

eTap AXS HRD Bremssattel – Austausch der Bremsleitung und des Bremshebels



GEWÄHRLEISTUNG DER SRAM LLC

DIESE GEWÄHRLEISTUNG RÄUMT IHNEN BESTIMMTE RECHTE GEGENÜBER SRAM, LLC. EIN. JE NACH IHREM WOHNLAND VERFÜGEN SIE JEDOCH MÖGLICHERWEISE ÜBER WEITERE RECHTE. DIESE GEWÄHRLEISTUNG HAT KEINEN EINFLUSS AUF IHRE GESETZLICHEN RECHTE. DIE GEWÄHRLEISTUNG IST IN DEM UMFANG, IN DEM SIE VON DER LOKALEN GESETZGEBUNG ABWEICHT, IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DER GELTENDEN GESETZGEBUNG ZU BRINGEN. DEN VOLLEN UMFANG IHRER RECHTE ENTNEHMEN SIE BITTE DER GESETZGEBUNG IHRES WOHNLANDES.

DIESE GARANTIE GILT FÜR SRAM-PRODUKTE DER MARKEN SRAM, ROCKSHOX, TRUVATIV, ZIPP, QUARQ, AVID UND TIME.

GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG

Sofern in diesem Dokument nicht anders dargelegt, garantiert SRAM, dass seine Fahrradkomponenten für einen Zeitraum von zwei (2) Jahren ab dem Erstkaufdatum frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle Zipp MOTO-Laufräder und -Felgen über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

SRAM garantiert, dass alle nicht-elektronischen Fahrkomponenten der Marke Zipp ab dem Modelljahr 2021 über die gesamte Lebensdauer frei von Herstellungs- und Materialfehlern sind.

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Gewährleistung kann nur vom Erstkäufer in Anspruch genommen werden und ist nicht übertragbar. Ansprüche aus dieser Gewährleistung sind über den Händler, bei dem das Fahrrad oder die SRAM-Komponente erworben wurde, oder eine autorisierte SRAM-Servicewerkstatt geltend zu machen. Der Kaufbeleg muss im Original vorgelegt werden. Alle Gewährleistungsansprüche gegenüber SRAM werden von einer autorisierten SRAM-Servicewerkstatt überprüft, die das Produkt nach Anerkenntnis der Forderung im Ermessen von SRAM repariert oder ersetzt oder den Kaufpreis des Produkts erstattet. Soweit im Rahmen der örtlichen Gesetzgebung zulässig, müssen Ansprüche aus dieser Gewährleistung innerhalb des Gewährleistungszeitraums und innerhalb eines (1) Jahres nach Auftreten des Anspruchsfalls geltend gemacht werden.

KEINE WEITEREN GEWÄHRLEISTUNGEN

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, ÜBERNIMMT SRAM KEINE ANDEREN GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNGEN UND TRIFFT KEINE ZUSICHERUNGEN JEDLICHER ART (AUSDRÜCKLICH ODER KONKLUDENT) UND SCHLIESST JEDLICHE HAFTUNG (EINSCHLIESSLICH JEDLICHER KONKLUDENTEN GARANTIE FÜR ANGEMESSENE SORGFALT, HANDELBARKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK) HIERMIT AUS.

HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

SOFERN IN DIESEM DOKUMENT NICHT ANDERS DARGELEGT UND IM RAHMEN DER ÖRTLICHEN GESETZGEBUNG ZULÄSSIG, SCHLIESSEN SRAM UND SEINE LIEFERANTEN JEDLICHE HAFTUNG FÜR DIREKTE, INDIRECTE, SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN AUS. IN EINIGEN LÄNDERN IST DER AUSSCHLUSS ODER DIE BESCHRÄNKUNG DER HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN NICHT STATTHAFT, SODASS DIE OBIGEN BESCHRÄNKUNGEN FÜR SIE MÖGLICHERWEISE NICHT GELTEN.

GEWÄHRLEISTUNGS AUSSCHLUSS

Die Garantie gilt nicht für Produkte, die nicht fachgerecht bzw. nicht gemäß der entsprechenden SRAM-Bedienungsanleitung montiert, eingestellt und/oder gewartet wurden. Die SRAM-Bedienungsanleitungen finden Sie im Internet unter sram.com/service.

Diese Garantie gilt nicht bei Schäden am Produkt infolge von Unfällen, Stürzen oder missbräuchlicher Nutzung, Nichtbeachtung der Herstellerangaben oder sonstigen Umständen, unter denen das Produkt nicht bestimmungsgemäßen Belastungen oder Kräften ausgesetzt wurde.

Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt modifiziert wurde, einschließlich, jedoch nicht beschränkt auf den Versuch, elektronische und zugehörige Komponenten zu öffnen oder zu reparieren, einschließlich Motoren, Steuerungen, Batterien, Kabelbäume, Schalter und Ladegeräte.

Der Gewährleistungsanspruch erlischt ebenfalls, wenn die Seriennummer bzw. der Herstellungscode verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.

SRAM-Komponenten sind ausschließlich für die Verwendung an Fahrrädern ausgelegt, die mit Pedalkraft oder Pedalkraftunterstützung (e-Bikes/Pedelecs) angetrieben werden.

Ungeachtet anderslautender Angaben in diesem Dokument gilt die Garantie für die Batterien und das Ladegerät nicht für Schäden durch Stromspitzen, Verwendung von ungeeigneten Ladegeräten, mangelhafte Wartung oder jeglichen anderen unsachgemäßen Gebrauch.

Schäden infolge der Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder Teilen, die nicht mit SRAM-Komponenten kompatibel oder nicht für die Verwendung mit SRAM-Komponenten geeignet sind, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Garantie deckt keine Schäden, die infolge gewerblicher Nutzung (Vermietung) entstehen.

VERSCHLEISS

Normaler Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen. Schäden an Verschleißteilen können infolge des sachgemäßen Gebrauchs, der Nichteinhaltung von Wartungsempfehlungen von SRAM und/oder von Fahren unter anderen als den empfohlenen Bedingungen entstehen.

ALS VERSCHLEISSTEILE GELTEN:

- | | | | |
|--------------------------|---|---|---|
| • Aerolenker-Polster | • Ketten | • Spannrollen | • Ritzel/Kettenräder |
| • Luftschießende O-Ringe | • Pedalplatten | • Befestigungsteile und Hauptdichtungen von Hinterbaudämpfern | • Überdrehte Gewinde/Schrauben (Aluminium, Titan, Magnesium oder Stahl) |
| • Batterien | • Korrosion | • Bewegliche Teile aus Gummi | • Reifen |
| • Lager | • Bremsscheiben | • Schalt- und Bremszüge (Innen- und Außenzüge) | • Werkzeug |
| • Federanschlagdämpfer | • Staubdichtungen | • Schaltgriffe | • Antriebszahnräder |
| • Bremsbeläge | • Freilaufnaben, Antriebskörper, Sperrklinken | • Speichen | • Obere Gabelrohre (Standrohre) |
| • Buchsen | • Schaumstoffringe, Gleitringe | | • Bremsflanken der Felgen |
| • Kassetten | • Lenkergriffe | | |

ZIPP AUFSCHLAGSCHADEN-ERSATZPOLICE

Produkt der Marke Zipp ab Modelljahr 2021 sind durch eine lebenslange Aufschlagschaden-Ersatzpolice gedeckt. Diese Police kann verwendet werden, um im Falle eines Aufschlagschadens, der beim Fahren des Fahrrads entstanden und nicht durch die Garantie abgedeckt ist, Ersatz für ein beschädigtes Produkt zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.zipp.com/support.



SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie SRAM-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

INHALT

SRAM ETAP AXS HRD-BREMSSYSTEME	5
STÖRUNGSHILFE.....	6
VERFAHREN ZUM VORSCHIEBEN DER SCHEIBENBREMSBELÄGE.....	6
JUSTIEREN DES ABSTANDS DER SCHEIBENBREMSBELÄGE.....	9
JUSTIEREN DER RÜCKSTELLUNG DER SCHEIBENBREMSBELÄGE-MONOBLOCK-BREMSSATTEL	9
WARTUNG DES SRAM ETAP AXS HRD-BREMSSATTELS	10
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	10
ETAP AXS HRD-BREMSSATTEL – EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2-TEILIGER BREMSSATTEL (FLAT MOUNT).....	10
ETAP AXS HRD-BREMSSATTEL – EXPLOSIONSZEICHNUNG – 2-TEILIGER BREMSSATTEL (POST MOUNT).....	11
ETAP AXS HRD-BREMSSATTEL – EXPLOSIONSZEICHNUNG – MONOBLOCK-BREMSSATTEL (FLAT MOUNT).....	11
BREMSSATTEL – AUSBAU DER BREMSBELÄGE.....	12
AUSBAU DER BREMSSATTELKOLBEN.....	13
EINBAU DER BREMSSATTELKOLBEN.....	19
AUSTAUSCH DER SRAM ETAP AXS HRD-BREMSELEITUNG	23
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	23
AUSBAU DER LEITUNG.....	23
EINBAU DER LEITUNG.....	26
AUSTAUSCH DER BREMSELEITUNG AM SRAM ETAP AXS HRD STEALTH-A-MAJIG-LEITUNG-HEBELGEHÄUSE.....	30
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	30
STEALTH-A-MAJIG-LEITUNG-HEBELGEHÄUSE – EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	30
AUSBAU DER LEITUNG.....	31
AUSTAUSCH DES RED ETAP AXS UND FORCE ETAP AXS BREMSHEBELS UND DER ELEKTRONISCHEN TEILBAUGRUPPE ...	34
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	34
RED ETAP AXS / FORCE ETAP AXS – EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	34
AUSBAU DES RED ETAP AXS UND FORCE ETAP AXS BREMSHEBELS.....	35
EINBAU DES RED ETAP AXS UND FORCE ETAP AXS BREMSHEBELS.....	38
AUSTAUSCH DES RIVAL ETAP AXS BREMSHEBELS UND DER ELEKTRONISCHEN TEILBAUGRUPPE.....	41
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN.....	41
RIVAL ETAP AXS – EXPLOSIONSZEICHNUNG.....	41
AUSBAU DES RIVAL ETAP AXS BREMSHEBELS.....	42
EINBAU DES RIVAL ETAP AXS BREMSHEBELS.....	45

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer SRAM eTap AXS HRD-Komponenten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von SRAM-Komponenten erfordert Kenntnisse in der Fahrradmechanik sowie spezielle Werkzeuge und Schmiermittel/Öle.

SRAM-Bremssysteme müssen regelmäßig gewartet werden, um die optimale Funktion der Bremsen zu gewährleisten. Wenn Bremsflüssigkeit aus der Bremse austritt, sind die inneren beweglichen Teile möglicherweise beschädigt oder abgenutzt. Wenn das System mit einer falschen Flüssigkeit befüllt wurde, sind möglicherweise alle inneren Gummi- und Kunststoffteile beschädigt. Wenn Ihre Bremse bei einem Sturz beschädigt wurde, sind möglicherweise die Hebelgriff-Baugruppe, die Druckstangen-Baugruppe und die Gehäuse-Baugruppe beschädigt. Überprüfen und ersetzen Sie diese Teile bei Bedarf, um die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen wiederherzustellen.

Den neuesten SRAM-Ersatzteilkatalog und aktuelle technische Informationen finden Sie unter www.sram.com/service. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.

SICHERHEITSHINWEISE

Verwenden Sie kein Mineralöl und keine DOT 5-Bremsflüssigkeit. Wenn das Bremssystem mit Mineralöl oder DOT 5-Bremsflüssigkeit verunreinigt wurde, muss das Bremssystem (d. h. der Schaltbremshebel, Bremssattel und die Leitung) ausgetauscht werden.

Verwenden Sie ausschließlich SRAM High Performance 5.1 DOT-Bremsflüssigkeit, um eine optimale Leistung zu erzielen. Wenn keine SRAM-Bremsflüssigkeit verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4.

Verwenden Sie nur DOT-kompatibles Schmierfett.

Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Nitril-Handschuhe, wenn Sie mit Bremsflüssigkeit arbeiten.

Verbrauchte Bremsflüssigkeit muss der Wiederverwendung zugeführt oder vorschriftsgemäß entsorgt werden.

Verbrauchte Bremsflüssigkeit darf nicht über den Abfluss oder die Kanalisation bzw. in Gewässern entsorgt werden.

Die Bremsbeläge dürfen nicht in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten. Mit Bremsflüssigkeit verschmutzte Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden.

Platzieren Sie unter dem Bereich, an dem Sie an der Bremse arbeiten, eine Ölwanne auf dem Boden.

Bei der Wartung Ihrer Bremsen wird die gesamte Bremsflüssigkeit aus dem System entfernt. Nach der Wartung des Bremssattels müssen Sie die Bremsen entlüften. Lesen Sie in der *Anleitung zum Entlüften und Kürzen der eTap AXS HRD-Leitungen* auf www.sram.com/service nach.

⚠️ WARNUNG

Entfernen Sie nicht die Schrauben des Ausgleichsbehälters an der eTap AXS Haube. Ausgebaute und wieder eingebaute Schrauben können die Motorhaube beschädigen und die Bremsen unsicher machen, was zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen kann.



HINWEIS

Bevor Sie mit der Wartung beginnen, reinigen Sie die Außenflächen des Produkts, um eine Verschmutzung innerer Dichtflächen zu vermeiden.

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z. B. Ihren Rahmen) oder den Aufdruck auf den Bremsen gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol oder Wasser. Beschädigungen von lackierten und/oder bedruckten Oberflächen durch Bremsflüssigkeit sind von der Garantie nicht gedeckt.

Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfußaufsatz verwenden, bringen Sie den Hahnenfußaufsatz im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

HINWEIS

Tragen Sie keine DOT-Bremsflüssigkeit und kein Schmierfett auf Bremssattelkolben auf, wenn Sie Wartungsmaßnahmen durchführen. Die Verwendung von DOT-Bremsflüssigkeit oder Schmierfett kann die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Schleifen der Bremsscheibe führen.

Wenn der Hebelweg Ihrer Bremsen übermäßig lang ist oder sich die Bremsen schwammig anfühlen, führen Sie die folgenden Schritte aus, bevor Sie das System entlüften:

- 1 Fixieren Sie das Fahrrad in einem Montageständer und bauen Sie das Laufrad gemäß den Anweisungen des Laufradherstellers aus.



- 2 Entfernen Sie die Bremsbeläge und bringen Sie den Belagspreizer an.



- 3 Ziehen Sie den Bremshebel mehrmals, bis beide Kolben vorgeschoben sind und den Belagspreizer berühren. Es kann vorkommen, dass sich ein Kolben schneller bewegt als der andere; betätigen Sie den Hebel dann so lange weiter, bis der zweite Kolben den Belagspreizer berührt.



4 Entfernen Sie den Belagspreizer.



5 Drücken Sie die Kolben mit einem Kunststoff-Reifenheber zurück in die Bremssattelbohrungen.

Wiederholen Sie die Schritte 3 bis 5, bis sich beide Kolben frei bewegen.



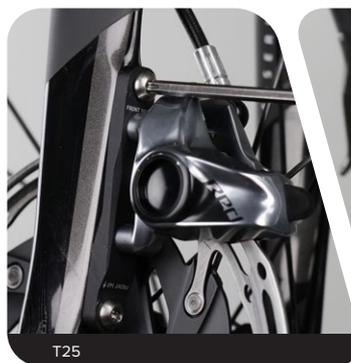
6 Bauen Sie die Bremsbeläge wieder ein und bauen Sie das Laufrad gemäß den Anweisungen des Laufradherstellers ein.



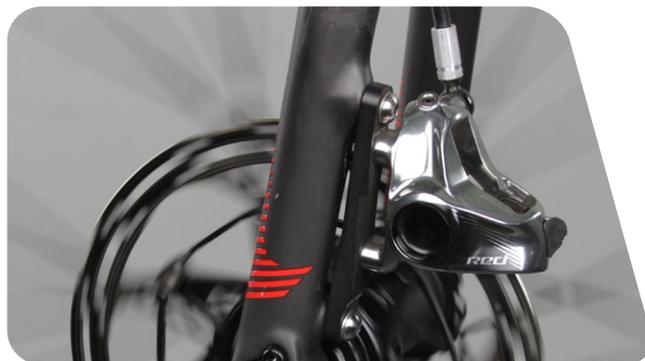
7 Lösen Sie die Bremssattelschrauben.

Ziehen Sie den Bremshebel mehrmals leicht (ca. 2 kg), um die Bremsbeläge im richtigen Abstand zur Bremsscheibe zu positionieren.

Zentrieren Sie den Bremssattel relativ zur Scheibe und ziehen Sie die Schrauben fest.



8 Drehen Sie das Laufrad, und überprüfen Sie die Funktion der Bremse. Die Kolben sollten sich jetzt frei bewegen und der Bremshebelweg sollte nicht übermäßig lang sein.



9 Wenn sich keine Verbesserung der Bremswirkung zeigt, fahren Sie mit der [Wartung des Bremssattels](#) fort.

Justieren des Abstands der Scheibenbremsbeläge

HINWEIS

Tragen Sie keine DOT-Bremsflüssigkeit und kein Schmierfett auf Bremssattelkolben auf, wenn Sie Wartungsmaßnahmen durchführen. Die Verwendung von DOT-Bremsflüssigkeit oder Schmierfett kann die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Schleifen der Brems Scheibe führen.

Wenn der Bremshebel gezogen wurde, ohne dass sich ein Belagspreizer oder eine Brems Scheibe im Bremssattel befand, hat sich der Belagabstand eventuell verkleinert. Wenn dies passiert, hat die Brems Scheibe möglicherweise nicht genügend Freiraum im Bremssattel, um sich ohne Schleifen zu drehen. Führen Sie zum Justieren des Bremsbelagabstands das folgende Verfahren aus:

- 1 Entfernen Sie das Laufrad von dem betroffenen Bremssattel.
- 2 Platzieren Sie die dickere Seite eines Belagspreizers für 2-teilige Bremssattel oder eines Monoblock-Belagspreizers zwischen den Bremsbelägen.
- 3 Ziehen Sie den Bremshebel 5 Mal *kräftig* (ca. 10 kg).
- 4 Entfernen Sie den Belagspreizer aus dem Bremssattel und platzieren Sie die dünnere Seite des SRAM-Belagspreizers zwischen den Bremsbelägen.
- 5 Ziehen Sie den Bremshebel 5 Mal *leicht* (ca. 2 kg oder weniger).
- 6 Entfernen Sie den SRAM-Belagspreizer.
- 7 Bauen Sie das Laufrad wieder ein und zentrieren Sie den Bremssattel wieder.



Justieren der Rückstellung der Scheibenbremsbeläge - Monoblock-Bremssattel

HINWEIS

Tragen Sie keine DOT-Bremsflüssigkeit und kein Schmierfett auf Bremssattelkolben auf, wenn Sie Wartungsmaßnahmen durchführen. Die Verwendung von DOT-Bremsflüssigkeit oder Schmierfett kann die Bremsleistung beeinträchtigen und zum Schleifen der Brems Scheibe führen.

Wenn der Freiraum zwischen den Bremsbelägen und der Brems Scheibe nach Durchführung des Verfahrens zum Justieren des Belagabstands immer noch zu gering ist, führen Sie über Nacht das folgende Verfahren aus, um die Rückstellidistanz zwischen den Bremssattelkolben zu justieren:

- 1 Entfernen Sie das Laufrad von dem betroffenen Bremssattel.
- 2 Platzieren Sie die 3,8-mm-Seite eines SRAM-Belagspreizers zwischen den Bremsbelägen und entfernen Sie diesen, ohne den Bremshebel zu ziehen.
- 3 Platzieren Sie die 2,4-mm-Seite eines SRAM-Belagspreizers zwischen den Bremsbelägen.
- 4 Ziehen Sie den Bremshebel 5 Mal *leicht* (ca. 2 kg oder weniger).
- 5 Lassen Sie das System für 12 bis 24 Stunden unverändert, damit es sich setzt.
- 6 Entfernen Sie den SRAM-Belagspreizer.
- 7 Bauen Sie das Laufrad wieder ein und zentrieren Sie den Bremssattel wieder.



Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Bremssattelkolben-Satz - eTap AXS Phen. B1 (2-teiliger Bremssattel)
- Bremssattelkolben-Satz - eTap AXS (Monoblock-Bremssattel)
- Bremssattelkolben-Satz - Level Ultimate/TLM Phen. B1 (2-teiliger Bremssattel)

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- SRAM DOT 5.1 Bremsflüssigkeit
Wenn kein SRAM-Fluid verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4
- SRAM DOT Montagefett

SRAM Werkzeuge

- Kolbenausbauwerkzeug für Level/AXS-Bremssattel
- HRD-Entlüftungsblock (2-teilige Bremssättel)
- Ausbauwerkzeug für 21-mm-Monoblock-Bremssattelkolben
- Kolbeneinschub
- Monoblock-Entlüftungsblock (Monoblock-Bremssattel)

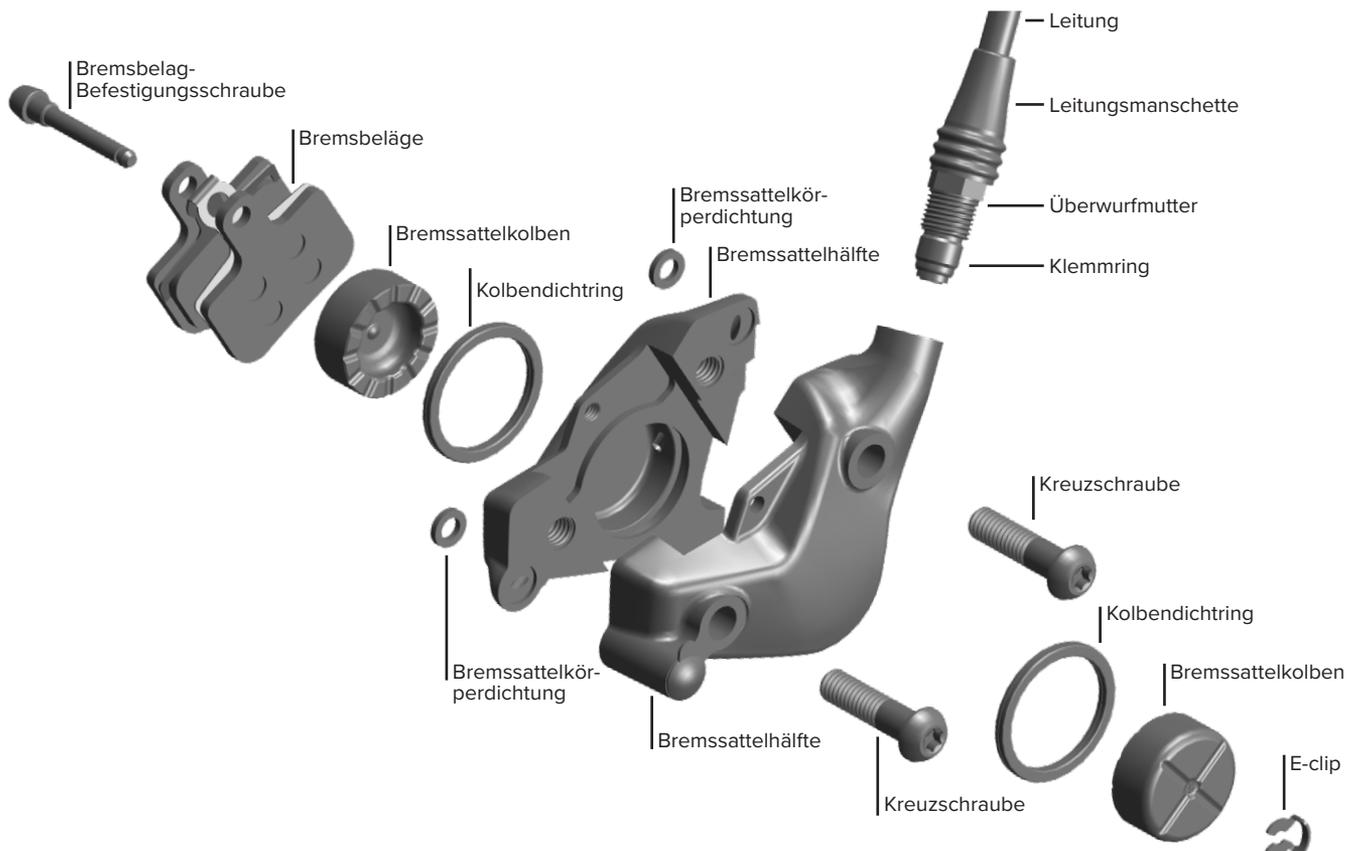
Fahrradwerkzeug

- Montageständer

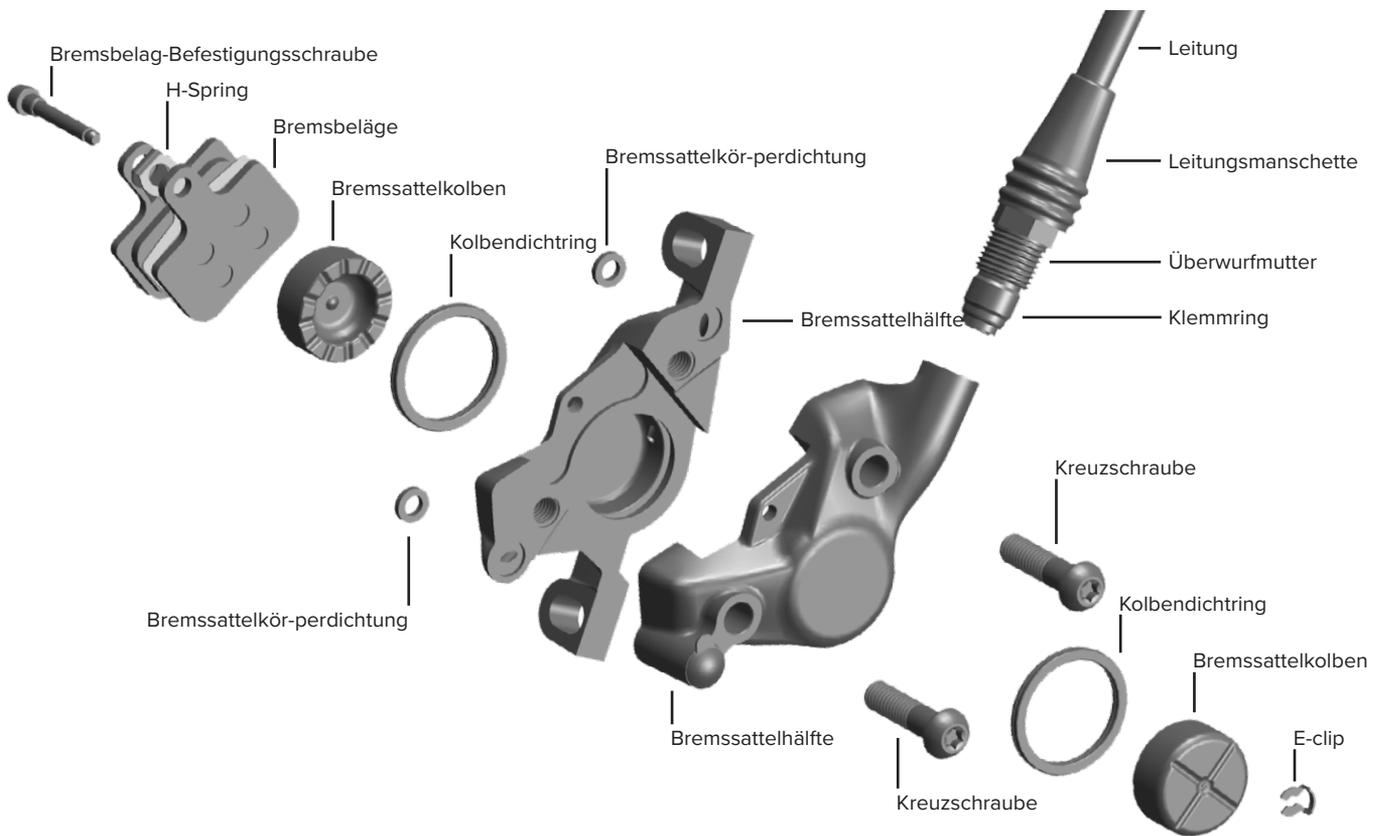
Allgemeines Werkzeug

- Spitzzange
- 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 2,5-mm-Inbusaufsatz
- T25 TORX-Schlüssel
- T25 TORX-Steckschlüsselaufsatz
- Luftkompressor mit Luftdüse mit Gummispitze
- Digitale Messlehre
- Dorn
- Drehmomentschlüssel
- Weicher Gummi oder ein Stück Reifenschlauch

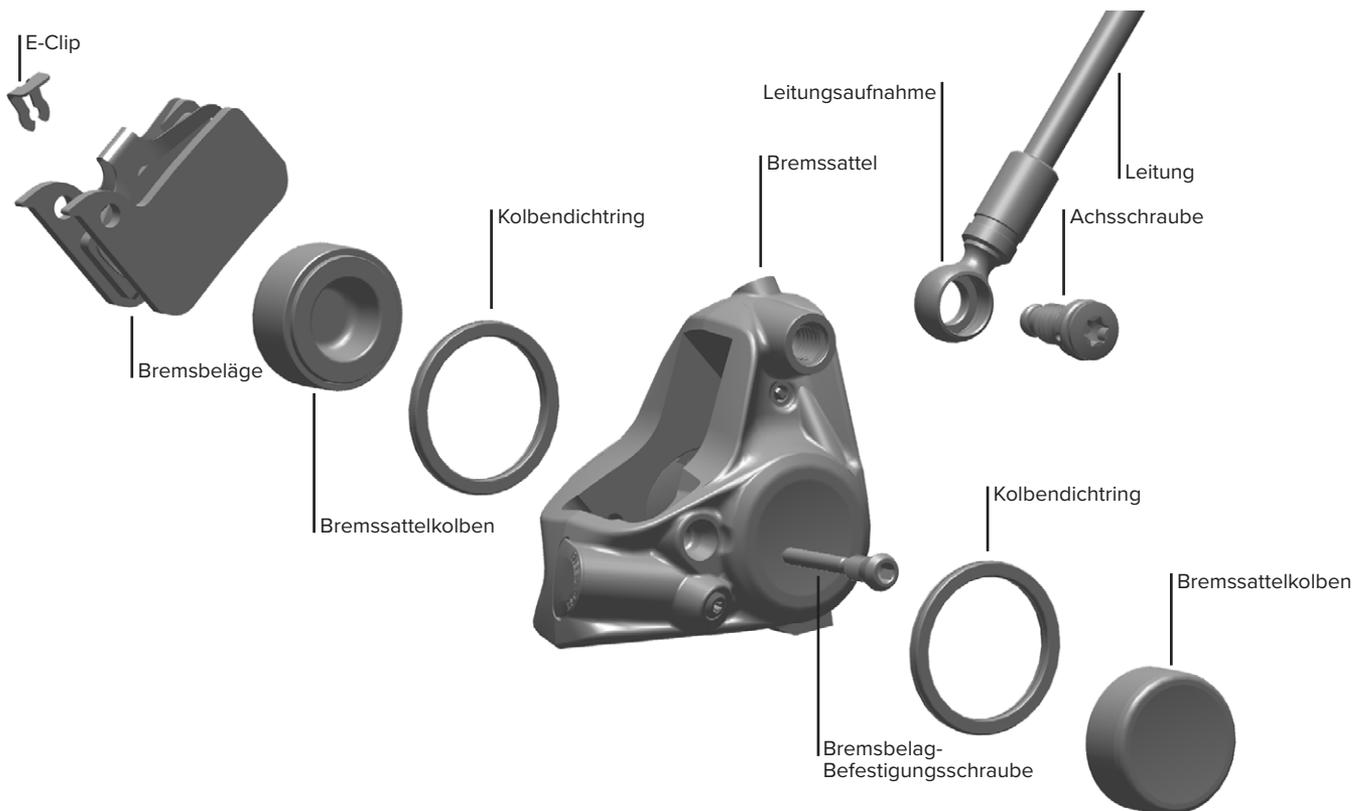
eTap AXS HRD-Bremssattel – Explosionszeichnung – 2-teiliger Bremssattel (flat mount)



eTap AXS HRD-Bremssattel – Explosionszeichnung – 2-teiliger Bremssattel (post mount)



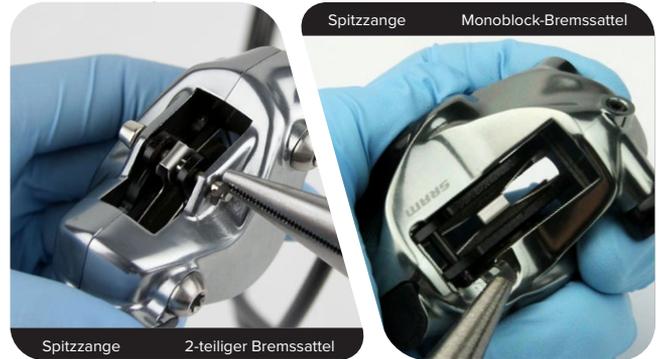
eTap AXS HRD-Bremssattel – Explosionszeichnung – Monoblock-Bremssattel (flat mount)



Bremssattel – Ausbau der Bremsbeläge

1 Entfernen Sie den Bremssattel vom Rahmen und danach die Bremssattel-Klemmhalterung und die Befestigungsteile vom Bremssattel. Legen Sie die Teile in der Reihenfolge beiseite, in der Sie sie ausgebaut haben.

2 Entfernen Sie den E-Clip von der Bremsbelag-Befestigungsschraube und danach die Bremsbelag-Befestigungsschraube vom Bremssattel.



3 Entfernen Sie die Bremsbeläge vom Bremssattel.

HINWEIS

Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn die Gesamtdicke (Halteplatte und Reibungsmaterial) weniger als 3 mm beträgt.



HINWEIS

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z. B. Ihren Rahmen) oder den Aufdruck auf den Bremsen gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol oder Wasser. Beschädigungen von lackierten und/oder bedruckten Oberflächen durch Bremsflüssigkeit sind von der Garantie nicht gedeckt.

1 2-teiliger Bremssattel: Entfernen Sie die Überwurfmutter und die Leitung.

Monoblock-Bremssattel: Entfernen Sie die Achsschraube und die Leitung.

HINWEIS

Es tritt Bremsflüssigkeit aus. Platzieren Sie eine Ölauffangwanne und/oder einen Lappen unter der Leitung.



2 2-teiliger Bremssattel: Setzen Sie das Kolbenausbauwerkzeug für Level/AXS-Bremssattel ein.



Monoblock-Bremssattel: Setzen Sie das 21-mm-Kolbenausbauwerkzeug für Monoblock-Bremssattel ein und bringen Sie dann die Bremsbelag-Befestigungsschraube am Bremssattel an.

⚠️ ACHTUNG

Monoblock-Bremssattel: Die Bremsbelag-Befestigungsschraube muss montiert sein. Wenn die Bremsbelag-Befestigungsschraube nicht montiert ist, kann sich das Kolbenausbauwerkzeug plötzlich vom Bremssattel lösen, was zu Verletzungen oder Beschädigungen der Teile führen kann.



- 3** Drücken Sie eine Düse mit Gummispitze fest in die Leitungsaufnahme. Drücken Sie den Bremssattel fest gegen eine Gummioberfläche und blasen Sie Luft in die Leitungsaufnahme, um den Kolben vom Bremssattel zu lösen.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Tragen Sie eine Schutzbrille! Der Bremssattelkolben kann sich mit hoher Geschwindigkeit vom Bremssattel lösen, was zu Verletzungen oder Sachschäden führen kann. Richten Sie den Bremskolben auf eine Gummifläche aus, um zu verhindern, dass der Kolben zum Geschoss wird.



Luftpistolendüse mit Gummispitze

2-teiliger Bremssattel



Luftpistolendüse mit Gummispitze

Monoblock-Bremssattel

- 4 Monoblock-Bremssattel:** Entfernen Sie die Bremsbelag-Befestigungsschraube.



2,5 mm

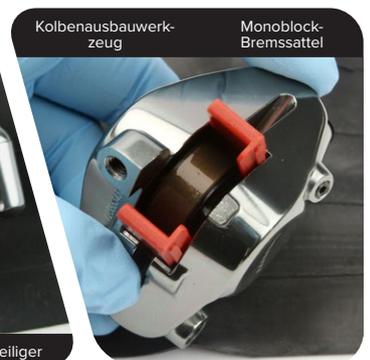
Monoblock-Bremssattel

- 5** Entfernen Sie den Kolben und das Kolbenausbauwerkzeug aus dem Bremssattel.



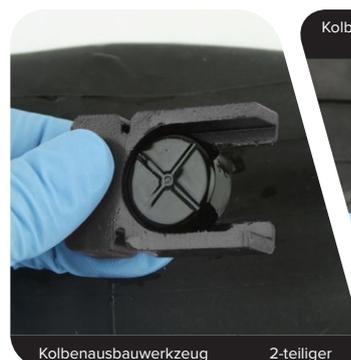
Kolbenausbauwerkzeug

2-teiliger



Kolbenausbauwerkzeug

Monoblock-Bremssattel



Kolbenausbauwerkzeug

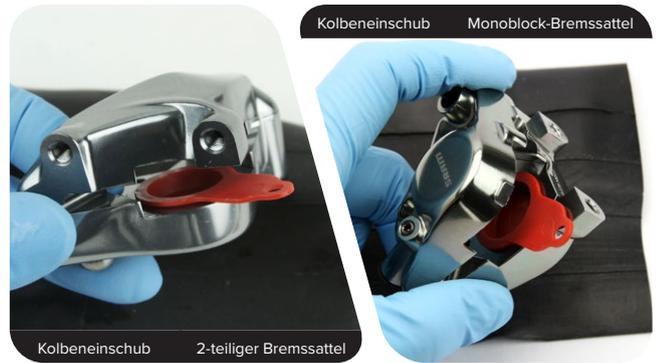
2-teiliger



Kolbenausbauwerkzeug

Monoblock-Bremssattel

- 6** Setzen Sie den Kolbeneinschub so ein, dass er gut in die leere Kolbenbohrung passt und an der Innenseite des Bremssattels bündig anliegt.



- 7** Setzen Sie das Kolbenausbauwerkzeug für Level/AXS-Bremssattel (2-teiliger Bremssattel) oder das 21-mm-Kolbenausbauwerkzeug für Monoblock-Bremssattel (Monoblock-Bremssattel) ein, damit es den noch eingebauten Kolben erfasst. Stellen Sie sicher, dass die Öffnung des Hufeisens an der Öse des Kolbeneinschubs anliegt.



Monoblock-Bremssattel: Bringen Sie die Bremsbelag-Befestigungsschraube an, um das Kolbenausbauwerkzeug in Position zu halten.

⚠️ ACHTUNG

Die Bremsbelag-Befestigungsschraube muss montiert sein. Wenn die Bremsbelag-Befestigungsschraube nicht montiert ist, kann sich das Kolbenausbauwerkzeug plötzlich vom Bremssattel lösen, was zu Verletzungen oder Beschädigungen der Teile führen kann.



- 8 Drücken Sie eine Düse mit Gummispitze fest in die Leitungsaufnahme. Drücken Sie den Bremssattel fest gegen eine Gummioberfläche und blasen Sie Luft in die Leitungsaufnahme, um den Kolben vom Bremssattel zu lösen.

⚠ VORSICHT – VERLETZUNGSGEFAHR FÜR DIE AUGEN

Tragen Sie eine Schutzbrille! Der Bremssattelkolben kann sich mit hoher Geschwindigkeit vom Bremssattel lösen, was zu Verletzungen oder Sachschäden führen kann. Richten Sie den Bremskolben auf eine Gummifläche aus, um zu verhindern, dass der Kolben zum Geschoss wird.



- 9 **Monoblock-Bremssattel:** Entfernen Sie die Bremsbelag-Befestigungsschraube.



10 Entfernen Sie das Kolbenausbauwerkzeug, den Kolben und den Kolbeneinschub vom Bremssattel.



11 **2-teiliger Bremssattel:** Entfernen Sie die Gehäusequerschrauben vom Bremssattel.

Entfernen Sie die Gehäusedichtungen vom Bremssattelgehäuse.



12 Entfernen Sie die Kolbendichtungen aus den Kolbenbohrungen.

⚠️ ACHTUNG

Achten Sie darauf, die Fassung der Dichtung mit dem Dorn nicht zu zerkratzen. Kratzer könnten zu einem Austreten von Bremsflüssigkeit führen, wenn die Bremse betätigt wird. Dadurch könnten die Bremsbeläge verschmutzt werden und die Bremse versagen.



13 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol in jede Kolbenbohrung, auf die Innen- und Außenseite des Bremssattels und auf alle ausgebauten Teile, und säubern Sie die Teile mit einem Lappen.

HINWEIS

Verwenden Sie kein Mineralöl und keine DOT 5-Bremsflüssigkeit. Wenn das Bremssystem mit Mineralöl oder DOT 5-Bremsflüssigkeit verunreinigt wurde, muss das Bremssystem (d. h. der Schaltbremshebel, Bremssattel und die Leitung) ausgetauscht werden.

Um eine optimale Bremsleistung zu erzielen, verwenden Sie nur SRAM 5.1 DOT Bremsflüssigkeit. Wenn kein SRAM-Bremsflüssigkeit verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4.



HINWEIS

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen an. Wenn Bremsflüssigkeit auf eine lackierte Oberfläche (z. B. Ihren Rahmen) oder den Aufdruck auf den Bremsen gerät, wischen Sie sie sofort ab, und reinigen Sie die betroffene Stelle mit Isopropyl-Alkohol oder Wasser. Beschädigungen von lackierten und/oder bedruckten Oberflächen durch Bremsflüssigkeit sind von der Garantie nicht gedeckt.

- 1 Tragen Sie ein wenig SRAM 5.1 DOT Bremsflüssigkeit auf die neuen Kolbendichtungen auf und montieren Sie die Kolbendichtungen in den Kolbenbohrungen.



- 2 Prüfen Sie die Bremssattelkolben auf Schäden und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.

Tragen Sie mit einem behandschuhten Finger etwas SRAM DOT 5.1 Bremsflüssigkeit auf jeden Kolben auf und setzen Sie dann die Kolben in die Kolbenbohrungen ein.

HINWEIS

Um eine optimale Bremsleistung zu erzielen, verwenden Sie nur SRAM 5.1 DOT Bremsflüssigkeit. Wenn kein SRAM-Bremsflüssigkeit verfügbar ist, verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 oder DOT 4. Verwenden Sie kein Schmierfett. Schmierfett verhindert, dass die Kolben vollständig in die Bremssattelbohrungen zurückgehen, was die Bremsleistung herabsetzt.



Tipp: Wenn ein Kolben sich schwer in eine Kolbenbohrung einführen lässt, legen Sie den Bremssattel auf eine flache Oberfläche. Schieben Sie einen Schraubenschlüssel durch den Bremssattel und drücken Sie dann den Kolben vorsichtig und gleichmäßig in die Bohrung.



3 2-teiliger Bremssattel: Setzen Sie neue Gehäusedichtungen in das Bremssattelgehäuse ein.

Setzen Sie die Gehäusequerschrauben in den Bremssattel ein und ziehen Sie sie fest.



4 2-teiliger Bremssattel: Bringen Sie die Leitungsmanschette an der neuen Leitung an.



Tragen Sie DOT-Schmierfett auf das Gewinde des Leitungsnippels auf. Schrauben Sie den Leitungsnippel bündig in das Ende der Leitung.

HINWEIS

Ziehen Sie den Leitungsnippel nicht zu fest an. Durch zu festes Anziehen kann die Innenbeschichtung der Leitung beschädigt werden.



2-teiliger Bremssattel: Bringen Sie die Überwurfmutter an der Leitung an.

Schrauben Sie den Klemmring gegen den Uhrzeigersinn auf den Leitungsnippel, bis er bündig mit dem Leitungsnippel abschließt oder etwas darunter sitzt.

Der Klemmring hat ein Linksgewinde.

Tragen Sie DOT-Schmierfett auf die Außenseite des Klemmrings und das Gewinde der Überwurfmutter auf.



2-teiliger Bremssattel: Drücken Sie die Bremsleitung in den Bremssattel, während Sie die Überwurfmutter von Hand in den Bremssattel schrauben. Ziehen Sie die Überwurfmutter fest. Montieren Sie die Leitungsmanschette über der Überwurfmutter.



Monoblock-Bremssattel: Entfernen Sie die O-Ringe von der Achsschraube.

Bringen Sie die neuen O-Ringe an und tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett darauf auf, und setzen Sie dann die Achsschraube in die neue Leitungsaufnahme ein.



Monoblock-Bremssattel: Ziehen Sie die Achsschraube mit der Leitungsmanschette im gewünschten Winkel fest.



5 2-teiliger Bremssattel: Setzen Sie den Entlüftungsblock (11,2 mm) in den Bremssattel ein.



Monoblock-Bremssattel: Setzen Sie den Entlüftungsblock (11,8 mm) in den Bremssattel ein und bringen Sie dann die Bremsbelag-Befestigungsschraube an.

⚠️ ACHTUNG

Sie müssen die Bremsen entlüften, bevor Sie die Bremsbeläge wieder einbauen. Wenn Sie die Bremsbeläge vor dem Entlüften der Bremsen einsetzen, könnten die Bremsbeläge verschmutzt werden und die Bremse versagen.



- 6 Sprühen Sie Isopropyl-Alkohol auf den Bremssattel und säubern Sie ihn mit einem Lappen.



Nehmen Sie eine Sichtprüfung vor. Wenn ein O-Ring über die Außenkanten der Leitungsaufnahme und der Achsschraube hervorsteht, entfernen und erneuern Sie ihn. Wiederholen Sie danach das Einbauverfahren.

⚠️ ACHTUNG

Bei der Wartung Ihrer Bremsen wird die gesamte Bremsflüssigkeit aus dem System entfernt. Nach der Wartung des Bremssattels müssen Sie die Bremsen entlüften. Lesen Sie in der *Anleitung zum Entlüften und Kürzen der eTap AXS HRD-Leitungen* auf www.sram.com/service nach.

Austausch der SRAM eTap AXS HRD-Bremsleitung

Führen Sie das Verfahren zum Austausch der Leitungen durch, wenn die Leitung ersetzt werden muss. Hinweise zum Kürzen der Leitung finden Sie in der *Anleitung zum Entlüften und Kürzen der eTap AXS HRD-Leitungen* auf www.sram.com/service.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Scheibenbremsleitungs-Hebelgehäuse-Baugruppe – SRAM RED eTap

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- SRAM DOT Montagefett

SRAM Werkzeuge

- SRAM Hydraulikleitungsschneider
- HRD-Entlüftungsblock (2-teilige Bremssättel)
- Monoblock-Entlüftungsblock (Monoblock-Bremssattel)

Allgemeines Werkzeug

- Spitzzange
- 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 2,5-mm-Inbusaufsatz
- T8 und T25 TORX-Schlüssel
- T25 TORX-Steckschlüsselaufsatz
- Offener Ringschlüssel 8 mm
- Hahnenfußschlüssel 8 mm
- Maulschlüssel 10 mm
- Drehmomentschlüssel
- Marker

Ausbau der Leitung

1 Bauen Sie das Laufrad gemäß den Anweisungen des Laufradherstellers aus dem Fahrrad aus.

2 Entfernen Sie den E-Clip von der Bremsbelag-Befestigungsschraube und danach die Bremsbelag-Befestigungsschraube vom Bremssattel.



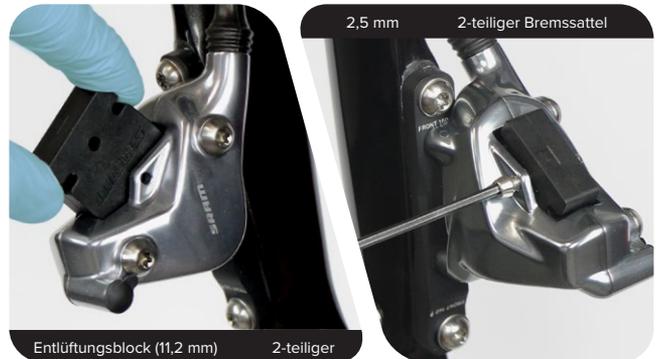
3 Entfernen Sie die Bremsbeläge vom Bremssattel.

HINWEIS

Bremsbeläge müssen ausgetauscht werden, wenn die Gesamtdicke (Halteplatte und Reibungsmaterial) weniger als 3 mm beträgt.



4 **2-teiliger Bremssattel:** Setzen Sie den Entlüftungsblock (11,2 mm) in den Bremssattel ein.



Monoblock-Bremssattel: Setzen Sie den Entlüftungsblock (11,8 mm) in den Bremssattel ein und bringen Sie dann die Bremsbelag-Befestigungsschraube an.



- 5** Lösen und entfernen Sie die Überwurfmutter und die Leitung vom Ventilkörper.



- 6** **2-teiliger Bremssattel:** Entfernen Sie die Überwurfmutter und die Leitung.

Monoblock-Bremssattel: Lösen und entfernen Sie die Achsschraube und die Leitung vom Bremssattel.

HINWEIS

Es tritt Bremsflüssigkeit aus. Platzieren Sie eine Ölauffangwanne und/oder einen Lappen unter dem Bremssattel.



- 7** Entfernen Sie die Leitung gemäß den Anweisungen des Rahmenherstellers vom Rahmen.

Um die Leitung aus einem Rahmen mit innenverlegten Leitungen zu entfernen, schneiden Sie zuerst die Leitung nahe am Klemmring ab und entfernen Sie dann die Überwurfmutter von der Leitung.

1 Rahmen mit innenverlegten Leitungen: Schieben Sie die Leitung in den Rahmen oder die Gabel und führen Sie sie hindurch.

Rahmen mit außenverlegten Leitungen: Befestigen Sie die Leitung lose am Rahmen oder an der Gabel.

2 2-teiliger Bremssattel: Bringen Sie die Leitungsmanschette an der neuen Leitung an.

Tragen Sie DOT-Schmierfett auf das Gewinde des Leitungsnippels auf. Schrauben Sie den Leitungsnippel bündig in das Ende der Leitung.

HINWEIS

Ziehen Sie den Leitungsnippel nicht zu fest an. Durch zu festes Anziehen kann die Innenbeschichtung der Leitung beschädigt werden.

2-teiliger Bremssattel: Bringen Sie die Überwurfmutter an der Leitung an.

Schrauben Sie den Klemmring gegen den Uhrzeigersinn auf den Leitungsnippel, bis er bündig mit dem Leitungsnippel abschließt oder etwas darunter sitzt.

Der Klemmring hat ein Linksgewinde.

Tragen Sie DOT-Schmierfett auf die Außenseite des Klemmrings und das Gewinde der Überwurfmutter auf.

2-teiliger Bremssattel: Drücken Sie die Bremsleitung in den Bremssattel, während Sie die Überwurfmutter von Hand in den Bremssattel schrauben. Ziehen Sie die Überwurfmutter fest.

Montieren Sie die Leitungsmanschette über der Überwurfmutter.



2-teiliger Bremssattel

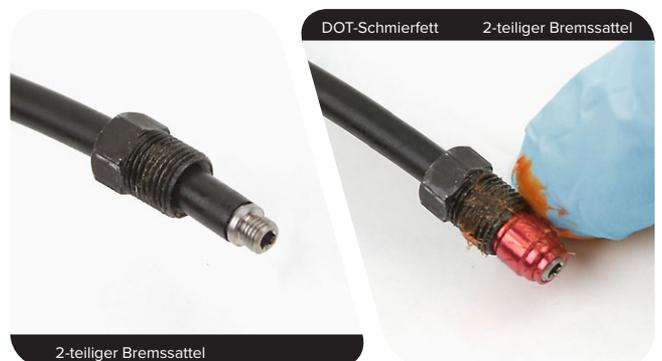


DOT-Schmierfett

T8

2-teiliger

T8 2-teiliger Bremssattel



2-teiliger Bremssattel

DOT-Schmierfett

2-teiliger Bremssattel



8 mm

8 N·m

2-teiliger

2-teiliger Bremssattel

Monoblock-Bremssattel: Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf die O-Ringe der Achsschraube auf, und setzen Sie dann die Achsschraube in die neue Leitungsaufnahme ein.



Monoblock-Bremssattel: Ziehen Sie die Achsschraube mit der Leitungsmanschette im gewünschten Winkel fest.



- 3** Um die Leitung zu kürzen, halten Sie sie so an den Schaltbromshebel, dass sie einen leichten Bogen bildet und ausreichend Spiel verbleibt, um den Lenker nach beiden Seiten frei drehen zu können.

Markieren Sie die Schnittposition und kürzen Sie dann den Schlauch.

HINWEIS

Sie müssen die Leitung am Hebel abschneiden. Wenn Sie die Leitung am Bremssattel abschneiden, wird die aufgequetschte Leitungsaufnahme von der Leitung entfernt und muss ersetzt werden.



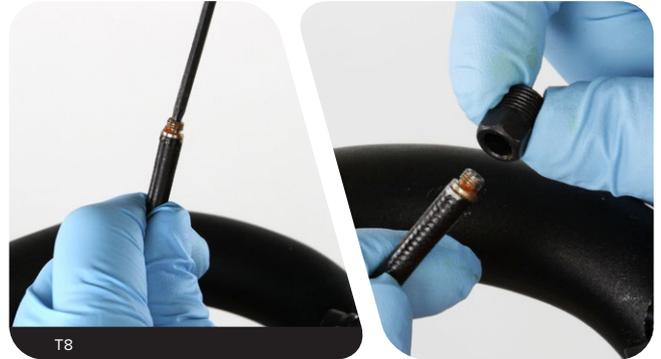
- 4 Tragen Sie Schmierfett auf das Gewinde des Leitungsnippels auf.



- 5 Schrauben Sie den Leitungsnippel bündig in das Ende der Leitung. Setzen Sie die Überwurfmutter wieder auf die Leitung auf.

HINWEIS

Ziehen Sie den Leitungsnippel nicht zu fest an. Durch zu festes Anziehen kann die Innenbeschichtung der Leitung beschädigt werden.



- 6 Schrauben Sie einen neuen Klemmring gegen den Uhrzeigersinn auf den Leitungsnippel, bis er bündig mit dem Leitungsnippel abschließt oder etwas darunter sitzt.

Der Klemmring hat ein Linksgewinde.

HINWEIS

Sie müssen einen neuen Leitungsnippel und eine neue Überwurfmutter montieren, bevor Sie die Bremsleitung wieder am Bremshebel anschließen.



- 7 Tragen Sie eine dünne Schicht Schmierfett auf den Klemmring und die Überwurfmutter auf.



- 8 Drücken Sie die Leitung in den Hebelkörper, während Sie die Überwurfmutter von Hand in den Ventilkörper schrauben. Ziehen Sie die Überwurfmutter fest.



8 mm

8 N·m

10 mm

⚠️ ACHTUNG

Beim Austausch der Hydraulikleitung wird die gesamte Bremsflüssigkeit aus dem System entfernt. Nach der Wartung des Bremssattels müssen Sie die Bremsen entlüften. Lesen Sie in der *Anleitung zum Entlüften und Kürzen der Road HRD-Leitungen* auf www.sram.com/service nach.

Austausch der Bremsleitung am SRAM eTap AXS HRD Stealth-a-majig-Leitung-Hebelgehäuse

Führen Sie das Verfahren zum Austausch der Bremsleitung am Stealth-a-majig-Leitung-Hebelgehäuse durch, wenn die Leitung am Hebelgehäuse ersetzt werden muss. Hinweise zum Kürzen der Leitung finden Sie in der *Anleitung zum Entlüften und Kürzen der eTap AXS HRD-Leitungen* auf www.sram.com/service.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- Scheibenbremsleitungs-Hebelgehäuse-Baugruppe – SRAM RED eTap AXS und SRAM Force eTap AXS HRD Stealth-a-majig
- Scheibenbremsleitungs-Hebelgehäuse-Baugruppe – SRAM Rival eTap AXS HRD Stealth-a-majig

Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere Werkstatttücher (fusselfrei)
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

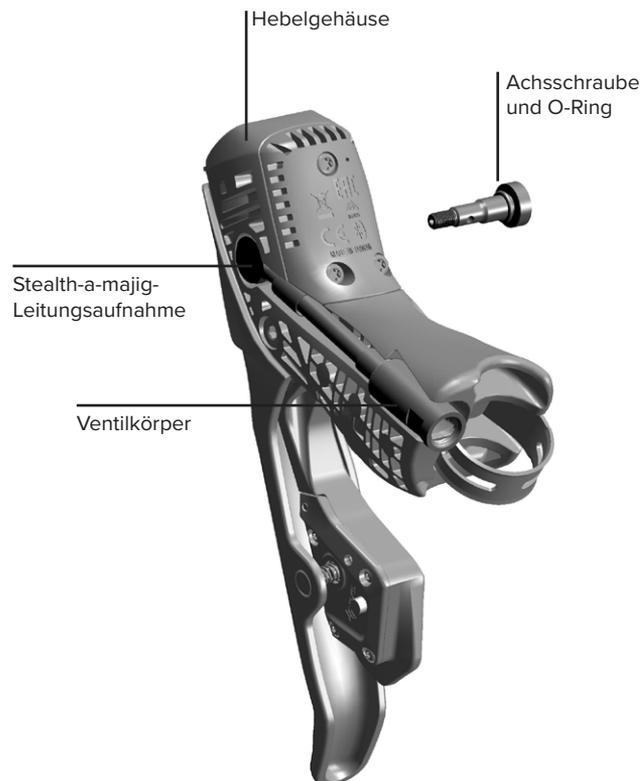
Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol
- SRAM DOT Montagefett

Allgemeine Werkzeuge

- Hahnenfußschlüssel: 8 mm
- Offener Ringschlüssel: 8 mm
- Inbusschlüssel: 2,5 mm
- Sechskantaufsatz: 2,5 mm
- Maulschlüssel: 10 mm
- Drehmomentschlüssel
- TORX-Schlüssel: T25
- TORX-Steckschlüsselaufsatz: T25

Stealth-a-majig-Leitung-Hebelgehäuse – Explosionszeichnung



⚠️ WARNUNG

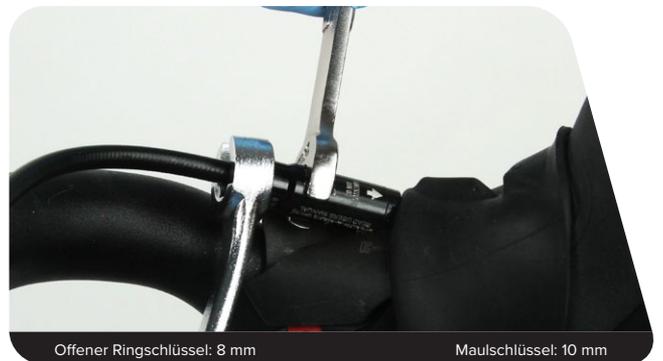
Entfernen Sie nicht die Schrauben des Ausgleichsbehälters an der eTap AXS Haube. Ausgebaut und wieder eingebaute Schrauben können die Motorhaube beschädigen und die Bremsen unsicher machen, was zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen kann.



Ausbau der Leitung

Wenn die Hebelmanschette beschädigt wurde, entfernen Sie sie, um einfacher an das Hebelgehäuse zu gelangen. Bringen Sie eine neue Manschette an, nachdem die Wartung abgeschlossen ist.

- 1 Lösen und entfernen Sie die Überwurfmutter und die Leitung vom Ventilkörper.



- 2 Entfernen Sie die Achsschraube von der Außenseite des Hebelgehäuses.

HINWEIS

Es tritt Bremsflüssigkeit aus. Platzieren Sie eine Ölauffangwanne und/oder ein Werkstatttuch unter dem Hebelgehäuse.



- 3** Entfernen Sie die Stealth-a-majig-Leitung-Hebelgehäuse-Baugruppe von der Innenseite des Hebelgehäuses.



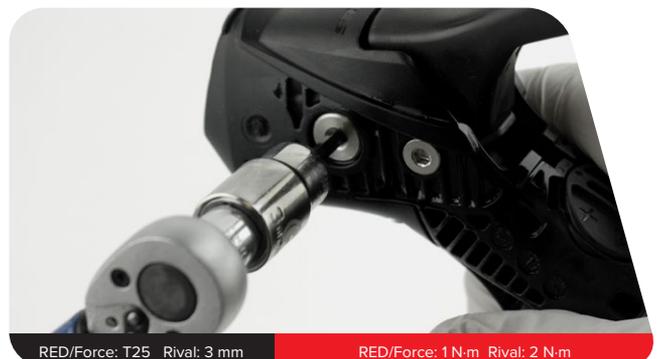
- 4** Montieren Sie einen neuen O-Ring auf der Stealth-a-majig-Leitungsaufnahme. Montieren Sie einen neuen O-Ring auf der neuen Achsschraube.



- 5** Montieren Sie die Stealth-a-majig-Leitungsaufnahme in der Nut auf der Innenseite des Hebelgehäuses. Montieren Sie die Achsschraube auf der Außenseite des Hebelgehäuses und ziehen Sie sie fest.

HINWEIS

Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an. Wenn Sie die Schrauben zu fest anziehen, kann dies die Hebelgehäuse-Baugruppe beschädigen.



6 Bringen Sie die Hebelmanschette an.



7 Drücken Sie die Leitung in den Hebelkörper, während Sie die Überwurfmutter von Hand in den Ventilkörper schrauben. Ziehen Sie die Überwurfmutter fest.



⚠ VORSICHT

Beim Austausch der Bremsleitung am Stealth-a-majig-Leitung-Hebelgehäuse wird die gesamte Bremsflüssigkeit aus dem System entfernt. Nach der Wartung des Hebels müssen Sie die Bremsen entlüften. Lesen Sie in der *Anleitung zum Entlüften und Kürzen der Road HRD-Leitungen* auf www.sram.com/service nach.

Austausch des RED eTap AXS und Force eTap AXS Bremshebels und der elektronischen Teilbaugruppe

Tauschen Sie den Bremshebel und die elektronische Teilbaugruppe aus, wenn Ihr Bremshebel, Ihr Schalthebel oder Ihre Batterie-Box beschädigt wurde.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- SRAM RED eTap AXS Rennrad-Hydraulikbremshebel-Baugruppe – links oder rechts
- SRAM Force eTap AXS Rennrad-Hydraulikbremshebel-Baugruppe – links oder rechts

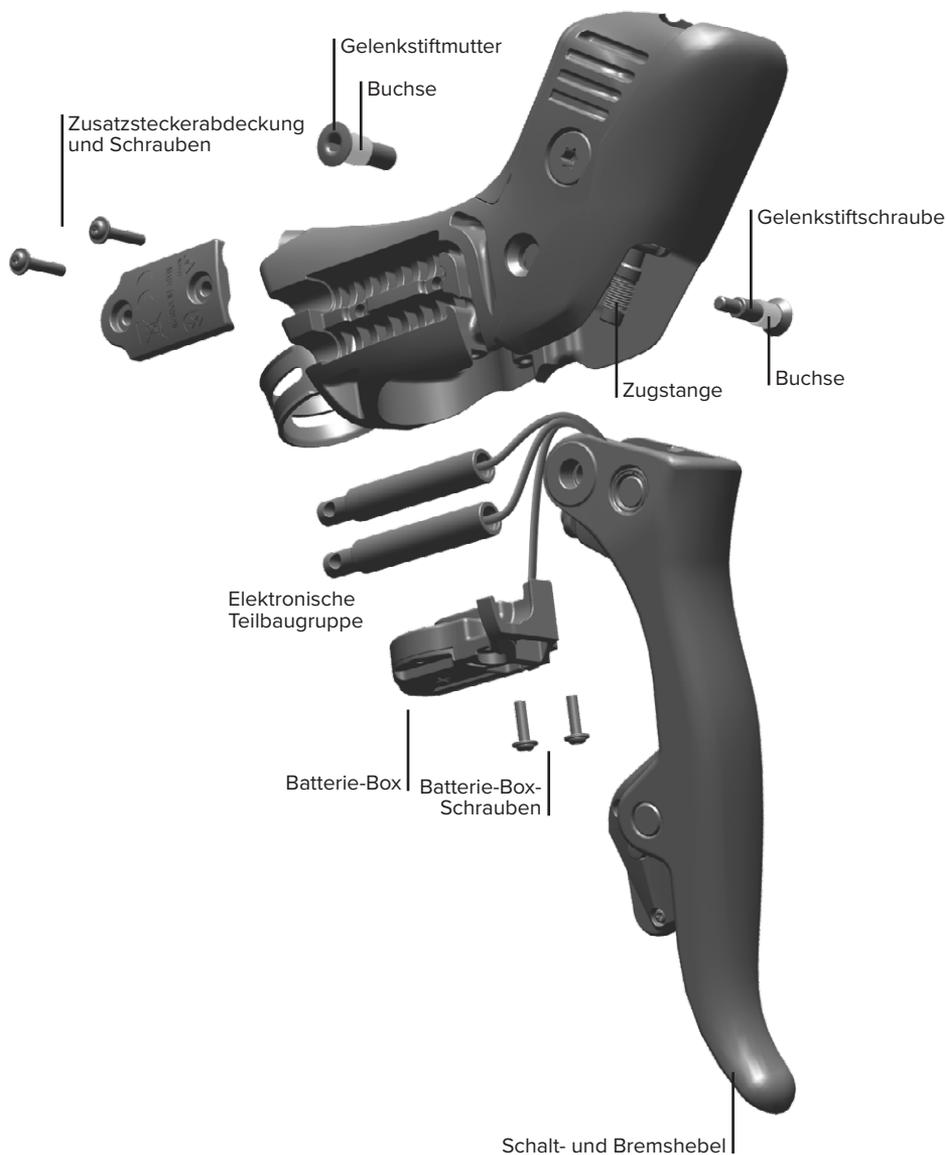
Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

Allgemeines Werkzeug

- (2) 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 2,5-mm-Sechskantaufsätze
- T6 TORX-Schlüssel
- T6 TORX-Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel

RED eTap AXS / Force eTap AXS – Explosionszeichnung



⚠️ WARNUNG

Entfernen Sie nicht die Schrauben des Ausgleichsbehälters an der eTap AXS Haube. Ausgebaut und wieder eingebaute Schrauben können die Motorhaube beschädigen und die Bremsen unsicher machen, was zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen kann.



Ausbau des RED eTap AXS und Force eTap AXS Bremshebels

Wenn die Hebelmanschette beschädigt wurde, entfernen Sie sie, um einfacher an die elektronische Teilbaugruppe zu gelangen. Bringen Sie eine neue Manschette an, nachdem die Wartung abgeschlossen ist.

- 1 Klappen Sie die Hebelmanschette nach vorne und entfernen Sie die SRAM eTap AXS-Blips oder Verschlussstecker aus der elektronischen Teilbaugruppe.

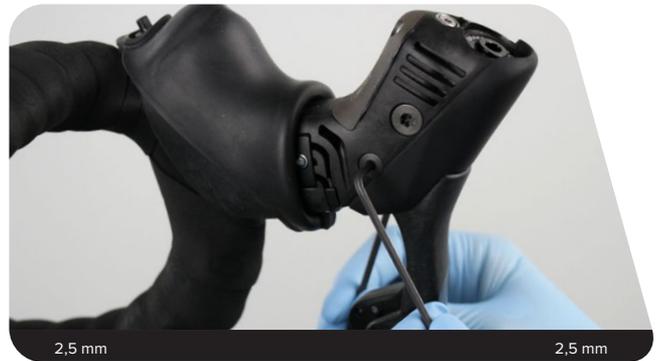


- 2 Entfernen Sie die Schraube von der Zusatzsteckerabdeckung und klappen Sie die Hebelmanschette nach hinten.



- 3** Halten Sie die Gelenkstiftmutter in Position und schrauben Sie die Gelenkstiftschraube aus dem Hebelgehäuse.

Um eine bestmögliche Leistung zu erzielen, stellen Sie sicher, dass die Gelenkstiftbuchsen während des Aus- und Einbaus auf der Gelenkstiftmutter und der Gelenkstiftschraube verbleiben.



- 4** Drehen Sie die Griffweiteneinstellschraube im Uhrzeigersinn, um den Hebel aus dem Hebelgehäuse zu schrauben.

Die Griffweiteneinstellschraube hat ein Linksgewinde.



- 5** Entfernen Sie die zweite Schraube von der Zusatzsteckerabdeckung und nehmen Sie die Zusatzsteckerabdeckung von der Hebelgehäuse-Baugruppe ab.



6 Entfernen Sie die Schrauben der Batterie-Box.



7 Entfernen Sie den Hebel und die Batterie-Box von der Hebelgehäuse-Baugruppe und entfernen Sie dann die Zusatzstecker aus der Hebelgehäuse-Baugruppe.



- 1** Installieren Sie die Zusatzstecker im Hebelgehäuse, sodass sich der Zusatzstecker mit dem längeren Kabel in der oberen Vertiefung befindet. Setzen Sie die Batterie-Box in das Hebelgehäuse und stellen Sie sicher, dass die Kabel unterhalb der Batterie-Box verlaufen, ohne gequetscht zu werden.

HINWEIS

Achten Sie darauf, die Kabel der elektronischen Teilbaugruppe nicht zu quetschen, wenn Sie den Kontaktrenner in die Hebelgehäuse-Baugruppe einsetzen. Das Quetschen der Kabel kann zur Fehlfunktion des Schalthebels führen und die Kabel beschädigen.



- 2** Setzen Sie die längere Schraube in die Zusatzsteckerabdeckung ein und ziehen Sie sie vorsichtig fest.

HINWEIS

Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest. Wenn Sie die Schrauben zu fest anziehen, kann dies die Hebelgehäuse-Baugruppe beschädigen.



- 3** Setzen Sie die kürzeren Schrauben in die Batterie-Box ein und ziehen Sie sie vorsichtig fest.

HINWEIS

Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest. Wenn Sie die Schrauben zu fest anziehen, kann dies die Hebelgehäuse-Baugruppe beschädigen.



- 4** Setzen Sie den Hebel in die Hebelgehäuse-Baugruppe ein. Führen Sie einen 2,5-mm-Inbusschlüssel in die Bohrung für die Griffweiteneinstellschraube im Hebel ein und richten Sie den Schlüssel an der Zugstange aus. Schieben Sie den Hebel in die Hebelgehäuse-Baugruppe und drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, um sie handfest anzuziehen.

Die Zugstange für die Griffweiteneinstellung hat ein Linksgewinde.



- 5** Setzen Sie die Gelenkstiftmutter und die Gelenkstiftschraube in das Hebelgehäuse ein. Halten Sie die Mutter in Position und ziehen Sie die Gelenkstiftschraube fest.



- 6** Stellen Sie die Griffweite auf die gewünschte Einstellung ein. Drehen Sie die Schraube der Griffweiteneinstellung im Uhrzeigersinn, um den Bremshebel zum Lenker zu bewegen, oder drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, um den Bremshebel vom Lenker weg zu bewegen.



- 7** Klappen Sie die Hebelmanschette nach vorne. Setzen Sie die zweite Abdeckungsschraube in die Zusatzsteckerabdeckung ein und ziehen Sie sie vorsichtig fest. Setzen Sie SRAM eTap AXS-Blips in die Zusatzanschlüsse ein, oder belassen Sie die Verschlussstecker an Ort und Stelle. Klappen Sie die Hebelmanschette nach unten.

HINWEIS

Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest. Wenn Sie die Schrauben zu fest anziehen, kann dies die Hebelgehäuse-Baugruppe beschädigen.

Verwenden Sie SRAM eTap AXS-Schalthebel nicht ohne montierte Blip- oder Clic-Kabel oder Verschlussstecker. Feuchtigkeit beschädigt die elektronischen Komponenten.



Ihr eTap AXS-System muss vor der Fahrt gekoppelt werden. Nähere Informationen zur Kopplung finden Sie in der *Bedienungsanleitung für eTap AXS-Systeme* auf www.sram.com/service.

Austausch des Rival eTap AXS Bremshebels und der elektronischen Teilbaugruppe

Tauschen Sie den Bremshebel aus, wenn Ihr Bremshebel, Ihr Schalthebel oder Ihre Batterie-Box beschädigt wurde.

Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

Teile

- SRAM Rival eTap AXS Rennrad-Hydraulikbremshebel-Baugruppe – links oder rechts

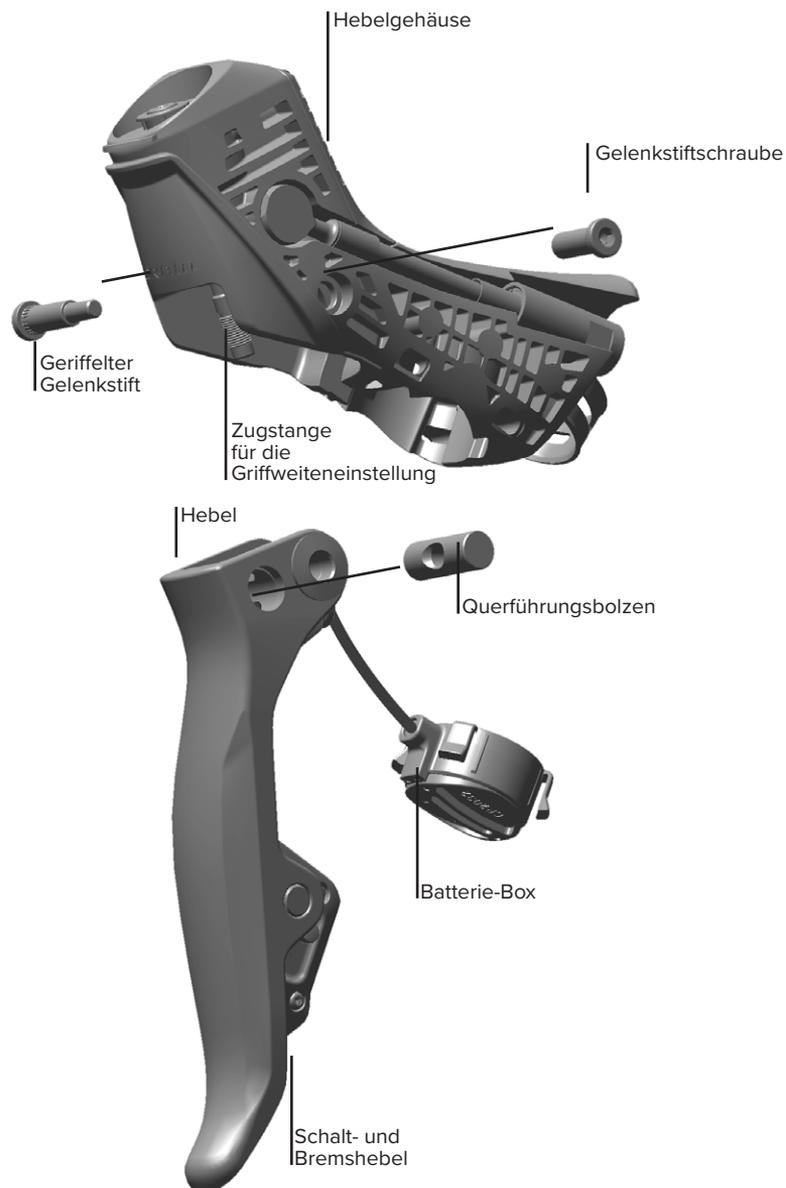
Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Nitril-Handschuhe
- Schutzbrille

Allgemeine Werkzeuge

- Inbusschlüssel: 2,5 und (2) 3 mm
- Sechskantaufsatz: 3 mm
- Hammer
- Kleiner Schlitzschraubendreher
- Drehmomentschlüssel

Rival eTap AXS – Explosionszeichnung



⚠️ WARNUNG

Entfernen Sie nicht die Schrauben des Ausgleichsbehälters an der eTap AXS Haube. Ausgebaute und wieder eingebaute Schrauben können die Motorhaube beschädigen und die Bremsen unsicher machen, was zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen kann.



Ausbau des Rival eTap AXS Bremshebels

1 Entfernen Sie die Hebelmanschette.



2 Halten Sie den geriffelten Gelenkstift auf der Innenseite des Hebels in Position und schrauben Sie dann die Gelenkstiftschraube von der Außenseite aus dem Hebel.

Schrauben Sie den Gelenkstift wieder 3 bis 4 Umdrehungen hinein.

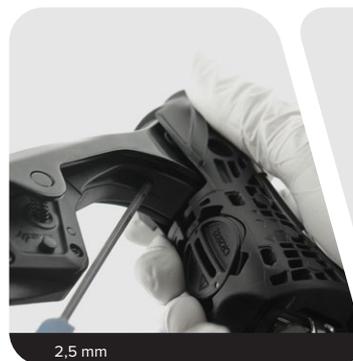
Halten Sie den Hebel schräg auf eine ebene Fläche und schlagen Sie mit einem Hammer auf den Gelenkstift, um den geriffelten Gelenkstift von der Innenseite des Hebels zu lösen.

Entfernen Sie den Gelenkstift und den geriffelten Gelenkstift aus dem Hebel.



3 Drehen Sie die Zugstange für die Griffweiteneinstellung im Uhrzeigersinn, um den Hebel aus dem Hebelgehäuse zu schrauben.

Die Zugtangenschraube für die Griffweiteneinstellung hat ein Linksgewinde.



- 4 Führen Sie einen kleinen Schlitzschraubendreher in eine der vier Aussparungen der Batterie-Box ein. Drücken Sie ihn nach innen und oben, um mit dem Lösen der Batterie-Box zu beginnen. Wiederholen Sie diesen Schritt in den anderen Aussparungen (nacheinander im Kreis), bis die Batterie-Box komplett gelöst ist. Entfernen Sie die Batterie-Box und die Hebelbaugruppe.



- 1 Setzen Sie die Batterie-Box in das Hebelgehäuse und stellen Sie sicher, dass das Kabel durch die Nut im Hebelgehäuse verläuft.

HINWEIS

Achten Sie darauf, das Kabel nicht zu quetschen, wenn Sie die Batterie-Box in das Hebelgehäuse einsetzen. Das Quetschen des Kabels kann zur Fehlfunktion des Schalthebels führen und das Kabel beschädigen.



- 2 Montieren Sie den Querführungsbolzen in der Querführungsbolzenbuchse im Hebel. Halten Sie ihn dort, während Sie den Hebel montieren.



- 3 Führen Sie einen 2,5-mm-Inbusschlüssel durch die Bohrung im Querführungsbolzen und in die Zugstange für die Griffweiteneinstellung ein. Drehen Sie die Schraube gegen den Uhrzeigersinn, um sie handfest anzuziehen.

Die Zugstange für die Griffweiteneinstellung hat ein Linksgewinde.



- 4** Stecken Sie den geriffelten Gelenkstift auf der Innenseite in das Hebelgehäuse. Halten Sie den geriffelten Gelenkstift auf der Innenseite des Hebels in Position, bringen Sie dann die Gelenkstiftschraube auf der Außenseite des Hebels an und ziehen Sie sie fest.



- 5** Bringen Sie die Hebelmanschette an. Stellen Sie die Griffweite des Hebels auf die gewünschte Einstellung ein.

Drehen Sie die Schraube der Griffweiteinstellung im Uhrzeigersinn, um den Bremshebel zum Lenker zu bewegen, oder drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, um den Bremshebel vom Lenker weg zu bewegen.



Ihr eTap AXS-System muss vor der Fahrt gekoppelt werden. Nähere Informationen zur Kopplung finden Sie in der *Bedienungsanleitung für eTap AXS-Systeme* auf www.sram.com/service.

Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:

1:1®, Accuwatt®, Avid®, ATAC®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, Grip Shift®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, Icllic®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, Omnium®, Osmos®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Rock Shox®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, TIME®, Truvativ®, TyreWiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, X0®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Zipp®

Die folgenden Logos sind eingetragene Logos von SRAM, LLC:



Die folgenden Marken sind eingetragene Marken von SRAM, LLC:

10K™, 1X™, 202™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 303™, 353™, 404™, 454™, 808™, 858™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, AirGuides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, Atmos™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bluto™, Bottomless Tokens™, ButterCup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger™, Charger 2™, Charger 3™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Deluxe Re:Aktiv™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Giga Pipe™, Gnar Dog™, Guide™, GS™, GX™, Hammerhead™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Karoo™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MRX™, MX™, Noir™, NX™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Re:Aktiv ThruShaft™, Recon™, Reverb™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rudy™, Rush™, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology™, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-80™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, SX™, Tangente™, TaperCore™, Timing Port Closure™, TSE Technology™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Vivid™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Wide Angle™, WiFLI™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-Range™, XX™, Yari™, ZEB™, Zero Loss™, ZM2™, ZR1™



Änderungen der technischen Daten und Farben ohne Ankündigung vorbehalten.
© 2022 SRAM, LLC

Dieses Dokument enthält Marken und eingetragene Marken der folgenden Unternehmen:

TORX® ist eine eingetragene Marke der Acument Intellectual Properties, LLC

UNTERNEHMENSSTZ ASIEN

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WELTWEITER HAUPTSTZ

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

UNTERNEHMENSSTZ EUROPA

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande