

Étrier eTap AXS HRD, remplacement de la durite et remplacement du levier



GARANTIE DE SRAM LLC

CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS JURIDIQUES SPÉCIFIQUES FACE À SRAM, LLC. IL EST ÉGALEMENT POSSIBLE QUE VOUS DISPOSIEZ D'AUTRES DROITS POUVANT VARIER D'UN ÉTAT, D'UN PAYS OU D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. CETTE GARANTIE N'AFPECTE EN RIEN VOS DROITS STATUTAIRES. SI CETTE GARANTIE DEVAIT ÊTRE INCOMPATIBLE AVEC LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, CETTE GARANTIE SERAIT CONSIDÉRÉE COMME MODIFIÉE AFIN D'ÊTRE CONFORME AVEC CETTE LOI. POUR CONNAÎTRE L'ENSEMBLE DE VOS DROITS, CONSULTEZ LES TEXTES DE LOI DE VOTRE PAYS, DE VOTRE PROVINCE OU DE VOTRE ÉTAT.

CETTE GARANTIE S'APPLIQUE AUX PRODUITS SRAM FABRIQUÉS SOUS LES NOMS DE MARQUE SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID ET TIME.

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans la présente, SRAM garantit que ses composants de cycle ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant une durée de deux (2) ans à compter de leur date d'achat d'origine.

SRAM garantit que toutes les roues et jantes Zipp MOTO ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

SRAM garantit que tous les composants de cycle non-électroniques de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant la durée de vie de ces produits.

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou le produit SRAM a été acheté ou à un centre d'entretien agréé SRAM. Une preuve d'achat originale sera exigée. Toutes les réclamations sous garantie SRAM seront évaluées par un centre d'entretien agréé SRAM ; en cas d'acceptation de la réclamation, le produit sera réparé, remplacé ou remboursé, à la seule discrétion de SRAM. Selon les dispositions permises par la loi locale en vigueur, les réclamations sous garantie doivent être effectuées pendant la période couverte par cette garantie et dans un délai d'un (1) an à compter de la date de cette réclamation.

AUCUNE AUTRE GARANTIE

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI LOCALE EN VIGUEUR, SRAM N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE ET NE FAIT AUCUNE DÉCLARATION D'AUCUNE SORTE (EXPLICITE OU IMPLICITE) ET TOUTES LES GARANTIES (DONT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE RESPECT DES CONDITIONS D'UTILISATION, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTABILITÉ À UN USAGE PARTICULIER) SONT DONC REJETÉES PAR LA PRÉSENTE.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

À L'EXCEPTION DE CE QUI EST DÉCRIT DANS LA PRÉSENTE ET DANS LA LIMITE DES DISPOSITIONS PERMISES PAR LA LOI EN VIGUEUR, SRAM ET SES FOURNISSEURS TIERS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS. CERTAINS ÉTATS (PAYS ET PROVINCES) NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES ; PAR CONSÉQUENT LES LIMITATIONS EXPRIMÉES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOTRE CAS.

LIMITATIONS DE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés, réglés et/ou entretenus de façon inappropriée, conformément aux instructions du manuel utilisateur SRAM correspondant. Les manuels utilisateur SRAM peuvent être consultés en ligne à l'adresse sram.com/service.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un incident, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions d'utilisation du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou de composants électroniques connexes, comme le moteur, le contrôleur, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

Les composants SRAM sont conçus pour être utilisés exclusivement sur des vélos classiques ou sur des vélos équipés d'une assistance au pédalage (VAE/Pedelec).

Nonobstant toute autre mention stipulée dans la présente, la garantie de l'ensemble de la batterie et du chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces d'autres fabricants ou de pièces incompatibles ou inappropriées avec l'utilisation de composants SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

USURE NORMALE

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, au non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

LES PIÈCES D'USURE COMPRENNENT :

- | | | |
|--|---|--|
| • Plaquettes de prolongateur | • Cales | • Pignons |
| • Joints toriques d'étanchéité à l'air | • Corrosion | • Filetages/vis endommagés (aluminium, titane, magnésium ou acier) |
| • Batteries/piles | • Disques de frein | • Pneus |
| • Roulements | • Joints anti-poussière | • Outils |
| • Butées de talonnage | • Moyeux libres, corps de cassette, rochets | • Mécanismes de transmission |
| • Plaquettes de frein | • Anneaux en mousse, anneaux de coulissage | • Plongeurs (tubes supérieurs) |
| • Bagues | • Poignées de cintre | • Surfaces de freinage des roues |
| • Cassettes | | |
| • Chaînes | | |

POLITIQUE DE REMPLACEMENT ZIPP EN CAS D'INCIDENT

Les produits de marque Zipp, d'année modèle 2021 ou plus récents, sont couverts par une politique de remplacement en cas de dommages résultant d'un incident pendant toute la durée de vie de ces produits. Cette politique ne peut pas être utilisée pour obtenir le remplacement d'un produit en cas de dommages résultant d'un incident non couvert par la garantie survenu lors d'une sortie à vélo. Pour plus d'informations, consultez la page www.zipp.com/support.



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits SRAM.

Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|-----------|
| SYSTÈMES DE FREINAGE SRAM ETAP AXS HRD | 5 |
| DÉPANNAGE | 6 |
| PROCÉDURE D'AVANCEMENT DES PLAQUETTES POUR FREINS À DISQUE..... | 6 |
| RÉAJUSTEMENT DE L'ESPACE ENTRE LES PLAQUETTES DE FREINS À DISQUE | 9 |
| RÉAJUSTEMENT DE LA RÉTRACTATION DES PLAQUETTES DE FREINS À DISQUE - ÉTRIER MONOBLOC | 9 |
| ENTRETIEN DE L'ÉTRIER SRAM ETAP AXS HRD | 10 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 10 |
| VUE ÉCLATÉE DE L'ÉTRIER ETAP AXS HRD - ÉTRIER EN 2 PARTIES (FLAT MOUNT)..... | 10 |
| VUE ÉCLATÉE DE L'ÉTRIER ETAP AXS HRD - ÉTRIER EN 2 PARTIES (POST MOUNT)..... | 11 |
| VUE ÉCLATÉE DE L'ÉTRIER ETAP AXS HRD - ÉTRIER MONOBLOC (FLAT MOUNT) | 11 |
| DÉMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREIN DE L'ÉTRIER..... | 12 |
| DÉMONTAGE DES PISTONS DE L'ÉTRIER..... | 13 |
| MONTAGE DES PISTONS DE L'ÉTRIER | 19 |
| REMPLACEMENT DE LA DURITE SRAM ETAP AXS HRD | 23 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 23 |
| DÉMONTAGE DE LA DURITE..... | 23 |
| INSTALLATION DE LA DURITE..... | 26 |
| REMPLACEMENT DE LA POIGNÉE AVEC DURITE SRAM ETAP AXS HRD STEALTH-A-MAJIG | 30 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 30 |
| VUE ÉCLATÉE DE LA POIGNÉE AVEC DURITE STEALTH-A-MAJIG | 30 |
| DÉMONTAGE DE LA DURITE..... | 31 |
| REMPLACEMENT DU BLOC ÉLECTRONIQUE ET DU LEVIER RED ETAP AXS OU FORCE ETAP AXS | 34 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 34 |
| VUE ÉCLATÉE RED ETAP AXS/FORCE ETAP AXS..... | 34 |
| DÉMONTAGE DU LEVIER RED ETAP AXS OU FORCE ETAP AXS..... | 35 |
| INSTALLATION DU LEVIER RED ETAP AXS OU FORCE ETAP AXS..... | 38 |
| REMPLACEMENT DU BLOC ÉLECTRONIQUE ET DU LEVIER RIVAL ETAP AXS | 41 |
| PIÈCES, OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 41 |
| VUE ÉCLATÉE RIVAL ETAP AXS..... | 41 |
| DÉMONTAGE DU LEVIER RIVAL ETAP AXS | 42 |
| INSTALLATION DU LEVIER RIVAL ETAP AXS | 45 |

Systèmes de freinage SRAM eTap AXS HRD

Nous vous recommandons de faire entretenir vos composants SRAM eTap AXS par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des composants SRAM nécessite des connaissances sur la mécanique des cycles ainsi que sur les outils et lubrifiants/liquides spécialisés utilisés lors de l'entretien.

Les systèmes de freinage SRAM doivent être entretenus à intervalles réguliers pour en assurer le fonctionnement optimal. En cas de fuite de liquide dans le système de freinage, il se peut que des pièces internes mobiles soient abîmées ou usées. Si le système a été contaminé avec un liquide inadapté, il se peut que toutes les pièces internes en caoutchouc ou en plastique soient abîmées. Si le frein a été endommagé lors d'une chute, il se peut que le levier, la tige poussoir et les gaines soient abîmés. Pour un freinage optimal, inspectez et remplacez les pièces le cas échéant.

Pour obtenir le dernier catalogue des pièces détachées SRAM ou des informations techniques, consultez le site www.sram.com/service. Pour des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.



Pour des informations sur le recyclage et le respect de l'environnement, veuillez consulter le site www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Les informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5. Si le système de freinage a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, le système de freinage (ex. levier combiné frein-dérailleur, étrier et durite) doit être remplacé.

Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide de frein SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.

Utilisez uniquement de la graisse compatible DOT.

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de frein DOT.

Le liquide de frein DOT usagé doit être éliminé ou recyclé conformément aux réglementations locales et nationales.

Ne déversez jamais du liquide de frein DOT usagé dans les égouts ou autres systèmes d'évacuation, ni sur le sol, dans un cours d'eau ou une étendue d'eau.

Ne laissez jamais le liquide de frein entrer en contact avec les plaquettes de frein. Si cela se produit, les plaquettes seront contaminées et devront être changées.

Posez au sol un récipient juste en dessous des freins pour en récupérer le liquide lors de la procédure d'entretien.

L'entretien de vos freins élimine tout le liquide de frein présent dans le circuit. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien de l'étrier de frein. Consultez le *Manuel de raccourcissement et de purge de la durite eTap AXS HRD* dans le site www.sram.com/service.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne retirez pas les vis du réservoir situées sur la poignée eTap AXS. Le fait de retirer et de remettre en place ces vis endommagera l'unité de la poignée et rendra l'utilisation des freins dangereuse, ce qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVIS

Avant de commencer l'entretien, nettoyez soigneusement l'extérieur du produit afin d'éviter toute contamination des surfaces des pièces d'étanchéité internes.

Les liquides de frein DOT abîment les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

Lorsque vous utilisez une clé dynamométrique ou une clé à douille, installez la douille articulée à 90° par rapport à la clé.

AVIS

Ne pas appliquer de graisse ou de liquide de frein DOT sur les pistons de l'étrier lors des procédures de dépannage. L'utilisation de graisse ou de liquide de frein DOT peut diminuer les performances de freinage et provoquer le frottement du disque.

En cas de course de levier de frein trop longue ou d'une sensation spongieuse au niveau des freins, réalisez les étapes suivantes avant de purger le système :

- 1 Serrez le vélo dans un trépied d'atelier et retirez la roue en respectant les instructions du fabricant de la roue.



- 2 Retirez la roue du vélo du côté de l'étrier qui pose problème.



- 3 Actionnez le levier de frein à plusieurs reprises jusqu'à ce que les deux pistons avancent et touchent l'écarteur de plaquettes. Il se peut qu'un piston avance plus vite que l'autre ; continuez à actionner le levier jusqu'à ce que le deuxième piston touche l'écarteur.



4 Retirez l'écarteur de plaquettes.



5 À l'aide d'un démonte-pneu en plastique, repoussez les pistons à l'intérieur de l'étrier.
Répétez les étapes 3 à 5 jusqu'à ce que les deux pistons bougent librement.



6 Remettez les plaquettes de frein en place puis installez la roue en respectant les instructions du fabricant.



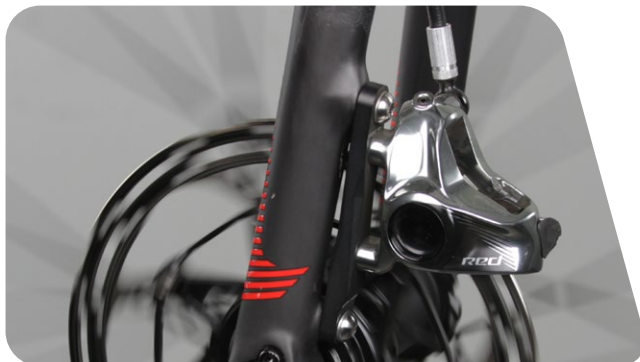
7 Desserrez les vis de l'étrier.

Actionnez faiblement (d'environ 2 kg) le levier de frein à plusieurs reprises afin de remettre les plaquettes de frein à la bonne distance par rapport au disque.

Centrez l'étrier sur le disque de frein puis serrez-le.



8 Faites tourner la roue et vérifiez que le frein fonctionne correctement. Les pistons doivent bouger de manière fluide et la course du levier ne doit pas être trop longue.



9 Si le frein ne fonctionne pas mieux, procédez à [l'Entretien de l'étrier](#).

Réajustement de l'espace entre les plaquettes de freins à disque

AVIS

Ne pas appliquer de graisse ou de liquide de frein DOT sur les pistons de l'étrier lors des procédures de dépannage. L'utilisation de graisse ou de liquide de frein DOT peut diminuer les performances de freinage et provoquer le frottement du disque.

Si vous avez actionné le levier de frein alors qu'il n'y avait pas d'écarteur de plaquettes ou de disque de frein installé dans l'étrier, il se peut que l'espace entre les plaquettes ait diminué. Si c'est le cas, le disque de frein n'aura certainement pas assez de place dans l'étrier pour tourner sans frotter. Réalisez cette étape pour réajuster l'espace entre les plaquettes :

- 1 Retirez la roue du vélo de l'étrier qui pose problème.
- 2 Entre les plaquettes de frein, installez un écarteur de plaquettes pour étrier en 2 parties par son côté le plus épais ou un écarteur de plaquettes pour étrier monobloc.
- 3 Actionnez *fortement* le levier de frein à 5 reprises (d'environ 10 kg).
- 4 Retirez l'écarteur installé dans l'étrier, puis installez l'écarteur SRAM entre les plaquettes de frein par son côté le plus fin.
- 5 Actionnez *faiblement* le levier de frein à 5 reprises (d'environ 2 kg ou moins).
- 6 Retirez l'écarteur SRAM.
- 7 Remettez la roue en place puis recentrez l'étrier.



Réajustement de la rétractation des plaquettes de freins à disque - Étriers monobloc

AVIS

Ne pas appliquer de graisse ou de liquide de frein DOT sur les pistons de l'étrier lors des procédures de dépannage. L'utilisation de graisse ou de liquide de frein DOT peut diminuer les performances de freinage et provoquer le frottement du disque.

Si l'espace entre les plaquettes et le disque de frein reste insuffisant après avoir réalisé la procédure de réajustement de cet espace, réalisez cette procédure sur 24 heures pour réajuster la distance de rétractation des pistons de l'étrier :

- 1 Retirez la roue du vélo de l'étrier qui pose problème.
- 2 Insérez un écarteur SRAM, du côté à 3,8 mm d'épaisseur, entre les plaquettes de frein puis retirez-le sans actionner le levier de frein.
- 3 Insérez un écarteur SRAM, du côté à 2,4 mm d'épaisseur, entre les plaquettes de frein.
- 4 Actionnez *faiblement* le levier de frein à 5 reprises (d'environ 1,8 kg ou moins).
- 5 Laissez reposer le système sans aucune intervention pendant 12 à 24 heures.
- 6 Retirez l'écarteur SRAM.
- 7 Remettez la roue en place puis recentrez l'étrier.



Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Kit d'entretien pour pistons - eTap AXS Phen. B1 (Étrier en 2 parties)
- Kit d'entretien pour pistons - eTap AXS Monobloc (Étrier monobloc)
- Kit d'entretien pour pistons - Level Ultimate/TLM Phen. B1 (Étrier en 2 parties)

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Liquide de frein SRAM DOT 5.1
Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide de frein DOT 5.1 ou 4
- Graisse de montage SRAM DOT

Outils SRAM

- Outil de démontage des pistons de l'étrier Level/AXS
- Cale de purge HRD (étrier en 2 parties)
- Outil de désinstallation des pistons de 21 mm pour étrier monobloc SRAM
- Cale de purge monobloc (étrier monobloc)
- Cale pour piston

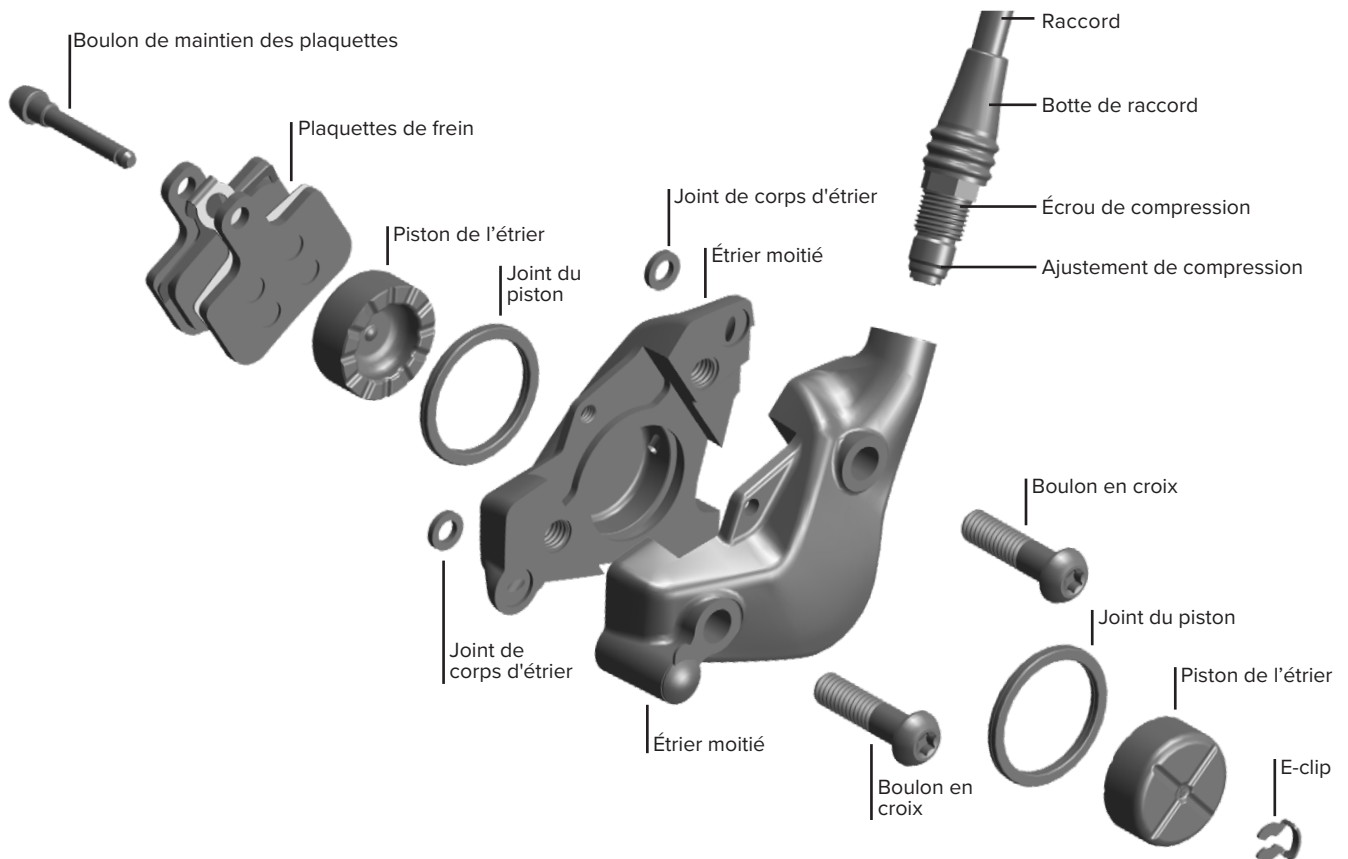
Outils pour le vélo

- Trépied d'atelier

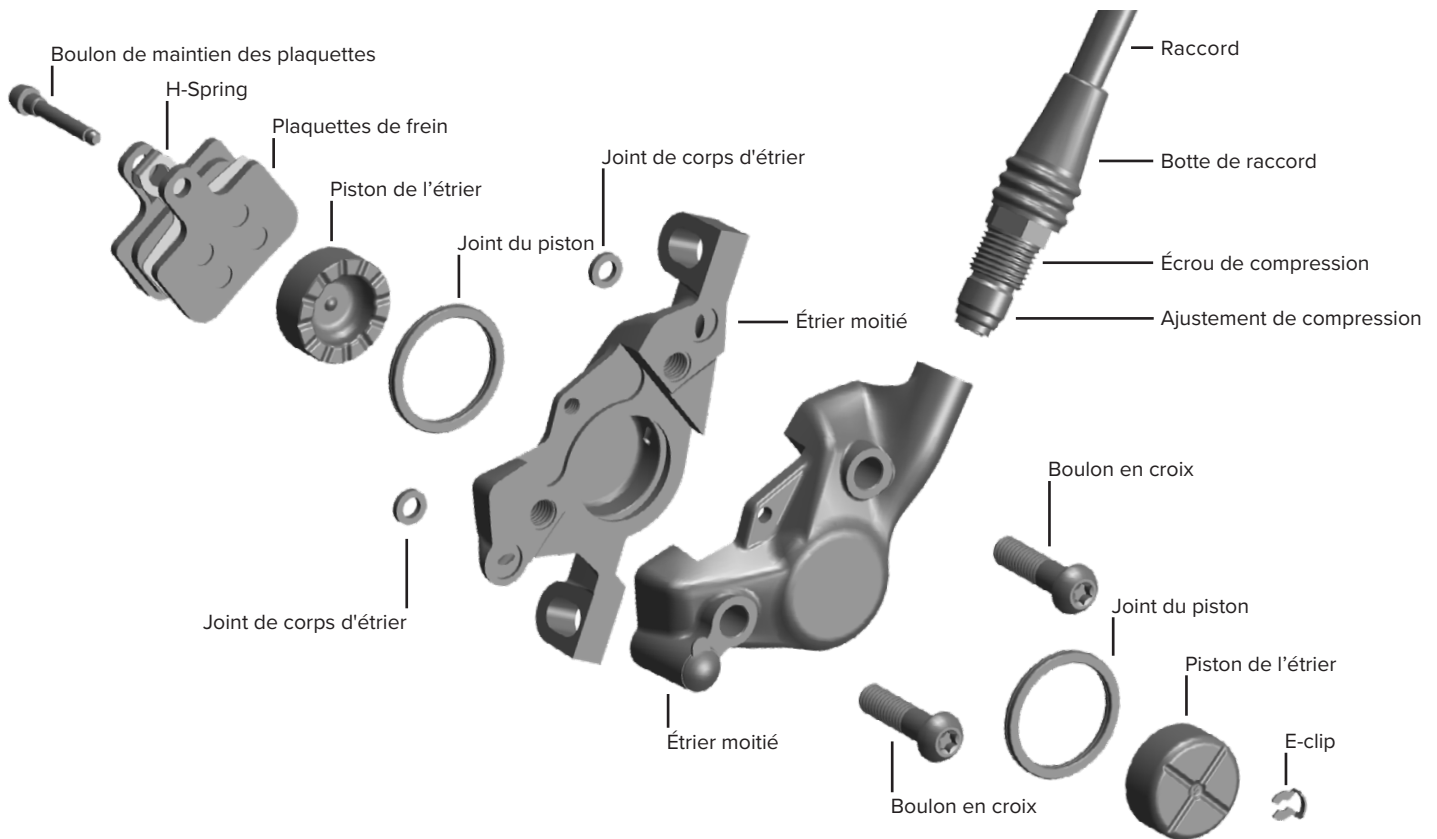
Outils de base

- Pince à bec fin
- clé hexagonale de 2,5 mm
- Douille hexagonale de 2,5 mm
- Clé TORX T25
- Douille TORX T25
- Compresseur pneumatique avec pistolet souffleur à embout en caoutchouc
- Pied à coulisse numérique
- Pointe
- Clé dynamométrique
- Morceau de caoutchouc souple ou de chambre à air

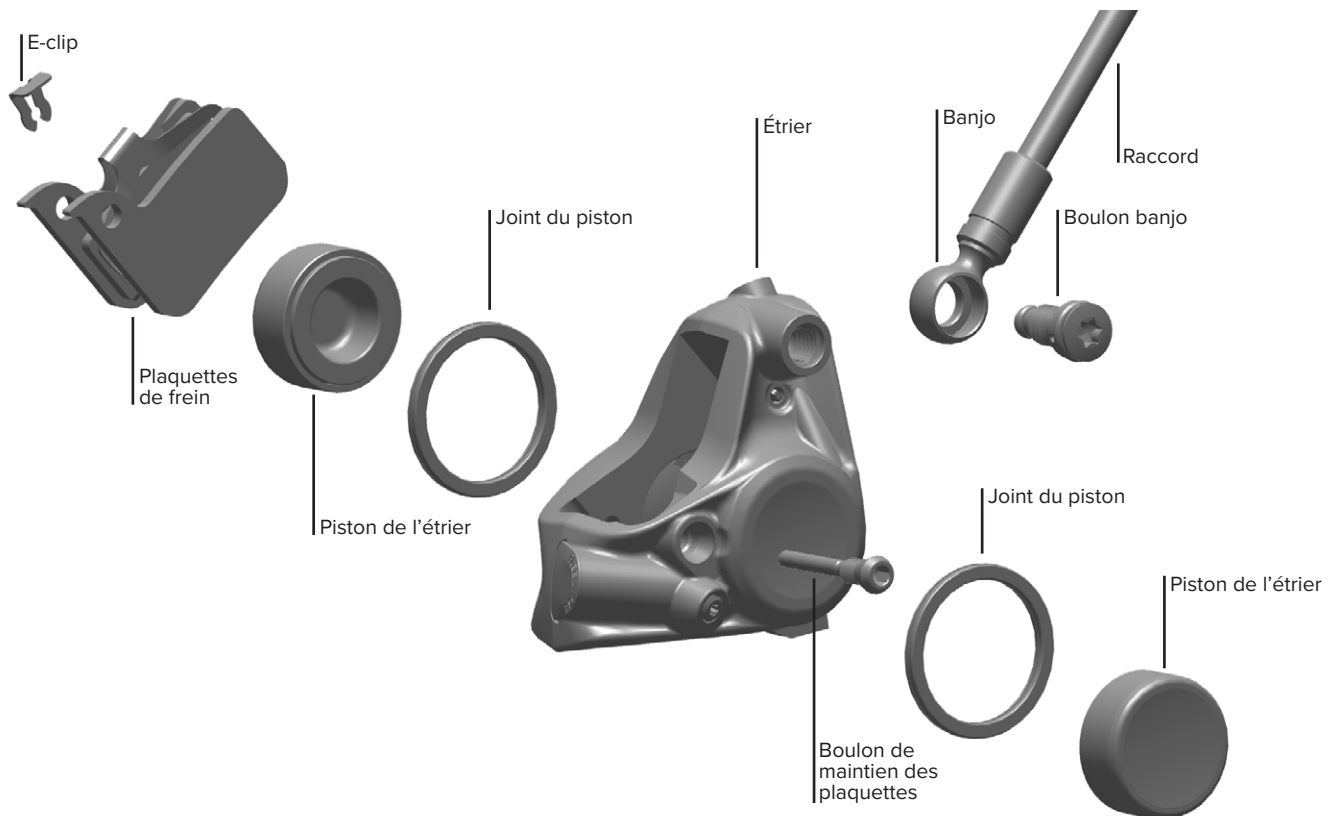
Vue éclatée de l'étrier eTap AXS HRD - Étrier en 2 parties (flat mount)



Vue éclatée de l'étrier eTap AXS HRD - Étrier en 2 parties (post mount)



Vue éclatée de l'étrier eTap AXS HRD - Étrier monobloc (flat mount)



Démontage des plaquettes de frein de l'étrier

1 Retirez l'étrier du cadre. Enlevez ensuite le support de montage et les accessoires de l'étrier. Mettez-les de côté dans l'ordre du démontage.

2 Retirez de l'étrier, le E-clip situé sur la vis de maintien des plaquettes, puis la vis elle-même.



3 Retirez les plaquettes de frein de l'étrier.

AVIS

Les plaquettes de frein doivent être remplacées lorsque leur épaisseur totale (plaque d'appui + garniture) est inférieure à 3 mm.



AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 Étrier en 2 parties : retirez l'écrou de compression ainsi que la durite.

Étrier monobloc : Retirez la vis banjo et la durite.

AVIS

Du liquide va s'écouler. Posez un récipient et/ou un chiffon sous la durite.



2 Étrier en 2 parties : insérez l'outil de démontage des pistons de l'étrier Level/AXS.



Étrier monobloc : insérez l'outil de démontage des pistons de 21 mm pour étrier monobloc, puis mettez en place la vis de maintien des plaquettes dans l'étrier.

⚠ ATTENTION

Étrier monobloc : La vis de maintien des plaquettes doit obligatoirement être installée. Si la vis de maintien des plaquettes n'est pas installée, l'outil de désinstallation des pistons peut être éjecté brutalement de l'étrier, ce qui peut provoquer des blessures et endommager les pièces.



- 3** Enfoncez fermement le pistolet souffleur pneumatique avec embout en caoutchouc en caoutchouc dans l'orifice pour boulon banjo. Maintenez fermement l'étrier contre une surface en caoutchouc et faites entrer de l'air comprimé dans l'orifice pour boulon banjo afin de déloger le piston de l'étrier.

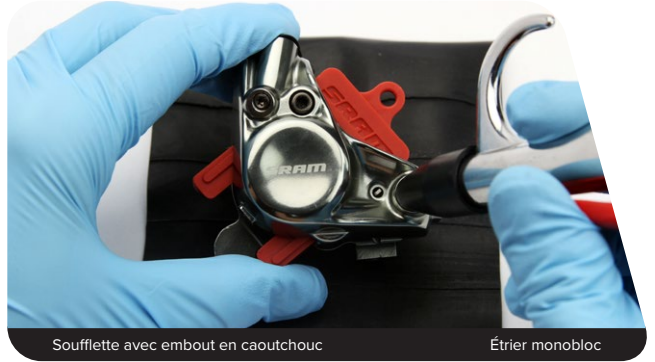
⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Portez toujours des lunettes de sécurité. Le piston de l'étrier peut être éjecté brutalement de l'étrier, ce qui peut provoquer des blessures et endommager les pièces. Orientez le piston de l'étrier vers une surface en caoutchouc afin d'éviter qu'il ne saute violemment.



Soufflette avec embout en caoutchouc

Étrier en 2 parties



Soufflette avec embout en caoutchouc

Étrier monobloc

- 4** **Étrier monobloc** : Retirez la vis de maintien des plaquettes.



2,5 mm

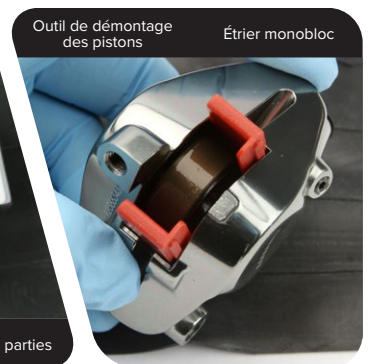
Étrier monobloc

- 5** Retirez le piston ainsi que l'outil de démontage des pistons hors de l'étrier.



Outil de démontage des pistons

Étrier en 2 parties



Outil de démontage des pistons

Étrier monobloc



Outil de démontage des pistons

Étrier en 2 parties



Outil de démontage des pistons

Étrier monobloc

- 6** Introduisez la cale pour piston de façon qu'elle se monte parfaitement dans l'alésage du piston retiré et qu'elle affleure avec l'intérieur de l'étrier.



- 7** Insérez l'outil de démontage des pistons de l'étrier Level/AXS (étrier en 2 parties) ou l'outil de démontage des pistons de 21 mm pour étrier monobloc (étrier monobloc) afin qu'il récupère le piston toujours installé dans l'étrier. Vérifiez que l'ouverture en fer à cheval soit alignée avec la languette de la cale pour piston.



Étrier monobloc : mettez en place la vis de maintien des plaquettes pour maintenir l'outil de démontage des pistons en place.

⚠ ATTENTION

La vis de maintien des plaquettes doit obligatoirement être mise en place. Si la vis de maintien des plaquettes n'est pas montée, l'outil de désinstallation des pistons peut être éjecté brutalement de l'étrier, ce qui peut provoquer des blessures et endommager les pièces.



- 8 Enfoncez fermement le pistolet souffleur pneumatique avec embout en caoutchouc dans l'orifice pour boulon banjo. Maintenez fermement l'étrier contre une surface en caoutchouc et faites entrer de l'air comprimé dans l'orifice pour boulon banjo afin de déloger le piston de l'étrier.

⚠ ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

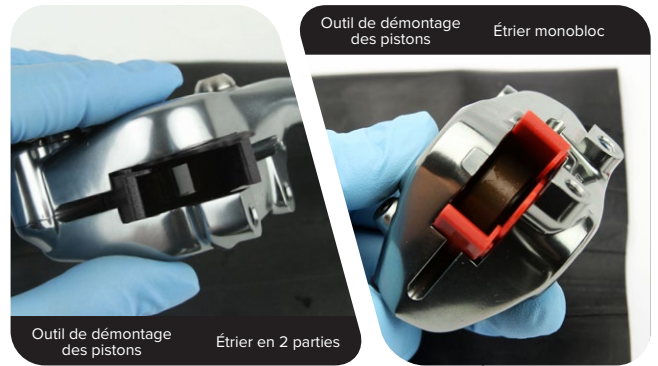
Portez toujours des lunettes de sécurité. Le piston de l'étrier peut être éjecté brutalement de l'étrier, ce qui peut provoquer des blessures et endommager les pièces. Orientez le piston de l'étrier vers une surface en caoutchouc afin d'éviter qu'il ne saute violemment.



- 9 **Étrier monobloc** : retirez la vis de maintien.



10 Retirez l'outil de démontage des pistons, le piston ainsi que la cale pour piston hors de l'étrier.



11 **Étrier en 2 parties** : retirez les vis reliant les 2 moitiés du corps de l'étrier.

Retirez les joints situés à l'intérieur du corps de l'étrier.



12 Retirez les joints des pistons de chaque alésage de piston.

⚠ ATTENTION

Faites attention de ne pas érafler la garniture d'étanchéité avec la pointe. Des éraflures peuvent provoquer des fuites de liquide lorsque le levier de frein est actionné, ce qui peut contaminer les plaquettes de frein et entraîner des pannes du système de freinage.

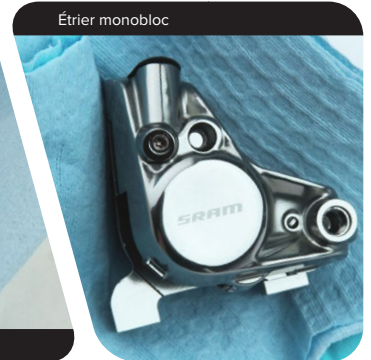
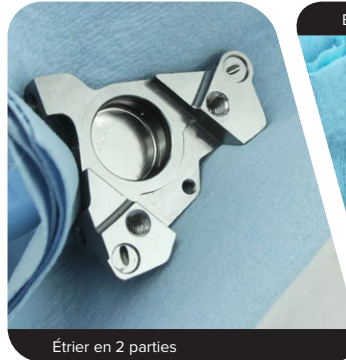


13 Vaporisez de l'alcool isopropylique dans chaque alésage de piston, dans les parties interne et externe de l'étrier ainsi que sur toutes les pièces préalablement retirées puis nettoyez le tout avec un chiffon.

AVIS

N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5. Si le système de freinage a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, le système de freinage (ex. levier combiné frein-dérailleur, étrier et durite) doit être remplacé.

Pour de meilleures performances de freinage, utilisez uniquement du liquide de frein SRAM DOT 5.1. Si vous n'avez pas de liquide de frein SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4.



AVIS

Le liquide de frein DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau claire. Les dommages occasionnés par le liquide de frein DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

- 1 Appliquez une petite quantité de liquide de frein SRAM 5.1 DOT sur les joints neufs du piston dans chaque alésage de piston.



- 2 Vérifiez que les pistons de l'étrier ne sont pas endommagés et remplacez-les le cas échéant.

À l'aide de votre doigt ganté, appliquez une petite quantité de liquide de frein SRAM DOT 5.1 sur chaque piston, puis introduisez-les dans leur alésage.

AVIS

Pour de meilleures performances de freinage, utilisez uniquement du liquide de frein SRAM DOT 5.1. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, utilisez uniquement du liquide de frein DOT 5.1 ou 4. N'utilisez pas de graisse. La graisse empêche les pistons de rentrer complètement dans leur logement à l'intérieur de l'étrier ce qui nuit aux performances de freinage.



Conseil : si le piston s'introduit difficilement dans son alésage, posez l'étrier sur une surface plane. À l'aide d'une clé fine insérée dans l'étrier, enfoncez délicatement le piston bien à plat dans son alésage.



3 Étrier en 2 parties : installez des joints neufs à l'intérieur du corps de l'étrier.

Installez les vis reliant les 2 moitiés du corps de l'étrier puis serrez-les.



4 Étrier en 2 parties : installez le soufflet de la durite sur la durite neuve.

Appliquez de la graisse DOT sur le filetage du raccord cannelé de la durite. Vissez le raccord cannelé sur la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.

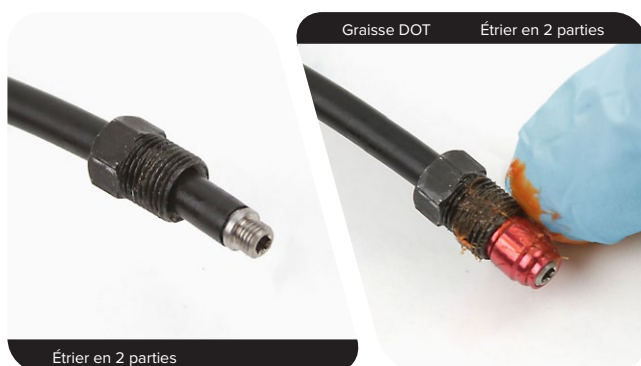


Étrier en 2 parties : mettez l'écrou de compression en place sur la durite.

Vissez l'olive de compression sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle affleure avec le raccord cannelé ou qu'elle soit légèrement plus basse.

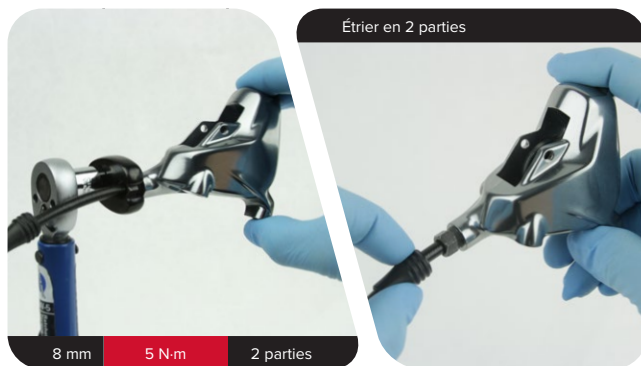
Le filetage de l'olive de compression est inversé.

Appliquez de la graisse DOT sur l'extérieur de l'olive de compression ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.

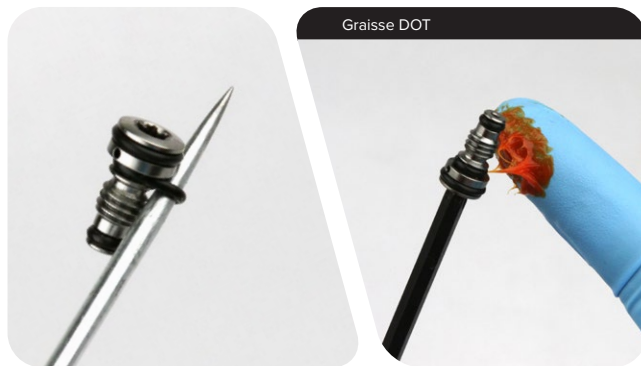


Étrier en 2 parties : installez la durite dans l'étrier tout en vissant à la main l'écrou de compression dans l'étrier. Serrez l'écrou de compression.

Installez le soufflet de la durite par-dessus l'écrou de compression.



Étrier monobloc : retirez les joints toriques situés sur la vis banjo. Montez les joints toriques neufs et appliquez une fine couche de graisse. Mettez en place la vis banjo dans le banjo neuf.



Étrier monobloc : serrez la vis banjo avec le soufflet orienté selon l'angle souhaité.



5 **Étrier en 2 parties :** installez la cale de purge (11,2 mm) dans l'étrier.



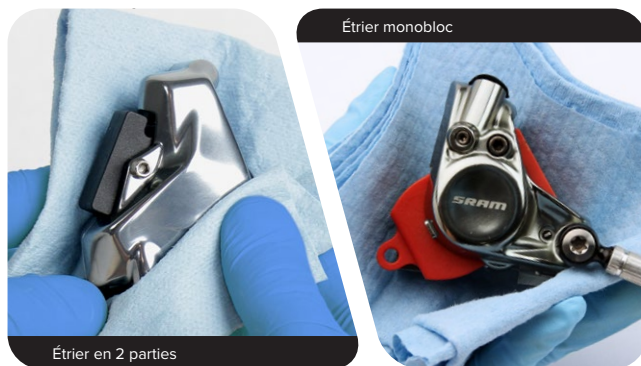
Étrier monobloc : installez la cale de purge (11,8 mm) dans l'étrier, puis installez la vis de maintien des plaquettes.

⚠ ATTENTION

Vous devez purger les freins avant de remonter les plaquettes de frein. Le montage des plaquettes de frein avant la purge peut contaminer les plaquettes et entraîner une panne du système de freinage.



- 6 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'étrier puis nettoyez-le avec un chiffon.



Vérifiez visuellement votre travail. Si vous constatez qu'un joint torique dépasse de l'olive banjo ou de la boulon banjo, enlevez le joint torique puis remplacez-le ; reprenez ensuite l'installation.

⚠ ATTENTION

L'entretien de vos freins élimine tout le liquide de frein présent dans le circuit. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien de l'étrier de frein. Consultez le *Manuel de purge et de raccourcissement de la durite Tap AXS HRD* sur le site www.sram.com/service.

Remplacement de la durite SRAM eTap AXS HRD

Remplacez la durite si elle doit être remplacée. Pour connaître les instructions de raccourcissement de la durite, consultez le *Manuel de purge et de raccourcissement du flexible Road HRD* sur le site www.sram.com/service.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Unité de la cocotte avec durite de frein à disque – SRAM RED eTap

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Graisse de montage SRAM DOT

Outils SRAM

- Coupe-durite hydraulique SRAM
- Cale de purge monobloc (étrier monobloc)
- Cale de purge HRD (étrier en 2 parties)

Outils de base

- Pince à bec fin
- clé hexagonale de 2,5 mm
- Douille hexagonale de 2,5 mm
- Clés TORX T8 et T25
- Douille TORX T25
- Clé pour raccords coniques de 8 mm
- Clé articulée de 8 mm
- Clé plate de 10 mm
- Clé dynamométrique
- Marqueur

Démontage de la durite

1 Retirez la roue du vélo en respectant les instructions de son fabricant.

2 Retirez de l'étrier le E-clip située sur la vis de maintien des plaquettes, puis la vis elle-même.



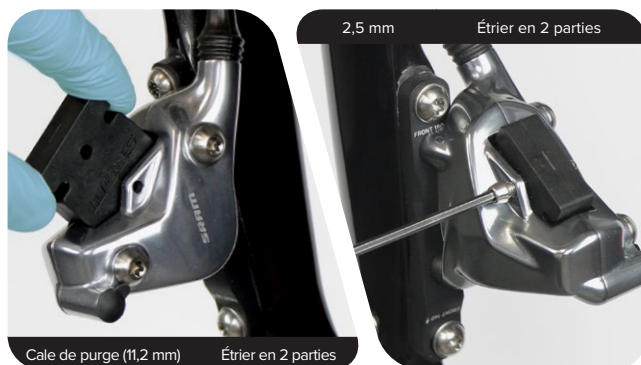
3 Retirez les plaquettes de frein de l'étrier.

AVIS

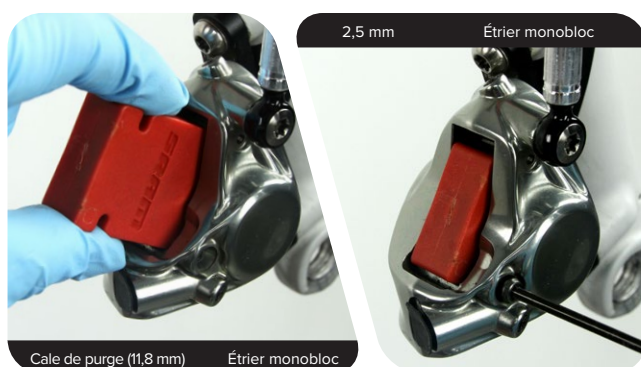
Les plaquettes de frein doivent être remplacées lorsque leur épaisseur totale (plaque d'appui + garniture) est inférieure à 3 mm.



4 **Étrier en 2 parties** : installez la cale de purge (11,2 mm) dans l'étrier



Étrier monobloc : installez la cale de purge monobloc (11,8 mm) dans l'étrier, puis installez la vis de maintien des plaquettes.



- 5** Desserrez et retirez l'écrou de compression et la durite du corps de la valve.



- 6** **Étrier en 2 parties** : retirez l'écrou de compression ainsi que la durite.
Étrier monobloc : retirez la vis banjo ainsi que la durite.

AVIS

Du liquide va s'écouler. Placez un récipient et/ou un chiffon sous l'étrier.



- 7** Retirez la durite du vélo en respectant les instructions du fabricant.
Pour retirer la durite des câbles internes, coupez d'abord la durite à proximité de l'olive de compression et déposez l'écrou de compression de la durite.

1 Cadres avec câbles internes : introduisez la durite et faites-la passer dans le cadre ou la fourche.

Cadres avec câbles externes : raccordez la durite, en laissant du mou, au cadre ou à la fourche.

2 Étrier en 2 parties : installez le soufflet de la durite sur la durite neuve.

Appliquez de la graisse DOT sur le filetage du raccord cannelé de la durite. Vissez le raccord cannelé sur la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.

Étrier en 2 parties : mettez l'écrou de compression en place sur la durite.

Vissez l'olive de compression sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle affleure avec le raccord cannelé ou qu'elle soit légèrement plus basse.

Le filetage de l'olive de compression est inversé.

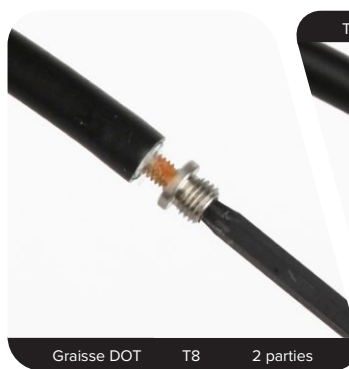
Appliquez de la graisse DOT sur l'extérieur de l'olive de compression ainsi que sur le filetage de l'écrou de compression.

Étrier en 2 parties : installez la durite dans l'étrier tout en vissant à la main l'écrou de compression dans l'étrier. Serrez l'écrou de compression.

Installez le soufflet de la durite par-dessus l'écrou de compression.



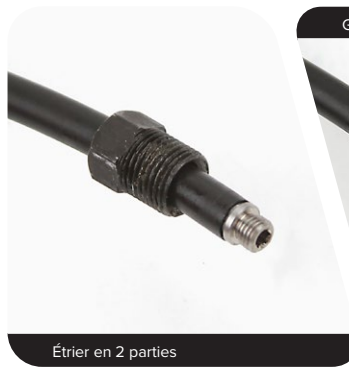
Étrier en 2 parties



Graisse DOT T8 2 parties



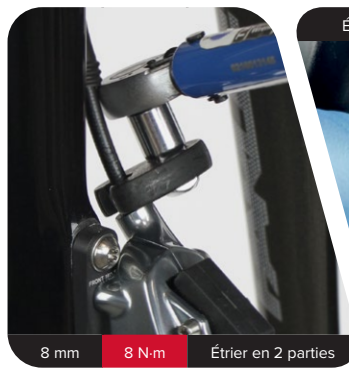
T8 Étrier en 2 parties



Étrier en 2 parties



Graisse DOT Étrier en 2 parties

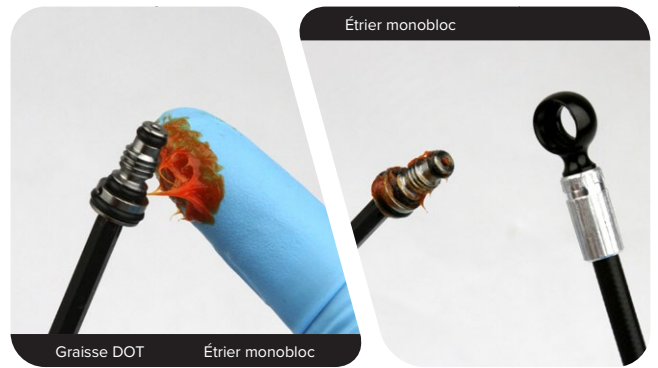


8 mm 8 N·m Étrier en 2 parties



Étrier en 2 parties

Étrier monobloc : appliquez une fine couche de graisse sur les joints toriques de la vis banjo, puis mettez en place la vis banjo dans le banjo neuf.



Étrier monobloc : serrez la vis banjo avec le soufflet orienté selon l'angle souhaité.



- 3** Pour raccourcir la durite, maintenez celle-ci en contact avec le levier combiné frein-dérailleur ; déterminez une longueur qui permette un grand rayon de courbure et une rotation libre du guidon des deux côtés.

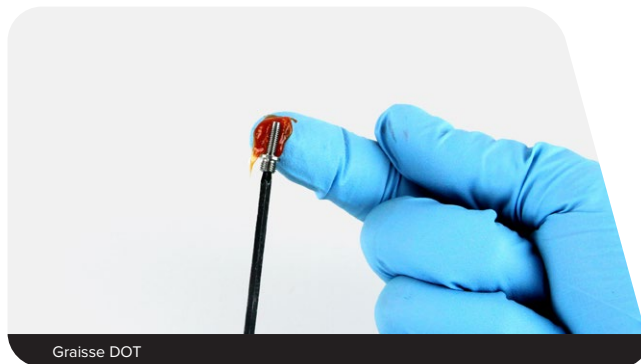
Marquez l'emplacement de la coupure, puis coupez la durite.

AVIS

Vous devez couper la durite au niveau du levier. Si vous la coupez au niveau de l'étrier, la vis banjo pincée se désolidarise de la durite; celle-ci doit alors être remplacé.



4 Appliquez de la graisse sur le filetage du raccord cannelé.



5 Vissez le raccord cannelé dans la durite jusqu'à ce qu'il affleure avec l'extrémité de la durite.

Installez l'écrou de compression sur la durite.

AVIS

Ne serrez pas trop le raccord cannelé. S'il est trop serré, la gaine interne de la durite pourrait être endommagée.



6 Vissez un raccord de compression neuf sur le raccord cannelé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il affleure avec le raccord ou qu'il se trouve légèrement en-dessous.

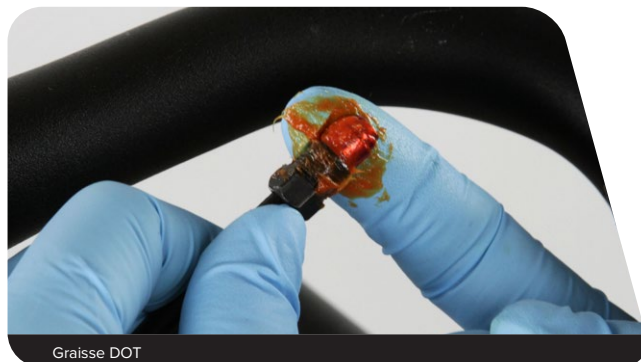
Le raccord de compression de compression est fileté à gauche.

AVIS

Vous devez installer un raccord cannelé et une olive de compression neufs avant de raccorder le levier de frein à la durite.



7 Appliquez une fine couche de graisse sur le raccord de compression et l'écrou de compression.



- 8 Montez la durite dans le corps du levier tout en vissant l'écrou de compression à la main dans le corps de la valve. Serrez l'écrou de compression.



⚠ATTENTION

Le remplacement de la durite hydraulique élimine tout le liquide contenu dans le circuit. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien de l'étrier de frein. Consultez le *Manuel de purge et de raccourcissement de la durite eTap AXS HRD* sur le site www.sram.com/service.

Remplacement de la poignée avec durite SRAM eTap AXS HRD Stealth-a-majig

Procédez au remplacement de la poignée avec durite Stealth-a-majig si la durite au niveau de la poignée a besoin d'être remplacée. Pour connaître les instructions de raccourcissement de la durite, consultez le *Manuel de purge et de raccourcissement de la durite eTap AXS HRD* sur le site www.sram.com/service.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Unité de la poignée avec durite de frein à disque - SRAM RED eTap AXS et SRAM Force eTap AXS HRD Stealth-a-majig
- Unité de la poignée avec durite de frein à disque - SRAM Rival eTap AXS HRD Stealth-a-majig

Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Chiffons propres non pelucheux
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Lunettes de sécurité

Lubrifiants et liquides

- Alcool isopropylique
- Graisse de montage SRAM DOT

Outils de base

- Clé articulée : 8 mm
- Clé pour écrou conique : 8 mm
- Clé hexagonale : 2,5 mm
- Douille hexagonale : 2,5 mm
- Clé plate : 10 mm
- Clé dynamométrique
- Clés TORX : T25
- Douille TORX : T25

Vue éclatée de la poignée avec durite Stealth-a-majig



⚠️ AVERTISSEMENT

Ne retirez pas les vis du réservoir situées sur la poignée eTap AXS. Le fait de retirer et de remettre en place ces vis endommagera l'unité de la poignée et rendra l'utilisation des freins dangereuse, ce qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



Démontage de la durite

Si la cocotte a été endommagée, retirez-la pour accéder plus facilement à la poignée. Une fois l'entretien terminé, installez une cocotte neuve.

- 1 Desserrez l'écrou de compression et la durite du corps de la valve pour les retirer.



- 2 Retirez la vis banjo située sur le côté externe de la poignée.

AVIS

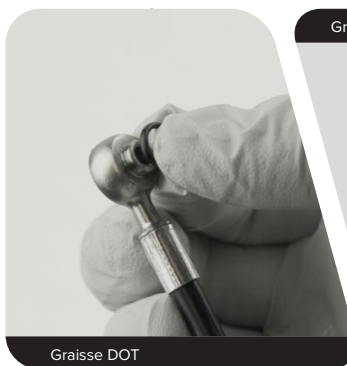
Du liquide va s'écouler. Posez un récipient et/ou un chiffon sous la poignée.



- 3** Retirez l'unité de la poignée avec durite Stealth-a-majig depuis le côté interne de la poignée.



- 4** Installez un joint torique neuf sur le banjo pour durite Stealth-a-majig neuf. Installez un joint torique neuf sur la vis banjo neuve.



- 5** Installez le banjo pour durite Stealth-a-majig dans la cannelure située sur le côté interne de la poignée. Installez la vis banjo dans le côté externe de la poignée, puis serrez la vis.

AVIS

Ne serrez pas trop les vis. Le fait de trop serrer les vis peut endommager l'unité de la poignée.



6 Installez la cocotte.



7 Installez la durite dans le corps du levier tout en vissant l'écrou de compression à la main dans le corps de la valve. Serrez l'écrou de compression.



⚠ AVERTISSEMENT

Le remplacement de la poignée avec durite Stealth-a-majig élimine tout le liquide contenu dans le circuit. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien du levier. Consultez le *Manuel de purge et de raccourcissement de la durite Road HRD* sur le site www.sram.com/service.

Remplacement du bloc électronique et du levier RED eTap AXS ou Force eTap AXS

Procédez au remplacement du bloc électronique et du levier de frein si votre levier de frein, levier de dérailleur ou boîtier de la pile ont été endommagés.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Unité du levier de frein hydraulique pour route SRAM RED eTap AXS - Gauche ou droite
- Unité du levier de frein hydraulique pour route SRAM Force eTap AXS - Gauche ou droite

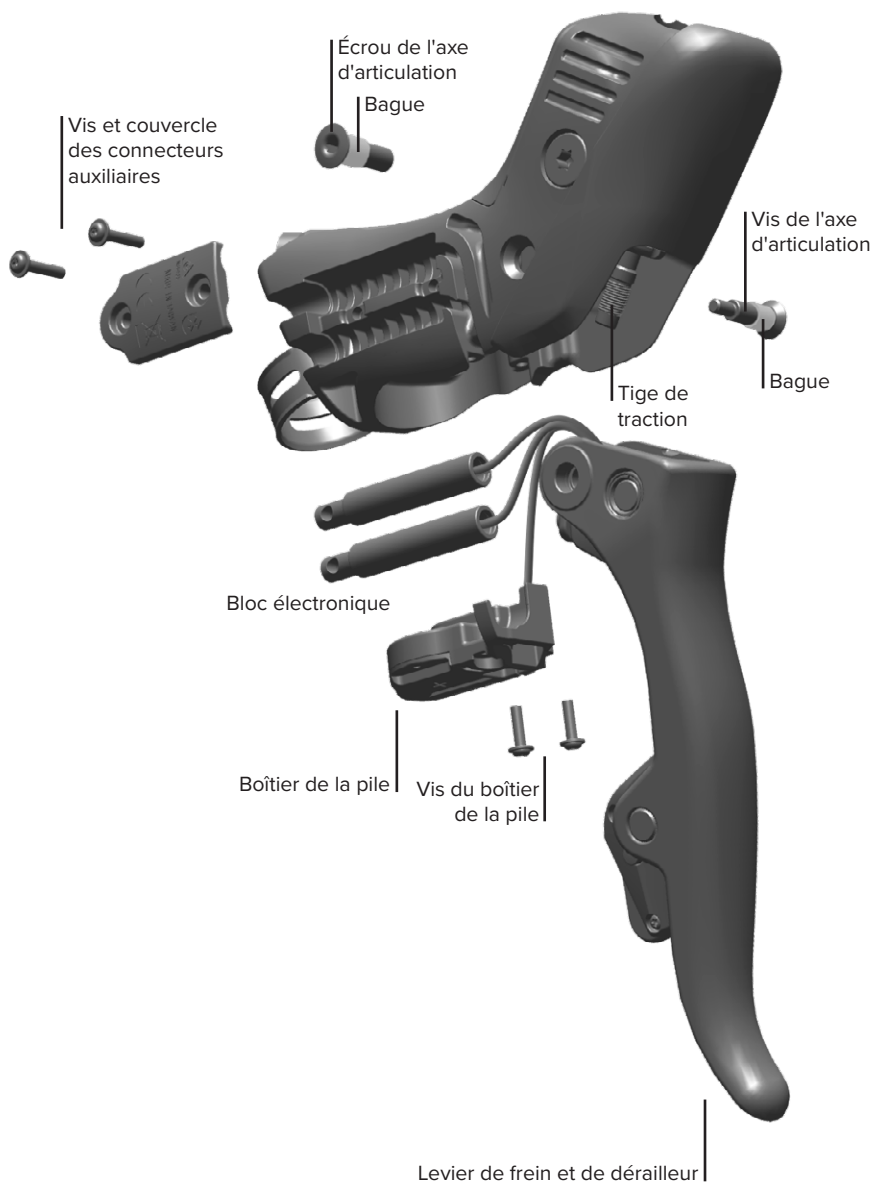
Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Gants en nitrile
- Lunettes de sécurité

Outils de base

- (2) Clés hexagonales de 2,5 mm
- Douilles hexagonales de 2,5 mm
- Clé TORX T6
- Douille hexagonale TORX T6
- Clé dynamométrique

Vue éclatée RED eTap AXS/Force eTap AXS



⚠️ AVERTISSEMENT

Ne retirez pas les vis du réservoir situées sur la poignée eTap AXS. Le fait de retirer et de remettre en place ces vis endommagera l'unité de la poignée et rendra l'utilisation des freins dangereuse, ce qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



Ne pas retirer

Démontage du levier RED eTap AXS ou Force eTap AXS

Si le protège-cocotte a été endommagé, retirez-le pour accéder plus facilement au bloc électronique. Une fois l'entretien terminé, installez un protège-cocotte neuf.

- 1 Rabattez le protège-cocotte vers l'avant puis retirez du bloc électronique les Blips ou les bouchons d'étanchéité SRAM eTap AXS.



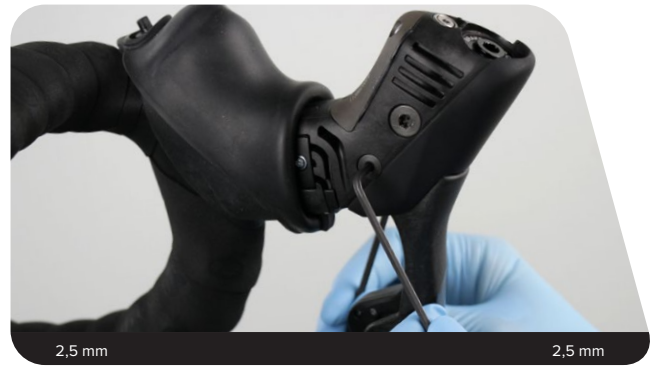
- 2 Retirez la vis du couvercle des connecteurs auxiliaires, puis rabattez le protège-cocotte vers l'arrière.



T6

- 3** Maintenez l'écrou de l'axe d'articulation en place puis dévissez la vis de l'axe d'articulation située sur l'unité de la cocotte.

Pour de meilleurs résultats, vérifiez qu'au moment du démontage et de l'installation les douilles de l'axe d'articulation restent bien en place sur l'écrou et la vis de l'axe d'articulation.



- 4** Tournez la vis de réglage de la course dans le sens des aiguilles d'une montre pour dévisser le levier de la cocotte.

La vis de réglage de la course a un filetage inversé.



- 5** Retirez la deuxième vis du couvercle des connecteurs auxiliaires, puis retirez le couvercle des connecteurs auxiliaires situé sur l'unité de la cocotte.



6 Retirez les vis du boîtier de la pile.



7 Retirez le levier et le boîtier de la pile situés sur l'unité de la cocotte, puis retirez les connecteurs auxiliaires branchés dans la cocotte.



- 1 Installez les connecteurs auxiliaires dans la cocotte de sorte que le connecteur auxiliaire doté du fil le plus long soit inséré dans l'emplacement du haut. Installez le boîtier de la pile dans la cocotte en vérifiant que les fils passent sous le boîtier de la pile sans être écrasés.

AVIS

N'écrasez jamais les fils du bloc électronique au moment de l'installation du boîtier de la pile à l'intérieur de l'unité de la cocotte. Si les fils sont écrasés, ils peuvent être endommagés et entraîner un mauvais fonctionnement du levier de dérailleur.



- 2 Installez la vis la plus longue dans le couvercle des connecteurs auxiliaires, puis serrez-la délicatement.

AVIS

Ne serrez pas les vis à fond. Le fait de trop serrer les vis peut endommager l'unité de la cocotte.



- 3 Installez les vis les plus courtes dans le boîtier de la pile puis serrez-les délicatement.

AVIS

Ne serrez pas les vis à fond. Le fait de trop serrer les vis peut endommager l'unité de la cocotte.



- 4** Introduisez le levier dans la cocotte. Introduisez une clé hexagonale de 2,5 mm dans la vis de réglage de la course dans le levier, et alignez la clé avec la tige de traction. Poussez le levier dans l'unité de la cocotte, puis tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la serrer à la main.

La tige de traction de réglage de la course a un filetage inversé.



- 5** Montez la vis et l'écrou de l'axe d'articulation dans la cocotte. Maintenez l'écrou en place puis serrez la vis de l'axe d'articulation.



- 6** Réglez la course comme vous le souhaitez. Tournez la vis de réglage de la course dans le sens des aiguilles d'une montre pour rapprocher le levier du cintre, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'éloigner du cintre.



- 7** Rabattez le protège-cocotte vers l'avant. Installez la deuxième vis dans le couvercle des connecteurs auxiliaires, puis serrez-la délicatement. Installez les Blips SRAM eTap AXS dans les ports auxiliaires ou laissez les bouchons d'étanchéité en place. Rabattez le protège-cocotte vers le bas.

AVIS

Ne serrez pas les vis à fond. Le fait de trop serrer les vis peut endommager l'unité de la cocotte.

N'utilisez jamais les leviers de dérailleur SRAM eTap AXS tant que les fils des Blip ou des Clic ou que les bouchons d'étanchéité ne sont pas insérés. L'humidité endommage les composants électroniques.



Votre système eTap AXS doit être synchronisé avant d'utiliser votre vélo. Pour obtenir les instructions de synchronisation, consultez le *Manuel utilisateur des systèmes eTap AXS* sur le site www.sram.com/service.

Remplacement du bloc électronique et du levier Rival etap AXS

Procédez au remplacement du levier si votre levier de frein, levier de dérailleur ou boîtier de la pile ont été endommagés.

Pièces, outils et accessoires

Pièces

- Unité du levier de frein hydraulique pour route SRAM Rival eTap AXS - Gauche ou droite

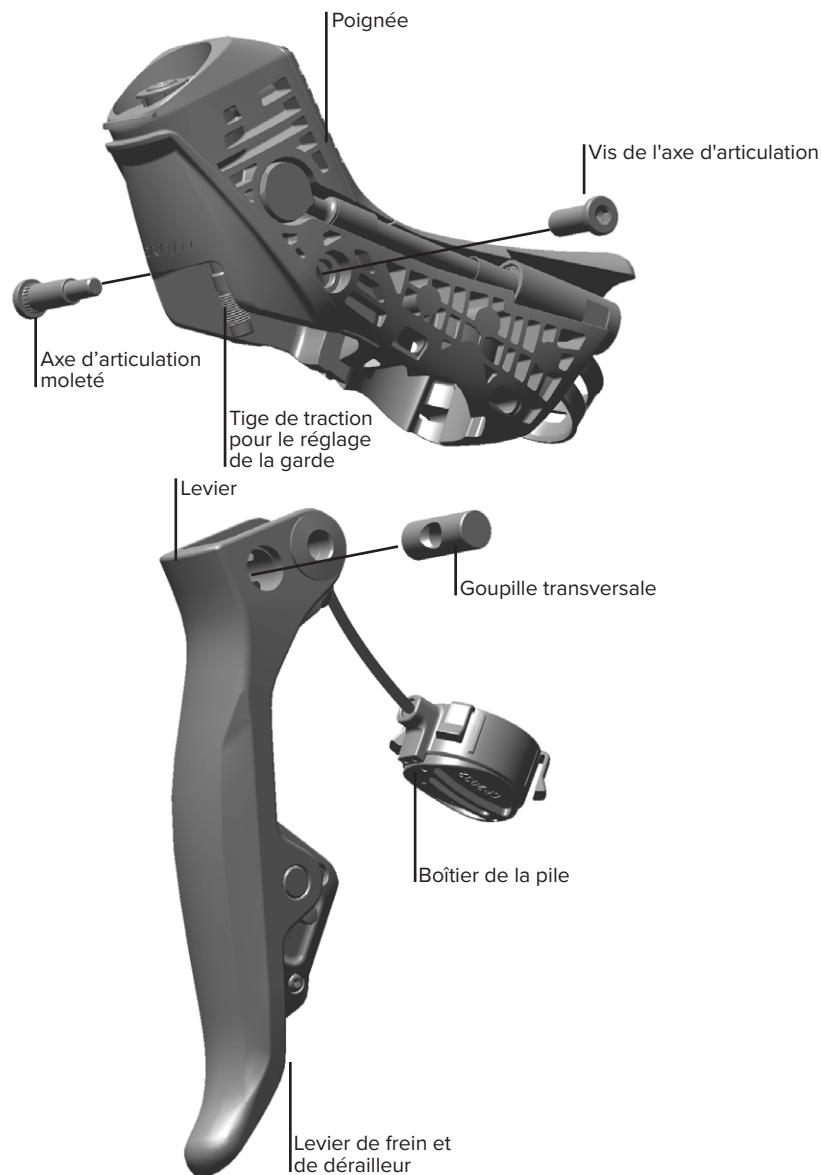
Accessoires de sécurité et de protection

- Tablier
- Gants en nitrile
- Lunettes de sécurité

Outils de base

- Clés hexagonales : 2,5 mm et 3 mm (x2)
- Douille hexagonale : 3 mm
- Maillet
- Petit tournevis plat
- Clé dynamométrique

Vue éclatée Rival eTap AXS



⚠️ AVERTISSEMENT

Ne retirez pas les vis du réservoir situées sur la poignée eTap AXS. Le fait de retirer et de remettre en place ces vis endommagera l'unité de la poignée et rendra l'utilisation des freins dangereuse, ce qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



Démontage du levier Rival eTap AXS

- 1 Retirez la cocotte.



2 Maintenez l'axe d'articulation moleté en place dans le côté interne du levier, puis dévissez la vis de l'axe d'articulation depuis le côté externe du levier.

Revissez l'axe d'articulation de 3 ou 4 tours.

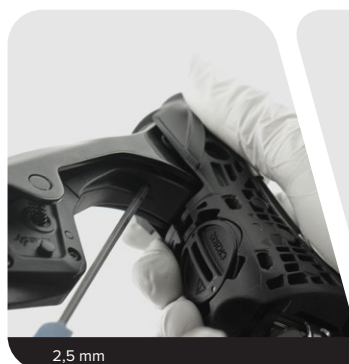
Posez le levier sur une surface plane et, à l'aide d'un maillet, tapez sur l'axe d'articulation pour déloger l'axe d'articulation moleté situé dans le côté interne du levier.

Retirez l'axe d'articulation et l'axe d'articulation moleté situés dans le levier.



3 Tournez la tige de traction pour le réglage de la garde dans le sens des aiguilles d'une montre afin de dévisser le levier situé sur la poignée.

La tige de traction pour le réglage de la garde a un filetage inversé.



- 4** Insérez un petit tournevis plat dans l'une des quatre encoches situées autour du boîtier de la pile. Poussez vers l'intérieur et vers le haut pour commencer à libérer le boîtier de la pile. Répétez l'opération dans chaque encoche, selon un schéma circulaire, jusqu'à libérer complètement le boîtier de la pile. Retirez le boîtier de la pile ainsi que l'unité du levier.



- 1 Installez le boîtier de la pile dans la poignée, en vérifiant que le fil passe bien à travers la cannelure de la poignée.

AVIS

Ne pincez pas le fil lors de l'installation du boîtier de la pile dans la poignée. Si le fil est pincé, il peut être endommagé et cela peut entraîner un mauvais fonctionnement du levier de dérailleur.

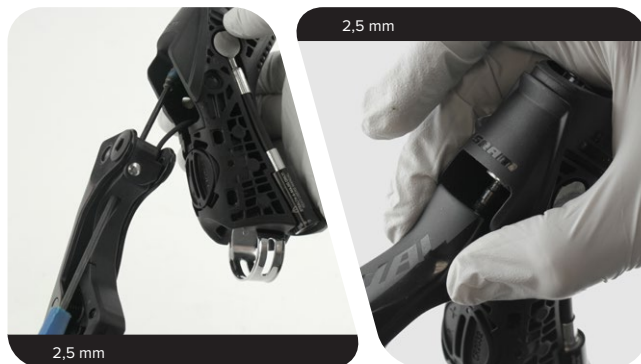


- 2 Installez une goupille transversale dans la douille pour goupille transversale située dans le levier. Maintenez les pièces en place pendant l'installation du levier.



- 3 Insérez une clé hexagonale de 2,5 mm à travers l'orifice de la goupille transversale et dans la tige de traction pour le réglage de la garde. Tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de la serrer à la main.

La tige de traction pour le réglage de la garde a un filetage inversé.



- 4** Installez l'axe d'articulation moleté dans le côté interne de la poignée. Tout en maintenant l'axe d'articulation moleté en place, installez la vis de l'axe d'articulation dans le côté externe de la poignée, puis serrez-la.



- 5** Installez la cocotte. Réglez la garde du levier selon vos préférences. Tournez la vis de réglage de la garde dans le sens des aiguilles d'une montre pour rapprocher le levier du cintre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'éloigner du cintre.



Votre système eTap AXS doit être synchronisé avant d'utiliser votre vélo. Pour obtenir les instructions de synchronisation, consultez le *Manuel utilisateur des systèmes eTap AXS* sur le site www.sram.com/service.

Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Les symboles suivants sont des logos déposés de SRAM, LLC :



Les noms suivants sont des marques déposées de SRAM, LLC :

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLI™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Caractéristiques et coloris peuvent être modifiés sans avis préalable.
© 2022 SRAM, LLC

Cette publication comprend des marques commerciales et des marques déposées des sociétés suivantes:

TORX® est une marque déposée de Acument Intellectual Properties, LLC

SIÈGE ASIE

SRAM Taiwan

No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

SIÈGE MONDIAL

SRAM LLC

1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE

SRAM Europe

Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas