



2019 Spécifications Fourches

Volume d'huile, pression d'air, Tarages ressorts, Bottomless Tokens et Spécifications Techniques



TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	7
Résistance du ressort hélicoïdal	12
Bottomless Tokens	13
Spécifications Techniques	15

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT						
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
30 Gold	RL RL R†	26	80-100	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
		27.5	80-120				102									
		29														
30 Silver	TK TK R†	26	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
		27.5					Hélicoïdal			-	-	Ressort hélicoïdal		10		
							Solo Air			RockShox 5wt	2 (positif)	Ressort pneumatique		6		
		29	80-100				Hélicoïdal			-	-	Ressort hélicoïdal		10		
							Solo Air			RockShox 5wt	2 (positif)	Ressort pneumatique		6		
Bluto	RL RL R†	26	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	71-77	106	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	5
BoXXer	World Cup (RC2)	27.5 B*	200	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		29 B*	180-200													
	RC	27.5 B*	200	Charger RC			66									
		29 B*	180-200													
Judy Gold	RL RL R†	27.5 B* 29 B*	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	102	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
Judy Silver	TK TK R†			Turnkey	122											

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT						
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
Lyrrik	RC2 RCT3 RCT R† RC RC R†	27,5 B* 29 B*	150-180	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
Paragon Gold	RL RL R†	700c	50-65	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	5 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	12
Paragon Silver	TK TK R†			Turnkey			100		Hélicoïdal	-	-	Ressort hélicoïdal				
Pike	RCT3 RCT R† RC RC R†	27,5 B*	120-160	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		29 B*	120-150													
	RC	29+	110-160	Charger						Solo Air						
	DJ	26	100, 140													
Reba	RL RL R†	27,5 27,5 B* 29 29 B*	100	Motion Control	RockShox 5wt	71-77	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	5
			120			108										
			130-150			136										
Recon Gold	RL RL R†	27,5	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	133	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
			130				130									
			29				80-130									

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT							
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
Recon	RL RL R†	27,5 29	80-120	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
			130-140				150									
		27,5 B*	80-150				140									
	29 B*	80-140	118													
	TK TK R†	27,5 29	80-100	Turnkey					Hélicoïdal	-	-		Ressort hélicoïdal		10	
Recon Silver	TK	26	100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	150	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	6 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
Revelation	RC RC R†	27,5 B*	120-160	Charger RC	Maxima PLUSH 3wt	-	46	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
			120-150													
		27,5 B*	120-160	Motion Control	RockShox 5wt	100-106	155									
		29 B*	120-150													
RS-1	RLC RL R†	27,5	100-130	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	5
		29	100-120													
Sektor	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	80-150	Motion Control	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2 (positif)	PM600 or SRAM Butter	Ressort pneumatique	RockShox 15wt	6
SID	World Cup World Cup R† RLC RLC R† RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100	Charger 2	Maxima PLUSH 3wt	-	Purge	Voir le manuel d'entretien SID 2017-2019 pour les spécifications		DebonAir	Voir le manuel d'entretien SID 2017-2019 pour les spécifications					
	110-120															
	RLC RLC R† RL RL R†	29 B*	110-120													

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR						RESSORT						
				Amortisseur	Tube supérieur			Fourreau inférieur		Ressort	Tube supérieur				Fourreau inférieur	
					Huile	Hauteur d'huile** (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)	Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
XC 30	TK TK R†	27.5	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Hélicoïdal	-	-	PM600 or SRAM Butter	Ressort hélicoïdal	-	-
		29	80-100													
Yari	RC	27.5 B* 29 B*	150-180	Charger RC	Maxima PLUSH 3wt	-	57	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3 (positif)	RockShox Dynamic Seal Grease	Ressort pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
				Motion Control	RockShox 5wt	100-106	180									
		29+	100-160													

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
30 Gold	Solo Air	26 27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100						
		27.5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
30 Silver	Solo Air	26 27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100						
		27.5	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Bluto	Solo Air	26	80 100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
BoXXer	DebonAir	27.5 B* 29 B*	180	<105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145-155 psi	155+ psi	200 psi
			190-200	<95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135-145 psi	145+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Judy Gold	Solo Air	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
Judy Silver	Solo Air	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150 160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170 180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon Gold	Solo Air	700c	50 65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130 140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27.5 B*	160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	194 psi
		29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140 150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
160	<45 psi		45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi		

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Pike DJ	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Reba	Solo Air	27.5 27.5 B* 29 29 B*	100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Reba	Solo Air	27.5 27.5 B* 29 29 B*	120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
			130	65-85 psi	75-100 psi	85-115 psi	95-125 psi	125+ psi	190 psi
			140 150						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Gold	Solo Air	27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			120						
Recon Silver TK	Solo Air	26	100	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI					
				E-Bikes Ajouter 10 psi										
Recon RL	Solo Air	27.5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi					
		27.5 B* 29 B*												
		27.5 29	100 120						50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27.5 B* 29 B*												
		27.5 27.5 B* 29 29 B*	130 140											200 psi
		27.5 B*	150											

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130 140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27.5 B*	160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
RS-1	Solo Air	27.5 29	100 120	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	200 psi
		27.5	130						

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Sektor	DebonAir	27.5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
			100 120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
			130 140 150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID	Solo Air	27.5 B* 29 B*	100	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi
		29 B*	110 120							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150 160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170 180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			110 120	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			130 140	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
			150 160	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
			170 180	<35 psi	35-45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
30 Silver					
Recon TK	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
XC 30					

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Bluto	Solo Air	26	80	4	4
			100	2	4
			120	0	4
BoXXer	DebonAir	27.5 B*	200	0	6
			180	2	6
		29 B*	190	1	6
			200	0	6
Lyrík	DebonAir	27.5 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
Pike DJ	Solo Air	26	100	0	2
			140	2	4

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Pike	DebonAir	27.5 B*	120	3	6
			130	2	6
			140	1	5
			150	1	4
			160	0	4
		29 B*	120	3	6
			130	2	6
			140	1	5
		29+	150	1	4
			120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
			160	2	5

Bottomless Tokens

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Reba	Solo Air	27.5 27. B*	100	0	4
			120	0	4
			130	2	4
			140	1	4
			150	0	4
		29 29 B*	100	0	4
			120	0	4
			130	2	4
			140	1	4
			150	0	4
Revelation	DebonAir	27.5 B* 29 B*	120	4	6
			130	3	6
			140	2	5
			150	1	4
		27.5 B*	160	0	4
RS-1	Solo Air	27.5 29	100	2	3
			120	0	3
		27.5	130	0	3

FOURCHE	RESSORT	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	TOKENS MONTAGE USINE	MAXIMUM TOKENS
Sektor	DebonAir	27.5 B* 29 B*	80	0	2
			100	0	2
			120	0	2
			130	0	2
			140	0	2
			150	0	2
SID	DebonAir	27.5 B* 29 B*	100	0	3
			29 B*	110	1
		120	0	3	
Yari	DebonAir	27.5 B* 29 B*	150	2	5
			160	2	5
			170	1	4
			180	0	4
		29+	100	5	7
			110	5	7
			120	4	7
			130	3	6
			140	3	6
			150	2	5
160	2	5			

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)									
30 Gold	30	26	80	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum	9 QR	40	453	160	220	680	58									
			100						473													
		27.5	80			1 1/8 Aluminum Conique		42	468					710	62							
			100						488													
			120						508													
		29	80			Conique		46 51	487					755								
			100						507													
			120						527													
		30 Silver	30			26		80	Solo Air					Turnkey	1 1/8 Aluminum Conique	9 QR	40	455	160	220	680	58
								100										475				
27.5	80			Hélicoïdal Solo Air	42	470	710	62														
	100					490																
	120					510																
29	80			46 51	489	755																
	100				509																	
Bluto	32			26	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 150	51	491	160	220		760		116					
					100						511											
					120						531											
BoXXer	35	27.5 B*	200	DebonAir	Charger 2 Damper Charger Damper RC	1 1/8 Aluminum	20 x 110	48	581	200	220	732	81									
			180						582													
		29 B*	190					592	770													
			200					602														

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
Judy Gold	30	27.5 B*	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 110	42 51	472	160	220	732	81	
			100						492					
			120						512					
		29 B*	80					490	51					510
			100					530						
			120											
Judy Silver	30	27.5 B*	80	Solo Air	Turnkey	Conique	15 x 110	42 51	470	160	220	732	81	
			100						490					
			120						510					
		29 B*	80					490	51					510
			100					530						
			120											
Lyrik	35	27.5 B*	150	DebonAir	Charger 2 Damper	Conique	15 x 110	37 46	542	180	220	732	81	
			160						552					
			170						562					
			180						572					
		29 B*	150					562	42 51			572		
			160					582						
			170					592						
			180											
Paragon Gold RL	30	700c	50	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum 1 1/8 Aluminum XL Conique	9 QR	46	462	160	180	716	45	
			65						477					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Paragon Silver TK	30	700c	50	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Acier 1 1/8 Acier XL Conique	9 QR	46	462	160	180	716	45
			65						477				
Pike DJ	35	26	100	Solo Air	Charger Damper	Conique	15 x 100	40	482	160	220	694	66
			140						522				
Pike	35	27.5 B*	120	DebonAir	Charger 2 Damper	Conique	15 x 110	37 46	512	180	220	732	81
			130						522				
			140						532				
			150						542				
			160						552				
		29 B*	120					531	770				
			130					541					
			140					551					
			150					561					
		29+	100					523	786			82	
			110					533					
			120					543					
			130					553					
			140					563					
			150					573					
			160					583					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
Reba	32	27.5	100	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 100	42	487	160	220	714	62							
			120						507					717						
			130						517											
			140						527											
			150						537											
		27.5 B*	100						487			714								
			120						507											
			130						517			714								
			140						527											
			150						537											
		29	100				506	755	62											
			120				526													
			130				536													
			140				546													
			150				556													
		29 B*	100				506	760	81											
			120				526													
			130				536													
			140				546													
			150				556													
								100							51	506				
								120								526				
								130								536				
								140								546				
150	556																			

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon Gold RL	32	27.5	80	Solo Air	Motion Control	Conique	15 x 100	42	469	160	220	714	62
			100						489				
			120						509				
			130						519				
		29	80					489					
			100					509					
			120					529					
			130					538					
Recon RL	32	27.5	80	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum Conique	9 QR 15 x 100	42	466	160	220	710	62
			100			486							
			120			506							
			130			520							
			140			530							
			150			540							
		27.5 B*	80			Conique	15 x 110	470	717			81	
			100					490					
			120					510					
			130					520					
			140					530					
			150					540					

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Recon RL	32	29	80	Solo Air	Motion Control	1 1/8 Aluminum Conique	9 QR 15 x 100	46 51	485	160	220	755	62
			100						505				
			120						525				
			130						539				
			140						549				
		29 B*	80			Conique	15 x 100	51	489				
			100						509				
			120						529				
			130						539				
			140						549				
Recon TK	32	27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Acier Conique	9 QR 15 x 100	42	466	160	220	710	62
			100						486				
		29	80					46 51	485				
			100						505				
			755										
Recon Silver TK	32	26	100	Solo Air	Turnkey	1 1/8 Acier	9 QR	40	490	160	200	710	62

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
Revelation	35	27.5 B*	120	DebonAir	Charger Damper RC Motion Control	Conique	15 x 110	37 46	512	180	220	732	82
			130						522				
			140						532				
			150						542				
		29 B*	160					552					
			120					531					
			130					541					
			140					551					
150	561												
RS-1	32	27.5	100	Solo Air	Charger 2 Damper	Conique Carbon	Predictive Steering	42	497	160	220	710	62
			120						507				
			130						517				
		29	100					516					
			120					526					
			51					751					
Sektor	32	27.5 B* 29 B*	80	DebonAir	Motion Control	Conique	15 x 110	46	474	160	220	732	81
			100						494				
			120						514				
			130						524				
			140						534				
			150						544				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAX (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
SID	32	27.5 B*	100	DebonAir	Charger 2 Damper	Conique Conique Carbon	15 x 110	42	487	160	220	714	81
			110			506		51	755				
		29 B*	120			521			760				
			531										
XC 30	30	27.5	80	Hélicoïdal	Turnkey	1 1/8 Aluminum 1 1/8 Acier Conique	9 QR	42	470	160	220	710	62
			100						490				
			120						510				
		29	80			1 1/8 Acier Conique		46 51	489			755	
			100						509				

SRAM®

www.sram.com



SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands