Wenn Sie Hydrauliköl nicht von Bremsen und Bremsflanken entfernen, können die Bauteile beschädigt und die Bremsleistung vermindert werden, was zu Unfällen und schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrers führen kann.

- Innere Führungsstangen-Baugruppe
- Innere Schwimmerkolben-Baugruppe
- Vent Valve-Stangen-Baugruppe





Störungshilfe für die Sattelstütze

Das Vent Valve befindet sich an der Unterseite der Sattelstütze und kann verwendet werden, wenn sich die Sattelstütze nach intensiver Nutzung in der vollständig ausgefahrenen Position unter dem Gewicht des Fahrers schwammig anfühlt. Wenn dies nach längerer Nutzung vorkommt, ist das ein Zeichen dafür, dass sich Luft und Öl vermischt haben und das Vent Valve verwendet werden sollte. Durch die Aktivierung des Vent Valve wird die Luft wieder zurück in die Luftkammer geleitet und aus dem Öl entfernt.

HINWEIS

Das Vent Valve sollte **nur** verwendet werden, wenn die Sattelstütze im normalen Gebrauch in der vollständig ausgefahrenen Position um mehr als 5 mm nachgibt, während der Fahrer darauf sitzt. Verwenden Sie das Vent Valve nicht, wenn die Sattelstütze eingefahren ist. Das Vent Valve ist nicht für den regelmäßigen Gebrauch vorgesehen und darf nur verwendet werden, wenn die Sattelstütze übermäßig nachgibt, wenn der Fahrer darauf sitzt.

Vent Valve-Verfahren

1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.



2 Drücken Sie die Schaltwippe der Reverb AXS-Steuerung, bis die Sattelstütze vollständig ausgefahren ist, und lassen Sie dann die Schaltwippe los.



3 Entfernen Sie den Sattel von der Sattelstütze.



Ziehen Sie die Klemmschraube gerade fest genug an, dass sich die Sattelklemmen nicht bewegen.



4 Entfernen Sie die Sattelstütze vom Fahrrad.



5 Platzieren Sie den Sattelstützenkopf auf einer flachen, glatten und sauberen Oberfläche und richten Sie die Sattelstütze aufrecht aus, sodass sich das Vent Valve (A) am höchsten Punkt befindet.



6 Betätigen Sie das Vent Valve mit dem Vent Valve-Werkzeug. Schieben Sie die untere Sattelstütze bei gedrücktem Vent Valve nach unten und drücken Sie die Sattelstütze langsam zusammen.

Wenn Sie einen Anschlag fühlen, halten Sie die Sattelstütze **2 Sekunden** lang in dieser Position. Geben Sie dann das Vent Valve frei und hören Sie auf, die Sattelstütze zusammenzudrücken.

HINWEIS

Um ein Ausströmen des Hydrauliköls zu vermeiden, drücken Sie die Sattelstütze nicht über den Anschlagpunkt hinaus zusammen. Halten Sie das Vent Valve am Anschlagpunkt nicht länger als 2 Sekunden gedrückt.



Vent Valve-Werkzeug



- 7** Heben Sie die Sattelstütze von der flachen Oberfläche hoch und drücken Sie den AXS-Knopf **einmal**, um die Sattelstütze vollständig auszufahren.

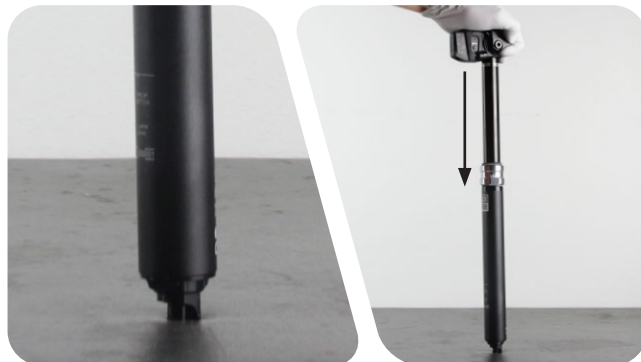


Wenn die Sattelstütze vollständig ausgefahren ist, drücken Sie den AXS-Knopf **noch einmal**, um das interne Ventil zu schließen und die Sattelstütze in der ausgezogenen Position zu fixieren.



- 8** **Test:** Platzieren Sie die Grundplatte mit nach oben ausgerichtetem Sattelstützenkopf auf einer flachen Oberfläche. Drücken Sie den Sattelstützenkopf nach unten, um Druck auf die Sattelstütze auszuüben. Wenn das Vent Valve-Verfahren erfolgreich war, fährt sich die Sattelstütze nicht ein.

Wenn sich die Sattelstütze weiterhin einfährt, kann dies ein Zeichen dafür sein, dass eine Komplettwartung der Sattelstütze erforderlich ist. Fahren Sie mit dem Abschnitt [Wartung der Sattelstütze](#) fort.



- 9** Wenn der Test erfolgreich war, führen Sie die Sattelstütze in den Fahrradrahmen ein und montieren Sie den Sattel an der Sattelstütze.

Eine Anleitung zum Einbau der Sattelstütze und des Sattels finden Sie in der *Reverb AXS Bedienungsanleitung* auf www.sram.com/service.



HINWEIS

Versuchen Sie nicht, die Reverb AXS-Sattelstützen-Baugruppe oder die Elektronikfach-Baugruppe der RockShox AXS-Steuerung zu zerlegen. Wenn Sie die Baugruppen zerlegen, können die elektronischen Komponenten dauerhaft beschädigt werden.

Ausbau der Sattelstütze

- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.

HINWEIS

Die Reverb-Sattelstütze wird vom Fahrrad entfernt. Fixieren Sie die Reverb-Sattelstütze vor dem Ausbau nicht in einem Montageständer.



- 2 Drücken Sie die Schaltwippe der RockShox AXS-Steuerung und lassen Sie die Sattelstütze vollständig ausfahren.



- 3 **Aktivieren Sie den „Wartungsmodus“:** Drücken Sie den AXS-Knopf an der Sattelstütze **einmal**, um die Sattelstütze in den „Wartungsmodus“ zu versetzen. Im „Wartungsmodus“ ist das interne Ventil geöffnet und die Sattelstütze lässt sich von Hand zusammendrücken.

Um sich zu vergewissern, dass die Sattelstütze sich im „Wartungsmodus“ befindet, drücken Sie den Sattel nach unten und üben Sie Druck auf die Sattelstütze aus. Die Sattelstütze sollte sich frei ein- und ausfahren.

Wenn sich die Sattelstütze nicht von Hand einfahren lässt, drücken Sie den AXS-Knopf an der Sattelstütze noch einmal und lassen Sie ihn wieder los. Vergewissern Sie sich danach erneut, dass sich die Sattelstütze einfährt.

HINWEIS

Vor dem Zerlegen muss die Reverb AXS-Sattelstütze in den „Wartungsmodus“ geschaltet werden. Um Schäden an den inneren Bauteilen der Sattelstütze zu vermeiden, versuchen Sie nicht, die Sattelstütze zu zerlegen, bevor der „Wartungsmodus“ aktiviert wurde.

Wenn Sie den AXS-Knopf im Gebrauch versehentlich drücken und sich das interne Ventil öffnet, drücken Sie den AXS-Knopf noch einmal, um das Ventil zu schließen. Die Sattelstütze sollte sich nicht einfahren, wenn der AXS-Knopf an der Steuerung nicht gedrückt ist.



4 Öffnen Sie die Batteriehalterung und entfernen Sie die SRAM-Batterie.



Setzen Sie die Batterieabdeckung auf die Batterie auf.

Setzen Sie den Kontakttrenner in das Batteriefach in der Sattelstütze ein und schließen Sie die Batteriehalterung.

HINWEIS

Um Schäden an der Elektronik der Sattelstütze zu vermeiden, führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, bevor der Kontakttrenner in das Batteriefach in der Sattelstütze eingesetzt ist.



5 Entfernen Sie den Sattel von der Sattelstütze.



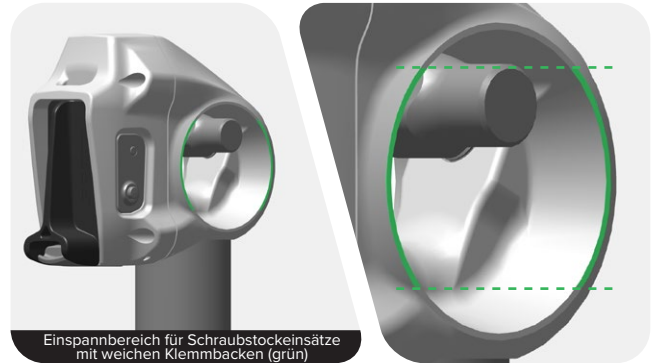
6 Entfernen Sie die Sattelstütze aus dem Fahrradrahmen.



HINWEIS

Verwenden Sie Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken, um die Sattelstütze und die Sattelstützenkomponenten beim Festklemmen in einem Schraubstock zu schützen. Klemmen Sie jede Komponente nur so fest, dass sie sich zwischen den weichen Klemmbacken nicht drehen und nicht verrutschen kann. Reinigen Sie die weichen Klemmbacken des Schraubstocks vor dem Gebrauch mit Isopropyl-Alkohol und einem sauberen Werkstatttuch.

Um dauerhafte Schäden an den elektronischen Komponenten zu vermeiden, spannen Sie nur **die flachen Flächen** der kreisförmigen Sattelklemmenaufnahme im Sattelstützenkopf ein (grüner Bereich).



Einspannbereich für Schraubstockeinsätze mit weichen Klemmbacken (grün)

- 1** Entfernen Sie die Sattelklemmschraube und die Sattelklemmungen. Entfernen Sie **nicht** den Zylindermutter-Neigungseinsteller (A) oder die Schraube des Neigungseinstellers (B).



T25



- 2** Achten Sie darauf, dass sich das Elektronikfach außerhalb der Kanten der Klemmbacken befindet, und spannen Sie den Sattelstützenkopf so in einen Schraubstock mit flachen Schraubstockeinsätzen mit weichen Aluminium-Klemmbacken ein, dass sich die Klemmbacken auf den flachen Flächen der Sattelklemmenaufnahme befinden.

HINWEIS

Um dauerhafte Schäden an den elektronischen Komponenten zu vermeiden, spannen Sie **nur die flachen Flächen** der kreisförmigen Sattelklemmenaufnahme im Sattelstützenkopf ein.

Vergewissern Sie sich, dass kein Teil der weichen Klemmbacken des Schraubstocks das Elektronikfach berührt, bevor Sie fortfahren.



3 Entfernen Sie die Luftventilkappe.



4 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um das Luftventil, um Hydrauliköl aufzunehmen, das beim Öffnen des Schrader-Ventils möglicherweise austritt.

Öffnen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie den Luftdruck vollständig aus der Luftkammer ab. Wischen Sie überschüssiges Öl mit dem Werkstatttuch ab.

**⚠ WARNUNG –
VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN**

Wenden Sie die Augen und das Gesicht beim Ablassen der Luft aus der Sattelstütze ab. Stellen Sie sicher, dass der gesamte Druck aus der Sattelstütze abgelassen ist, bevor Sie fortfahren. Andernfalls können sich bei der Demontage der innere Dichtkopf und die innere Führungsstange mit hoher Geschwindigkeit von der oberen Sattelstützen-Baugruppe lösen. Tragen Sie eine Schutzbrille und wenden Sie die Augen vom Luftventil ab.



5 Lösen und entfernen Sie die Grundplattenmutter.



- 6** Hebeln Sie das gezackte Ende des Sicherungsringes aus der Nut. Führen Sie den Dorn entlang des Randes der unteren Sattelstütze im Kreis und entfernen Sie den Sicherungsring aus der unteren Sattelstütze.



- 7** Schrauben Sie die Sattelstützen-Abdeckkappe ab.



Schieben Sie die Abdeckkappe nach unten.
Schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten, um den Grundplatten-Fixieringring freizulegen.

- 8** Lösen und entfernen Sie den Grundplatten-Fixierungsring von der Grundplatte.



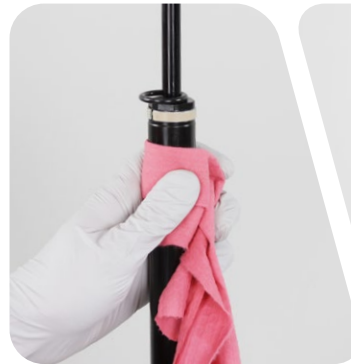
- 9** Entfernen Sie die untere Sattelstütze.



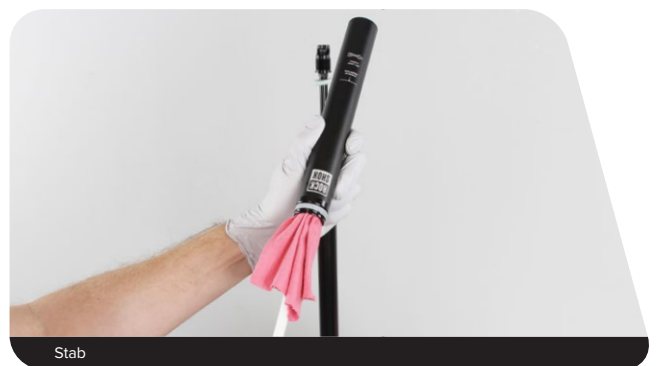
- 10** Entfernen Sie die drei Messingstifte von der oberen Sattelstütze.
Notieren Sie sich auf [Seite 6](#) zum späteren Nachsehen die Anzahl von Linien auf den Messingstiften, die die Größe der Stifte angeben. Abgenutzte Messingstifte müssen durch neue Stifte der selben Größe ersetzt werden.



- 11** Reinigen Sie die obere Sattelstütze und die Stifte.



Reinigen Sie das Innere der unteren Sattelstütze.



Um mit der **50-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Messingstifte](#).

Um mit der **600-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Ausbau der inneren Führungsstange und des Dichtkopfs](#).

Die folgenden Schritte sind während der A1 200-Stunden-Wartung durchzuführen und umfassen den Austausch der Teile, die im **Reverb AXS A1-Wartungssatz – 200 Stunden** enthalten sind. Diese Schritte erfordern kein komplettes Zerlegen der oberen Sattelstützen-Baugruppe.

- 1** Entfernen Sie den Schaumstoffring von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie ihn.



- 2** Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie ihn.



- 3** Biegen Sie die Dichtkopfbuchse auf und entfernen und entsorgen Sie sie.

HINWEIS

Die Dichtkopfbuchse kann scharfe Kanten aufweisen. Achten Sie darauf, die innere Führungsstange mit der Buchse nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Undichtigkeiten.



- 4** Entfernen Sie den Dichtkopf-O-Ring. Drücken Sie den O-Ring zusammen, hebeln Sie ihn aus der O-Ring-Nut und entfernen Sie ihn. Entsorgen Sie den O-Ring.



5 Entfernen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze.

Reinigen Sie die obere Sattelstütze, die innere Führungsstangen-Baugruppe und die Abdeckkappen-Baugruppe.



6 Tragen Sie reichlich RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf der Innenseite der Abdeckkappen-Baugruppe und auf die Dichtungen auf.



7 Montieren Sie vorsichtig die Abdeckkappen-Baugruppe mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstützen-Baugruppe über dem Dichtkopf. Schieben Sie die Abdeckkappen-Baugruppe nach unten, bis sie sich unterhalb der Stiftnuten der oberen Sattelstütze befindet.

HINWEIS

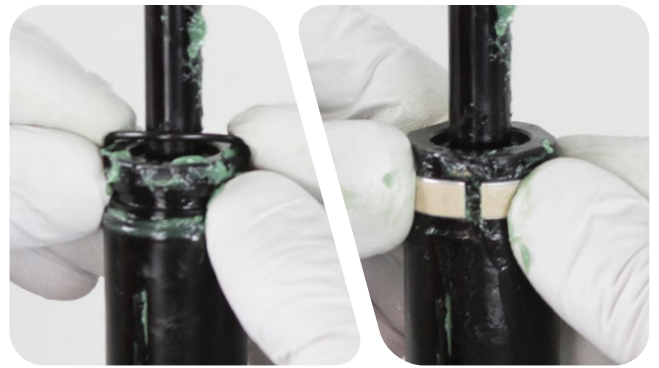
Stellen Sie sicher, dass sich die Staubabstreiferdichtung über den Dichtkopf schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.



- 8 Montieren Sie einen **neuen** O-Ring und eine **neue** Buchse über der Grundplatten-Baugruppe und auf dem Dichtkopf. Drücken Sie die Buchse zusammen, um sie auf dem Dichtkopf und dem O-Ring zu fixieren.

HINWEIS

Die Dichtkopfbuchse kann scharfe Kanten aufweisen. Achten Sie darauf, die innere Führungsstange mit der Buchse nicht zu zerkratzen. Kratzer führen zu Undichtigkeiten.



- 9 Montieren Sie einen **neuen** Anschlagpuffer-O-Ring und Schaumstoffring über der Grundplatten-Baugruppe und auf der inneren Führungsstange.

HINWEIS

Achten Sie darauf, den Schaumstoffring während der Montage nicht zu beschädigen.



Um mit der **200-Stunden-Wartung** fortzufahren, gehen Sie zum Abschnitt [Einbau der Messingstifte](#).

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Die obere Sattelstützen-Baugruppe kann noch unter Druck stehen. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Zerlegens vom Dichtkopf ab.

- 1** Entfernen Sie den Schaumstoffring von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie ihn.



- 2** Entfernen Sie den Anschlagpuffer-O-Ring von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie ihn.



- 3** Lösen Sie den Dichtkopf. Entfernen Sie den Dichtkopf nicht.



- 4** Wickeln Sie ein Werkstatttuch eng über und um den Dichtkopf und den Schraubenschlüssel.

Wenn der Dichtkopf vollständig gelöst ist, kann eine geringe Menge Druckluft entweichen. Entfernen Sie das Werkstatttuch nicht vom Dichtkopf, bevor der Dichtkopf vollständig gelöst ist.

Lösen Sie den Dichtkopf langsam, während Sie das Werkstatttuch **fest** über dem Schraubenschlüssel und dem Dichtkopf halten, bis sich der Dichtkopf ohne Widerstand dreht. Entfernen Sie den Schraubenschlüssel und lösen Sie den Dichtkopf von Hand, während Sie das Werkstatttuch darüber halten. Schieben Sie den Dichtkopf nach oben und aus der oberen Sattelstütze heraus. Entfernen Sie das Werkstatttuch.

Entfernen Sie vorsichtig den Dichtkopf und die innere Führungsstangen-Baugruppe von der oberen Sattelstütze, und legen Sie die Teile auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

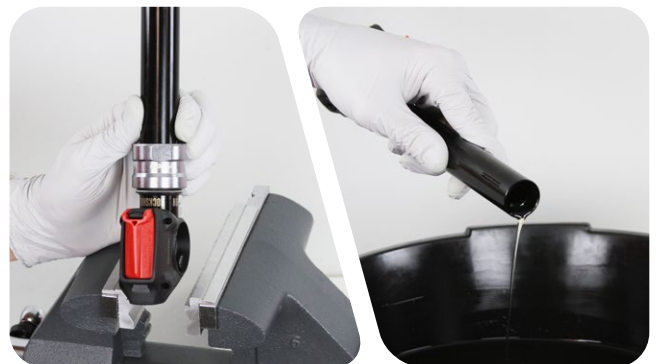
⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn sich in der oberen Sattelstützen-Baugruppe noch unter Druck stehende Luft befindet, verhindert das Werkstatttuch, dass sich der innere Dichtkopf beim Ausbau aus der oberen Sattelstütze löst. Andernfalls können sich bei der Demontage der innere Dichtkopf und die innere Führungsstange mit hoher Geschwindigkeit von der oberen Sattelstützen-Baugruppe lösen.

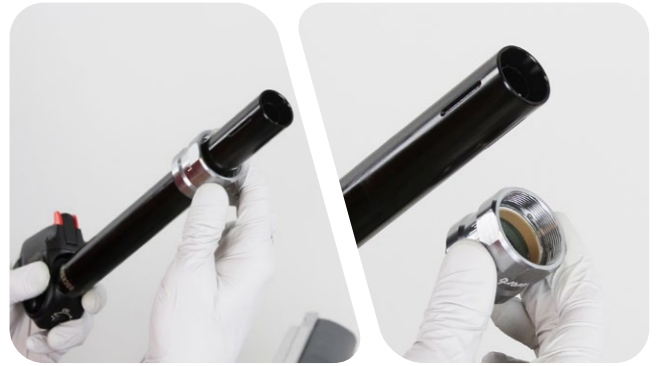
Wenden Sie die Augen und das Gesicht ab, während Sie den Dichtkopf lösen und entfernen. Tragen Sie eine Schutzbrille!



- 5** Entnehmen Sie die obere Sattelstütze aus dem Schraubstock und lassen Sie das Hydrauliköl in eine Ölauffangwanne oder einen Behälter ablaufen.



- 6** Entfernen Sie die Abdeckkappen-Baugruppe und entsorgen Sie sie.
Legen Sie die obere Sattelstütze auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

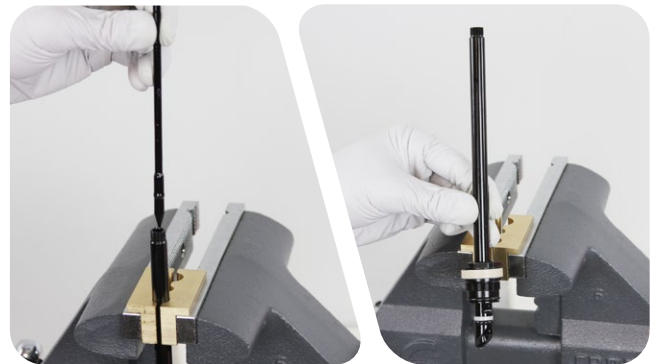
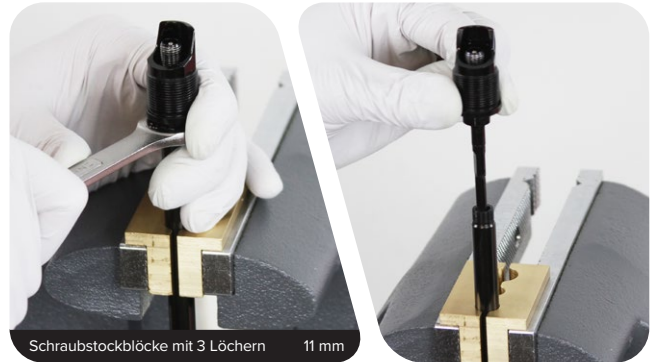


- 7** Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf die innere Führungsstange und die RockShox-Schraubstockblöcke mit 3 Löchern und säubern Sie die Teile mit einem Werkstatttuch. Die Klemmflächen müssen frei von Öl und Fett sein.

Spannen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe in die 10-mm-Nut in den RockShox-Schraubstockblöcken mit 3 Löchern ein.

Lösen und entfernen Sie die Grundplatte und die Vent Valve-Stangen-Baugruppe von der inneren Führungsstange.

Entnehmen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.



- 8** Säubern Sie die Grundplatte und die Vent Valve-Stangen-Baugruppe. Legen Sie die Vent Valve-Stangen-Baugruppe auf einem sauberen Werkstatttuch beiseite.

HINWEIS

Die Grundplatte und die Vent Valve-Stangen-Baugruppe müssen nicht gewartet werden; zerlegen Sie sie nicht. Entfernen Sie nicht die Ventlnadeldichtung.



- 9 Entfernen Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe von der inneren Führungsstangen-Baugruppe und entsorgen Sie den Dichtkopf.



HINWEIS

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselreichen Werkstatttuch.

Tragen Sie **nur** RockShox Dynamic Seal Grease-Dichtungsfett auf Reverb-Teile, Dichtungen und O-Ringe auf.



- 1 Reinigen Sie die innere Führungsstangen/Hauptkolben-Baugruppe. Entfernen Sie den Hauptkolben-O-Ring vom Hauptkolben und entsorgen Sie ihn. Säubern Sie die Kolbenbuchse.

HINWEIS

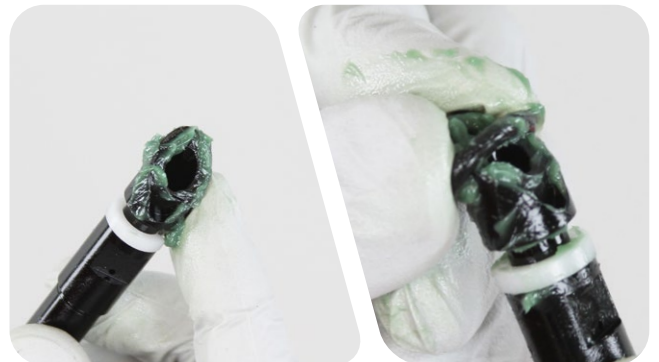
Achten Sie darauf, den Kolben der inneren Führungsstange mit dem Dorn nicht zu zerkratzen.



- 2 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den Kolben und den neuen Kolben-O-Ring auf. Montieren Sie vorsichtig den Kolben-O-Ring auf dem Kolben.

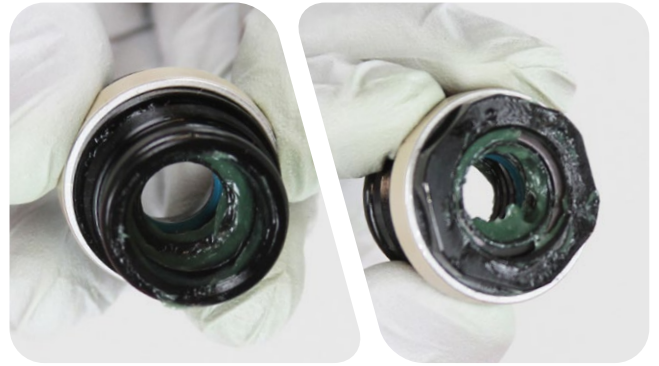
HINWEIS

Der Kolben kann scharfe Kanten aufweisen. Gehen Sie vorsichtig vor und achten Sie darauf, den O-Ring beim Einbau nicht zu beschädigen. Wenn der O-Ring durchtrennt oder beschädigt wird, ist die Funktion beeinträchtigt.



3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Innenseite der **neuen** inneren Dichtkopf-Baugruppe auf.

Montieren Sie die innere Dichtkopf-Baugruppe mit der Gewindeseite zuerst auf der inneren Führungsstange.



4 Montieren Sie einen neuen Anschlagpuffer-O-Ring und einen neuen Schaumstoffring auf der inneren Führungsstange.



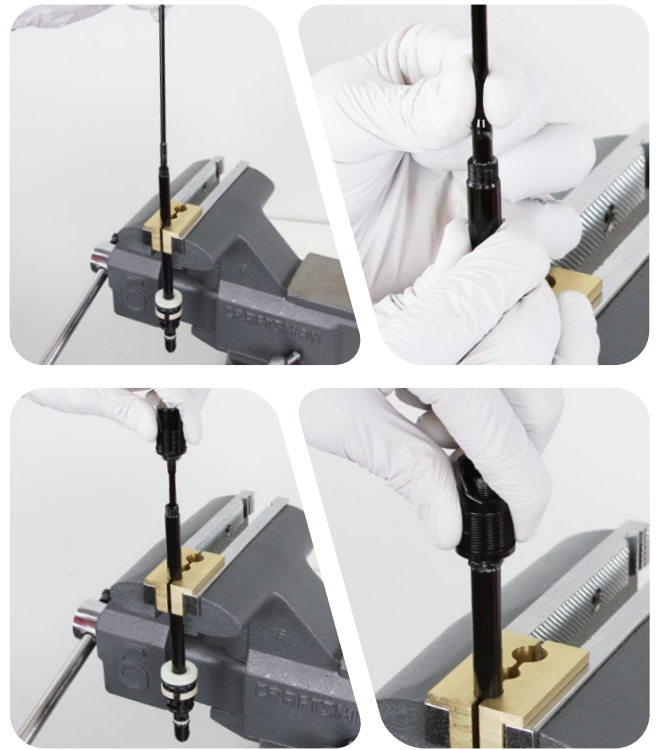
5 Tragen Sie Schmierfett auf jeden O-Ring auf der Vent Valve-Stange auf.



6 Spannen Sie die innere Führungsstange im RockShox-Schraubstockblock mit 3 Löchern in die 10-mm-Nut ein.

Führen Sie die Vent Valve-Stange in die innere Führungsstange ein. Drücken Sie die Grundplatte nach unten und in die Führungsstange, bis der obere O-Ring der Vent Valve-Stange einschnappt.

Schrauben Sie die innere Führungsstange in die Grundplatte.



7 Ziehen Sie die Grundplatte auf der inneren Führungsstange mit dem angegebenen Drehmoment fest.

Entnehmen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe aus dem Schraubstock und legen Sie sie auf einem sauberen Werkstatdtuch beiseite.



- 1** Achten Sie darauf, dass sich das Elektronikfach außerhalb der Kanten der Klemmbacken befindet, und spannen Sie den Sattelstützenkopf so in einen Schraubstock mit flachen Schraubstockeinsätzen mit weichen Aluminium-Klemmbacken ein, dass sich die Klemmbacken auf den flachen Flächen der Sattelklemmenaufnahme befinden.

HINWEIS

Um dauerhafte Schäden an den elektronischen Komponenten zu vermeiden, spannen Sie **nur die flachen Flächen** der kreisförmigen Sattelklemmenaufnahme im Sattelstützenkopf ein.



- 2** Führen Sie einen Dorn (nicht aus Metall) in eine der Querbohrungen im IFP-Rohr ein. Ziehen Sie das IFP-Rohr vorsichtig aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie es von der Sattelstütze. Führen Sie das IFP-Rohr mit der Hand gerade aus der oberen Sattelstütze heraus und achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem Inbusschlüssel nicht zu zerkratzen.

Wischen Sie die Außenfläche des IFP-Rohrs ab und legen Sie es auf einem sauberen Tuch ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze und die äußere Oberfläche des IFP-Rohrs nicht zu zerkratzen. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Wenn das IFP-Rohr zerkratzt ist, muss es ausgetauscht werden.



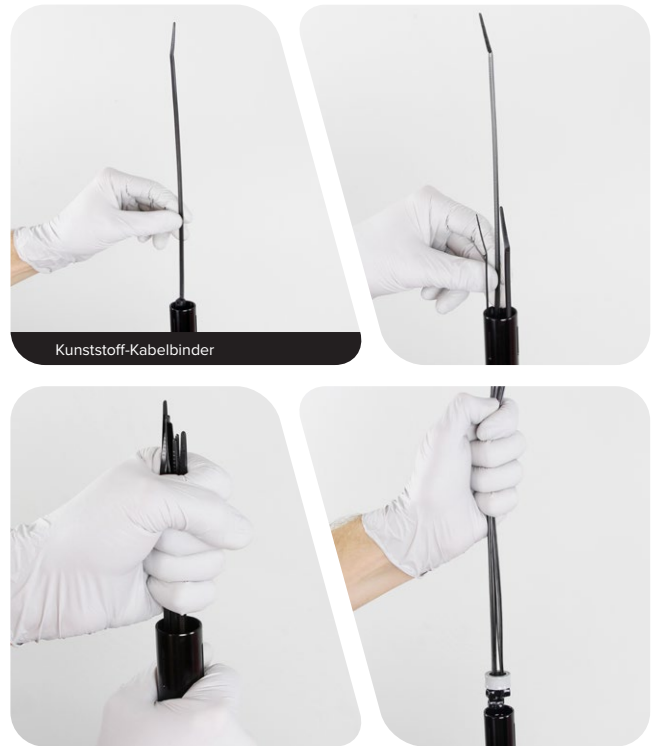
Dorn (nicht aus Metall)



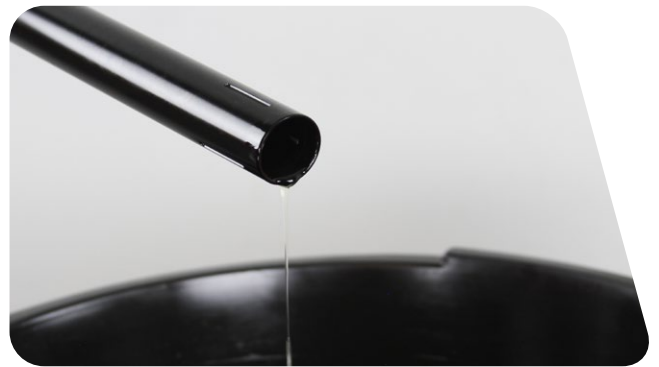
- 3** Entfernen Sie den inneren Schwimmerkolben (IFP) von der oberen Sattelstütze. Führen Sie sieben bis neun Kunststoff-Kabelbinder (die Größe kann unterschiedlich sein) jeweils einzeln durch die Mitte des IFP in die obere Sattelstütze ein.

Ziehen Sie die Kabelbinder aus der oberen Sattelstütze heraus und entfernen Sie den IFP.

Entsorgen Sie den IFP.



- 4** Entnehmen Sie die obere Sattelstütze aus dem Schraubstock und lassen Sie etwaiges darin verbliebenes Hydrauliköl in eine Ölauffangwanne oder einen Behälter ablaufen.



- 5** Achten Sie darauf, dass sich das Elektronikfach außerhalb der Kanten der Klemmbacken befindet, und spannen Sie den Sattelstützenkopf so in einen Schraubstock mit flachen Schraubstockeinsätzen mit weichen Aluminium-Klemmbacken ein, dass sich die Klemmbacken auf den flachen Flächen der Sattelklemmenaufnahme befinden.

HINWEIS

Um dauerhafte Schäden an den elektronischen Komponenten zu vermeiden, spannen Sie **nur die flachen Flächen** der kreisförmigen Sattelklemmenaufnahme im Sattelstützenkopf ein.



- 1 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf der Innenseite einer **neuen** Abdeckkappen-Baugruppe und auf die Dichtungen auf.



- 2 Montieren Sie die neue Abdeckkappen-Baugruppe mit der Staubabstreiferdichtung zuerst auf der oberen Sattelstützen-Baugruppe. Schieben Sie die Abdeckkappen-Baugruppe nach unten, bis sie sich unterhalb der Stiftnuten der oberen Sattelstütze befindet.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass sich die Staubabstreiferdichtung über die obere Sattelstütze schiebt, ohne dass die Außenlippe der Dichtung umschlägt.



Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock und legen Sie sie beiseite.



- 1** Tragen Sie Sattelstützen-Hydrauliköl vollflächig auf die Innen- und Außenseiten des IFP-Rohrs auf.

Installieren Sie das IFP-Rohr so, dass die Querbohrungen nach oben in die obere Sattelstütze zeigen. Drehen Sie das IFP-Rohr mit den Fingern kreisförmig seitlich hin und her, bis das IFP-Rohr auf der Dichtung an der Unterseite der oberen Sattelstütze sitzt.

Drücken Sie das IFP-Rohr fest nach unten, bis es fest in die obere Sattelstütze einrastet. Wenn das IFP-Rohr einrastet, ist ein Klicken zu hören. Stellen Sie sicher, dass das IFP-Rohr fest und mittig sitzt.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Innenseite der oberen Sattelstütze mit dem IFP-Rohr nicht zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Das IFP-Rohr muss sich unterhalb der Oberkante der oberen Sattelstütze befinden, wenn es ordnungsgemäß montiert ist.



- 2** Wickeln Sie unterhalb des offenen Endes des Rohrs Werkstatdtücher um die obere Sattelstütze und über die Abdeckkappe und fixieren Sie sie, um verdrängtes Hydrauliköl aufzunehmen.

HINWEIS

Um Schäden an der Elektronik zu vermeiden, achten Sie darauf, dass kein Öl in das Elektronikfach überläuft.

Füllen Sie Sattelstützen-Hydrauliköl in das IFP-Rohr, bis das Öl in die obere Sattelstütze überläuft und diese bis zur Oberkante gefüllt ist.

Entfernen Sie mit dem Finger etwaige Luftblasen von der Oberfläche des Öls.



Maxima Serene Sattelstützen-Hydrauliköl



3 Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den **neuen inneren Schwimmerkolben (IFP)** auf.

Füllen Sie die Nut auf **beiden** Seiten des IFP und tragen Sie Schmierfett auf die Innen- und Außenseite auf.

HINWEIS

Um Haftreibung zu verhindern, müssen Innen- und Außenflächen mit Schmierfett bedeckt sein. Die Nut auf **beiden** Seiten des IFP muss vollständig mit Schmierfett gefüllt sein, damit sich keine Lufttaschen unter dem IFP bilden. Haftreibung und Lufttaschen beeinträchtigen die Funktion der Sattelstütze.



4 Führen Sie den IFP in die obere Sattelstütze ein und schieben Sie ihn auf das IFP-Rohr.

Der IFP ist symmetrisch. Die Ausrichtung des IFP spielt beim Einbau keine Rolle.



5 Drücken Sie die gegenüberliegenden Kanten des IFP mit beiden Daumen oder Zeigefingern vorsichtig in die obere Sattelstütze. Drücken Sie nur an den Rändern des IFP.

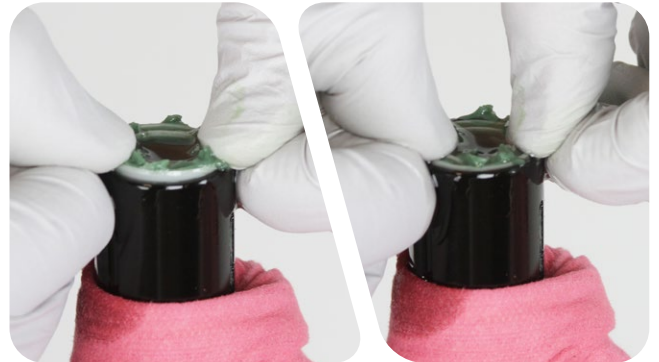
Stoppen Sie, wenn sich der IFP auf der Höhe der Oberkante des IFP-Rohrs befindet.

HINWEIS

Decken Sie die Mitte des IFP und des IFP-Rohrs während des Einbaus nicht ab. Die Flüssigkeit muss beim Einbau des IFP verdrängt werden können.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn Sie den IFP in die obere Sattelstütze drücken, wird Öl verdrängt und spritzt möglicherweise heraus. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Einbaus von der oberen Sattelstütze ab. Tragen Sie eine Schutzbrille!



6 Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP):

Ermitteln Sie die IFP-Höhe für Ihre Reverb AXS-Sattelstütze anhand der folgenden Tabelle. Bestimmen Sie die richtige Messmarkierung für die IFP-Höhe (H) auf dem IFP-Werkzeug.

Hub der Reverb AXS (mm)	Länge der Sattelstütze (mm)	IFP-Höhe (H) (mm)
100	340	105
125	390	130
150	440	155
170	480	175

Die IFP-Höhe ist für eine ordnungsgemäße Funktion unerlässlich.

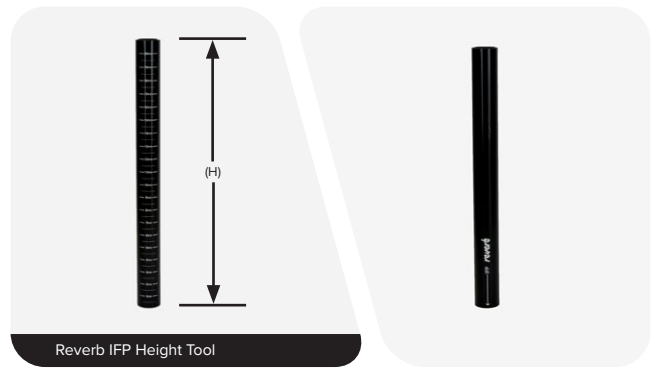
7 Stellen Sie die Höhe des inneren Schwimmerkolbens (IFP) in der oberen Sattelstütze ein.

Platzieren Sie das Reverb IFP Height Tool flach auf dem IFP. Klopfen Sie mit dem Kunststoffgriff eines Schraubendrehers vorsichtig auf die Oberseite des IFP-Werkzeugs und schieben Sie den IFP nach unten in die obere Sattelstütze.

Prüfen Sie den Ölstand in der Mitte des IFP-Werkzeugs in kurzen Abständen und **stoppen** Sie, wenn sich das Öl nahe an der Oberseite des IFP-Werkzeugs befindet.

⚠️ WARNUNG – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Wenn Sie das IFP-Werkzeug zu schnell in die obere Sattelstütze schlagen oder drücken, kann Öl herausspritzen. Prüfen Sie den Ölstand während dieses Vorgangs in kurzen Abständen. Wenden Sie die Augen und das Gesicht während des Einbaus von der oberen Sattelstütze ab. Tragen Sie eine Schutzbrille!



8 Saugen Sie überschüssige Flüssigkeit mit einer RockShox-Entlüftungsspritze aus der Mitte des IFP-Werkzeugs ab.

Klopfen Sie weiter auf das IFP-Werkzeug und schieben Sie den IFP in die obere Sattelstütze. Entfernen Sie überschüssiges Öl nach Bedarf.



Hören Sie auf, auf das Werkzeug zu klopfen, wenn sich die richtige Messmarkierung auf dem IFP-Werkzeug auf der Höhe der Oberkante der oberen Sattelstütze befindet.



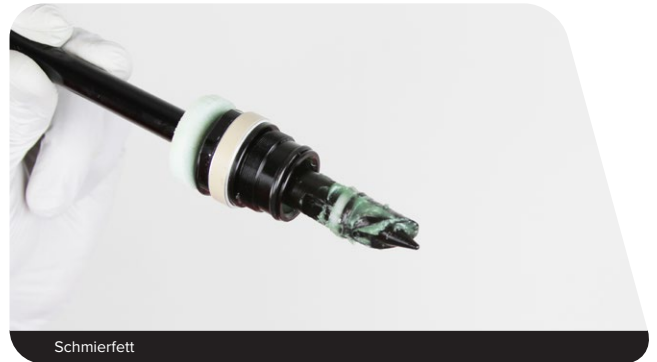
9 Saugen Sie jegliche verbliebene überschüssige Flüssigkeit mit einer RockShox-Entlüftungsspritze aus der Mitte des IFP-Werkzeugs ab. Das verbliebene Öl muss sich auf einer Höhe mit der Oberseite des IFP-Rohrs befinden.



Entfernen Sie das IFP Height Tool von der oberen Sattelstütze.



- 1** Tragen Sie Schmierfett auf den Hauptkolben-O-Ring und den Stützring auf der inneren Führungsstangen-Baugruppe auf.



- 2** Führen Sie den Kolben der inneren Führungsstange vorsichtig in das IFP-Rohr ein. Schlagen Sie mit der Hand vorsichtig auf die innere Führungsstangen-Baugruppe, bis Sie spüren, dass der O-Ring im Inneren des IFP-Rohrs fasst.



Die obere Kante des Hauptkolbens (A) sollte sich auf einer Höhe mit der oberen Kante des IFP-Rohrs (B) befinden.

HINWEIS

Schieben Sie den Hauptkolben nicht weiter in das IFP-Rohr hinein.



3 Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

Halten und stützen Sie die innere Führungsstangen-Baugruppe mit einer Hand und lassen Sie das gesamte restliche Öl in der oberen Sattelstütze in eine Ölauffangwanne ablaufen.



4 Achten Sie darauf, dass sich das Elektronikfach außerhalb der Kanten der Klemmböden befindet, und spannen Sie den Sattelstützenkopf so in einen Schraubstock mit flachen Schraubstockeinsätzen mit weichen Aluminium-Klemmböden ein, dass sich die Klemmböden auf den flachen Flächen der Sattelklemmenaufnahme befinden.

HINWEIS

Um dauerhafte Schäden an den elektronischen Komponenten zu vermeiden, spannen Sie **nur die flachen Flächen** der kreisförmigen Sattelklemmenaufnahme im Sattelstützenkopf ein.



5 Halten Sie die Führungsstange in Position und schieben Sie den Dichtkopf vorsichtig nach unten in die obere Sattelstütze.

Schrauben Sie den Dichtkopf von Hand bis zum Anschlag in die obere Sattelstütze.

HINWEIS

Schieben Sie die innere Führungsstange nicht in die obere Sattelstütze.



6 Ziehen Sie den Dichtkopf fest.

Wischen Sie überschüssiges Öl mit einem Werkstatttuch ab.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Oberfläche der inneren Führungsstange mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen, da diese eine wichtige Dichtfläche ist. Kratzer in der Oberfläche können zu Undichtigkeiten führen und beeinträchtigen die Leistung.

Drücken Sie die innere Führungsstange nicht in die obere Sattelstütze und das IFP-Rohr, bevor die Sattelstütze vollständig wieder zusammengebaut und mit Druck beaufschlagt ist. Wenn die innere Führungsstange doch in das IFP-Rohr gedrückt wird, entfernen Sie den Dichtkopf und wiederholen Sie das Verfahren zum Zerlegen und Montieren des IFP.



- 1** Drehen Sie die Buchse und richten Sie die Öffnung auf einer Linie mit der nach hinten weisenden Nut des Messingstifts zur Rückseite der Sattelstütze aus.

Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Buchse des Dichtkopfs auf.



- 2** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf das Innere des unteren Sattelstützenrohrs auf.



- 3** Montieren Sie die untere Sattelstütze auf der oberen Sattelstütze.

Drücken Sie die Buchse des inneren Dichtkopfs zusammen und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten und über die Buchse des Dichtkopfs. Stoppen Sie, wenn die Kante der unteren Sattelstütze sich auf derselben Höhe oder etwas über der unteren Kante der Buchse befindet.



HINWEIS

Seitliches Spiel zwischen der inneren und äußeren Sattelstütze weist darauf hin, dass die Messingstifte abgenutzt sind und ersetzt werden müssen. Senkrechte Linien auf dem Stift weisen darauf hin, dass der Stift abgenutzt ist.

Neue Messingstifte müssen dieselbe Größe und dieselbe Anzahl von eingezätzten Linien wie die ursprünglichen Messingstifte aufweisen, um eine ordnungsgemäße Funktion sicherzustellen.

Eine Liste der verfügbaren Messingstift-Sätze finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter www.sram.com/service.



- 1** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf jede Stiftnut und die obere Sattelstütze auf.

Setzen Sie die Messingstifte in die Stiftnuten ein. Die Ausrichtung der Messingstifte spielt keine Rolle.



- 2** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf die Messingstifte und die obere Sattelstütze auf.

Schieben Sie die Abdeckkappe nach oben und nach unten, um die Abdeckkappendichtung zu schmieren.



- 3** Richten Sie die unteren Sattelstützen-Stiftnuten auf die Messingstifte aus und stellen Sie sicher, dass das lasergravierte RockShox-Logo auf die **Rückseite** des Sattelstützenkopfs ausgerichtet ist.



Halten Sie die Messingstifte in Position und schieben Sie die untere Sattelstütze nach unten, bis die Stifte darin fassen. Schieben Sie die untere Sattelstütze weiter nach unten über die Messingstifte.

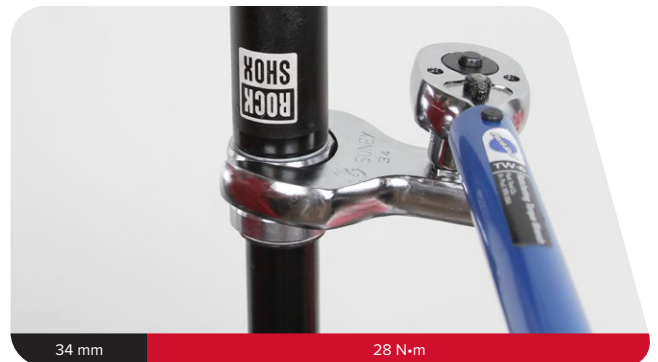
Schieben Sie die Abdeckkappe nach oben, bis sie das Gewinde der unteren Sattelstütze berührt. Schrauben Sie die Abdeckkappe von Hand auf die untere Sattelstütze.



- 4** Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die obere Sattelstütze mit dem Schlüssel nicht zu zerkratzen. Kratzer können dazu führen, dass Verunreinigungen in die untere Sattelstütze eindringen, die Außenfläche der oberen Sattelstütze beschädigen und dadurch die Leistung beeinträchtigen können.



- 5** Schrauben Sie den Grundplatten-Fixieringsring mit den Schlüsselflanken nach außen auf die Grundplatte.



Ziehen Sie den Grundplatten-Fixieringsring mit dem angegebenen Drehmoment fest.



- 6** Drehen Sie die Grundplatte so, dass das offene Ende zur Rückseite der Sattelstütze weist.

Schieben Sie die untere Sattelstütze nach oben, bis sie die Grundplatte berührt.

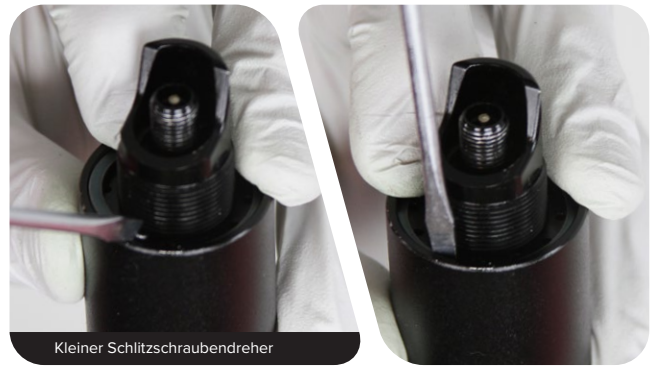


- 7** Setzen Sie den Sicherungsring in die untere Sattelstütze ein. Setzen Sie zuerst das flache Ende in die Nut ein und führen Sie den Sicherungsring mit dem Finger um das Ende der unteren Sattelstütze. Schieben Sie das gezackte Ende des Sicherungsring in die Nut, bis er vollständig einrastet.

Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock.

⚠ VORSICHT

Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring sicher fixiert ist, bevor Sie fortfahren. Wenn der Sicherungsring nicht ordnungsgemäß fixiert ist, kollabiert die obere Sattelstütze, wenn Gewicht darauf lastet.



- 8** Platzieren Sie den Grundplatten-Fixieringring mit den Schlüsselflanken nach außen auf der Grundplatte.

Fixieren Sie die Grundplatte mit einem 16-mm-Schlüssel und ziehen Sie die Grundplattenmutter mit dem angegebenen Drehmoment fest.

HINWEIS

Um Schäden an der Grundplattenmutter und der unteren Sattelstütze zu vermeiden, ziehen Sie die Grundplattenmutter nicht zu fest an.



- 1 Beaufschlagen Sie die Sattelstütze mit einem Druck von 17,2 bar.



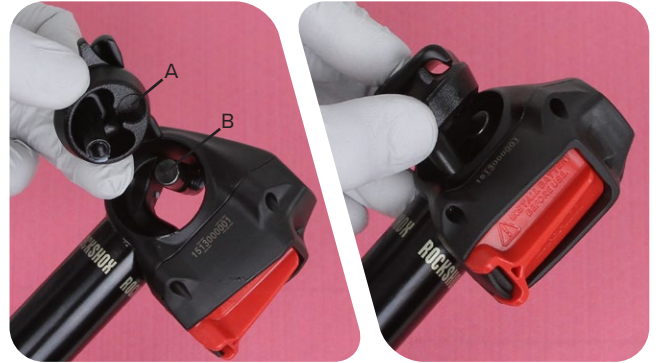
- 2 Bringen Sie die Luftventilkappe wieder an und ziehen Sie sie handfest an.



- 3 Entnehmen Sie die Sattelstütze aus dem Schraubstock. Säubern Sie die gesamte Sattelstütze.



- 1** Setzen Sie die Sattelklemmungen für die linke Seite und die Klemmschraube so in den Sattelstützenkopf ein, dass die Vertiefung für die Zylindermutter (A) auf den Zylindermutter-Neigungseinsteller (B) ausgerichtet ist. Platzieren Sie die innere Klemmung über der Zylindermutter und im Sattelstützenkopf.



- 2** Führen Sie die rechte innere Klemmung in den Sattelstützenkopf ein, während Sie die Klemmungen auf der linken Seite in Position halten.



- 3** Bringen Sie die rechte äußere Klemmung und die Klemmschraube an.
Drehen Sie die Schraube in den Zylindermutter-Neigungseinsteller.
Ziehen Sie sie nicht an.



- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in aufrechter Position.
Bauen Sie die Sattelstütze ein und bringen Sie den Sattel an. Eine Anleitung zum Einbau der Sattelstütze und des Sattels finden Sie in der *Reverb AXS Bedienungsanleitung* auf www.sram.com/service.



- 2 Öffnen Sie die Batteriehalterung und entfernen Sie den Kontaktrenner.



Entfernen Sie die Batterieabdeckung von der SRAM-Batterie.
Setzen Sie die geladene Batterie in die Sattelstütze ein und schließen Sie die Halterung.



- 3 Drücken Sie den AXS-Knopf, um den „Wartungsmodus“ zu deaktivieren. Der interne Motor sollte aktiviert werden und das interne Ventil schließen.

Drücken Sie den Sattel nach unten, um sich zu vergewissern, dass das interne Ventil geschlossen und der „Wartungsmodus“ deaktiviert ist. Die Sattelstütze sollte sich nicht einfahren.



- 4** Drücken und halten Sie die Schaltwippe der Steuerung an der RockShox AXS-Steuerung gedrückt und drücken Sie den Sattel nach unten, um die Funktion zu prüfen.



Damit ist die Wartung der höhenverstellbaren RockShox Reverb AXS-Sattelstütze abgeschlossen.

Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:

1:1[™], Accuwatt[®], Avid[®], ATAC[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], Icllic[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], Omnium[®], Osmos[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Rock Shox[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], TIME[®], Truvativ[®], TyreWiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], XO[®], XO1[®], X-SYNC[®], XX1[®], Zipp[®]

Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:



Die folgenden Marken sind Marken von SRAM, LLC:

10K[™], 1X[™], 202[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 303[™], 353[™], 404[™], 454[™], 808[™], 858[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], Atmos[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bluto[™], Bottomless Tokens[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Deluxe Re:Aktiv[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Giga Pipe[™], Gnar Dog[™], Guide[™], GS[™], GX[™], Hammerhead[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Karoo[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], NX[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Re:Aktiv ThruShaft[™], Recon[™], Reverb[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rush[™], RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology[™], Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-80[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], SX[™], Tangente[™], TaperCore[™], Timing Port Closure[™], TSE Technology[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vivid[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-Range[™], XX[™], Yari[™], ZEB[™], Zero Loss[™], ZM2[™], ZR1[™]



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.

© 2022 SRAM, LLC

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

Maxima[™] und Serene[™] sind Marken von Maxima Racing Oils.

TORX[®] ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC.

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSITZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande