

ROCKSHOX

reverb

AXS

2022
Reverb AXS XPLR



MANUAL DE MANTENIMIENTO

GARANTIE DER SRAM LLC

DIESE GARANTIE RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHLNAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GARANTIE HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GARANTIE IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHLNANDES.

Diese Garantie gilt für SRAM-Produkte der Marken SRAM, RockShox, Truvativ, Zipp, Quarq, Avid und TIME.

GARANTIEUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Garantie kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Garantie sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Garantieansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Garantie innerhalb des Garantiezentrums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GARANTIEEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIEEN UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARLEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIKRETE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Garantieanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/ Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Garantie ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Garantie ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- Aerolenker-Polster
- Luftschließende O-Ringe
- Batterien
- Lager
- Federanschlagdämpfer
- Bremsbeläge
- Buchsen
- Kassetten
- Ketten
- Pedalplatten
- Korrosion
- Bremsscheiben
- Staubdichtungen
- Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken
- Schaumstoffringe, Gleitringe
- Lenkergriffe
- Spannrollen
- Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern
- Bewegliche Teile aus Gummi (Innen- und Außenzüge)
- Schaltgriffe
- Speichen
- Kettenräder
- Überdrehte Gewinde/ Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl)
- Reifen
- Werkzeug
- Antriebszahnrad
- Obere Gabelrohre (Standrohre)
- Bremsflanken der Felgen

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	6
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS.....	7
VALORES DE PAR.....	7
VISTA DE DESPIECE - TIJA DE SILLÍN	8
MANTENIMIENTO DE LA TIJA DE SILLÍN	9
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
LUBRICACIÓN DEL COLLARÍN/JUNTA ANTIPOLVO	9
MANTENIMIENTO CADA 200/600 HORAS	
EXTRACCIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN	12
DESMONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN	14
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN NEUMÁTICO Y EL CABEZAL DE SELLADO	21
MANTENIMIENTO CADA 600 HORAS	
SUSTITUCIÓN DEL PISTÓN NEUMÁTICO Y EL CABEZAL DE SELLADO	26
MANTENIMIENTO CADA 200/600 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL TUBO SUPERIOR	29
INSTALACIÓN DE LAS CHAVETAS DE BRONCE	34
MONTAJE DE LA TIJA DE SILLÍN	35
INSTALACIÓN DEL CONJUNTO NEUMÁTICO.....	38
INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN	43

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

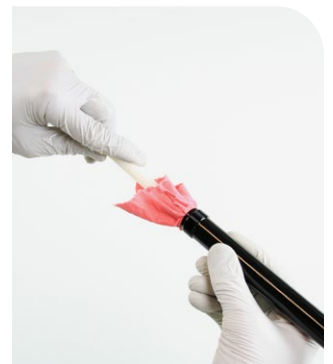
Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox y una toalla de taller que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

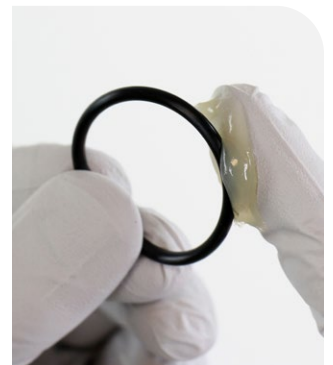
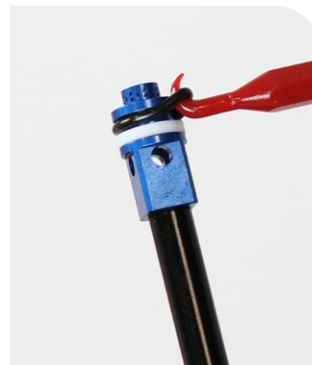


Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antigua.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

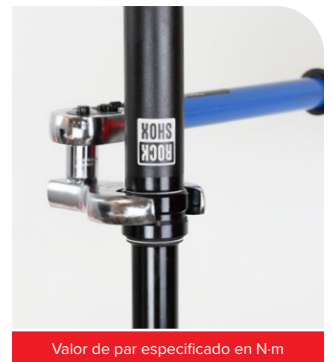
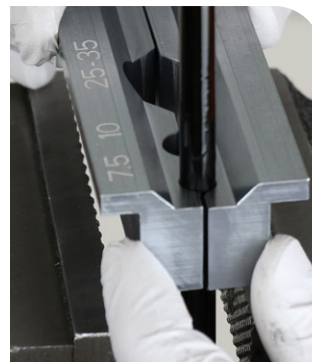
AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* para sustituir la pieza dañada.



Utilice bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb al sujetar piezas de Reverb en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento Reverb AXS XPLR A1 - 200 horas
- Kit de mantenimiento de Reverb AXS XPLR A1 - 600 horas
- Chavetas de bronce Reverb AXS XPLR, 3 unidades ([utilice el tamaño correcto](#))

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Pasta de fricción
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa SRAM Butter

Herramientas RockShox

- Bomba para amortiguadores RockShox (máx. 41,4 bar)
- Bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb

Herramientas para bicicletas

- Soporte de trabajo para bicicletas
- Bomba para amortiguadores (máx. 41,4 bar)

Herramientas comunes

- Tornillo de banco
- Vasos de pie de gallo de 24 y 30 mm
- Varilla (no metálica)
- Vaso hexagonal de 10 mm
- Llave Allen de 10 mm
- Imán
- Llaves de boca de 24 y 30 mm
- Punzón (no metálico)
- Llave dinamométrica
- Vaso TORX T25
- Llave TORX T25

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con grasa, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox*, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpie la suciedad y los residuos de la tija de sillín	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el tubo superior de la tija
		Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
	Compruebe si el tubo superior tiene arañazos	Reduce al mínimo la contaminación del tubo inferior
	Compruebe los niveles de batería del controlador y la tija de sillín	Garantiza el funcionamiento de los componentes
Cada 50 horas	Lubrique el tubo superior y el collarín/junta antipolvo	Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de la junta antipolvo, el casquillo del collarín y las chavetas de bronce
Cada 200 horas	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de mantenimiento Reverb AXS XPLR A1 - 200 horas</i>	Reduce la fricción y prolonga la vida útil de la junta de estanqueidad
		Prolonga la vida útil de la tija de sillín
Cada 600 horas	Cambie todas las piezas incluidas en el <i>Kit de mantenimiento Reverb AXS XPLR A1 - 600 horas</i>	Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de la tija de sillín

Historial de mantenimiento

Registre la fecha de cada intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

	Intervalo de mantenimiento												
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	
Fecha del mantenimiento													

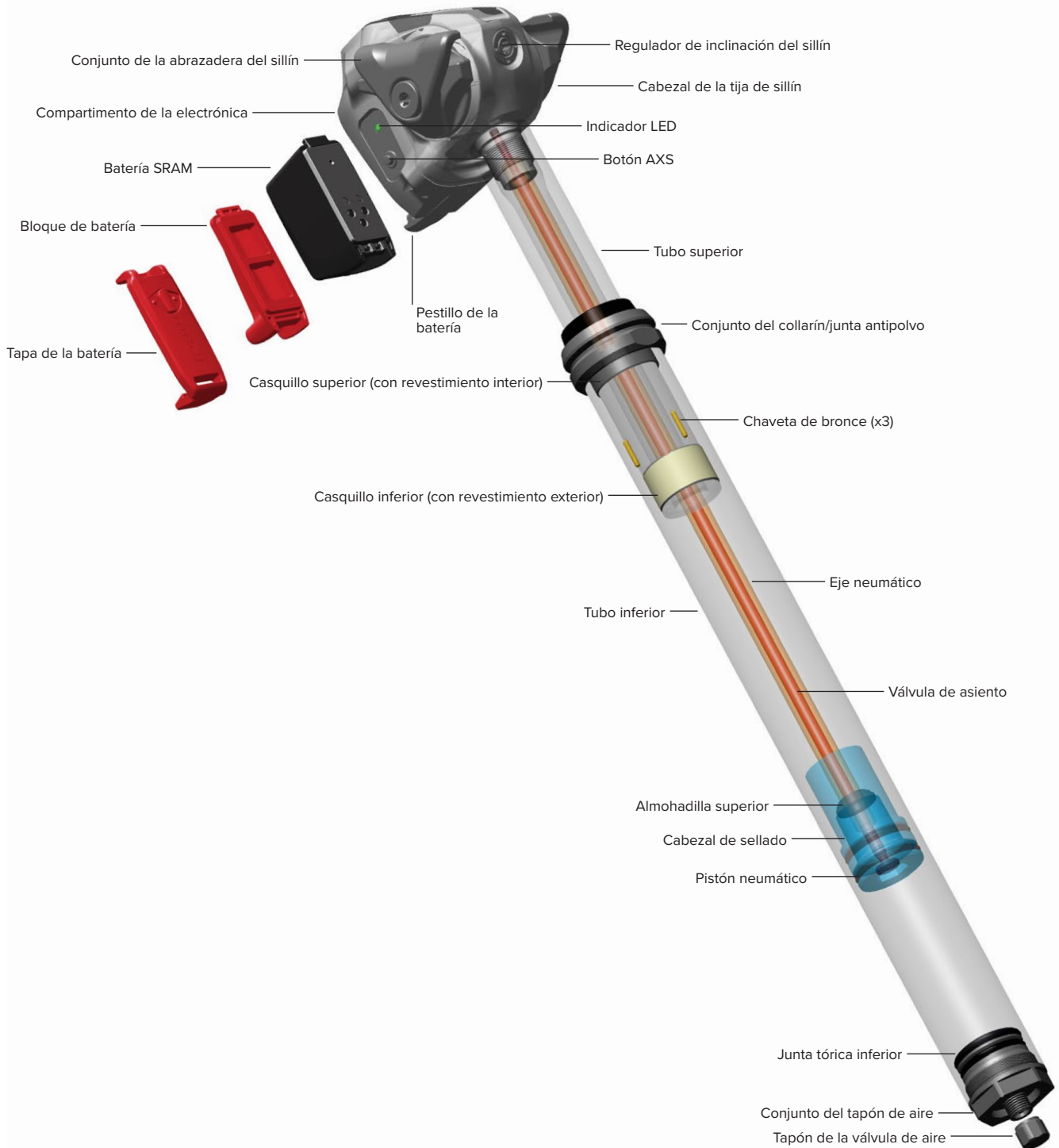
Tamaño de las chavetas de bronce

Tamaño = Anote el número de líneas grabadas en cada chaveta. Sustituya las chavetas por otras del [mismo tamaño](#).

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Conjunto del tapón de aire	Vaso de 24 mm	25 N•m
Pistón neumático principal	Vaso hexagonal de 10 mm	3,5 N•m
Conjunto del collarín/junta antipolvo	Pie de gallo de 30 mm	10 N•m
Perno de la abrazadera del sillín	Vaso TORX T25	12 N•m
Collarín de la tija de sillín del cuadro	Varias	No supere los 6,7 N•m

- Eje neumático
- Cabezal de sellado y pistón neumático
- Válvula de asiento



Mantenimiento de la tija de sillín

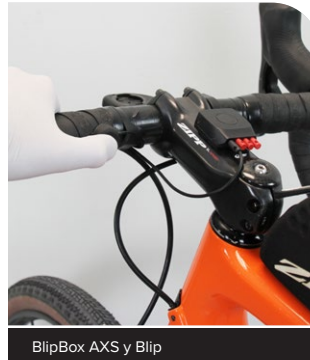
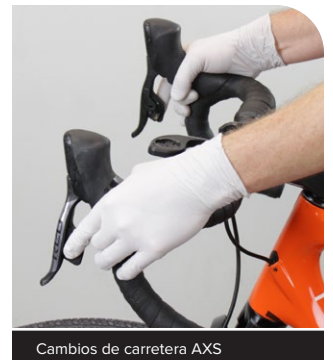
Mantenimiento cada 50 horas Lubricación del collarín/junta antipolvo

Es posible realizar el mantenimiento cada 50 horas con la tija de sillín instalada en la bicicleta. No es necesario retirar la batería SRAM.

- 1 Fije la bicicleta en posición vertical.



- 2 Mantenga presionada la paleta del controlador de manillar AXS asignada, las paletas de cambios de carretera AXS o el Blip para extender al máximo la tija de sillín.



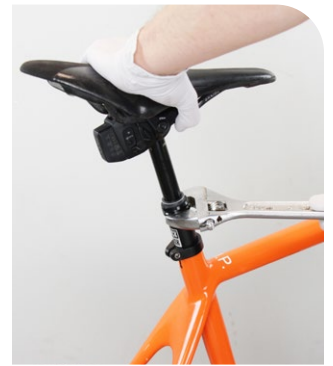
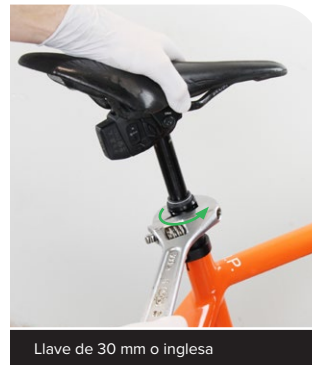
- 3** Sujete firmemente la bicicleta y desenrosque el conjunto del collarín/junta antipolvo.

AVISO

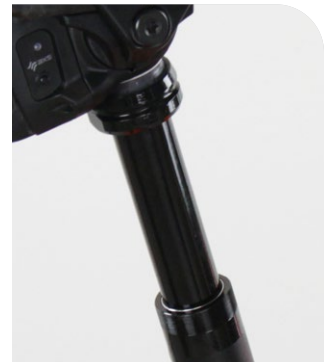
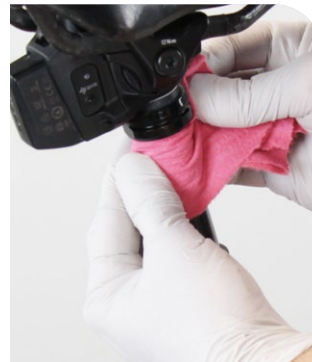
No arañe el tubo superior con la llave. Los arañazos pueden dañar la superficie exterior del tubo superior, lo que permitiría la entrada de contaminantes en el tubo inferior y degradaría el rendimiento.

La abrazadera de la tija de sillín del cuadro de la bicicleta debe estar lo suficientemente apretada como para evitar que la tija gire dentro del cuadro. Si la abrazadera se aprieta al par de apriete especificado (sin sobrepasar los 6,7 N·m) y la tija de sillín se mueve al aflojar o apretar el conjunto del collarín/junta antipolvo de la tija, retire la tija y sujétela en un tornillo de banco con los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.

Deslice hacia arriba el conjunto del collarín/junta antipolvo.



- 4** Limpie el tubo superior por debajo del conjunto del collarín/junta antipolvo con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.



- 5** Aplique una cantidad generosa de grasa al tubo superior por debajo del conjunto del collarín/junta antipolvo.

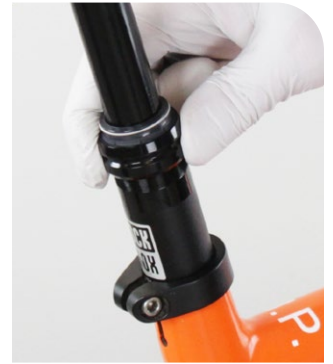


- 6** Deslice hacia abajo el conjunto del collarín/junta antipolvo hasta que entre en contacto con las roscas del tubo inferior.

Enrosque a mano el collarín en el tubo inferior.

AVISO

No pase de rosca el collarín al enroscarlo en el tubo inferior. Si el collarín y el tubo inferior se pasan de rosca, las roscas se dañarán permanentemente y será necesario sustituir las piezas.



- 7** Apriete el conjunto del collarín/junta antipolvo.

AVISO

No arañe el tubo superior con la llave. Los arañazos pueden dañar la superficie exterior del tubo superior, lo que permitiría la entrada de contaminantes en el tubo inferior y degradaría el rendimiento.

La abrazadera de la tija de sillín del cuadro de la bicicleta debe estar lo suficientemente apretada como para evitar que la tija gire dentro del cuadro. Si la abrazadera se aprieta al par de apriete especificado (sin sobrepasar los 6,7 N·m) y la tija de sillín se mueve al aflojar o apretar el conjunto del collarín/junta antipolvo de la tija, retire la tija y sujétela en un tornillo de banco con los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.



Con esto concluye el procedimiento de mantenimiento cada 50 horas.

AVISO

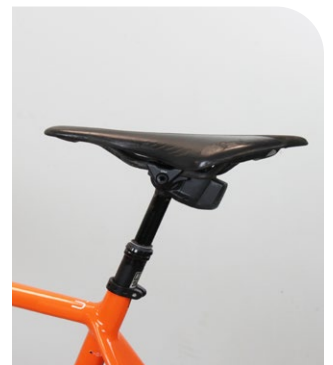
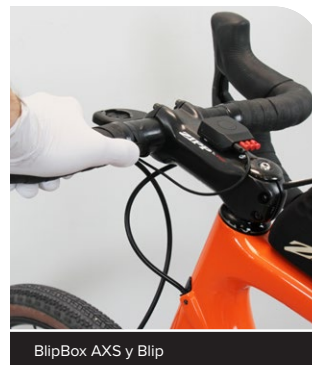
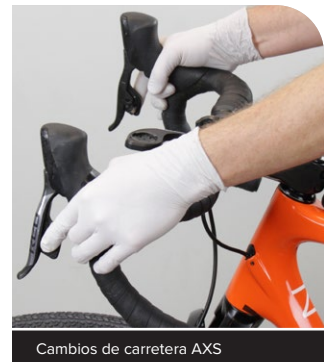
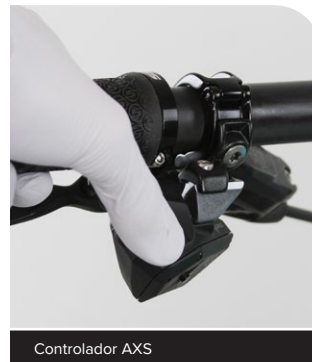
Al sujetar la tija de sillín en un tornillo de banco, use bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb para evitar dañar la tija o alguno de sus componentes. Sujete cada componente apretando sólo lo justo para evitar que pueda girar o se deslice en los bloques adaptadores de tornillo de banco. Limpie los bloques adaptadores de tornillo de banco con alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia antes de utilizarlos.

No intente desmontar el conjunto del compartimento de la electrónica de la tija de sillín Reverb AXS XPLR. El desmontaje puede causar daños permanentes en los componentes electrónicos.

- 1 Fije la bicicleta en posición vertical.
La tija de sillín se extraerá de la bicicleta. No sujete la tija de sillín en un soporte de trabajo para bicicletas antes de la extracción.



- 2 Mantenga presionada la paleta del controlador de manillar AXS asignada, las paletas de cambios de carretera AXS o el Blip para extender al máximo la tija de sillín.



- 3 Abra el pestillo de la batería y extraiga la batería SRAM.



- 4** Instale la tapa de la batería en la propia batería.
Instale el bloque de batería en la ranura para baterías de la tija de sillín y cierre el pestillo de la batería.

AVISO

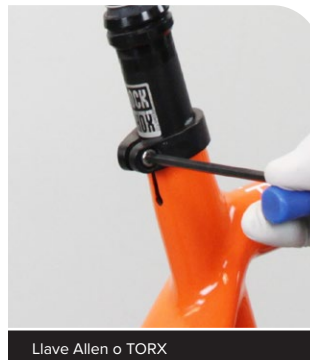
Para no dañar los componentes electrónicos de la tija de sillín, no realice ningún mantenimiento hasta extraer la batería de la tija.



- 5** Retire el sillín de la tija.



- 6** Extraiga la tija de sillín del cuadro de la bicicleta.



 Continúe con [Mantenimiento cada 200/600 horas.](#)

AVISO

Al sujetar la tija de sillín en un tornillo de banco, use bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb para evitar dañar la tija o alguno de sus componentes. Sujete cada componente apretando sólo lo justo para evitar que pueda girar o se deslice en los bloques adaptadores de tornillo de banco. Limpie los bloques adaptadores de tornillo de banco con alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia antes de utilizarlos.

- 1 Sujete el tubo inferior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el cabezal de la tija de sillín orientado hacia arriba.

Desenrosque el conjunto del collarín/junta antipolvo.



Llave de 30 mm o inglesa

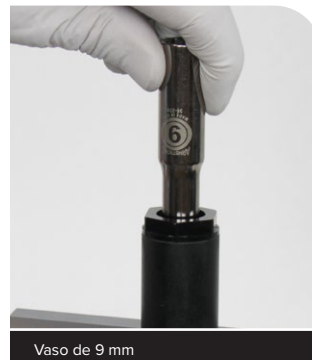


Deslice hacia arriba el conjunto del collarín/junta antipolvo.



- 2 Retire la tija de sillín del tornillo de banco. Vuelva a sujetar la tija de sillín en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el cabezal de la tija orientado hacia abajo.

Quite el tapón de la válvula de aire.



Vaso de 9 mm



- 3 Es necesario despresurizar la tija de sillín **por completo** antes de desmontarla.

Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire de la cámara neumática.

⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Utilice siempre gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de la válvula de aire. Mantenga la cara y los ojos alejados de la válvula de aire cuando despresurice la tija de sillín.

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la tija. Si se retira el conjunto del tapón de aire antes de despresurizar, el conjunto podría salir despedido de la tija de sillín a gran velocidad durante el desmontaje, pudiendo causar lesiones graves y daños a la tija.



Punzón o llave Allen pequeña

4 Desenrosque y retire el conjunto del tapón de aire.

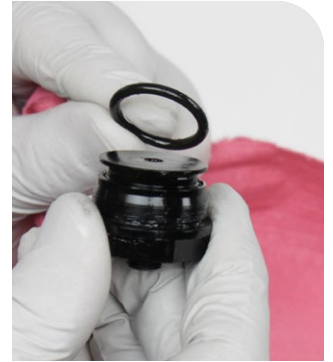
⚠️ ADVERTENCIA - PELIGRO PARA LOS OJOS

Utilice siempre gafas de seguridad y mantenga los ojos y la cara alejados de la válvula de aire. Mantenga la cara y los ojos alejados de la válvula de aire cuando despresurice la tija de sillín.

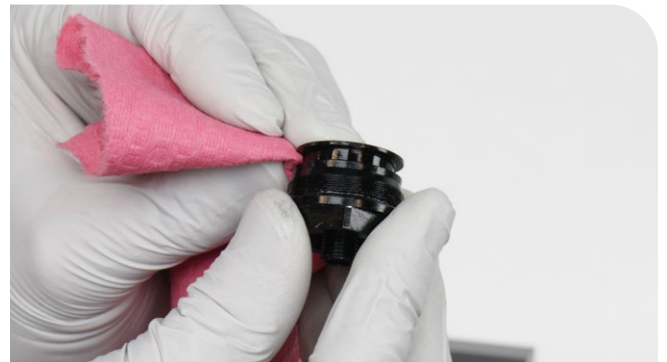
Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de aire de la tija. Si se retira el conjunto del tapón de aire antes de despresurizar, el conjunto podría salir despedido de la tija de sillín a gran velocidad durante el desmontaje, pudiendo causar lesiones graves y daños a la tija.



Quite la junta tórica del tapón de aire y deséchela.



Limpie el conjunto del tapón de aire.



5 Empuje el conjunto del tubo superior hacia arriba hasta que se detenga.



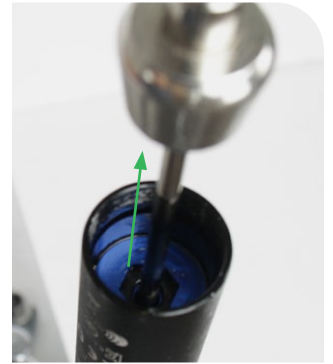
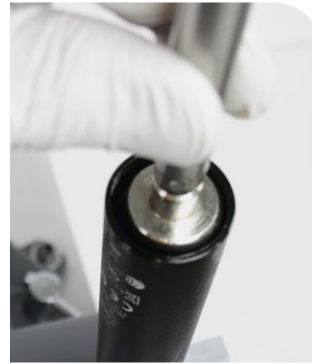
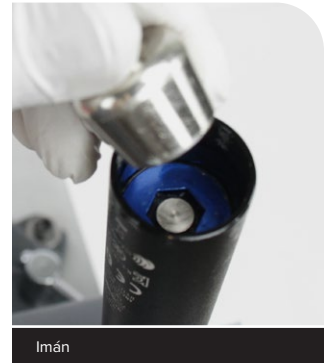
Retire la junta tórica inferior y deséchela.



6 Tire de la válvula de asiento hacia arriba con un imán.

AVISO

Utilice únicamente un imán para extraer la válvula de asiento. No utilice ninguna otra herramienta que pueda dañar el pistón neumático, las juntas y la válvula de asiento.



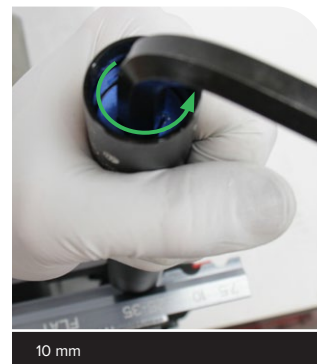
Retire la válvula de asiento.



Limpie la válvula de asiento y déjela a un lado.



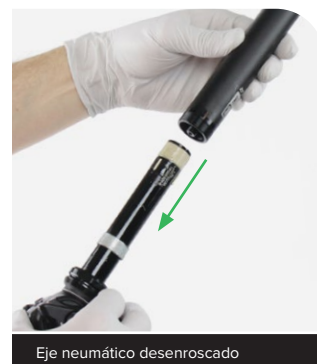
7 Desenrosque el pistón neumático hasta que esté completamente desenroscado.



8 Retire la tija de sillín del tornillo de banco.
Retire el conjunto superior de la tija de sillín del tubo inferior.



Pistón neumático desenroscado



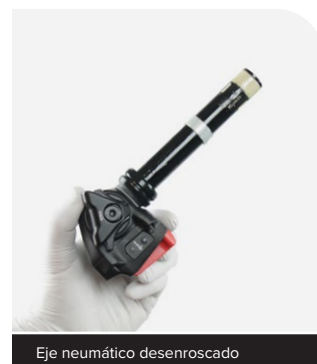
Eje neumático desenroscado

El eje neumático está enroscado en **ambos extremos**. Un extremo está enroscado en el cabezal de la tija de sillín. El pistón neumático está enroscado en el otro extremo. Ambos extremos del eje neumático se aprietan con la misma especificación de par de apriete.

Al desenroscar el pistón neumático (paso 7), el eje neumático se desenroscará del cabezal de la tija de sillín (internamente) o bien el pistón neumático se desenroscará del eje neumático. El resultado puede variar.



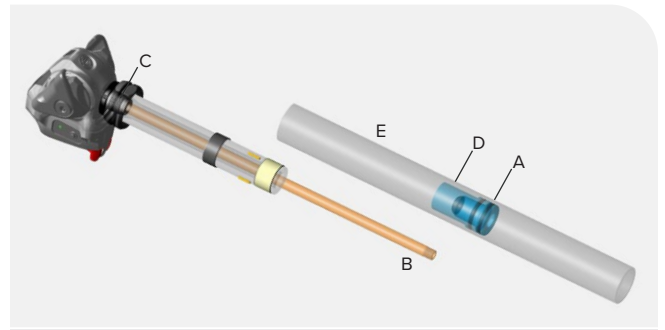
Pistón neumático desenroscado



Eje neumático desenroscado

9a Si el pistón neumático (A) se desenrosca del eje neumático (B), el otro extremo del eje seguirá enroscado en el cabezal de la tija de sillín (C).

El pistón neumático (A) y el cabezal de sellado (D) se quedarán dentro del tubo inferior (E).



Pistón neumático desenroscado del eje neumático

Sujete el eje neumático junto al tubo superior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el cabezal de la tija de sillín orientado hacia abajo.

Desenrosque un cuarto de vuelta con la mano y afloje el cabezal de la tija de sillín del eje neumático.

AVISO

No arañe el eje neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.



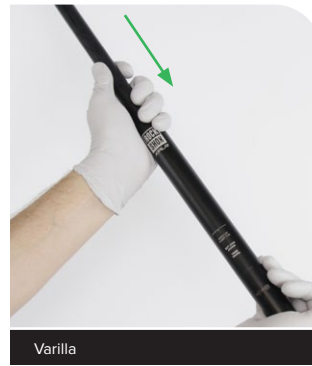
Saque el eje neumático de los bloques adaptadores de tornillo de banco.



Desenrosque completamente el eje neumático y retírelo.



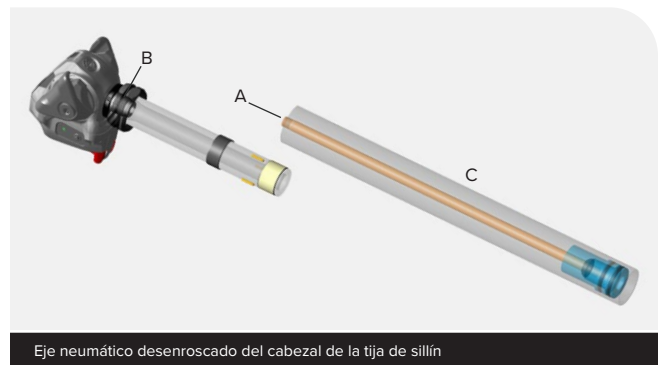
Empuje el cabezal de sellado, la almohadilla superior y el pistón neumático con una varilla para sacarlos del tubo inferior.



Retire el pistón neumático y la almohadilla superior del cabezal de sellado.



9b Si el eje neumático (A) se desenrosca del conjunto del tubo superior/ cabezal de la tija de sillín (B), el eje neumático, el cabezal de sellado y el pistón neumático ensamblados se quedarán dentro del tubo inferior (C) al retirar el conjunto del tubo superior/cabezal de la tija de sillín del tubo inferior.



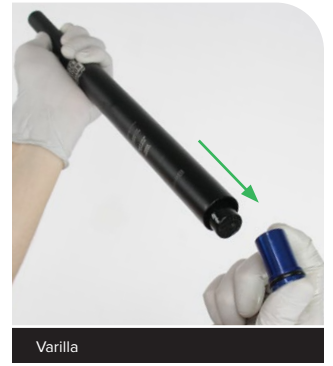
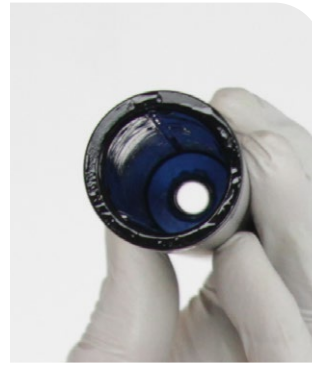
Eje neumático desenroscado del cabezal de la tija de sillín

Empuje el eje neumático a través del tubo inferior y retire el conjunto ensamblado de eje neumático/pistón neumático del tubo inferior.

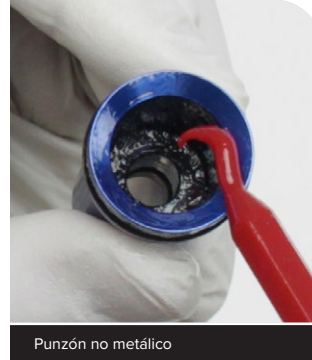
El cabezal de sellado y la almohadilla superior se quedarán dentro del tubo inferior.



Empuje el cabezal de sellado y la almohadilla superior con una varilla para sacarlos del tubo inferior.



Retire la almohadilla superior del cabezal de sellado.



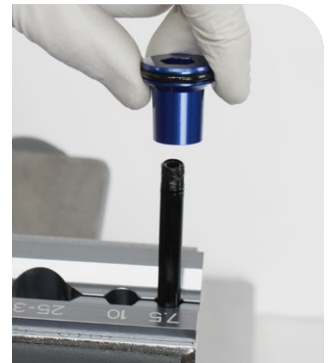
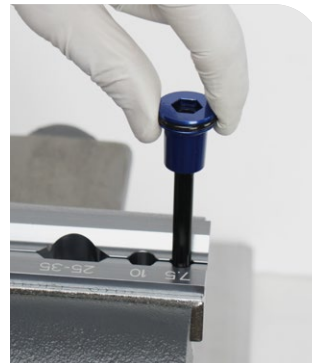
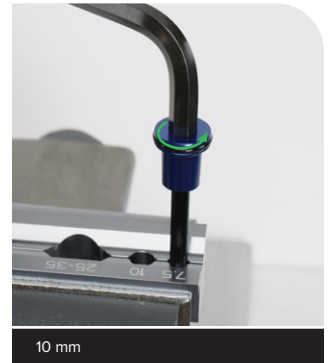
Limpie el eje neumático.

Sujete el conjunto del eje neumático en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el pistón neumático orientado hacia arriba.

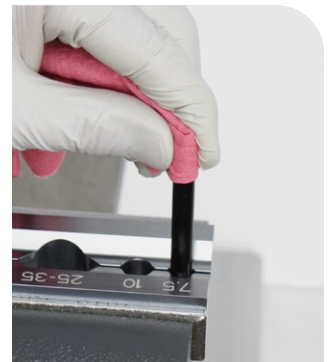
Extraiga el pistón neumático.

AVISO

No arañe el eje neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.



Limpie el extremo roscado del eje neumático.



Continúe con [Mantenimiento cada 200 horas - Mantenimiento del pistón neumático y el cabezal de sellado.](#)
Continúe con [Mantenimiento cada 600 horas - Mantenimiento del pistón neumático y el cabezal de sellado.](#)

Para obtener un rendimiento óptimo, empape cada junta tórica nueva en el lubricante para suspensiones dinámicas Maxima PLUSH antes de aplicar SRAM Butter e instalarla en la pieza.

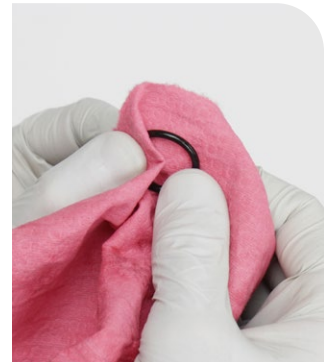


- 1 Retire la junta tórica exterior grande del pistón neumático y límpiela. Sustituya la junta tórica si está gastada o dañada (necesitará el kit de 600 horas).

AVISO

Tenga cuidado de no dañar la junta tórica. Los daños provocarán fugas de aire y reducirán el rendimiento.

No arañe el collarín de la junta tórica. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



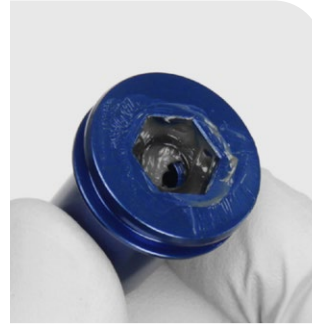
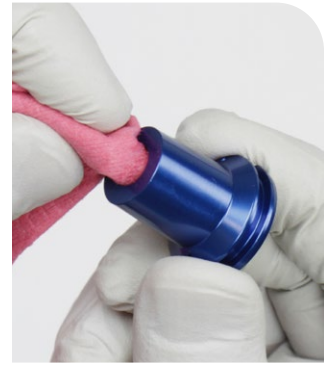
Limpie el collarín de la junta tórica.



2 Limpie las juntas interiores del pistón neumático.

Aplique grasa a las juntas interiores.

Sustituya el conjunto del pistón neumático si el pistón o las juntas interiores están gastados o dañados (necesitará el kit de 600 horas).



Grasa SRAM Butter



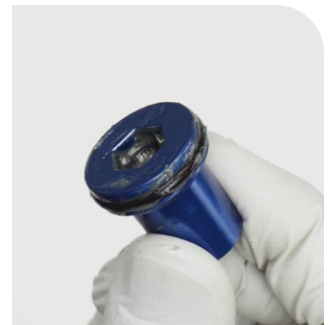
Grasa SRAM Butter

Aplique grasa a la junta tórica exterior y vuelva a instalarla en el pistón neumático.

Sustituya el conjunto del pistón neumático si el pistón o la junta tórica están gastados o dañados (necesitará el kit de 600 horas).



Grasa SRAM Butter



3 Retire la junta tórica exterior grande del cabezal de sellado y límpiela.

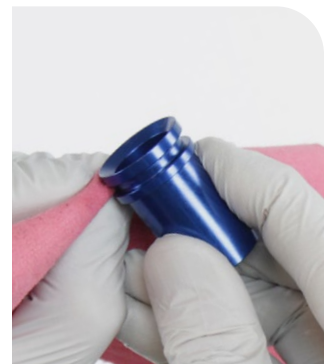
Limpie el collarín de la junta tórica.

Sustituya el conjunto del cabezal de sellado si el cabezal o la junta tórica están gastados o dañados (necesitará el kit de 600 horas).

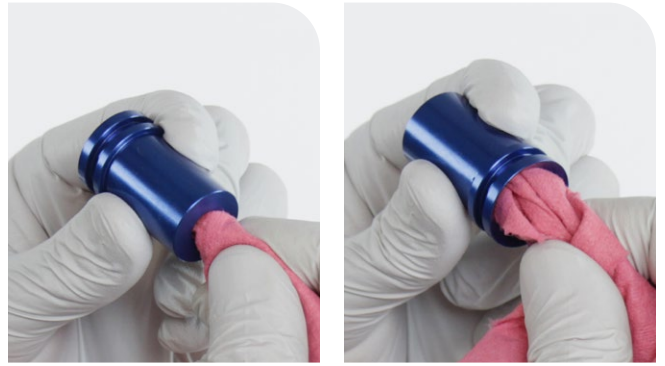
AVISO

Tenga cuidado de no dañar la junta tórica. Los daños provocarán fugas de aire y reducirán el rendimiento.

No arañe el collarín de la junta tórica. Los arañazos en la superficie pueden provocar fugas y reducir el rendimiento.



4 Limpie el cabezal de sellado.



Aplique grasa a las juntas interiores.

Sustituya el conjunto del cabezal de sellado si el cabezal o las juntas interiores están gastados o dañados (necesitará el kit de 600 horas).

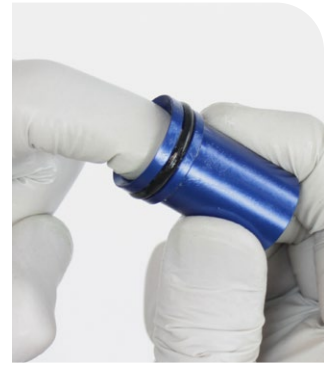


5 Aplique grasa a la junta tórica exterior y vuelva a instalarla en el cabezal de sellado.

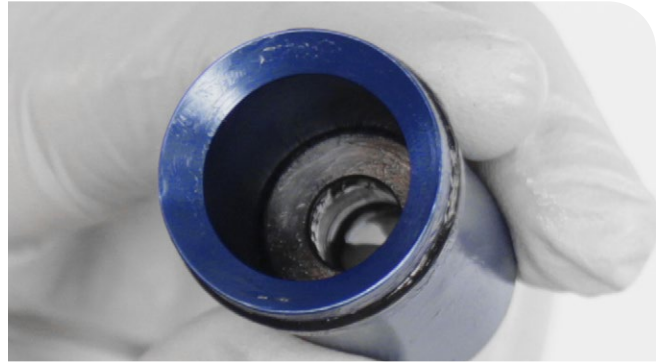
Sustituya el conjunto del cabezal de sellado si el cabezal o la junta tórica están gastados o dañados (necesitará el kit de 600 horas).



- 6** Coloque la almohadilla superior en el cabezal de sellado, introduciendo la parte cónica en primer lugar. Asíntela en el cabezal de sellado de forma segura.



Compruebe y confirme que la almohadilla superior está asentada a ras y con la orientación correcta antes de continuar.



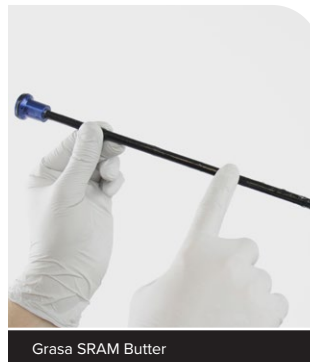
- 7** Aplique grasa a las roscas del eje.
Instale el pistón neumático en el eje neumático y apriete con los dedos. No apriete en exceso.
Retire el eje neumático del tornillo de banco.



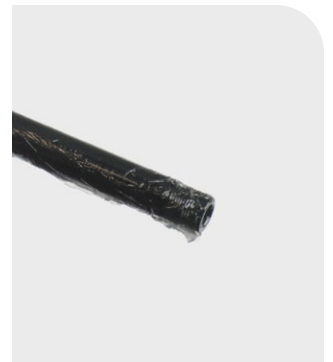
Grasa SRAM Butter



- 8** Aplique grasa a todo el eje neumático, incluidas las roscas.



Grasa SRAM Butter



- 9 Instale con cuidado el cabezal de sellado en el extremo roscado del eje neumático, con la junta tórica exterior/extremo abierto en primer lugar.

AVISO

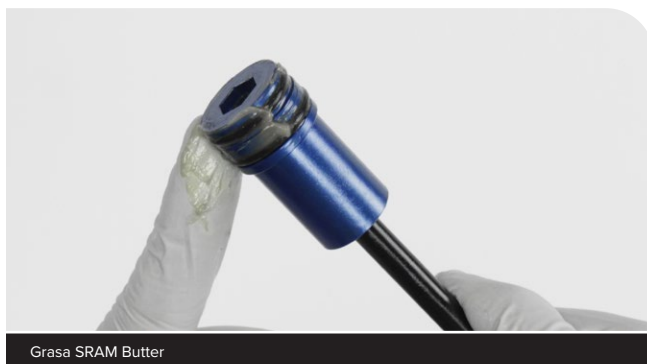
Tenga cuidado de no cortar la junta tórica interior durante la instalación. Los daños en la junta tórica pueden provocar fugas de aire.



Deslice el cabezal de sellado hasta que se detenga contra el pistón neumático.



- 10 Aplique más grasa a la junta tórica del pistón neumático y a la junta tórica del cabezal de sellado.



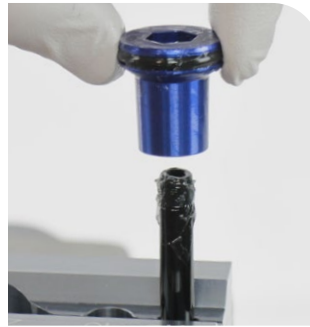
Continúe con [Mantenimiento cada 200/600 horas - Mantenimiento del tube superior](#).

- 1 Aplique grasa a las juntas del nuevo conjunto de pistón neumático.

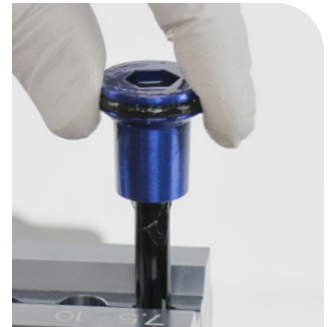


Grasa SRAM Butter

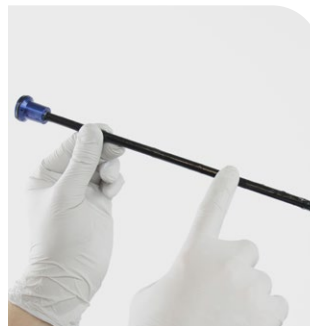
- 2 Aplique grasa a las roscas del eje.
 Instale el pistón neumático en el eje neumático y apriete con los dedos. No apriete en exceso.
 Retire el eje neumático del tornillo de banco.



Grasa SRAM Butter



- 3 Aplique grasa a todo el eje neumático, incluidas las roscas.



Grasa SRAM Butter



- 4 Aplique grasa al interior de las juntas del nuevo conjunto de cabezal de sellado.



Grasa SRAM Butter

- 5** Coloque una almohadilla superior nueva en el cabezal de sellado, introduciendo la parte cónica en primer lugar. Asíntela en el cabezal de sellado de forma segura.



Compruebe y confirme que la almohadilla superior está asentada a ras y con la orientación correcta antes de continuar.



- 6** Instale con cuidado el cabezal de sellado en el extremo roscado del eje neumático, con la junta tórica exterior/extremo abierto en primer lugar.

AVISO

Tenga cuidado de no cortar la junta tórica interior durante la instalación. Los daños en la junta tórica pueden provocar fugas de aire.



Deslice el cabezal de sellado hasta que se detenga contra el pistón neumático.

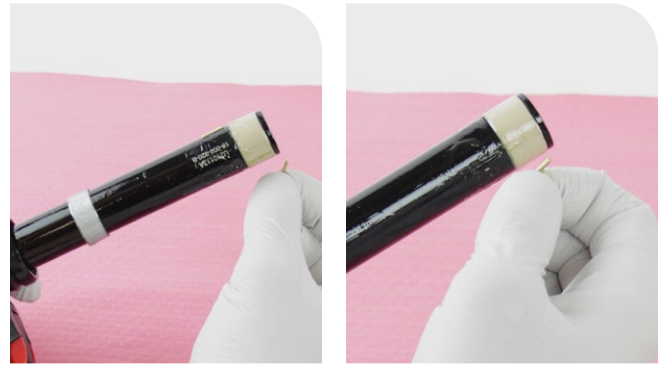


- 7 Aplique más grasa a la junta tórica del pistón neumático y a la junta tórica del cabezal de sellado.



- 1 Retire las tres chavetas de bronce del tubo superior.

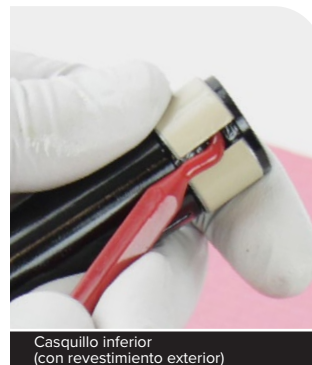
Anote en la [página 7](#) el número de líneas marcadas en las chavetas de bronce; estas líneas indican el tamaño y más adelante necesitará este dato. Si están desgastadas, las chavetas de bronce deben sustituirse por otras nuevas del mismo tamaño. Necesitará el kit de chavetas de bronce Reverb AXS XPLR (3 unidades) si las chavetas están gastadas. Consulte el *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* para ver los kits de chavetas disponibles.



- 2 Retire con cuidado los casquillos superior e inferior del tubo superior y deséchelos.

AVISO

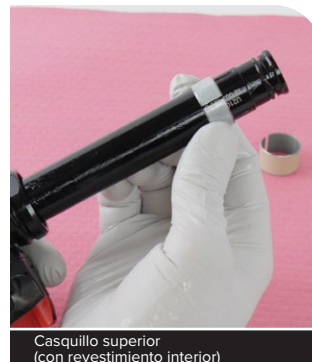
No arañe el tubo superior. Los arañazos pueden dejar pasar contaminantes a través de la junta antipolvo, lo que degradará el rendimiento.



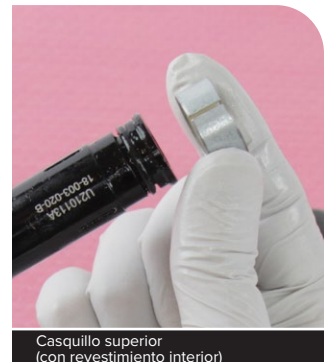
Casquillo inferior (con revestimiento exterior)



Casquillo inferior (con revestimiento exterior)

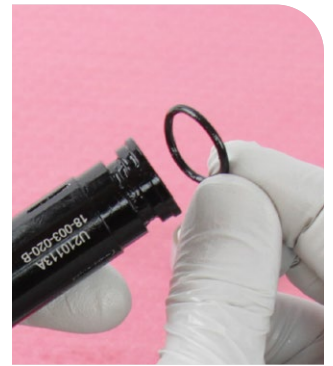


Casquillo superior (con revestimiento interior)

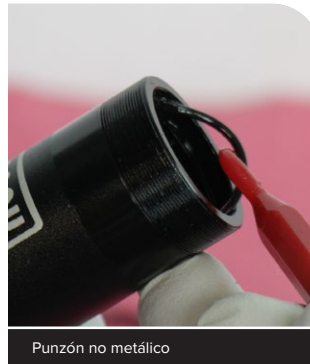


Casquillo superior (con revestimiento interior)

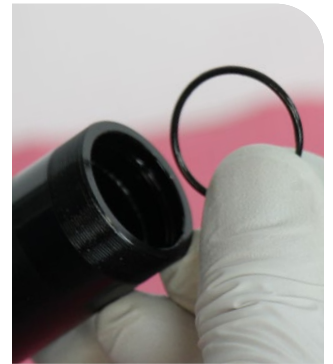
3 Saque la junta tórica del activador del casquillo inferior del tubo superior y deséchela.



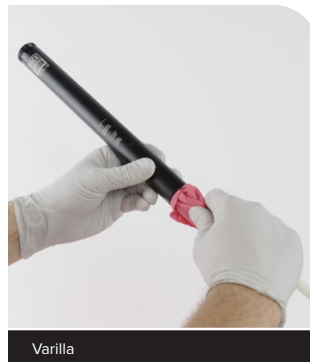
Saque las juntas tóricas (x2) del activador del casquillo superior del tubo inferior y deséchelas.



Punzón no metálico



4 Limpie el interior del tubo inferior y de los collarines de la junta tórica.



Varilla



- 5** **200 horas:** Retire el conjunto del collarín/junta antipolvo y límpielo.
600 horas: Retire el conjunto del collarín/junta antipolvo y deséchelo.



- 6** Limpie el tubo superior.



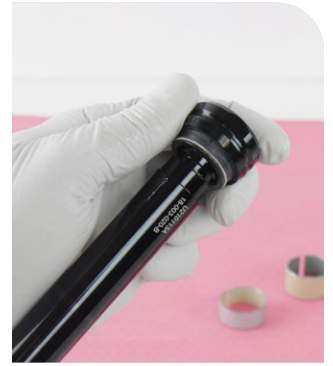
Limpie el collarín de la junta tórica del tubo superior.



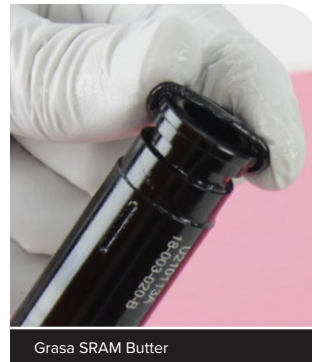
- 7** **200 horas:** Aplique grasa a la superficie interior del conjunto original del collarín/junta antipolvo.
600 horas: Aplique grasa a la superficie interior de un nuevo conjunto de collarín/junta antipolvo.



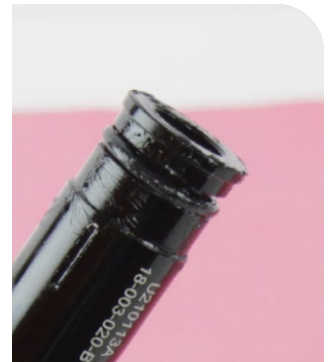
- 8** Instale con cuidado el conjunto de collarín/junta antipolvo en el tubo superior. Empuje la junta antipolvo más allá del collarín del casquillo y dentro del tubo superior. Deslice el collarín hasta que se detenga contra el cabezal de la tija de sillín.



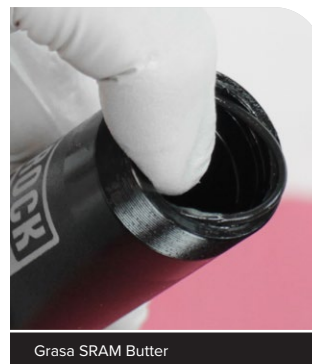
- 9** Aplique grasa a una junta tórica nueva del activador del casquillo inferior e instálela en el tubo superior.



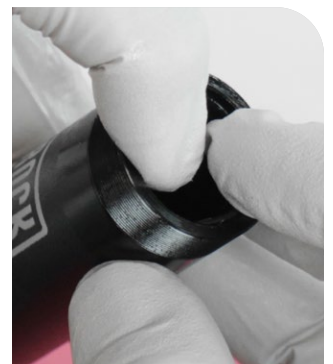
Grasa SRAM Butter



Aplique grasa a unas juntas tóricas nuevas (x2) del activador del casquillo superior e instálelas en el collarín de la junta tórica del tubo inferior.



Grasa SRAM Butter

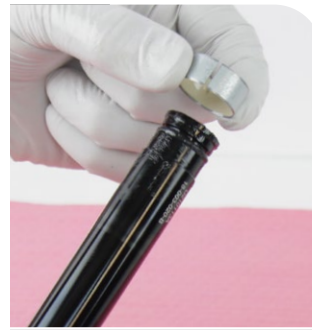


10 Coloque primero un casquillo superior nuevo en el tubo superior.

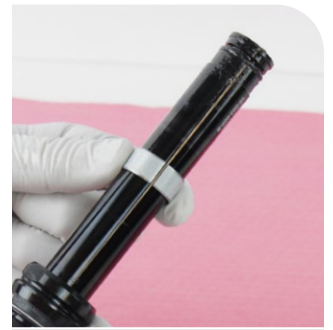
AVISO

No arañe el tubo superior. Los arañazos pueden dejar pasar contaminantes a través de la junta antipolvo, lo que degradará el rendimiento.

Coloque un casquillo inferior nuevo en el tubo superior y fíjelo en el collarín del casquillo inferior. Apriete fuerte el casquillo en el collarín.



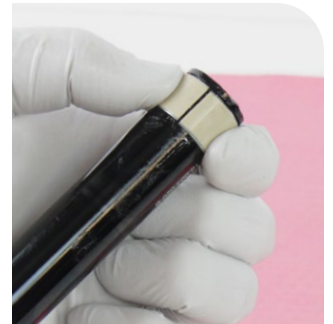
Casquillo superior
(con revestimiento interior)



Casquillo superior
(con revestimiento interior)



Casquillo inferior
(con revestimiento exterior)



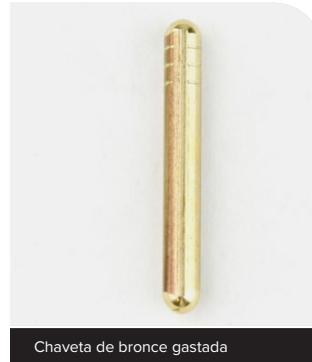
Casquillo inferior
(con revestimiento exterior)

AVISO

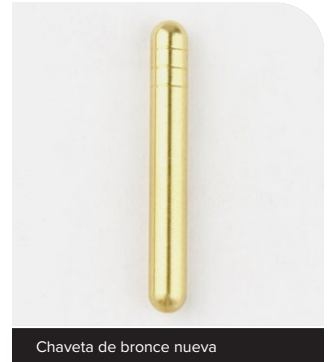
El movimiento lateral entre los tubos interior y exterior es signo de que las chavetas de bronce están desgastadas y deben sustituirse. Las líneas verticales sobre la chaveta indican que está desgastada.

Para que funcionen correctamente, las chavetas de bronce nuevas deben ser del mismo tamaño y tener el mismo número de líneas grabadas que las originales.

En el *Catálogo de repuestos de RockShox*, disponible en www.sram.com/service, podrá encontrar una lista de los kits de chavetas de bronce disponibles.



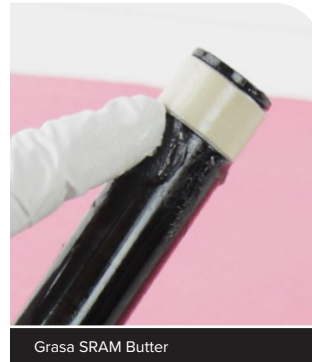
Chaveta de bronce gastada



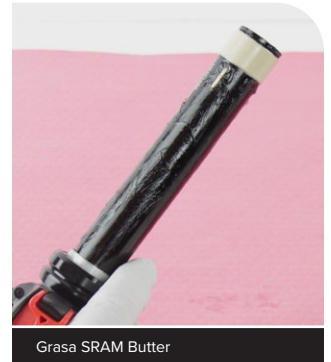
Chaveta de bronce nueva

1 Aplique una cantidad generosa de grasa a cada una de las ranuras para chavetas, así como al tubo superior.

Instale las tres chavetas de bronce en las ranuras. La orientación de las chavetas es indiferente.

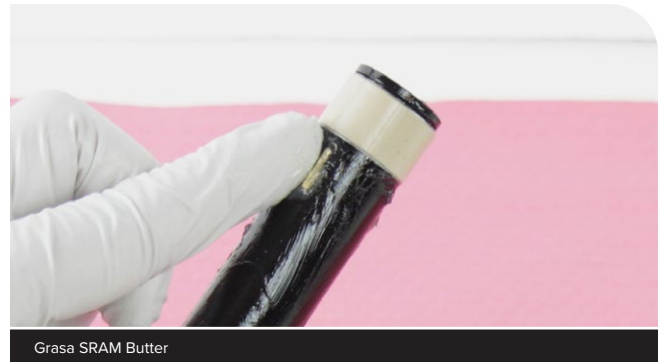


Grasa SRAM Butter

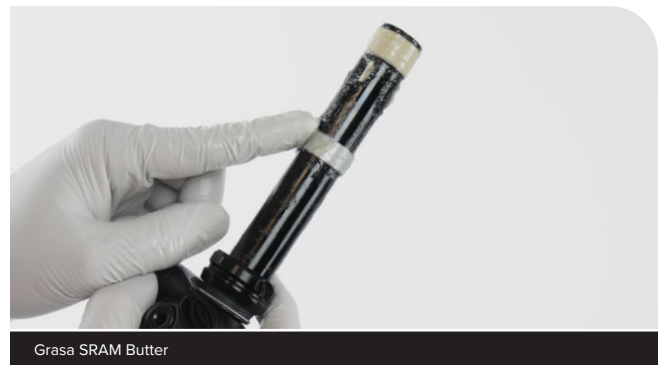


Grasa SRAM Butter

2 Aplique una cantidad generosa de grasa a las chavetas de bronce, los casquillos y el tubo superior.

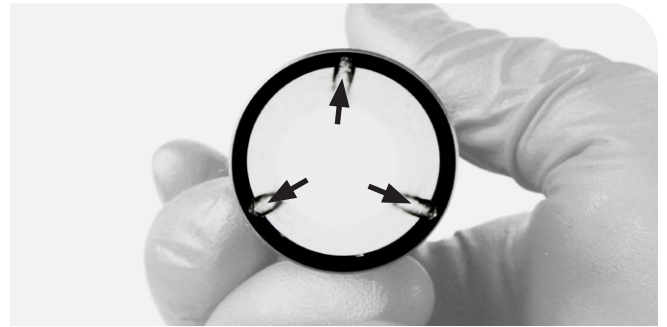


Grasa SRAM Butter



Grasa SRAM Butter

- 1 Alinee las chavetas de bronce con las ranuras de chaveta del tubo inferior. Asegúrese de que el logotipo grabado con láser de RockShox queda alineado con la parte posterior del cabezal de la tija de sillín.



Ranuras para chavetas

Sujete el tubo inferior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el logotipo de RockShox y las ranuras de chaveta orientados hacia arriba.

Aplique grasa al interior del tubo, a toda la longitud de las ranuras de chaveta.



Grasa SRAM Butter

- 2 Inserte el tubo superior en el tubo inferior, con el casquillo inferior en primer lugar.

Apriete el casquillo inferior y asíéntelo suavemente en el tubo inferior, balanceando y presionando ligeramente hacia abajo hasta que los bordes del casquillo sobrepasen el escalón interior del tubo inferior. Deténgase cuando el casquillo esté insertado y sobrepase el escalón interior del tubo.

AVISO

Durante la instalación, asegúrese de que el casquillo inferior no se salga del collarín del tubo superior. El casquillo inferior puede dañarse permanentemente si se desprende durante la instalación; en tal caso, tendrá que sustituirlo.



- 3 Sujete en su sitio cada una de las chavetas de bronce y deslice hacia abajo el conjunto del tubo superior, dentro del tubo inferior, hasta que las chavetas encajen en las ranuras del tubo inferior.

Siga empujando hacia abajo el tubo superior en el tubo inferior hasta aproximadamente la mitad de su recorrido.



- 4 Empuje el casquillo superior en el tubo inferior mientras lo pellizca para sobrepasar el borde del tubo.



- 5 Deslice hacia abajo el conjunto del collarín/junta antipolvo hasta que entre en contacto con las roscas del tubo inferior.



Envuelva una toalla de taller alrededor del conjunto del collarín/junta antipolvo para agarrarlo cuando empiece a enroscarse. Presione firmemente hacia abajo y enrosque con cuidado y a mano el collarín en el tubo inferior. Continúe hasta que el collarín quede apretado con la mano.

AVISO

No pase de rosca el collarín al enroscarlo en el tubo inferior. Si el collarín y el tubo inferior se pasan de rosca, las roscas se dañarán permanentemente y será necesario sustituir las piezas.



6 Apriete el conjunto del collarín/junta antipolvo.

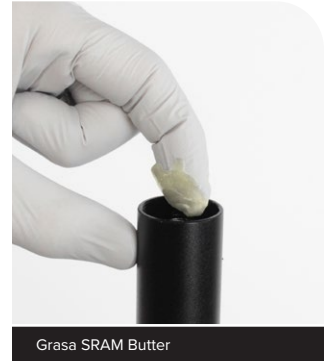
AVISO

No arañe el tubo superior con la llave. Los arañazos pueden dañar la superficie exterior del tubo superior, lo que permitiría la entrada de contaminantes en el tubo inferior y degradaría el rendimiento.



- 1** Sujete el tubo inferior en bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb con el cabezal de la tija de sillín orientado hacia abajo.

Aplique grasa a la superficie interior del tubo inferior, unos 30 mm hacia abajo.

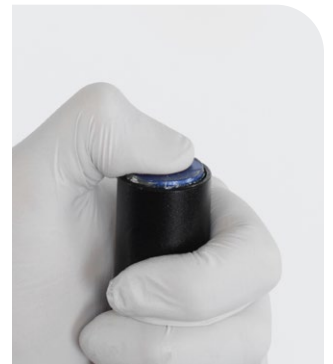
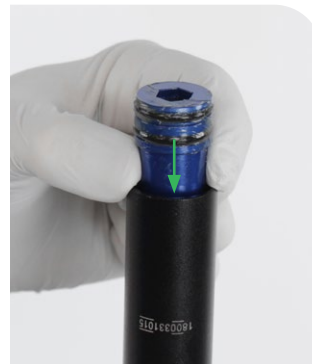


Grasa SRAM Butter

- 2** Introduzca el conjunto de eje neumático/pistón neumático/cabezal de sellado en el tubo inferior, con el extremo roscado del eje en primer lugar. Utilice los dedos para guiar y evitar que se arañe el eje neumático durante la instalación.

AVISO

No arañe el eje neumático. Los arañazos provocan fugas de aire.



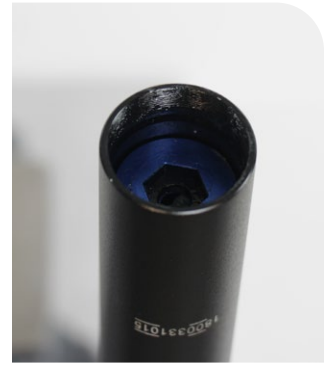
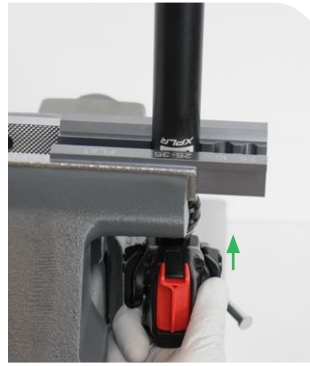
- 3** Presione el cabezal de sellado y el pistón neumático en el tubo inferior.

Empuje el pistón neumático hacia abajo en el tubo inferior hasta que el extremo del eje entre en contacto con el cabezal de la tija de sillín dentro del tubo superior.

Empuje el tubo superior hacia arriba para lograr el contacto, en caso necesario.



- 4 Empuje el tubo superior hacia arriba hasta que se detenga. El pistón neumático debe quedar justo por debajo de las roscas interiores del tubo inferior.



- 5 Enrosque el pistón neumático en el cabezal de la tija de sillín/tubo superior mientras sujeta el cabezal de la tija para evitar empujarlo hacia abajo.

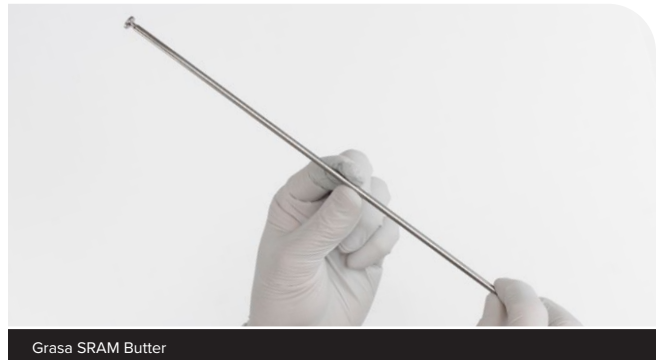
Nota: Al apretar el pistón neumático, el otro extremo del eje neumático también se apretará con el par correcto en el cabezal de la tija de sillín dentro del tubo superior.

AVISO

No apriete en exceso el pistón neumático. Un apriete excesivo puede dañar el pistón neumático, el eje neumático y el cabezal de la tija de sillín.



- 6 Aplique una ligera capa de grasa a toda la longitud del eje de la válvula de asiento.

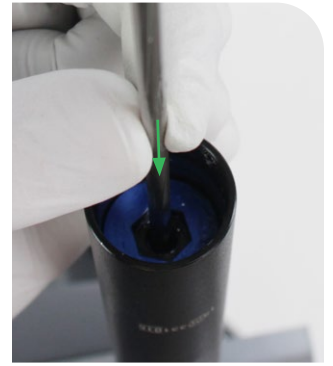


Grasa SRAM Butter

- 7** Inserte la válvula de asiento en el eje neumático a través del pistón neumático.

AVISO

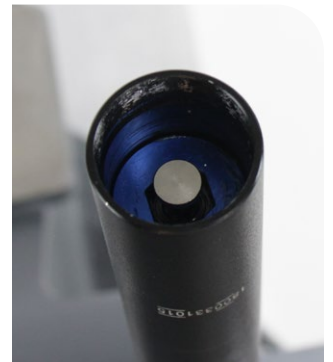
Es obligatorio instalar la válvula de asiento en este paso. Si no instala la válvula de asiento, la tija de sillín se dañará permanentemente al presurizar sin la válvula.



Presione la válvula de asiento en el eje neumático hasta que la parte superior de la válvula quede aproximadamente a 10 mm del pistón neumático. La parte superior de la válvula de asiento **no** debe hacer contacto con el pistón neumático.

AVISO

Para evitar que quede alguna posible bolsa de aire atrapada internamente durante la presurización, lo que podría afectar al funcionamiento, no presione la válvula de asiento por completo en el pistón neumático.



- 8** Extienda la tija de sillín hasta su máxima longitud/totalmente extendida después de instalar la válvula de asiento.



9 Confirme que la válvula de asiento está instalada y que **NO** está completamente enganchada en el pistón neumático antes de instalar la junta tórica.

Introduzca una junta tórica inferior nueva en el tubo inferior. Empuje suavemente la junta tórica inferior hacia abajo hasta que se apoye en la parte superior del pistón neumático. Confirme que la junta tórica inferior queda instalada plana y cuadrada con el pistón neumático.

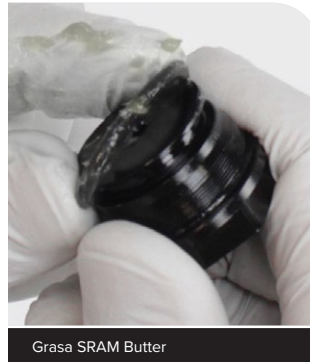
No toque ni empuje la válvula de asiento hacia abajo al instalar la junta tórica inferior.

AVISO

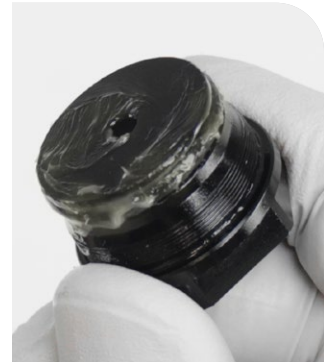
Es obligatorio instalar la válvula de asiento en este paso. Si no instala la válvula de asiento, la tija de sillín se dañará permanentemente al presurizar sin la válvula.



10 Aplique grasa a una junta tórica nueva del conjunto del tapón de aire e instálela en el tapón de aire.



Grasa SRAM Butter

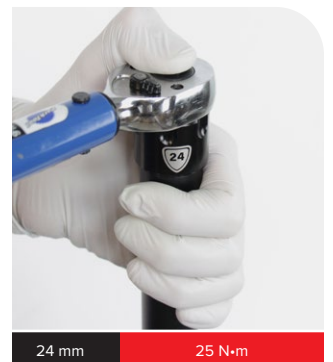


11 Confirme que la válvula de asiento está instalada antes de colocar el tapón de aire.

AVISO

Es obligatorio instalar la válvula de asiento en este paso. Si no instala la válvula de asiento, la tija de sillín se dañará permanentemente al presurizar sin la válvula.

Enrosque el conjunto del tapón de aire en el tubo inferior y apriételo. Limpie el exceso de grasa.



24 mm

25 N·m

- 12** Confirme que la válvula de asiento está instalada. Revise su área de trabajo una vez más y confirme que la válvula de asiento está instalada antes de presurizar la tija de sillín.

AVISO

Es obligatorio instalar la válvula de asiento en este paso. Si no instala la válvula de asiento, la tija de sillín se dañará permanentemente al presurizar sin la válvula.

Presurice la tija de sillín hasta alcanzar un valor de presión igual al del peso total del ciclista (kg), indumentaria incluida, multiplicado por 4,4.

Peso total del ciclista (kg) x 4,4 = Presión de aire de la tija (PSI).

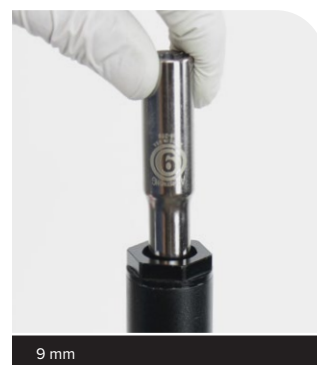
Ejemplo: 92 kg x 4,4 = 405 PSI (27,9 bar).

Reduzca la presión de aire como desee para aumentar la compliancia al bajar la tija por debajo de la extensión completa. Consulte el *Manual de usuario de la tija Reverb AXS/Reverb AXS XPLR* para obtener más información.

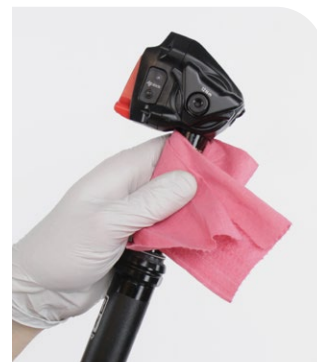
AVISO

Para evitar daños permanentes en la tija de sillín, no la presurice a menos de 13,8 bar ni a más de 34,5 bar.

- 13** Instale el tapón de la válvula de aire y apriételo con los dedos.



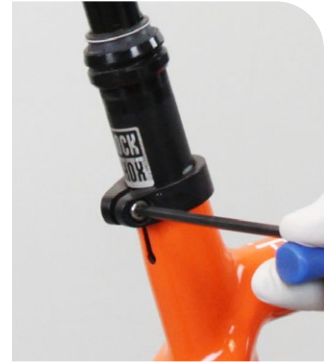
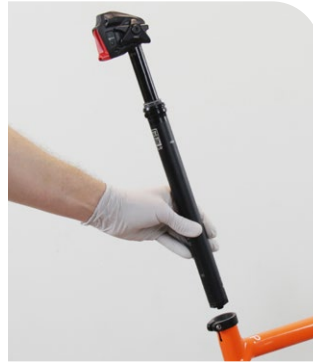
- 14** Retire la tija de sillín del tornillo de banco.
Limpie toda la tija de sillín.



1 Fije la bicicleta en posición vertical.

Instale la tija de sillín y el sillín.

Consulte el *Manual de usuario de la tija Reverb AXS/Reverb AXS XPLR* en www.sram.com/service para conocer los procedimientos de instalación de la tija y el sillín.



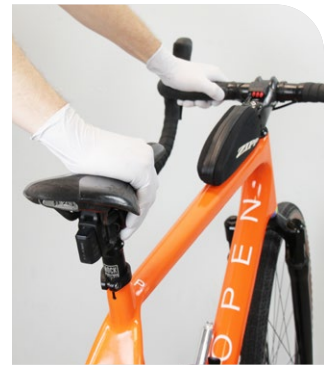
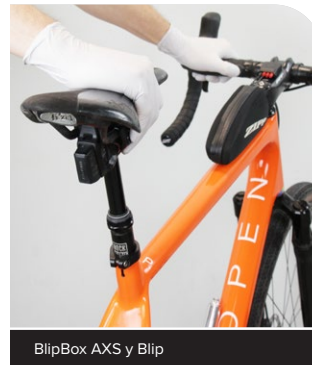
2 Abra el pestillo de la batería y extraiga el bloque de batería.

Quite la tapa a la batería SRAM.

Instale la batería en la tija de sillín y cierre el pestillo.



- 3** Mantenga presionada la paleta del controlador AXS asignada, las paletas de cambios de carretera AXS o el Blip y empuje hacia abajo el sillín para probar el funcionamiento.



Con ello concluye el procedimiento de mantenimiento de la tija de sillín regulable en altura RockShox Reverb AXS XPLR.

Las siguientes son marcas registradas de SRAM, LLC:

1:1[®], Accuwatt[®], Avid[®], ATAC[®], AXS[®], Bar[®], Bioposition[®], Blackbox[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GXP[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], Iclie[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], Omnium[®], Osmos[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Rock Shox[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], Stylo[®], TIME[®], Truvativ[®], TyreWiz[®], UDH[®], Varicrank[®], Velotron[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Zipp[®]

Los siguientes son logotipos registrados de SRAM, LLC:



Las siguientes son marcas comerciales de SRAM, LLC:

10K[™], 1X[™], 202[™], 30[™], 30 Course[™], 35[™], 302[™], 303[™], 353[™], 404[™], 454[™], 808[™], 858[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], Atmos[™], Automatic Drive[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], Base[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bluto[™], Bottomless Tokens[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Cleansweep[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], CoLab[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], CYCLO[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Deluxe Re:Aktiv[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], DH[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], Domain[™], DH 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DUB-PWR[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Flight Attendant[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], G2[™], G40[™], Giga Pipe[™], Gnar Dog[™], Guide[™], GS[™], GX[™], Hammerhead[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Karoo[™], Komfy[™], LINK[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], MicroAdjust[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MRX[™], MX[™], Noir[™], NX[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paceline[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-1110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], Rapid Recovery[™], Re:Aktiv ThruShaft[™], Recon[™], Reverb[™], Revelation[™], Riken[™], Roller Bearing Clutch[™], Rolling Thunder[™], RS-1[™], Rush[™], RXS[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology[™], Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-80[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], Speciale[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], SX[™], Tangente[™], TaperCore[™], Timing Port Closure[™], TSE Technology[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vivid[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X3[™], X4[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-GlideR[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XPLR[™], XPRESSO[™], XPRO[™], X-Range[™], XX[™], Yari[™], ZEB[™], Zero Loss[™], ZM2[™], ZR1[™], ZR1M2[™], ZR1[™]



Las especificaciones y los colores están sujetos a cambios sin previo aviso.

© 2022 SRAM, LLC

Esta publicación contiene marcas comerciales y marcas registradas de las empresas siguientes:

PLUSH[™] es una marca comercial propiedad de Maxima Racing Oils.

TORX[®] es marca registrada de Acument Intellectual Properties, LLC.

OFICINAS CENTRALES EN ASIA
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
República de China - Taiwán

OFICINAS CENTRALES A
NIVEL MUNDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
EE. UU.

OFICINAS CENTRALES EN EUROPA
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Países Bajos