



SRAM

Stealth-a-majig - MTB



USER MANUAL

Stealth-a-majig - MTB
User Manual

Podręcznik użytkownika - MTB
Stealth-a-majig

Brugervejledning til
Stealth-a-majig - MTB

Uživatelská příručka
Stealth-a-majig - MTB

Manual de utilizare
Stealth-a-majig - MTB

Εγχειρίδιο χρήστη
Stealth-a-majig - MTB

Highly specialized tools and supplies are required for the installation of your SRAM components. We recommend that you have a qualified bicycle mechanic install your SRAM components.

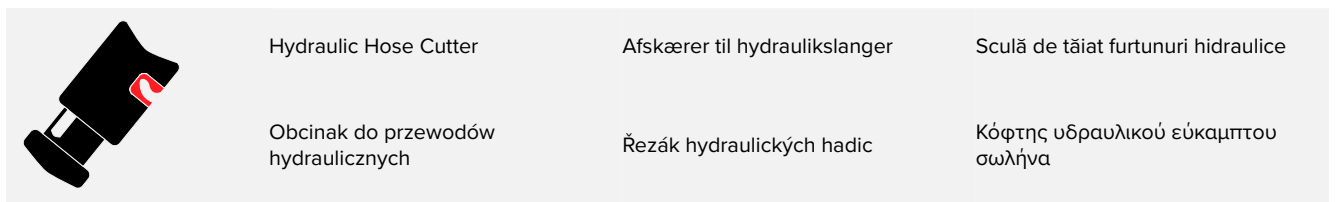
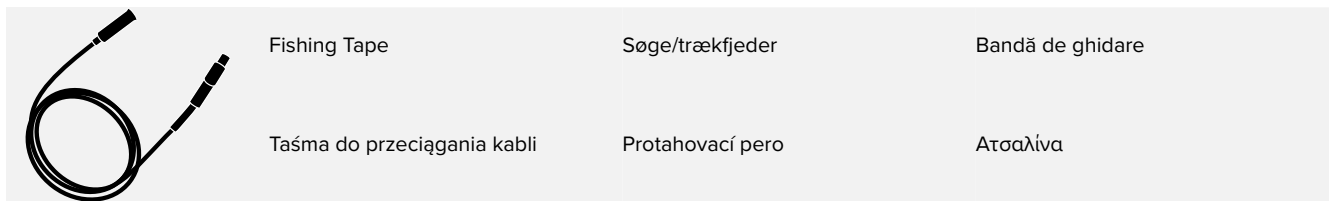
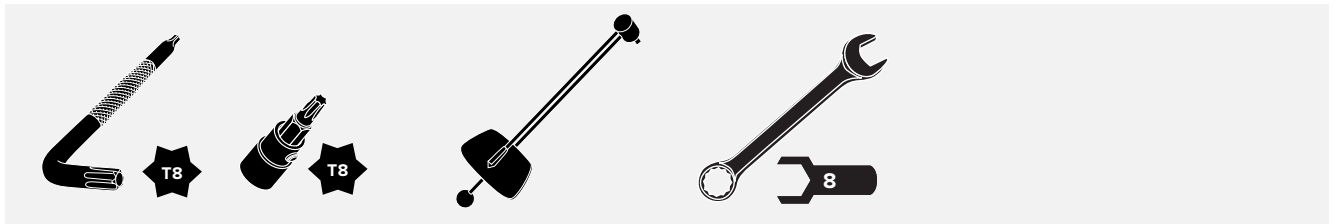
Do montażu komponentów SRAM wymaga się użycia wysoce specjalistycznych narzędzi i materiałów eksploatacyjnych. Zalecamy zlecenie montażu komponentów SRAM wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu.

Der kræves meget specielle værktøjer og materialer til montering af dine SRAM-dele. Vi anbefaler, at du får en kvalificeret cykelmekaniker til at montere dine SRAM-dele.

K montáži součástí SRAM jsou potřeba vysoce specializované nástroje a pomůcky. Montáž součástí SRAM doporučujeme přenechat kvalifikovanému mechanikovi jízdních kol.

Pentru montarea componentelor SRAM sunt necesare scule și materiale speciale. Recomandăm ca montarea componentelor SRAM să se facă de un mecanic de biciclete calificat.

Απαιτούνται εξαιρετικά εξειδικευμένα εργαλεία και παρεχόμενα για την τοποθέτηση των εξαρτημάτων SRAM. Συνιστούμε να γίνεται η τοποθέτηση των εξαρτημάτων SRAM από επαγγελματία μηχανικό ποδηλάτων.



SAFETY INSTRUCTIONS

You must read and understand the safety and warranty document before proceeding with installation. Improperly installed components are extremely dangerous and could result in severe and/or fatal injuries. If you have any questions about the installation of these components, consult a qualified bicycle mechanic. This document is also available on www.sram.com.

INSTRUKTIONER VEDR. SIKKERHED

Du skal læse og forstå dokumentet vedr. sikkerhed og garanti, før du fortsætter med monteringen. Forkert monterede dele er ekstremt farlige og kan medføre alvorlige og/eller dødelige ulykker. Hvis du har spørgsmål vedrørende monteringen af disse dele, skal du spørge en kvalificeret cykelmekaniker. Dette dokument findes også på www.sram.com.

INSTRUCȚIUNI DE SECURITATE

Înainte de a începe instalarea trebuie să citiți și să înțelegeți documentul privind securitatea și garanția. Componentele montate incorect sunt extrem de periculoase și pot cauza accidente grave și/sau chiar mortale. Pentru întrebări referitoare la montarea acestor piese consultați un mecanic de biciclete calificat. Acest document este disponibil și la www.sram.com.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem montażu musisz zapoznać się z dokumentem omawiającym zasady bezpieczeństwa i gwarancję. Niewłaściwie zainstalowane komponenty są bardzo niebezpieczne i mogą spowodować poważne i/lub śmiertelne obrażenia. W przypadku pytań dotyczących montażu tych komponentów skonsultuj się z wykwalifikowanym mechanikiem rowerowym. Dokument ten jest również dostępny na stronie www.sram.com.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Než budete pokračovat v montáži, je třeba, abyste si přečetli dokument s bezpečnostními a záručními informacemi a abyste mu porozuměli. Nesprávně nainstalované součásti jsou velmi nebezpečné a mohou způsobit závažná nebo dokonce smrtelná zranění. V případě jakýchkoli dotazů ohledně montáže těchto dílů se obraťte na kvalifikovaného mechanika jízdních kol. Tento dokument je rovněž k dispozici na webových stránkách www.sram.com.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε το έγγραφο ασφάλειας και εγγύησης πριν προχωρήσετε με την τοποθέτηση. Εξαρτήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά είναι εξαιρετικά επικίνδυνα και μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρούς ή/και θανάσιμους τραυματισμούς. Αν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με την τοποθέτηση των εξαρτημάτων αυτών, συμβουλευτείτε έναν επαγγελματία μηχανικό ποδηλάτων. Το έγγραφο αυτό είναι επίσης διαθέσιμο στη διεύθυνση www.sram.com.

1

Install frame fishing tape hook through the hole in the hose tip according to the fishing tape manufacturer's instructions.

Wprowadź haczyk taśmy do przeciągania kabli w ramie przez otwór końca przewodu zgodnie z zaleceniami producenta taśmy do przeciągania kabli.

Put enden af søge/trækfjederen gennem hullet i slangespidsen efter anvisningerne fra producenten af søge/trækfjederen.

Proveďte háček protahovacího pera otvorem v koncovce hadičky podle pokynů výrobce protahovacího pera.

Introduceți cârligul benzii de ghidare prin orificiul din capul furtunului conform instrucțiunilor producătorului benzii.

Τοποθετήστε το άγκιστρο της ατσαλίας του σκελετού μέσα από την τρύπα στο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή της ατσαλίας.



2

Route the fishing tape through the desired frame path. Pull fishing tape through the bicycle frame while guiding the hydraulic hose from the trailing side.

Przeprowadź taśmę do przeciągania kabli zgodnie z pożądaną trasą w ramie. Przeciągaj taśmę do przeciągania kabli przez ramę roweru, jednocześnie kierując przewód hydrauliczny od strony wejściowej.

Før søge/trækfjederen gennem den ønskede rute i rammen. Træk søge/trækfjederen gennem cykelrammen, mens hydraulikslangen føres fra enden, den kommer ind gennem.

Protáhněte protahovací pero požadovanou trasou v rámu. Protáhněte protahovací pero rámem kola a na volném konci usměřujte hydraulickou hadičku.

Dispuneți banda de ghidare prin traseul dorit din cadrul. Trageți banda de ghidare prin cadrul bicicletei, conducând în același timp furtunul hydraulic din partea rămasă afară.

Δρομολογήστε την ατσαλίνα διαμέσου της επιθυμητής διαδρομής του σκελετού. Τραβήξτε την ατσαλίνα μέσα από το σκελετό του ποδηλάτου ενώ καθοδηγείτε τον υδραυλικό εύκαμπτο σωλήνα από την περίσσεια πλευρά.

NOTICE

Ensure the frame hole size is ≥ 5.5 mm.

BEMÆRK

Sørg for, at hullet i rammen er $\geq 5,5$ mm.

NOTĂ

Asigurați-vă că orificiul din cadrul are o dimensiune $\geq 5,5$ mm.

UWAGA

Upewnij się, że otwór w ramie jest $\geq 5,5$ mm

UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, že otvor v rámu má velikost $\geq 5,5$ mm.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το μέγεθος της τρύπας στο σκελετό είναι $\geq 5,5$ mm.



3 Install the T-Tool onto the tip of hydraulic hose so the flats on the hose tip are engaged inside the cap.

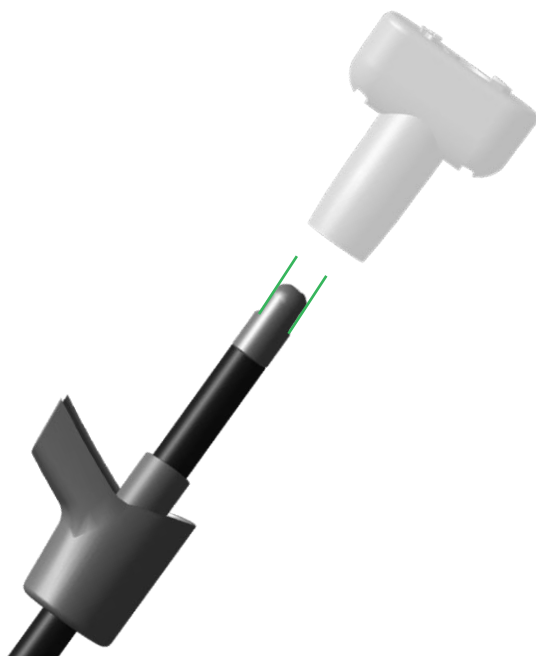
Zamontuj narzędzie T-Tool na końcówkę przewodu hydraulicznego w taki sposób, aby powierzchnie na końcówce przewodu były wprowadzone do wnętrza nasadki.

Monter T-værktøjet på enden af hydraulikslangen så de flade sider på slangespidsen griber fat inden i hættten.

Nasad'te nástroj ve tvaru „T“ na konec hydraulické hadičky, aby plošky na konci hadičky zapadly do krytky.

Montați scula T pe capul furtunului, astfel încât lateralele plate ale furtunului să se angreneze în interiorul capacului.

Τοποθετήστε το εργαλείο T πάνω στο άκρο του υδραυλικού εύκαμπτου σωλήνα έτσι ώστε τα επίπεδα μέρη στο άκρο του εύκαμπτου σωλήνα να εμπλακούν μέσα στο καπάκι.



1

Install the brake lever onto the handlebar in near final position according to the SRAM MTB Brake User Manual on www.sram.com/service.

Zamontuj dźwignię hamulca na kierownicę w pobliży pozycji końcowej zgodnie z zaleceniami Podręcznika użytkownika hamulca SRAM MTB dostępnego pod adresem www.sram.com/service.

Monter bremsegrebet på styret i den næsten endelige position efter brugervejledningen til SRAM MTB Brake på www.sram.com/service.

Namontujte brzdovou páku na řídítka do téměř konečné pozice podle uživatelské příručky brzd SRAM MTB na adrese www.sram.com/service.

Montați levierul de frână pe ghidon în zona poziției finale, conform manualului de utilizare a frânelor SRAM MTB de la www.sram.com/service.

Τοποθετήστε τη μανέτα των φρένων πάνω στην μπάρα του τιμονιού σε σχεδόν τελική θέση σύμφωνα με το Εγχειρίδιο χρήστη φρένων SRAM MTB στη διεύθυνση www.sram.com/service.



Remove the rubber lever body plug from the lever by pulling the plug straight from the lever. **Do not rotate the rubber lever body plug while removing.**

Fjern grebets gummiprop fra grebet ved at trække proppen lige ud af grebet. **Drej ikke grebets gummiprop, mens den tages ud.**

Trageți afară dopul de cauciuc din corpul levierului. **Nu rotiți dopul când îl extrageți.**

NOTICE

Take care not to disturb the open lever port. Do not engage the brake lever while the plug is removed.

BEMÆRK

Rør ikke ved den åbne port på grebet. Træk ikke i bremsegrebet, mens grebets gummiprop er taget af.

NOTĂ

Procedați cu atenție, pentru a nu deteriora orificiul deschis al levierului. Nu acționați levierul de frână când dopul este demontat.

Usuń gumową zatyczkę korpusu dźwigni z dźwigni, wyciągając ją wprost z dźwigni. **Nie obracaj gumowej zatyczki korpusu dźwigni podczas jej usuwania.**

Vyjměte gumovou zátku z tělesa páky vytažením zátky přímo od páky. **Při odstraňování gumovou zátku tělesa páky neotáčejte.**

Αφαιρέστε το ελαστικό παρέμβυσμα του σώματος της μανέτας από τη μανέτα τραβώντας το παρέμβυσμα ευθεία από τη μανέτα. **Μην περιστρέφετε το ελαστικό παρέμβυσμα του σώματος της μανέτας κατά την αφαίρεση.**

UWAGA

Uważaj, by nie naruszyć otwartego portu dźwigni. Nie naciskaj dźwigni hamulca po usunięciu zatyczki.

UPOZORNĚNÍ

Postupujte opatrně, abyste nepoškodili otvor v páce. Dokud je zátku vyjmuta, nemačkejte brzdovou páku.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να μην διαταράξετε την ανοικτή θύρα της μανέτας. Μην πατήσετε τη μανέτα του φρένου ενώ αφαιρείτε παρέμβυσμα.



Install
Montaj

Monter
Namontovat

Montare
Τοποθέτηση



Remove/Loosen
Demontaj/Poluzuj

Fjern/losn
Odmontovat/
uvolnit

Demontare/slăbire
Αφαίρεση/
Χαλάρωση

Rotate the T-Tool clockwise until the hose tip disengages from the hydraulic hose. The hose tip will remain inside of the T-Tool once removed.

NOTICE

Take care with the hose to avoid loss of fluid or air entering the system. Do not leave the system unattended.

Obracaj narzędzie T-Tool w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara do momentu, w którym końcówka przewodu wysunie się z przewodu hydraulicznego. Po usunięciu końcówka przewodu pozostanie wewnątrz narzędzia T-Tool.

UWAGA

Uważaj na przewód, by uniknąć utraty płynu lub powietrza, wchodząc do systemu. Nie pozostawiaj systemu bez nadzoru.

Drej T-værktøjet med uret, indtil slangespidsen går løs fra hydraulikslangen. Slangespidsen vil blive inde i T-værktøjet, når det er fjernet.

BEMÆRK

Pas på med slangen for at undgå, at væske løber ud af systemet, eller der kommer luft ind i systemet. Lad ikke systemet stå uden opsyn.

Otočte nástroj ve tvaru „T“ po směru hodinových ručiček, dokud se koncovka hadičky neodpojí od hydraulické hadičky. Po sejmutí zůstane koncovka hadičky uvnitř nástroje ve tvaru „T“.

UPOZORNĚNÍ

S hadičkou manipulujte opatrně, aby nedošlo k úniku kapaliny nebo proniknutí vzduchu do systému. Nenechávejte systém bez dozoru.

Rotiți scula T spre dreapta până când capul furtunului se eliberează din furtun. După demontare capul furtunului va rămâne în interiorul sculei.

NOTĂ

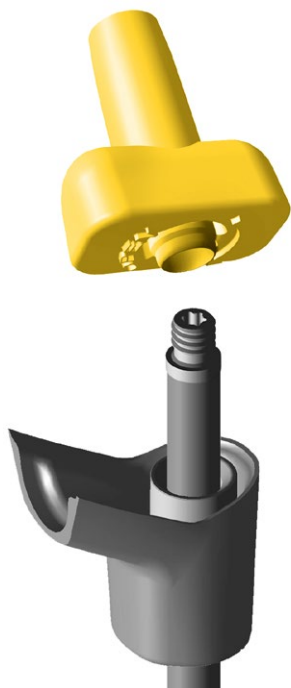
Manipulați furtunul cu precauție, pentru a preveni pierderile de lichid și pătrunderea aerului în sistem. Nu lăsați sistemul nesupravegheat.

Περιστρέψτε το εργαλείο T δεξιόστροφα μέχρι το άκρο του εύκαμπτου σωλήνα να απεμπλακεί από τον υδραυλικό εύκαμπτο σωλήνα. Το άκρο του εύκαμπτου σωλήνα θα παραμείνει στο εσωτερικό του εργαλείου T αφού αφαιρεθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε τον εύκαμπτο σωλήνα ώστε να αποφύγετε απώλεια υγρού ή είσοδο αέρα στο σύστημα. Μην αφήνετε το σύστημα χωρίς επιτήρηση.





3

Install the T-tool onto the exposed hose barb. Rotate the tool counter-clockwise to thread the compression fitting onto the hose barb.

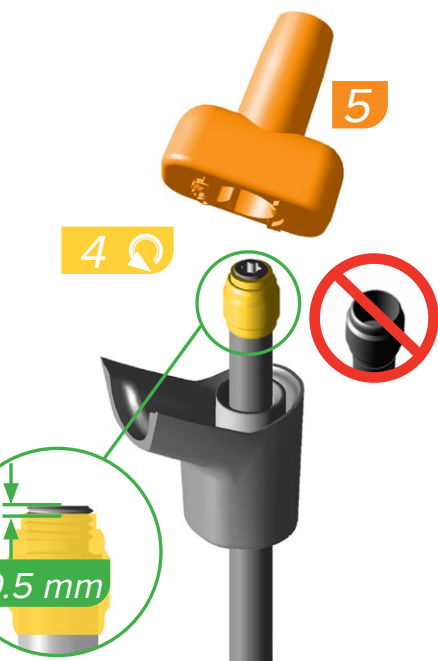
Zamontuj narzędzie T-Tool na odsłoniętą końcówkę przewodu. Obracaj narzędzie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara, by wkręcić złącze zaciskowe na końcówkę przewodu.

Monter T-værktøjet på den blottede slangeende. Drej værktøjet mod uret for at skruer kompressionsbeslaget på slangeenden.

Nasadite nástroj ve tvaru „T“ na obnažený ozub hadičky. Otočením nástroje proti směru hodinových ručiček našroubujte tlakovou spojku na ozub hadičky.

Montați scula T pe mufa expusă a furtunului. Rotiți scula spre stânga pentru a înșuruba racordul cu compresie pe mufă.

Τοποθετήστε το εργαλείο T στο εκτεθειμένο άγκιστρο του εύκαμπτου σωλήνα. Περιστρέψτε το εργαλείο αριστερόστροφα για να βιδώσετε το εξάρτημα συμπίεσης πάνω στο άγκιστρο του εύκαμπτου σωλήνα.



4

5

Hand tighten the compression fitting until it is flush with the hose barb surface.

Remove the T-tool.

Ręcznie dokręć złącze zaciskowe do momentu, w którym znajdzie się ono na równi z powierzchnią końcówki przewodu.

Usuń narzędzie T-Tool.

Spænd kompressionsbeslaget med hånden, til det flugter med overfladen af slangeenden.

Fjern T-værktøjet.

Rukou tlakovou spojku utáhněte, aby byla zároveň s povrchem ozubu hadičky.

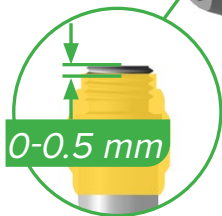
Sejměte nástroj ve tvaru „T“.

Strângeți racordul cu mâna, până ajunge la același nivel cu suprafața mufei.

Îndepărtați scula T.

Σφίξτε με το χέρι το εξάρτημα συμπίεσης μέχρι να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με την επιφάνεια του άγκιστρου του εύκαμπτου σωλήνα.

Αφαιρέστε το εργαλείο T.



6

Apply SRAM DOT hydraulic disc brake assembly grease to the compression fitting and compression nut threads.

Na złączu zaciskowym i gwincie nakrętki zaciskowej stosuj smar SRAM DOT przeznaczony do zespołu hydraulicznych hamulców tarczowych.

Anvend SRAM DOT samlingsfedt til hydrauliske bremses ved kompressionsbeslag og gevind på kompressionsmøtrikker.

Na závity tlakových matic a tlakových spojek naneste mazivo na sestavy hydraulických kotoučových brzd SRAM DOT.

Ungeți fileturile mufei și al piuliței de compresie cu unsoare de montare pentru frâne cu disc hidraulice SRAM DOT.

Απλώστε γράσο συγκροτήματος υδραυλικών δισκόφρενων DOT της SRAM στο εξάρτημα συμπίεσης και στα σπειρώματα του παξιμαδιού συμπίεσης.



Install
Montaj

Monter
Namontovat

Montare
Τοποθέτηση



Remove/Loosen
Demontaj/Poluzuj

Fjern/Loosn
Odmontovat/
uvolnit

Demontare/slăbire
Αφαίρεση/
Χαλάρωση



Grease
Smaruj

Smar
Namazat

Ungere
Γράσο

Slide the compression nut against the compression fitting while threading the compression nut into the lever body port by hand. Hold the hose firmly in place and use an 8 mm flare nut wrench to tighten the compression nut to 8 N·m (71 in·lb).

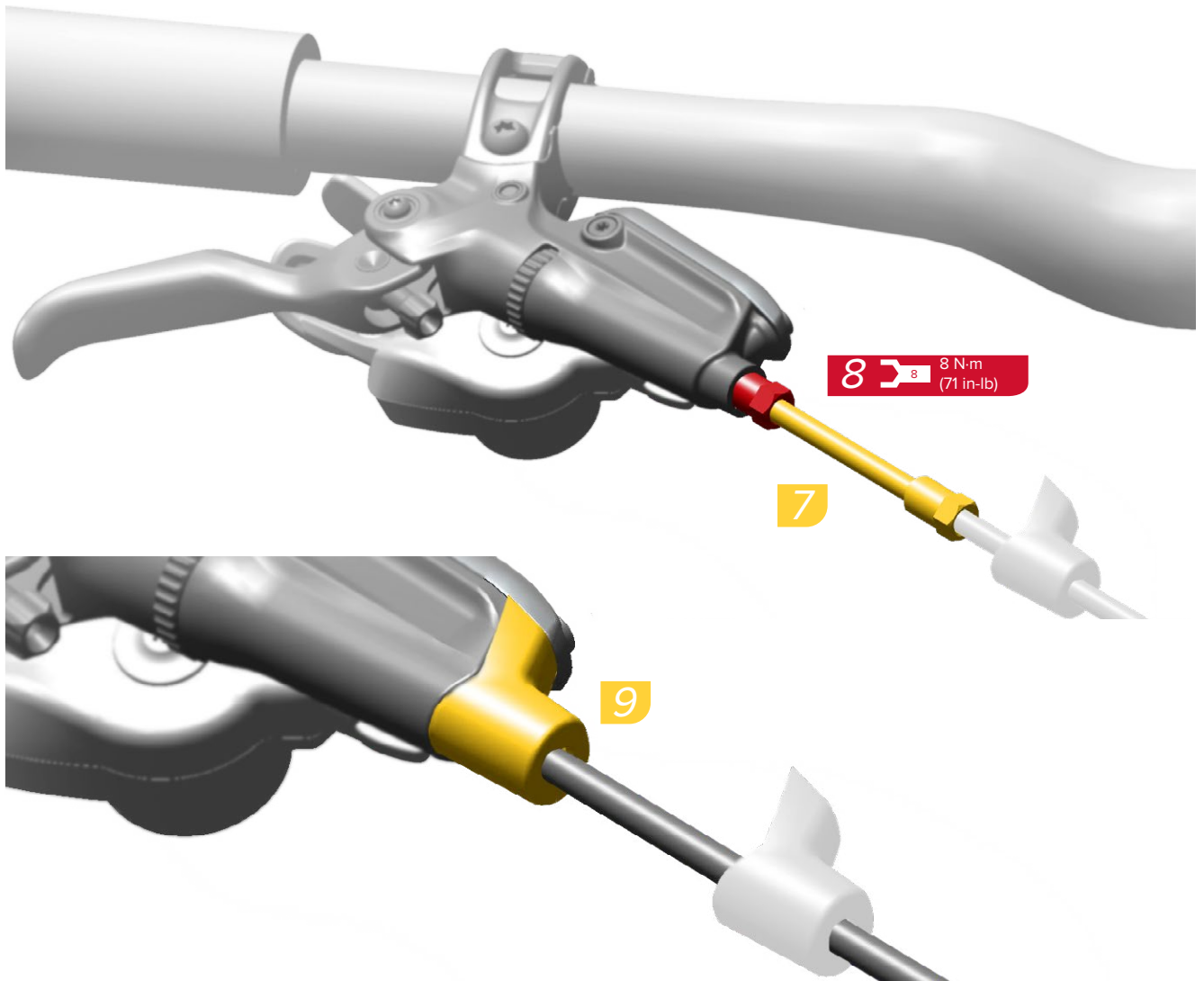
Dosuń nakrętkę zaciskową do złącza zaciskowego, wkręcając ręcznie nakrętkę zaciskową do portu korpusu dźwigni. Trzymając pewnie przewód w miejscu, użyj klucza oczkowego otwartego 8 mm do dokręcenia nakrętki zaciskowej do wartości 8 N·m.

Skub kompressionsmøtrikken ind mod kompressionbeslaget, mens kompressionsmøtrikken skrues ind i porten på grebet med hånden. Hold slangen på plads og spænd kompressionsmøtrikken til 8 N·m med en 8 mm gaffelnøgle.

Přisuňte přítužnou matici k tlakové spojce a rukou zašroubujte přítužnou matici do otvoru tělesa páky. Přidržíte hadičku pevně na místě a pomocí 8mm otevřeného stranového klíče dotáhnete přítužnou matici momentem 8 N·m.

Împingeți piulița pe racord, înșurubând-o în același timp cu mâna în orificiul din corpul manetei. Țineți furturnul și strângeți piulița de compresie la 8 N·m cu o cheie inelară deschisă de 8 mm.

Σύρετε το παξιμάδι συμπίεσης πάνω στο εξάρτημα συμπίεσης ενώ βιδώνετε το παξιμάδι συμπίεσης μέσα στη θύρα του σώματος της μανέτας με το χέρι. Κρατήστε σταθερά στη θέση του τον εύκαμπτο σωλήνα και χρησιμοποιήστε μια ανοιχτή κασάνια των 8 mm για να σφίξετε το παξιμάδι συμπίεσης ως τα 8 N·m.



Install
Montaj

Monter
Namontovat

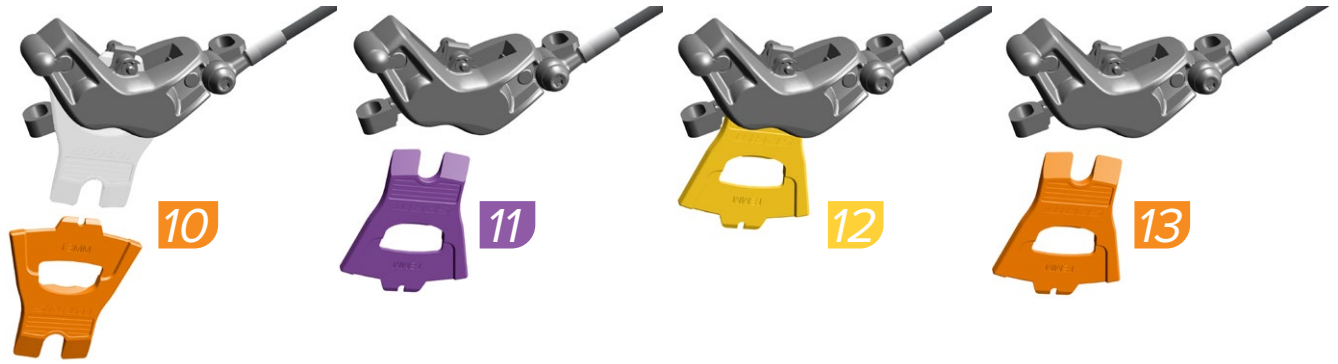
Montare
Τοποθέτηση



Torque
Wartość momentu

Spænd
Utáhovaci
moment

Cuplu de strângere
Ροπή



Remove the pad spacer from the caliper (10), rotate it 180 degrees (11), reinstall the pad spacer in the caliper (12), then remove the pad spacer (13).

Usuń rozpórkę podkładki z zacisku (10), obróć ją o 180 stopni (11), ponownie zamontuj rozpórkę podkładki do zacisku (12), a następnie usuń rozpórkę podkładki (13).

Fjern udfyldningsklodsen fra kaliberen (10), drej den 180 grader (11), sæt udfyldningsklodsen i kaliberen igen (12) og fjern så udfyldningsklodsen (13).

Vyjměte distanční vložku ze třmenu (10), otočte ji o 180 stupňů (11), znovu zasuňte distanční vložku do třmenu (12), nakonec distanční vložku vyjměte (13).

Îndepărtați depărtătorul plăcuțelor de frână din etrier (10), rotiți-l la 180 de grade (11), montați-l la loc în etrier (12), apoi îndepărtați-l din nou (13).

Αφαιρέστε το διαχωριστικό του τακακιού από τη δαγκάνα (10), περιστρέψτε κατά 180 μοίρες (11), επανατοποθετήστε το διαχωριστικό του τακακιού στη δαγκάνα (12), και κατόπιν αφαιρέστε το διαχωριστικό (13).

14

Install the brake caliper onto the frame or fork according to the *SRAM MTB Brake User Manual* on www.sram.com/service.

Zamontuj zacisk hamulca na ramie lub widelcu zgodnie z zaleceniami *Podręcznika użytkownika hamulca SRAM MTB* dostępnego pod adresem www.sram.com/service.

Monter bremsekaliberen på cykelrammen eller forgaflen efter anvisningerne i *brugervejledningen til SRAM MTB Brake* på www.sram.com/service.

Namontujte třmen brzdy na rám nebo vidlici podle *uživatelské příručky brzdy SRAM MTB* na adrese www.sram.com/service.

Montați etrierul de frână pe cadru sau furcă, conform *manualului de utilizare a frânelor SRAM MTB* de la www.sram.com/service.

Τοποθετήστε τη δαγκάνα των φρένων πάνω στο σκελετό ή στο πηρούνι σύμφωνα με το *Εγχειρίδιο χρήστη των φρένων SRAM MTB* στη διεύθυνση www.sram.com/service.



Remove/Loosen
Demontuj/Poluzuj

Fjern/loosn
Odmontovat/
uvolnit

Demontare/slăbire
Αφαίρεση/
Χαλάρωση



Adjust
Reguluj

Juster
Nastavit

Reglare
Προσαρμογή



Install
Montuj

Monter
Namontovat

Montare
Τοποθέτηση

Hose Shortening

Procedura skracania przewodu

Afkortning af slange

Postup při zkrácení hadičky

Scurtarea furtunului

Βράχυνση εύκαμπτου σωλήνα

Detailed hose shortening instructions are available in the *Disc Brake Hose Shortening and Bleed Guide* found at www.sram.com/service.

Szczegółowe wskazówki dotyczące skracania przewodu dostępne są w *Podręczniku skracania przewodu i odpowietrzania* dostępnym pod adresem www.sram.com/service.

Detaljerede instruktioner til afkortning af slange findes i *Disc Brake Hose Shortening and Bleed Guide* på www.sram.com/service.

Podrobné pokyny pro zkracování hadičky najdete v *pokynech pro zkracování a odvzdušnění hadičky diskové brzdy* na adrese www.sram.com/service.

Instrucțiuni detaliate privind scurtarea furtunului pot fi găsite în *Ghid de scurtare a furtunului și aerisire a frânelor*, la www.sram.com/service.

Λεπτομερείς οδηγίες επιβράχυνσης του εύκαμπτου σωλήνα είναι διαθέσιμες στον *Οδηγό επιβράχυνσης συρματόσχοινου και εξαέρωσης δισκόφρενων* που βρίσκεται στη διεύθυνση www.sram.com/service.

These are registered trademarks of SRAM, LLC:

1:1[®], Accuwatt[®], Avid[®], AXS[®], Bar[®], Blackbox[®], BoXXer[®], DoubleTap[®], Elita[®], eTap[®], Firecrest[®], Firex[®], Grip Shift[®], GXP[®], Hammerschmidt[®], Holzfeller[®], Hussefelt[®], i-Motion[®], Judy[®], Know Your Powers[®], NSW[®], Omnium[®], Pike[®], PowerCal[®], PowerLock[®], PowerTap[®], Qollector[®], Quarq[®], RacerMate[®], Reba[®], Rock Shox[®], Ruktion[®], Service Course[®], ShockWiz[®], SID[®], Single Digit[®], Speed Dial[®], Speed Weaponry[®], Spinscan[®], SRAM[®], SRAM APEX[®], SRAM EAGLE[®], SRAM FORCE[®], SRAM RED[®], SRAM RIVAL[®], SRAM VIA[®], Stylo[®], Torpedo[®], Truvativ[®], TyreWiz[®], Varicrank[®], Velotron[®], X0[®], X01[®], X-SYNC[®], XX1[®], Zed tech[®], Zipp[®]

These are registered logos of SRAM, LLC:



These are trademarks of SRAM, LLC:

10K[™], 1X[™], 202[™], 30[™], 35[™], 302[™], 303[™], 404[™], 454[™], 808[™], 858[™], 3ZERO MOTO[™], ABLC[™], AeroGlide[™], AeroBalance[™], AeroLink[™], Airea[™], Air Guides[™], AKA[™], AL-7050-TV[™], Automatic Drive[™], Automatix[™], AxCad[™], Axial Clutch[™], BB5[™], BB7[™], BB30[™], Bleeding Edge[™], Blipbox[™], BlipClamp[™], BlipGrip[™], Blips[™], Bluto[™], Bottomless Tokens[™], Cage Lock[™], Carbon Bridge[™], Centera[™], Charger 2[™], Charger[™], Charger Race Day[™], Clickbox Technology[™], Clics[™], Code[™], Cognition[™], Connectamajig[™], Counter Measure[™], DD3[™], DD3 Pulse[™], DebonAir[™], Deluxe[™], Deluxe Re:Aktiv[™], Descendant[™], DFour[™], DFour91[™], Dig Valve[™], DirectLink[™], Direct Route[™], DOT 5.1[™], Double Decker[™], Double Time[™], Dual Flow Adjust[™], Dual Position Air[™], DUB[™], DZero[™], E300[™], E400[™], Eagle[™], E-Connect4[™], E-matic[™], ErgoBlade[™], ErgoDynamics[™], ESP[™], EX1[™], Exact Actuation[™], Exogram[™], Flow Link[™], FR-5[™], Full Pin[™], Gnar Dog[™], Guide[™], GX[™], Hard Chrome[™], Hexfin[™], HollowPin[™], Howitzer[™], HRD[™], Hybrid Drive[™], Hyperfoil[™], i-3[™], Impress[™], Jaws[™], Jet[™], Kage[™], Komfy[™], Level[™], Lyrik[™], MatchMaker[™], Maxle[™], Maxle 360[™], Maxle DH[™], Maxle Lite[™], Maxle Lite DH[™], Maxle Stealth[™], Maxle Ultimate[™], Micro Gear System[™], Mini Block[™], Mini Cluster[™], Monarch[™], Monarch Plus[™], Motion Control[™], Motion Control DNA[™], MRX[™], Noir[™], NX[™], OCT[™], OmniCal[™], OneLoc[™], Paragon[™], PC-1031[™], PC-110[™], PC-1170[™], PG-1130[™], PG-1050[™], PG-1170[™], Piggyback[™], Poploc[™], Power Balance[™], Power Bulge[™], PowerChain[™], PowerDomeX[™], Powered by SRAM[™], PowerGlide[™], PowerLink[™], Power Pack[™], Power Spline[™], Predictive Steering[™], Pressfit[™], Pressfit 30[™], Prime[™], Qalvin[™], R2C[™], RAIL[™], Rapid Recovery[™], Re:Aktiv ThruShaft[™], Recon[™], Reverb[™], Revelation[™], Riken[™], Rise[™], ROAM[™], Roller Bearing Clutch[™], RS-1[™], Sag Gradients[™], Sawtooth[™], SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker[™], Sektor[™], SHIFT[™], ShiftGuide[™], Shorty[™], Showstopper[™], SIDLuxe[™], Side Swap[™], Signal Gear Technology[™], SL[™], SL-70[™], SL-70 Aero[™], SL-70 Ergo[™], SL-80[™], SL-88[™], SLC2[™], SL SPEED[™], SL Sprint[™], Smart Connect[™], Solo Air[™], Solo Spoke[™], SpeedBall[™], Speed Metal[™], SRAM APEX 1[™], SRAM Force 1[™], SRAM RIVAL 1[™], S-series[™], Stealth-a-majig[™], StealthRing[™], Super-9[™], Supercork[™], Super Deluxe[™], Super Deluxe Coil[™], SwingLink[™], TaperCore[™], Timing Port Closure[™], Tool-free Reach Adjust[™], Top Loading Pads[™], Torque Caps[™], TRX[™], Turnkey[™], TwistLoc[™], VCLC[™], Vivid[™], Vivid Air[™], Vuka Aero[™], Vuka Alumina[™], Vuka Bull[™], Vuka Clip[™], Vuka Fit[™], Wide Angle[™], WiFLi[™], X1[™], X5[™], X7[™], X9[™], X-Actuation[™], XC[™], X-Dome[™], XD[™], XD Driver Body[™], XDR[™], XG-1150[™], XG-1175[™], XG-1180[™], XG-1190[™], X-Glide[™], X-Glider[™], X-Horizon[™], XLoc Sprint[™], XX[™], Yari[™], ZEB[™], Zero Loss[™]



Specifications and colors subject to change without prior notice.

© 2020 SRAM, LLC

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands