



95-1918-015-000 Rev D

© 2021 SRAM, LLC

SAFETY INSTRUCTIONS

- Follow the safety instructions listed here. Any failure to follow these safety instructions could cause you to crash while riding your bicycle, which could result in serious and/or fatal injuries.
- Have your wheels maintained by a qualified bicycle mechanic.
- Before riding your bicycle confirm you are using the correctly sized wheels for your fork and bicycle. Confirm the wheels are properly installed and secured to the bicycle, and are used with compatible components. Your wheels are designed to secure to the bike using a quick release or thru axle. Be sure you understand which axle your bike has and how to properly operate it.
- Ensure that your axle, dropouts, and thru axle or quick release mechanisms are clean and free of dirt or debris.
- Apply the correct techniques when installing your wheels. Make sure four or more threads are engaged in the quick release adjusting nut when it is closed.
- Do not modify Zipp wheels in any way.
- Do not use Zipp wheels on any tandem bicycle.
- Do not exceed the lower of the rim or tire maximum pressure rating. Find the rim pressure rating on the rim near the valve hole.
- Zipp wheels do not come with the reflectors required by federal law for new bicycles, 16 CFR §1512.16. Additional requirements for reflectors and lighting may exist and vary by location. Your dealer should install proper reflectors and lighting systems to meet all applicable federal, state, and local requirements. Always use front and rear lights in addition to reflectors if riding at night or in reduced visibility.
- Use only the brake pads included with your wheels or Zipp approved pads for your specific rims. For a list of Zipp approved pads, refer to www.Zipp.com. Use of improper or contaminated brake pads, or non-approved pads including non-Zipp carbon specific pads, will lead to excessively high braking temperatures which can cause premature rim wear and/or failure which can lead to serious injury and/or death. Cork compound brake pads are for use in dry conditions only.
- Do not use ceramic specific pads on non-ceramic coated rims.
- Do not re-use any brake pads on carbon rims that have been previously used on aluminum rims as abrasive material may be embedded in the pad.
- For Aluminum rims:** Check the rim wear indicator(s) located on each side of the rim before every ride. If any wear indicator is completely worn or missing, immediately discontinue use of the wheel. The wear indicator represents the minimum rim thickness allowable for safe operation of the wheel. Riding the wheel with less than the minimum allowable rim thickness can lead to structural failure of the rim and/or wheel.
- Do not attempt to use any tubeless products (excluding tubular tires) with tube-type clincher or tubular wheels.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die nachstehend aufgeführten Sicherheitshinweise. Die Nichtbefolgung dieser Sicherheitshinweise kann beim Fahren mit Ihrem Fahrrad zu einem Unfall führen, der schwere und/oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann.
- Lassen Sie die Wartung Ihrer Laufräder von einem qualifizierten Zweiradmechaniker durchführen.
- Bevor Sie mit Ihrem Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass Sie Laufräder der richtigen Größe für Ihre Gabel und Ihr Fahrrad verwenden. Überprüfen Sie, dass die Laufräder ordnungsgemäß in das Fahrrad eingebaut sind und mit kompatiblen Komponenten verwendet werden. Ihre Laufräder sind für die Montage mit einer Schnellspann- oder Steckachse vorgesehen. Bestimmen Sie den Typ der Achse Ihres Fahrrads und machen Sie sich mit ihrer Bedienung vertraut.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Achse, Ausfallenden und Schnellspanner sauber und frei von Schmutz und Verunreinigungen sind.
- Bauen Sie die Laufräder ordnungsgemäß ein. Die Einstellmutter des Schnellspanners muss im angezogenen Zustand mit mindestens vier Umdrehungen auf das Gewinde geschraubt sein.
- Zipp-Laufräder dürfen nicht modifiziert werden.
- Zipp-Laufräder dürfen nicht für Tandems verwendet werden.
- Bei Zipp-Felgen darf der vom Felgen- oder Reifenhersteller angegebene maximale Reifendruck (niedrigerer Wert zählt) nicht überschritten werden. Sie finden den maximal zulässigen Reifendruck der Felge auf der Felge neben der Ventilbohrung.
- Zipp-Laufräder werden ohne die für neue Fahrräder gesetzlich vorgeschriebenen Reflektoren geliefert (US-Bundesgesetz 16 CFR, §1512.16). Je nach Land gelten im Hinblick auf Reflektoren und Beleuchtung möglicherweise weitere Anforderungen. Bitten Sie Ihren Händler, alle erforderlichen Reflektoren und Beleuchtungskomponenten anzubringen, um die gesetzlichen Vorschriften zu erfüllen. Verwenden Sie bei Nacht oder eingeschränkter Sicht zusätzlich zu Reflektoren stets eine Front- und eine Rückleuchte.
- Verwenden Sie nur die mit Ihren Laufrädern gelieferten oder von Zipp zugelassenen Bremsbeläge. Eine Liste der von Zipp für Ihre spezifischen Felgen zugelassenen Bremsbeläge finden Sie unter www.Zipp.com. Wenn Sie ungeeignete, verschmutzte oder nicht zugelassene Bremsbeläge verwenden, kann es zu übermäßiger Hitzeentwicklung kommen. Dies kann zu vorzeitigem Verschleiß und/oder Versagen der Felge führen, sodass die Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen besteht. Bremsbeläge aus Kork-Verbundmaterial dürfen nur unter trockenen Bedingungen verwendet werden.
- Verwenden Sie keine Bremsbeläge für Keramikfelgen mit Felgen ohne Keramikbeschichtung.
- Verwenden Sie keine Bremsbeläge für Carbonfelgen, die zuvor für Aluminiumfelgen verwendet wurden, da sich in diesem Fall scheuerndes Material in den Bremsbelägen eingebettet haben könnte.
- Bei Aluminiumfelgen:** Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Felgenverschleißanzeigen auf beiden Seiten der Felge. Wenn eine Verschleißanzeige vollständig verschlissen oder nicht mehr sichtbar ist, dürfen Sie das Laufrad nicht mehr verwenden. Die Verschleißanzeige zeigt die Mindestdicke der Felge für den sicheren Betrieb des Laufrads an. Wenn das Laufrad mit einer geringeren als der zulässigen Felgendicke verwendet wird, kann dies zum Versagen der Felge und/oder des Laufrads führen.
- Versuchen Sie nicht, Tubeless-Produkte (mit Ausnahme von Schlauchreifen) mit Schlauch-Drahtreifen- oder Schlauchfelgen zu verwenden.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Siga las instrucciones de seguridad que aquí se indican. De lo contrario, podría tener un accidente al montar en su bicicleta y sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- Confíe el mantenimiento de sus ruedas a un mecánico de bicicletas cualificado.
- Antes de subirse a la bicicleta, compruebe que está utilizando ruedas de un tamaño adecuado tanto para la horquilla como para la bicicleta. Compruebe que las ruedas están bien instaladas y fijadas a la bicicleta, y que se utilizan con componentes compatibles. Estas ruedas están diseñadas para su fijación al cuadro por medio de un eje pasante o de desmontaje rápido. Asegúrese de tener claro el tipo de eje que lleva su bicicleta y la forma correcta de manejarlo.
- Asegúrese de que el eje, las punteras y el mecanismo de desmontaje rápido están limpios y sin rastro de suciedad o residuos.
- Instale las ruedas siguiendo el método adecuado. Asegúrese de que estén roscadas cuatro o más vueltas en el tornillo de ajuste del mecanismo de desmontaje rápido cuando éste se encuentre cerrado.
- No realice ningún tipo de modificación en sus ruedas Zipp.
- No utilice ruedas Zipp con bicicletas tándem.
- No supere el valor de presión máxima de la llanta o el neumático (el que sea menor). Puede encontrar el valor de presión de la llanta junto al orificio de la válvula.
- Las ruedas Zipp no traen de serie los reflectantes que exige la legislación federal para bicicletas nuevas, 16 CFR, párrafo 1512.16. Es posible que existan requisitos adicionales en cuanto a alumbrado y reflectantes, que pueden variar de un lugar a otro. Su distribuidor debería instalar los reflectantes y sistemas de alumbrado adecuados para cumplir toda la normativa federal, estatal y local. Si va a circular de noche o con poca visibilidad, utilice siempre luces delanteras y traseras, además de los reflectantes.
- Utilice exclusivamente las pastillas que vienen incluidas con las ruedas, o bien pastillas homologadas por Zipp. Puede encontrar una lista de las pastillas homologadas por Zipp en la dirección www.Zipp.com. El uso de pastillas incorrectas, sucias o no homologadas, incluidas pastillas para llantas de carbono de marcas distintas a Zipp, puede provocar temperaturas excesivamente elevadas al frenar y causar un desgaste prematuro o la avería de la llanta, lo cual puede ocasionar lesiones graves o incluso mortales. Las pastillas de freno de compuesto de corcho son solo para condiciones secas.
- No utilice pastillas para llantas de cerámica en llantas que no tengan revestimiento cerámico.
- No reutilice sobre llantas de carbono ninguna pastilla de freno que haya sido utilizada anteriormente sobre llantas de aluminio, ya que podría haber quedado material abrasivo incrustado en la pastilla.
- Para llantas de aluminio:** Cada vez que vaya a montar, compruebe los indicadores de desgaste de la llanta situados a ambos lados de la llanta. Si alguno de estos indicadores está completamente desgastado o ha desaparecido, deje de utilizar la rueda inmediatamente. El indicador de desgaste indica el espesor mínimo que debe tener la llanta para poder utilizar la rueda en condiciones de seguridad. Utilizar la rueda con una llanta de espesor inferior al mínimo permitido puede provocar un fallo estructural de la llanta y/o de la rueda.
- No intente utilizar productos sin cámara (salvo neumáticos tubulares) con ruedas con cámara o de cubierta de tipo cámara.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Veillez suivre les consignes de sécurité indiquées dans ce document. Le non-respect de ces consignes de sécurité peut provoquer une chute du cycliste susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Faites entretenir vos roues par un mécanicien vélo professionnel.
- Avant toute utilisation de votre vélo, assurez-vous que la taille des roues est compatible avec la fourche et le vélo. Assurez-vous que vos roues sont installées et fixées de manière appropriée sur le vélo. Utilisez-les uniquement avec des composants compatibles. Vos roues ont été conçues pour être fixées à votre vélo grâce à un blocage rapide ou un axe traversant. Vérifiez le type d'axe dont votre vélo est équipé et assurez-vous de bien comprendre son fonctionnement.
- Vérifiez que l'axe, les pattes et les dispositifs de blocage rapide sont propres et non obstrués par de la saleté ou des débris.
- Installez vos roues selon les techniques recommandées. Assurez-vous que le filetage de l'érou du blocage rapide est engagé d'au moins quatre tours lorsque celui-ci est en position fermée.
- Ne modifiez en aucun cas les roues Zipp.
- N'utilisez pas les roues Zipp sur un tandem.
- Veillez à ne pas dépasser la pression maximale recommandée pour la jante ou le pneu, en retenant la juste basse des deux. La pression maximale autorisée pour la jante est indiquée sur la jante, près de l'orifice de la valve.
- Les roues Zipp ne sont pas équipées des catadioptrés requis par les lois fédérales américaines sur les vélos neufs (Code 16 CFR, §1512.16). Selon les règlements nationaux, des exigences supplémentaires en matière de catadioptrés ou d'éclairage peuvent entrer en vigueur. Demandez à votre revendeur d'installer des catadioptrés et des systèmes d'éclairage appropriés pour être en conformité avec les dispositions légales respectives. Veillez à toujours utiliser des feux avant et arrière en plus des catadioptrés si vous roulez la nuit ou lorsque la visibilité est réduite.
- Utilisez uniquement les patins de frein fournis avec vos roues ou des patins agréés Zipp compatibles avec le modèle de vos jantes. Pour obtenir la liste des patins agréés Zipp, consultez le site www.Zipp.com. L'utilisation de patins incompatibles, contaminés ou non agréés, y compris les patins de frein spécifiques pour jante en carbone autres que Zipp, causera une température de freinage extrêmement élevées susceptible de provoquer l'usure prématurée de la jante et/ou sa défaillance et entraîner des blessures graves voire mortelles. Les patins de frein en composé de liège doivent être utilisés uniquement par temps sec.
- N'utilisez pas de patins spécifiques pour jante en céramique sur des jantes qui n'ont pas un revêtement en céramique.
- Sur des jantes en carbone, ne réutilisez jamais de patins de frein qui ont déjà servis sur des jantes en aluminium car de la matière abrasive peut être incrustée dans les patins.
- Pour les jantes en aluminium :** avant chaque sortie, vérifiez le ou les repères d'usure de la jante situés de chaque côté de la jante. Si l'un des repères est usé ou complètement invisible, il faut immédiatement cesser d'utiliser cette roue. Le repère d'usure représente l'épaisseur minimale de la jante autorisée pour une utilisation en toute sécurité de la roue. Si vous roulez avec une roue dont la jante est d'une épaisseur inférieure au minimum autorisé, la jante et/ou la roue risquent de subir une défaillance structurelle.
- N'essayez jamais d'utiliser des équipements tubeless (mis à part les boyaux) avec des roues pour pneus à chambre à air ou pour boyaux.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Seguire le istruzioni di sicurezza elencate nel presente documento. Il mancato rispetto di queste istruzioni di sicurezza potrebbe causare incidenti durante l'uso della bicicletta, con conseguenti lesioni gravi e/o mortali.
2. Far eseguire la manutenzione delle ruote da un meccanico di biciclette qualificato.
3. Prima di usare la bicicletta verificare che le ruote siano delle dimensioni corrette per la forcella e per il mezzo. Verificare che le ruote siano installate e fissate correttamente alla bicicletta e che vengano utilizzate con componenti compatibili. Le ruote sono progettate per fissarsi alla bicicletta utilizzando uno sgancio rapido o un perno passante. Assicurarsi di comprendere il funzionamento del perno presente nella propria bicicletta e come azionarlo correttamente.
4. Assicurarsi che il perno, i forcellini e i meccanismi dello sgancio rapido siano puliti e privi di detriti o sporcizia.
5. Servirsi delle tecniche corrette per installare le ruote. Accertarsi che quattro o più filetti siano innestati nel dado di regolazione dello sgancio rapido quando questo è chiuso.
6. Non modificare le ruote Zipp in alcun modo.
7. Non utilizzare ruote Zipp su biciclette tandem.
8. Non superare il valore più basso del valore nominale massimo di pressione del cerchio o dello pneumatico. Il valore nominale della pressione del cerchio si trova sul cerchio vicino al foro della valvola.
9. Le ruote Zipp non sono fornite di catarifrangenti richiesti dalla legge federale degli Stati Uniti per le nuove biciclette, 16 CFR, §1512.16. Potrebbero esistere altri requisiti per i catarifrangenti e sistemi di illuminazione, variabili a seconda del Paese d'uso. Il rivenditore dovrà installare i catarifrangenti e i sistemi di illuminazione appropriati per soddisfare tutti i requisiti previsti dalle leggi nazionali, regionali e locali. Utilizzare sempre luci anteriori e posteriori oltre ai catarifrangenti se si guida di notte o in condizioni di visibilità ridotta.
10. Utilizzare solo i pattini in dotazione con le ruote o i pattini approvati da Zipp per i propri cerchi. Per l'elenco dei pattini approvati da Zipp, consultare il sito Web www.Zipp.com. Non utilizzare altri tipi di pattini. L'utilizzo di pattini freno inadeguati o contaminati o non approvati, inclusi i pattini in carbonio non Zipp, genererà surriscaldamento con conseguente usura prematura dei cerchi e/o danni con potenziali rischi di gravi lesioni, anche mortali. I pattini freno in composti di sughero possono essere utilizzati solo in condizioni di asciutto.
11. Non utilizzare pattini specifici in ceramica su cerchi non rivestiti in ceramica.
12. Sui cerchi in carbonio non riutilizzare pattini freno precedentemente utilizzati su cerchi in alluminio, poiché del materiale abrasivo potrebbe essersi incastrato nel pattino.
13. **Per cerchi in alluminio:** Controllare gli indicatori di usura pastiglia situati su ciascun lato del cerchio prima di ogni sessione di guida. Se uno degli indicatori è completamente usurato o mancante, interrompere immediatamente l'utilizzo della ruota. L'indicatore di usura rappresenta lo spessore minimo del cerchio ammissibile per un funzionamento sicuro della ruota. La guida di una bicicletta la cui ruota ha uno spessore del cerchio inferiore rispetto al minimo consentito potrebbe provocare danni strutturali al cerchio e/o alla ruota.
14. Non tentare di utilizzare alcun prodotto tubeless (esclusi gli pneumatici tubolari) con ruote clincher o tubolari.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

1. Volg de veiligheidsinstructies die hier zijn beschreven. Het niet opvolgen van deze veiligheidsinstructies kan tijdens het fietsen een ongeval veroorzaken, dit kan ernstig letsel en/of de dood tot gevolg hebben.
2. Laat uw wielen onderhouden door een gekwalificeerde fietsenmaker.
3. Voordat u gaat fietsen, controleer of u de juiste maat van wielen gebruikt voor uw voorvoet en fiets. Zorg dat de wielen op een correcte manier aan de fiets zijn vastgemaakt en dat er alleen compatibele componenten worden gebruikt. Uw wielen zijn ontworpen om aan de fiets te worden vastgemaakt met behulp van een snelsluiting- of doorvoers. Zorg dat u op de hoogte bent van welke as uw fiets bezit en hoe deze op een juiste manier te bedienen.
4. Zorg dat de as, de openingen en de snelsluitingsmechanismen schoon zijn, en geen modder of gruis bevatten.
5. Gebruik de juiste technieken voor het installeren van uw wielen. Zorg ervoor dat vier of meer schroefdraden van de snelsluitingsborgmoer verbonden zijn als deze wordt dichtgedraaid.
6. Pas Zipp wielen op geen enkele manier aan.
7. Gebruik geen Zipp wielen op een tandem.
8. Overschrijd de onderkant van de velg of de maximale bandenspanningswaarde niet. Zoek naar de velgdrukwaarde op de velg in de buurt van het ventielgat.
9. Zipp wielen worden geleverd zonder de reflectoren die verplicht zijn volgens de nationale wet op nieuwe fietsen, 16 CFR §1512.16. Er kunnen aanvullende vereisten bestaan voor reflectoren en verlichting die per locatie kunnen verschillen. Uw verkoper moet de juiste reflectoren en verlichtingssystemen installeren om aan alle toepasselijke nationale, provinciale en plaatselijke vereisten te voldoen. Gebruik altijd een voor- en achterlicht naast reflectoren als u 's avonds rijdt of in een situatie van beperkt zicht.
10. Gebruik alleen de remblokkjes die met uw wielen werden meegeleverd of remblokkjes die door Zipp zijn goedgekeurd. Voor een lijst met remblokkjes die door Zipp zijn goedgekeurd, zie www.Zipp.com. Niet-goedgekeurde remblokkjes, met inbegrip van niet-Zipp carbon specifieke remblokkjes, kunnen hitte opwekken wat een storing aan de velg kan veroorzaken, dit kan leiden tot ernstig letsel en/of de dood. Remblokkjes van kurk zijn alleen bestemd voor gebruik in droge omstandigheden.
11. Gebruik geen keramisch specifieke remblokkjes op niet-keramische velgen.
12. Gebruik geen remblokkjes op carbon velgen die reeds op aluminum velgen werden gebruikt, want schurend materiaal kan zich op het remblokkje hebben vastgezet.
13. **Voor aluminium velgen:** Controleer de velgslijtage-indicator(en) die zich op elke zijde van de velg bevindt(/en) voordat u begint te fietsen. Gebruik het wiel niet langer als een slijtage-indicator volledig versleten is of ontbreekt. De slijtage-indicator geeft de minimum toegelaten velgdikte aan voor een veilig gebruik van het wiel. Het wiel gebruiken met minder dan de minimum toegelaten velgdikte kan leiden tot een structurele storing van de velg en/ of het wiel.
14. Probeer niet om binnenbandloze producten (uitgezonderd tube velgen) met tube-type clincher of tube wielen te gebruiken.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Siga as instruções de segurança indicadas aqui. Caso não siga estas instruções de segurança poderá causar um acidente enquanto anda montado na sua bicicleta, de que poderão resultar ferimentos graves e/ou fatais.
2. Mande fazer a manutenção das suas rodas a um mecânico de bicicletas qualificado.
3. Antes de guiar a sua bicicleta, confirme que está a usar rodas do tamanho correcto para o seu garfo e para a bicicleta. Confirme que as rodas estejam correctamente instaladas e fixadas na sua bicicleta, e que estejam a ser usadas com componentes compatíveis. As suas rodas foram concebidas para serem fixadas na bicicleta usando um eixo de desprendimento rápido ou um eixo de atravessamento. Assure-se de que sabe qual dos eixos é que a sua bicicleta tem montado e como fazê-lo funcionar correctamente.
4. Assegure que o eixo, encaixes e eixo de atravessamento ou mecanismo de aperto/desprendimento rápido estejam limpos e isentos de detritos ou sujidade.
5. Aplique as técnicas correctas ao instalar as suas rodas. Certifique-se de que há pelo menos quatro fios de rosca da porca de prender o aperto/desprendimento rápido que fiquem enroscados, quando este estiver fechado.
6. Não modifique de nenhuma maneira as rodas Zipp.
7. Não use rodas Zipp em bicicletas para 2 pessoas (tandem).
8. Não exceda a pressão nominal inferior do aro ou máxima do pneu. Leia a pressão nominal do aro sobre o aro, junto do orifício para a válvula.
9. As rodas Zipp não trazem montados os reflectores exigidos pela lei federal/nacional para bicicletas novas (16 CFR §1512.16 nos E.U.A.). Poderão existir outros requisitos quanto a reflectores e luzes, que irão variar conforme o local. O seu concessionário deverá instalar os reflectores e sistemas de luzes apropriados, de modo a cumprir com todos os requisitos governamentais nacionais e locais aplicáveis. Utilize sempre luzes à frente e atrás, além dos reflectores, se conduzir à noite ou em situações de visibilidade reduzida.
10. Use apenas calços incluídos com as suas rodas ou calços aprovados pela Zipp especificamente para os seus aros. Para obter uma lista dos calços aprovados pela Zipp, consulte www.Zipp.com. O uso de calços de travões não apropriados ou contaminados, ou de calços não aprovados, incluindo calços não Zipp específicos para carbono, irá produzir excessivamente altas temperaturas de travagem, que podem causar desgaste prematuro do aro e/ou a sua avaria, o que pode causar ferimentos graves e/ou morte. Calços de travões de material composto que contém cortiça são para uso apenas em condições secas.
11. Não use calços específicos para cerâmica em aros não revestidos de cerâmica.
12. Não volte a usar quaisquer calços de travão em aros de carbono, que tenham sido anteriormente usados em aros de alumínio, porque pode haver material abrasivo alojado no calço.
13. **Para aros de alumínio:** Inspeccione os indicadores de desgaste do aro localizados em ambos os lados do aro antes de cada condução da bicicleta. Se qualquer dos indicadores de desgaste estiver completamente desgastado ou em falta, deixe imediatamente de usar essa roda. O indicador de desgaste representa a espessura mínima de aro permissível para um funcionamento seguro da roda. Conduzir sobre uma roda com menos que a espessura mínima permissível do aro pode levar ao colapso estrutural do aro e/ou da roda.
14. Não tente usar quaisquer produtos sem câmara (excluindo pneus tubulares) com rodas para pneus tubulares ou tipo clincher (pneus normais).

安全にお使いいただくために

1. マニュアルに記載された安全に関する手順に従ってください。これらの安全に関する手順に従わないと、自転車の走行中に重傷または死亡につながる事故を引き起こす危険性があります。
2. ホイールの、メンテナンスは、専門の自転車整備士に依頼してください。
3. 自転車への乗車前に、ホイールのサイズが、お使いのフォークと自転車に正しく適合していることを確認してください。ホイールが自転車に正しく確実に取り付けられ、交換性のあるコンポーネントとともに使用されていることを確認してください。お買い上げのホイールは、クイック・リリースまたはスクリュー・アクスルを使用して自転車に固定するように設計されています。お手持ちの自転車のアクスルの種類とその操作方法を理解していることを確認してください。
4. アクスル、ドロップアウト、クイック・リリース機構にゴミなどの汚れがないかどうか確認してください。
5. ホイールを装着する場合は、正しい方法で装着してください。クイック・リリース調節ナットを締めた時に、少なくとも 4 段の溝が噛み合っているようにします。
6. Zipp ホイールにいかなる改造も行わないでください。
7. Zipp ホイールは、タンデム型自転車には使用しないでください。
8. リムまたはタイヤの最大空気圧の低い方の値を超えないようにしてください。バルブ穴の近くのリムでリムの空気圧定格を確認してください。
9. Zipp ホイールには、新規に購入される自転車向けの米国連邦法である 16 CFR、セクション 1512.16 の規定に準拠するリフレクターは付属していません。また地域によっては、これ以外にも、リフレクターおよびライティングに関する追加要件がある場合があります。当社の販売店は、適用されるすべての連邦、各州、および各地域の法的要件を満たす最適なリフレクターとライティング・システムを取り付けています。夜間または視界が悪い状況で自転車を利用する場合は、リフレクターのほか、前後のライトを常に使用してください。
10. お使いのリムには、ホイールに付属しているブレーキ・パッドまたは Zipp 承認済みのパッドのみを使用してください。Zipp 承認済みのパッドのリストは www.Zipp.com をご参照ください。不適切なブレーキ・パッドや汚れたブレーキ・パッド、または Zipp カーボン専用パッドではないパッドなど、承認されていないパッドを使用すると、ブレーキ時の温度が非常に高くなり、リムの早期磨耗または障害を招いて、重傷または死亡につながる事故を引き起こす危険性があります。コルクコンパウンド・ブレーキ・パッドは、乾燥した環境・天候でのみ使用してください。
11. セラミック・コーティングされていないリムには、セラミック専用パッドを使用しないでください。
12. カーボン・リムには、以前にアルミニウム・リムに使用していたいかなるブレーキ・パッドも再度利用しないでください。研磨剤がパッドに吸着されている恐れがあります。
13. **アルミニウム・リムの場合:** 毎回の乗車前に、リムの各側にある磨耗インジケータを必ず確認してください。いずれかのインジケータが完全に磨耗しているかまたは消滅している場合は、ホイールの使用を直ちに中止してください。磨耗インジケータは、ホイールの安全な使用に最低限必要なリムの厚さを示すものです。最低限必要な厚さに満たないリムに装着されたホイールでの乗車は、リムおよび/またはホイールに構造上の損傷を引き起こす危険性があります。
14. チューブタイプのクリンチャーまたはチューブラー・ホイールには、いかなるチューブ製品 (チューブラー・タイヤは除く) の使用も試みないでください。

安全说明

1. 遵照此处列出的安全说明。违背这些安全说明会引起骑行时撞车, 这会导致严重甚至致命的伤害。
2. 让专业的自行车技工来保养车轮。
3. 骑行自行车前确保所使用的车轮尺寸与前叉和自行车相配。确认车轮已正确安装并固定到自行车上, 并且使用兼容的组件。车轮的设计使用快脱轴或桶轴将车轮固定在自行车上。确保您了解自己的自行车配备哪种轴以及如何正确操作该轴。
4. 确保自行车轴、钩爪和桶轴或快脱机构清洁, 无污垢或碎屑。
5. 以正确的方法安装车轮。当快脱机构闭合时, 请确保快脱机构的调节螺母已拧进四圈或更多的螺纹。
6. 请勿以任何方式改装 Zipp 车轮。
7. 请勿在任何双人自行车上使用 Zipp 车轮。
8. 请勿超出轮圈的最大气压值或者轮胎的最大气压值 (以两者中的较小值为准)。在轮圈上靠近充气孔处可查看轮圈的额定气压值。
9. Zipp 车轮不附带美国联邦新自行车法 (16 CFR § 1512.16) 规定的反光片。关于反光片和灯光的其他规定可能存在, 并且各地各不相同。您的经销商应当给您安装适当的反光片和灯光系统, 以符合联邦、州和地方所有适用的规定。在夜间或能见度不佳的情况下骑行时, 不仅要使用反光片, 还要始终使用前灯和后灯。
10. 请只使用车轮随附的刹车皮或经 Zipp 批准的适合特定轮圈的刹车皮。如需了解 Zipp 批准的刹车皮的列表, 请参见 www.Zipp.com。如果使用了不恰当的或已受污染的刹车皮, 或者如果使用了未经批准的刹车皮 (包括非 Zipp 的碳纤维专用刹车皮), 将导致过高的刹车温度, 引起轮圈过早磨损 / 或故障, 从而可能导致人员严重受伤甚至死亡。Cork 复合材料刹车皮仅限在干燥条件下使用。
11. 请勿在非陶瓷涂层的轮圈上使用陶瓷专用的刹车皮。
12. 请勿将铝质轮圈用过的任何刹车皮用在碳质轮圈上, 因为刹车皮中可能嵌入了有研磨作用的材料。
13. **对于铝质轮圈:** 每次骑行前检查轮圈每侧的磨损指示标记。如发现任何磨损指示标记已完全磨掉或消失, 则立即弃用该车轮。磨损指示标记代表车轮安全工作需要的轮圈最小厚度。车轮的轮圈厚度如果达不到允许的最小值, 则骑行时会导致轮圈和 / 或车轮出现结构性故障。
14. 请勿尝试在内胎式开口车轮或管状车轮上使用任何无内胎产品 (管状轮胎除外)。