

ROCKSHOX

SID

2024+ SID SL, SID



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.


Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.

 Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, **pueden provocar fallos estructurales en el producto.**

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	6
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	6
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	6
IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO	7
GARANTÍA Y MARCA REGISTRADA	7
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	8
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	9
ANOTE LOS AJUSTES	9
VALORES DE PAR	9
LUBRICANTE Y VOLUMEN DE ACEITE	10
VISTA DE DESPIECE	11
SID SL ULTIMATE \ FA (FLIGHT ATTENDANT) CHARGER RACE DAY 2	11
SID SL ULTIMATE/CHARGER RACE DAY 2	12
SID ULTIMATE \ FA (FLIGHT ATTENDANT) CHARGER RACE DAY 2	13
SID ULTIMATE/CHARGER RACE DAY 2	14
SID SL SELECT+/CHARGER RACE DAY 2	15
SID SELECT+/CHARGER RACE DAY 2	16
SID SL SELECT/CHARGER RL	17
SID SELECT/CHARGER RL	18
SID SL BASE/RUSH	19
SID BASE/RUSH	20
FLIGHT ATTENDANT CONTROL MODULE - SID AND SID SL	21
EXTRACCIÓN Y MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	22
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL BRAZO INFERIOR	22
MANTENIMIENTO CADA 50 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL BRAZO INFERIOR	27
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA JUNTA DEL BRAZO INFERIOR	29
MANTENIMIENTO DEL RESORTE NEUMÁTICO	32
AJUSTE DEL CAMBIO DE RECORRIDO - OPCIONAL	32
ELEMENTO BOTTOMLESS TOKEN - INSTALACIÓN OPTATIVA	32
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE DEBONAIR (SID SL)/DEBONAIR+ (SID)	34
FA (FLIGHT ATTENDANT) CHARGER RACE DAY 2 MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	42
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
DESMONTAJE DEL MÓDULO DE CONTROL DE FLIGHT ATTENDANT	42
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR	45
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
PROCEDIMIENTO DE PURGADO DE FA RACE DAY 2	46
PRUEBA DE BLOQUEO DE COMPRESIÓN	51
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR	52
INSTALACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL	54
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR CHARGER RACE DAY 2	58
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR CHARGER RACE DAY 2	58
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	

PROCEDIMIENTO DE PURGADO	60
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR CHARGER RACE DAY 2	65
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR CHARGER RL	67
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR	67
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	69
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR	72
PRUEBA DE COMPRESIÓN	75
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR.....	76
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR RUSH RL	78
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR	78
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR	80
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR	83
PRUEBA DE COMPRESIÓN	87
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL AMORTIGUADOR.....	88
CONJUNTO DEL BRAZO INFERIOR	90
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DEL BRAZO INFERIOR.....	90

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.

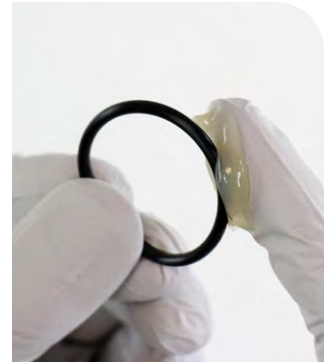


Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón de plástico para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de recambios para sustituir la pieza dañada.

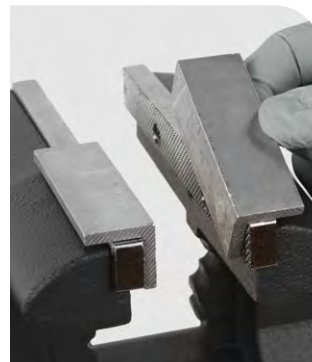


Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. El código de modelo se usa para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar los recambios, el kit de mantenimiento y la compatibilidad de lubricantes.

Ejemplo de código de modelo: **FS-SID-ULT-D1**

FS = Tipo de producto - **Suspensión delantera**

SID = Plataforma/serie - **SID**

ULT = Modelo - **Ultimate**

D1 = Versión - (**D** - cuarta generación, **1** - primera iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name, ID, or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo, ID o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca registrada

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Piezas

- Kit de mantenimiento 2024+ SID - 200 horas
- Kit de mantenimiento 2024+ SID SL - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

- Jeringa de purgado RockShox
- Bloques adaptadores de tornillo de banco RockShox Charger – 27,35 mm (Select)
- Bloques adaptadores de tornillo de banco RockShox Reverb (Base)
- Herramienta para casete/tapa superior RockShox (3/8" / 24 mm)
- Herramienta de instalación de la junta antipolvo RockShox de 32 mm (SID SL) o 35 mm (SID)
- Bomba para amortiguadores RockShox

Lubricantes y líquidos

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt
- Grasa SRAM Butter

Herramientas para bicicletas

- Soporte para bicicletas
- Desmontador de ruedas de descenso

Herramientas comunes

- Compresor de aire y boquilla
- Tornillo de banco y mordazas blandas de aluminio
- Bridas para cables
- Pies de gallo de 19 mm
- Llaves Allen de 1,5, 2, 2,5, 5 y 8 mm
- Vasos hexagonales de 1,5, 2, 2,5 y 5 mm
- Alicates para anillos de retención internos, grandes
- Varilla larga de plástico o madera (≤ 16 mm de diámetro)
- Llave inglesa de 19 mm
- Punzón, no metálico
- Mazo de plástico o caucho
- Vasos de 7 (Select/Base), 10 (Ultimate/Select+) y 24 mm
- Extensión de vaso (Ultimate/Select+)
- Llave de vaso
- Llave TORX T10 y vaso
- Llave dinamométrica

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el catálogo de recambios de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de recambios.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad que pueda haber en las juntas antipolvo y en los tubos superiores	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en los tubos superiores
		Reduce al mínimo la contaminación del brazo inferior
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento del brazo inferior	Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Reduce la fricción
		Prolonga la vida útil de los casquillos
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
		Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación

A note los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes, a fin de usarlos para devolver la horquilla a los valores previos al mantenimiento. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

Intervalo de mantenimiento	Fecha del mantenimiento	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario
50			
100			
150			
200			

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Pernos inferiores	Vaso hexagonal de 5 mm	SID: 7,3 N·m SID SL: 6,8 N·m
Tapas superiores	Herramienta de casete/tapa superior o vaso de 24 mm	28 N·m
Elementos Bottomless Token	Llave Allen de 8 mm y vaso de 24 mm y/o herramienta de casete/tapa superior	4 N·m
Tuerca de rebote para Charger Race Day 2	Vaso de 10 mm	8,4 N·m
Tornillo de fijación de la perilla reguladora de rebote para amortiguador Charger Race Day 2	1,5 mm	0,3 N·m
Tornillo de fijación de la perilla adaptadora de rebote para amortiguador Charger Race Day 2	1,5 mm	0,3 N·m
Tornillo de collarín de tope de cable de amortiguador Charger Race Day 2	1,5 o 2 mm	0,3 N·m
Tornillo de fijación del carrete de Charger Race Day 2	2 mm	0,3 N·m
Tornillo de fijación para amortiguador Charger RL / RL R* / Rush RL / RL R	Vaso hexagonal de 2,5 mm	1,4 N·m
Tornillo del collarín de tope de cable para amortiguador Charger RL R* / Rush RL R*	Vaso hexagonal de 2 mm	0,4 N·m
Cabezal de sellado del amortiguador Charger RL / Rush a cartucho	Pie de gallo de 19 mm	17 N·m
Tapa superior del amortiguador Charger RL / Rush a cartucho	Vaso de 24 mm	17 N·m
Tornillo de fijación (x2) - módulo de control de Flight Attendant a tapa superior del amortiguador de compresión	Vaso hexagonal de 2 mm	0,3 N·m

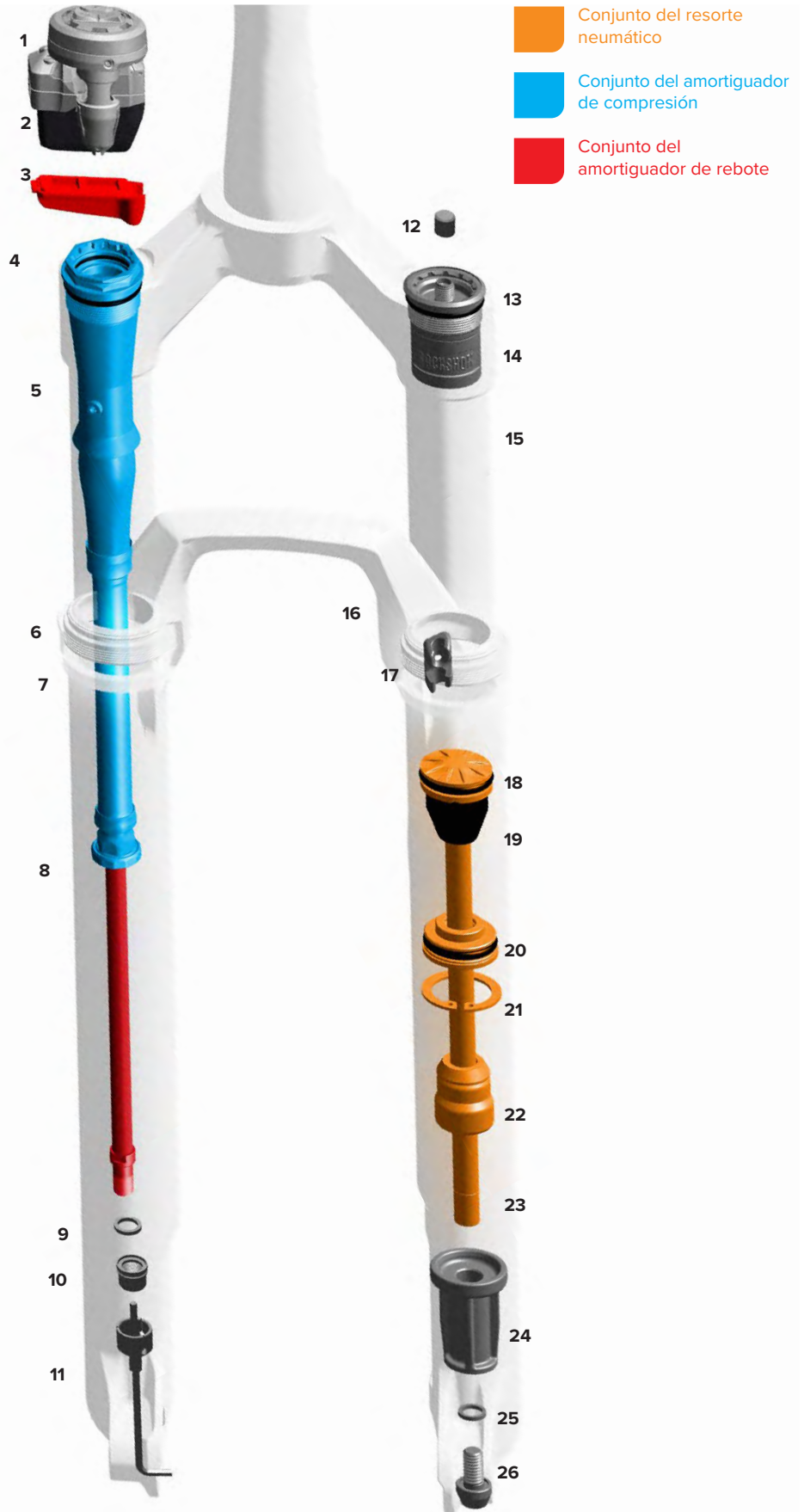
* ajuste remoto

Lubricante y volumen de aceite

Horquilla	Modelo	Recorrido	Amortiguador				Resorte							
			Amortiguador	Tubo superior		Brazo inferior		Resorte	Tubo superior			Brazo inferior		
				Aceite	Volumen (mL)	Aceite**	Volumen (mL)		Aceite**	Volumen (mL)	Grasa	Aceite**	Volumen (mL)	
SID FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	Ultimate	110-120	Charger Race Day 2 (3 posiciones, 2 posiciones)	Maxima PLUSH 3wt	N/D	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir+	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	Grasa SRAM Butter	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	
	Select+													
	Select													Charger RL (3 posiciones, 2 posiciones)
	Base													Rush RL (3 posiciones, 2 posiciones)
SID SL FS-SIDS-ULT3-D1 FS-SIDS-ULT2-D1 FS-SIDS-SLP3-D1 FS-SIDS-SLP2-D1 FS-SIDS-SEL3-D1 FS-SIDS-SEL2-D1 FS-SIDS-BSE3-D1 FS-SIDS-BSE2-D1	Ultimate	100-110	Charger Race Day 2 (3 posiciones, 2 posiciones)	Maxima PLUSH 3wt	N/D	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	Grasa SRAM Butter	Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	
	Select+													
	Select													Charger RL (3 posiciones, 2 posiciones)
	Base													Rush RL (3 posiciones, 2 posiciones)

Utilice SOLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

1. Módulo de control de Flight Attendant
2. Batería SRAM
3. Bloque de batería
4. Tapa superior de compresión
5. Amortiguador de compresión
6. Junta antipolvo
7. Anillo de gomaespuma
8. Eje del amortiguador de rebote
9. Arandela de presión
10. Tuerca de ajuste de rebote
11. Regulador de rebote
12. Tapón de la válvula de aire
13. Tapa superior
14. Elementos Bottomless Token
15. Tubo superior
16. Brazo inferior
17. Guía del manguito del freno
18. Pistón neumático
19. Cono del tope superior
20. Cabezal de sellado
21. Anillo de retención
22. Tope inferior de rebote
23. Eje neumático
24. Copa inferior
25. Arandela de presión
26. Perno inferior



1. Perilla reguladora y tornillo de fijación
2. Perilla adaptadora y tornillo de fijación
3. Placa de retención
4. Tapa superior de compresión
5. Amortiguador de compresión
6. Junta antipolvo
7. Anillo de gomaespuma
8. Eje del amortiguador de rebote
9. Arandela de presión
10. Tuerca de ajuste de rebote
11. Regulador de rebote
12. Tapón de la válvula de aire
13. Tapa superior
14. Elementos Bottomless Token
15. Tubo superior
16. Brazo inferior
17. Guía del manguito del freno
18. Pistón neumático
19. Cono del tope superior
20. Cabezal de sellado
21. Anillo de retención
22. Tope inferior de rebote
23. Eje neumático
24. Copa inferior
25. Arandela de presión
26. Perno inferior
27. Carrete y tornillo
28. Collarín de tope de cable y tornillo

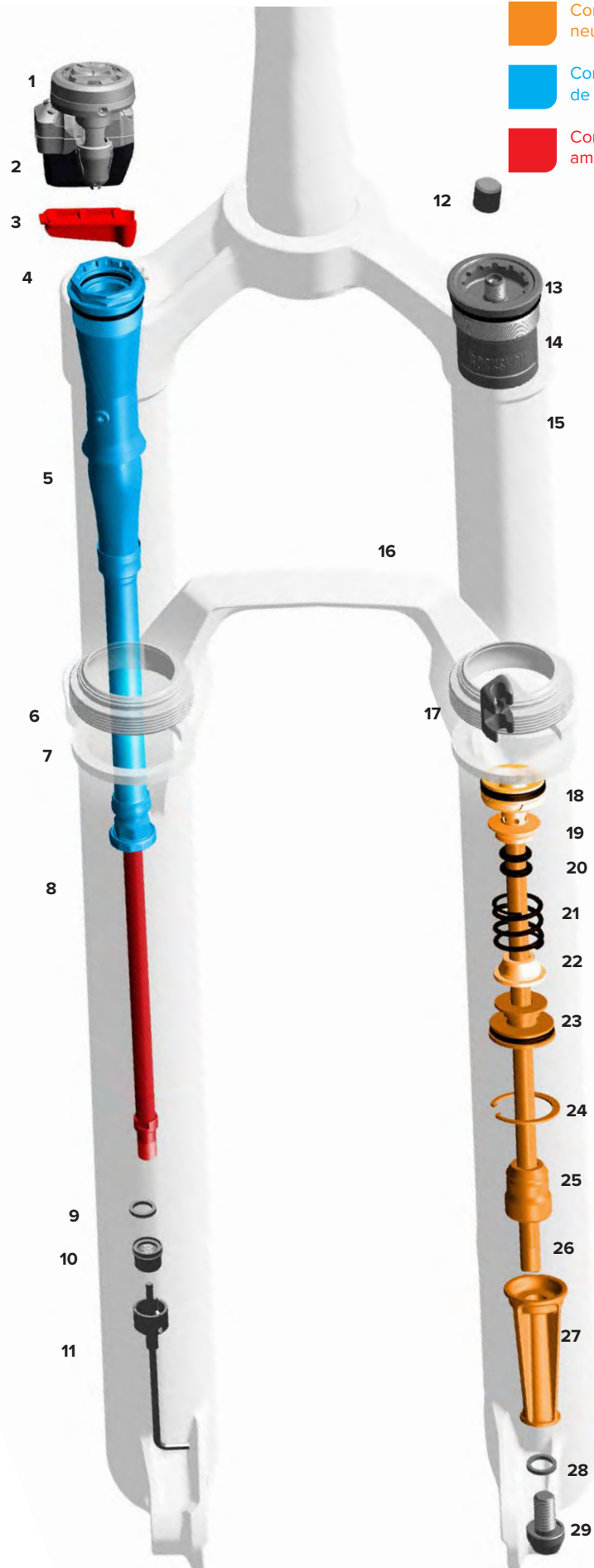


SID SL Ultimate R



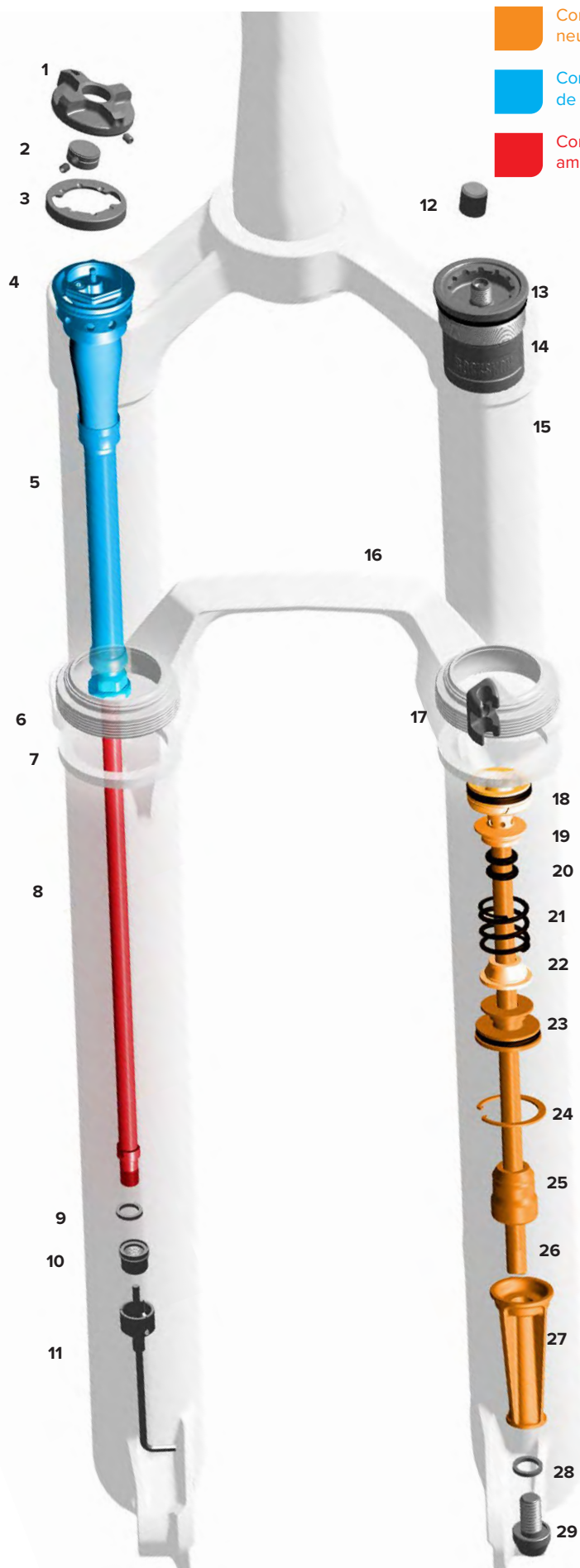
1. Módulo de control de Flight Attendant
2. Batería SRAM
3. Bloque de batería
4. Tapa superior de compresión
5. Amortiguador de compresión
6. Junta antipolvo
7. Anillo de gomaespuma
8. Eje del amortiguador de rebote
9. Arandela de presión
10. Tuerca de ajuste de rebote
11. Regulador de rebote
12. Tapón de la válvula de aire
13. Tapa superior
14. Elementos Bottomless Token
15. Tubo superior
16. Brazo inferior
17. Guía del manguito del freno
18. Pistón neumático
19. Pistón neumático
20. Juntas tóricas (x2)
21. Resorte de tope
22. Aislador
23. Cabezal de sellado
24. Anillo de retención
25. Tope inferior de rebote
- 26. Eje neumático
- 27. Copa inferior
- 28. Arandela de presión
- 29. Perno inferior

- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



1. Perilla reguladora y tornillo de fijación
2. Perilla adaptadora y tornillo de fijación
3. Placa de retención
4. Tapa superior de compresión
5. Amortiguador de compresión
6. Junta antipolvo
7. Anillo de gomaespuma
8. Eje del amortiguador de rebote
9. Arandela de presión
- 10. Tuerca de ajuste de rebote
- 11. Regulador de rebote
- 12. Tapón de la válvula de aire
- 13. Tapa superior
- 14. Elementos Bottomless Token
- 15. Tubo superior
- 16. Brazo inferior
- 17. Guía del manguito del freno
- 18. Pistón neumático
- 19. Pistón neumático
- 20. Juntas tóricas (x2)
- 21. Resorte de tope
- 22. Aislador
- 23. Cabezal de sellado
- 24. Anillo de retención
- 25. Tope inferior de rebote
- 26. Eje neumático
- 27. Copa inferior
- 28. Arandela de presión
- 29. Perno inferior
- 30. Carrete y tornillo
- 31. Collarín de tope de cable y tornillo

- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote

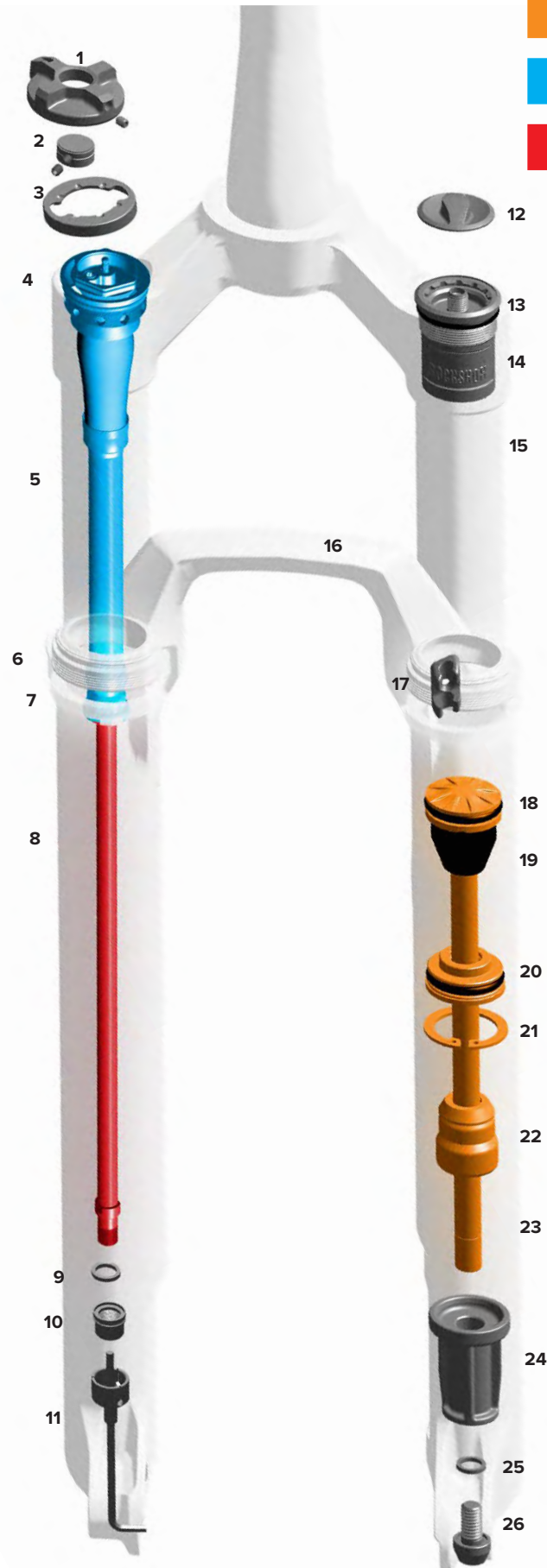


SID Ultimate R



1. Perilla reguladora y tornillo de fijación
2. Perilla adaptadora y tornillo de fijación
3. Placa de retención
4. Tapa superior de compresión
5. Amortiguador de compresión
6. Junta antipolvo
7. Anillo de gomaespuma
8. Eje del amortiguador de rebote
9. Arandela de presión
10. Tuerca de ajuste de rebote
11. Regulador de rebote
12. Tapón de la válvula de aire
13. Tapa superior
14. Elementos Bottomless Token
15. Tubo superior
16. Brazo inferior
17. Guía del manguito del freno
18. Pistón neumático
19. Cono del tope superior
20. Cabezal de sellado
21. Anillo de retención
22. Tope inferior de rebote
23. Eje neumático
24. Copa inferior
25. Arandela de presión
26. Perno inferior
27. Carrete y tornillo
28. Collarín de tope de cable y tornillo

- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote

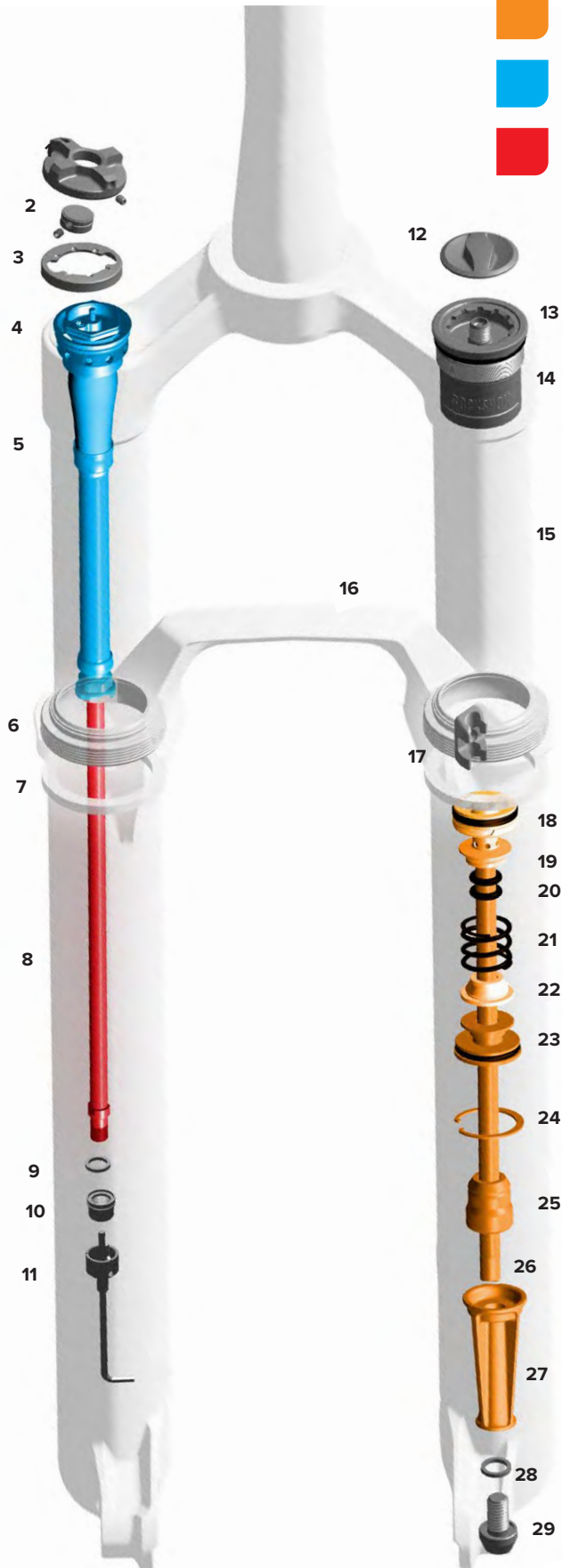


SID SL Select+ R



1. Perilla reguladora y tornillo de fijación
2. Perilla adaptadora y tornillo de fijación
3. Placa de retención
4. Tapa superior de compresión
5. Amortiguador de compresión
6. Junta antipolvo
7. Anillo de gomaespuma
8. Eje del amortiguador de rebote
9. Arandela de presión
10. Tuerca de ajuste de rebote
11. Regulador de rebote
12. Tapón de la válvula de aire
13. Tapa superior
14. Elementos Bottomless Token
15. Tubo superior
16. Brazo inferior
17. Guía del manguito del freno
18. Pistón neumático
19. Pistón neumático
20. Juntas tóricas (x2)
21. Resorte de tope
22. Aislador
23. Cabezal de sellado
24. Anillo de retención
25. Tope inferior de rebote
26. Eje neumático
27. Copa inferior
28. Arandela de presión
29. Perno inferior
30. Carrete y tornillo
31. Collarín de tope de cable y tornillo

- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote

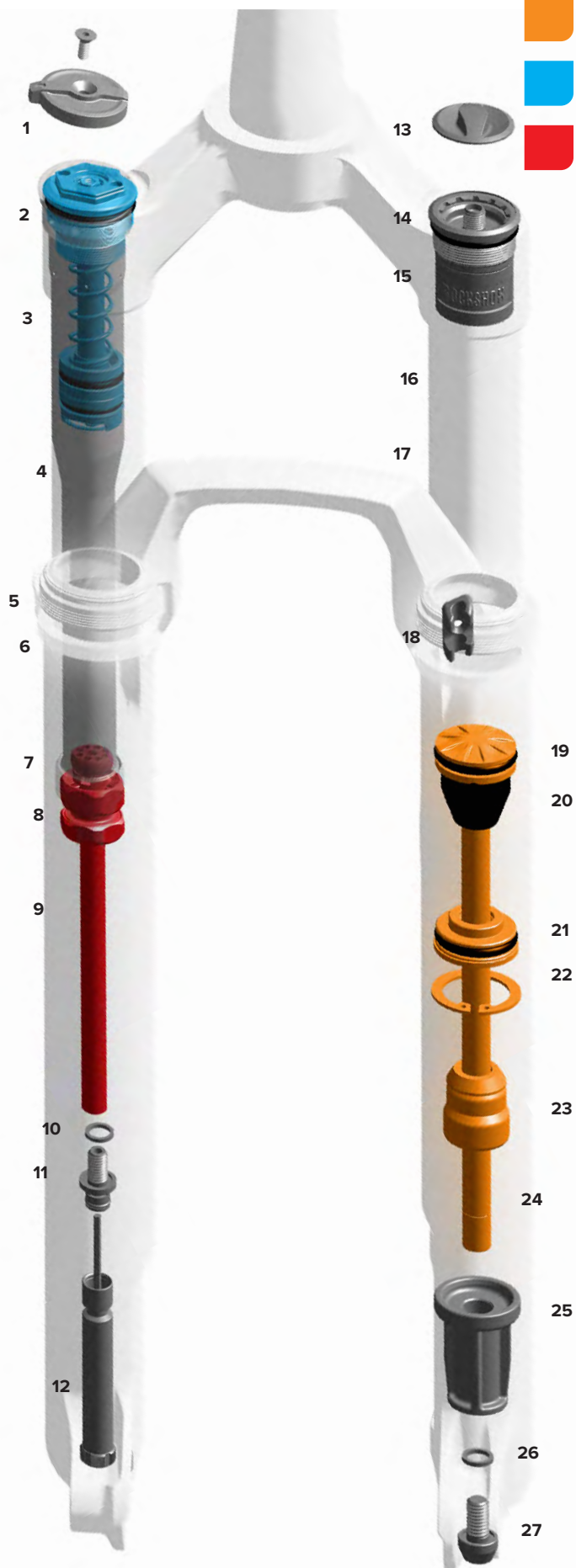


SID Select+ R

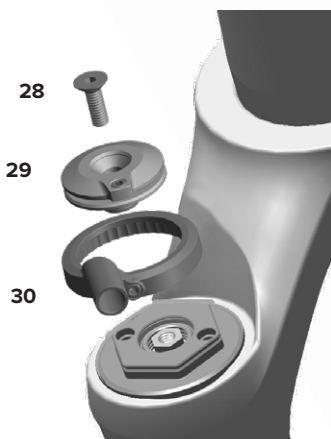


1. Perilla reguladora de bloqueo y tornillo de fijación
2. Tapa superior de compresión
3. Amortiguador de compresión
4. Tubo del cartucho
5. Junta antipolvo
6. Anillo de gomaespuma
7. Pistón
8. Cabezal de sellado
9. Eje del amortiguador de rebote
10. Arandela de presión
11. Tuerca de ajuste de rebote
12. Regulador de rebote
13. Tapón de la válvula de aire
14. Tapa superior
15. Elementos Bottomless Token
16. Tubo superior
17. Brazo inferior
18. Guía del manguito del freno
19. Pistón neumático
20. Cono del tope superior
21. Cabezal de sellado
22. Anillo de retención
23. Tope inferior de rebote
24. Eje neumático
25. Copa inferior
26. Arandela de presión
27. Perno inferior
28. Tornillo de fijación
29. Carrete
30. Collarín de tope de cable y tornillo

- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote

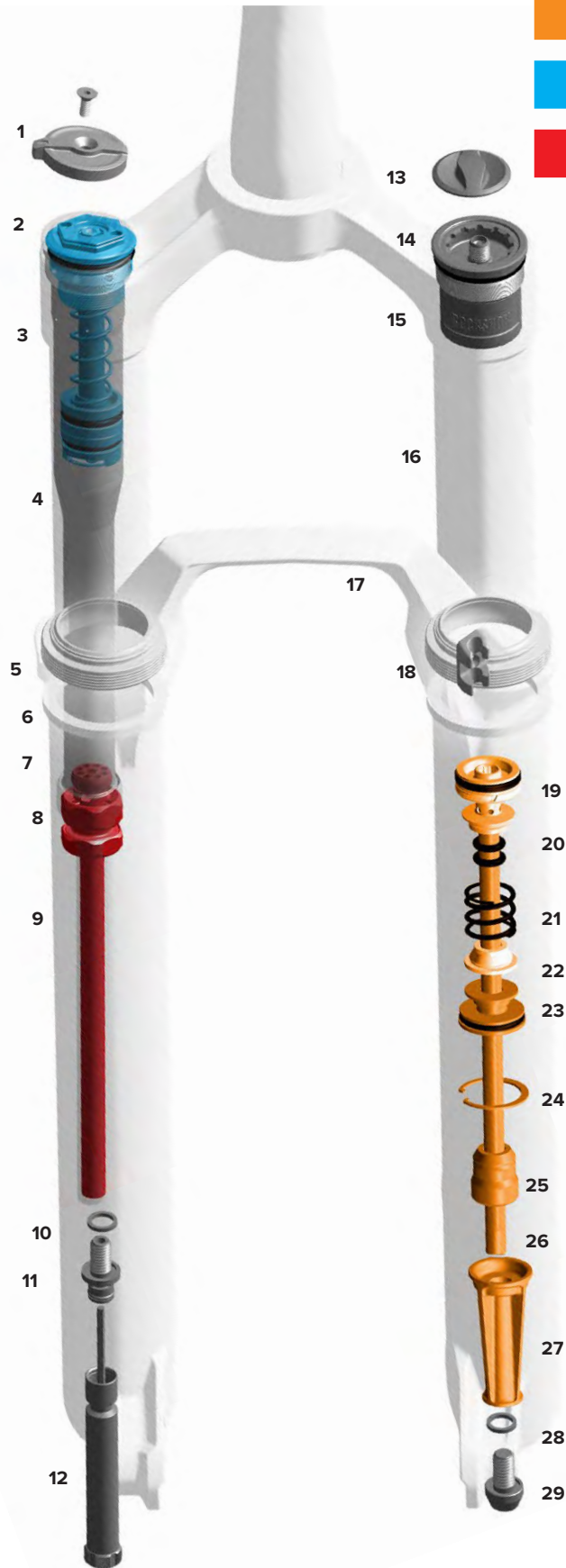


SID SL Select RL R

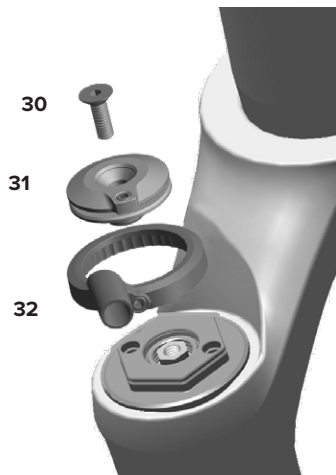


1. Perilla reguladora de bloqueo y tornillo de fijación
2. Tapa superior de compresión
3. Amortiguador de compresión
4. Tubo del cartucho
5. Junta antipolvo
6. Anillo de gomaespuma
7. Pistón
8. Cabezal de sellado
9. Eje del amortiguador de rebote
10. Arandela de presión
11. Perno inferior
12. Regulador de rebote
13. Tapón de la válvula de aire
14. Tapa superior
15. Elementos Bottomless Token
16. Tubo superior
17. Brazo inferior
18. Guía del manguito del freno
19. Pistón neumático
20. Juntas tóricas (x2)
21. Resorte de tope
22. Aislador
23. Cabezal de sellado
24. Anillo de retención
25. Tope inferior de rebote
26. Eje neumático
27. Copa inferior
28. Arandela de presión
29. Perno inferior
30. Tornillo de fijación
31. Carrete
32. Collarín de tope de cable y tornillo

- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote

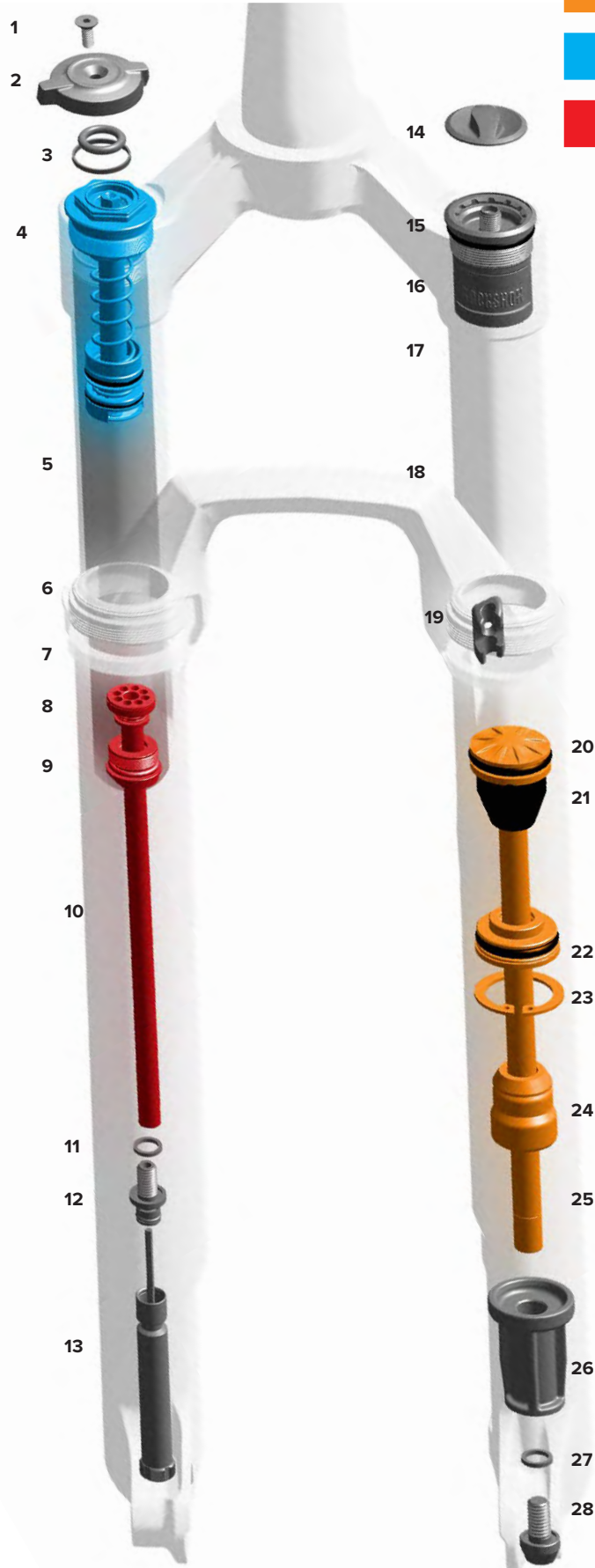


SID Select RL R

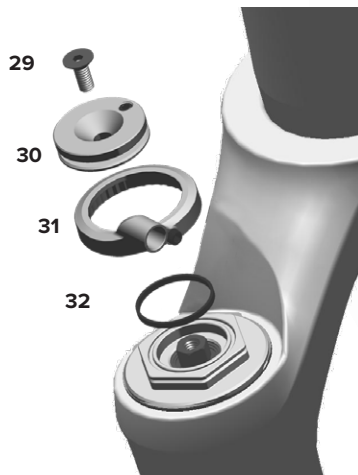


1. Perilla reguladora de bloqueo y tornillo de fijación
2. Junta tórica y anillo deslizante
3. Tapa superior de compresión
4. Amortiguador de compresión
5. Tubo del cartucho
6. Junta antipolvo
7. Anillo de gomaespuma
8. Pistón
9. Cabezal de sellado
10. Eje del amortiguador de rebote
11. Arandela de presión
12. Tuerca de ajuste de rebote
13. Regulador de rebote
14. Tapón de la válvula de aire
15. Tapa superior
16. Elementos Bottomless Token
17. Tubo superior
18. Brazo inferior
19. Guía del manguito del freno
20. Pistón neumático
21. Cono del tope superior
22. Cabezal de sellado
23. Anillo de retención
24. Tope inferior de rebote
25. Eje neumático
26. Copa inferior
27. Arandela de presión
28. Perno inferior
29. Tornillo de fijación
30. Carrete
31. Collarín de tope de cable y tornillo
32. Anillo deslizante

- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



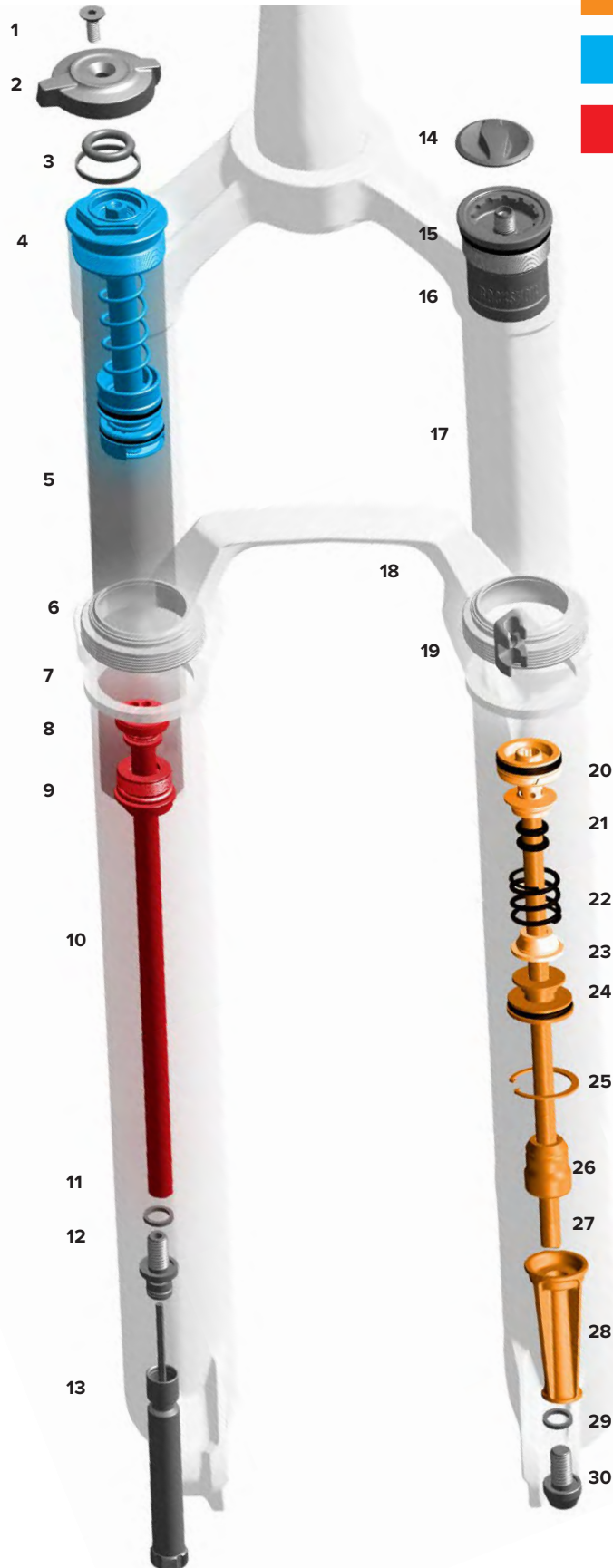
SID SL Base R



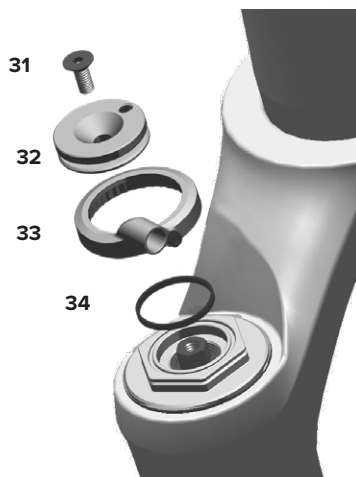
SID Base/Rush

1. Perilla reguladora de bloqueo y tornillo de fijación
2. Junta tórica y anillo deslizante
3. Tapa superior de compresión
4. Amortiguador de compresión
5. Tubo del cartucho
6. Junta antipolvo
7. Anillo de gomaespuma
8. Pistón
9. Cabezal de sellado
10. Eje del amortiguador de rebote
11. Arandela de presión
12. Tuerca de ajuste de rebote
13. Regulador de rebote
14. Tapón de la válvula de aire
15. Tapa superior
16. Elementos Bottomless Token
17. Tubo superior
18. Brazo inferior
19. Guía del manguito del freno
20. Pistón neumático
21. Juntas tóricas (x2)
22. Resorte de tope
23. Aislador
24. Cabezal de sellado
25. Anillo de retención
26. Tope inferior de rebote
- 27. Eje neumático
- 28. Copa inferior
- 29. Arandela de presión
- 30. Perno inferior
- 31. Tornillo de fijación
- 32. Carrete
- 33. Collarín de tope de cable y tornillo
- 34. Anillo deslizante

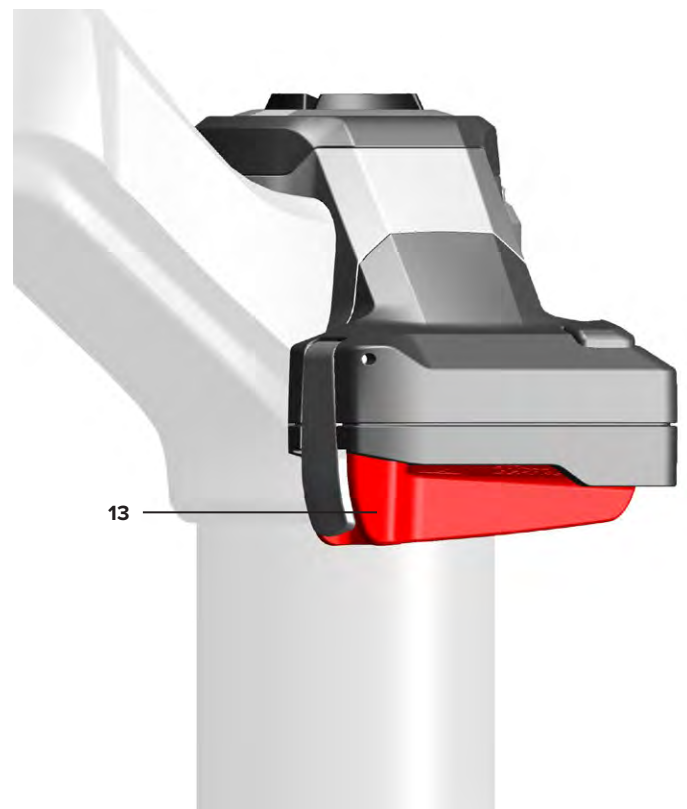
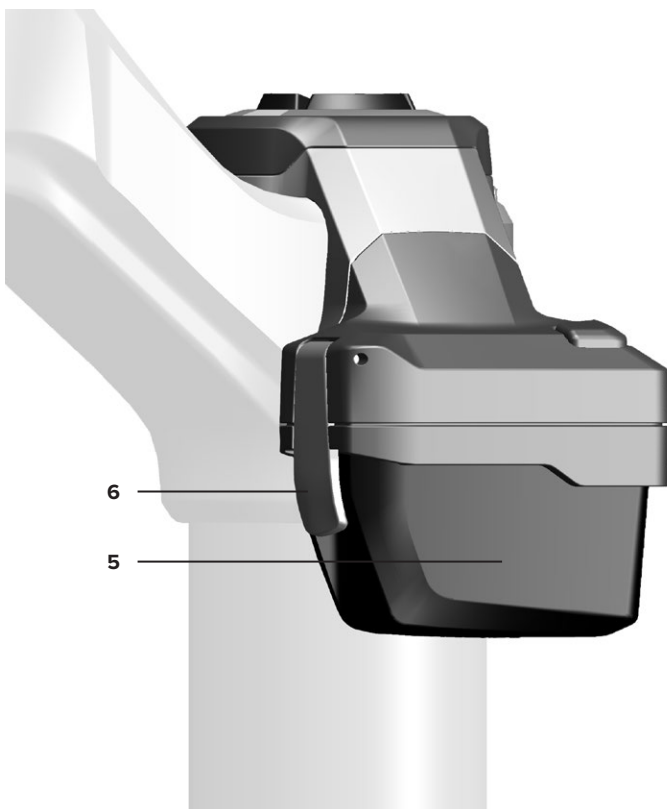
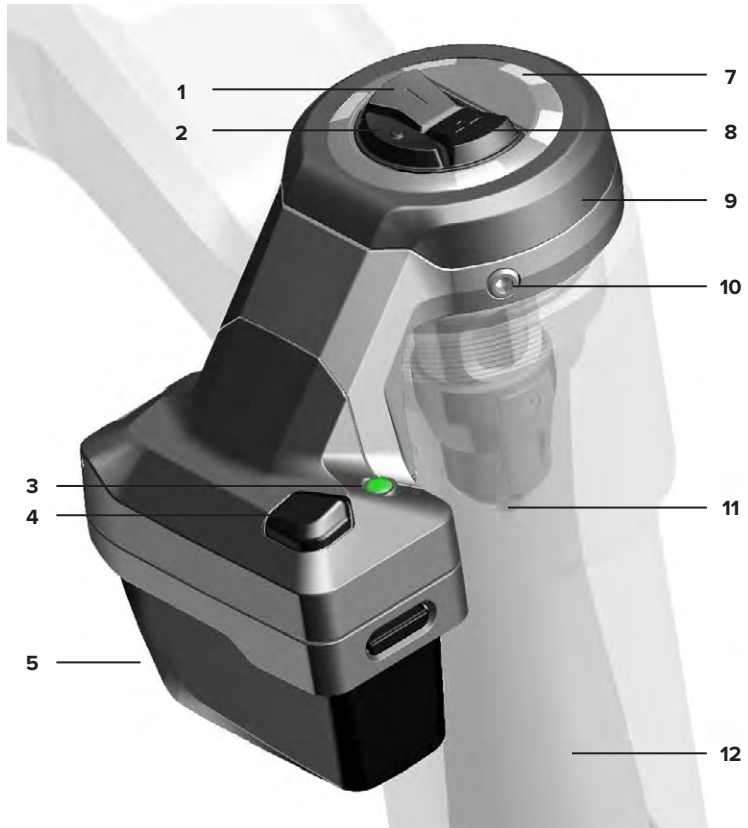
- Conjunto del resorte neumático
- Conjunto del amortiguador de compresión
- Conjunto del amortiguador de rebote



SID Base R



1. Botón de ajuste (-)
2. Botón de menú
3. LED indicador AXS
4. Botón AXS
5. Batería SRAM
6. Pestillo de la batería
7. LED de modo / ajuste
8. Botón de ajuste (+)
9. Módulo de control de Flight Attendant
10. Tornillo de fijación
11. Motor de salida (regulador del amortiguador de compresión)
12. Amortiguador de compresión
13. Bloque de batería



- 1 **Todos los modelos de horquilla:** Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

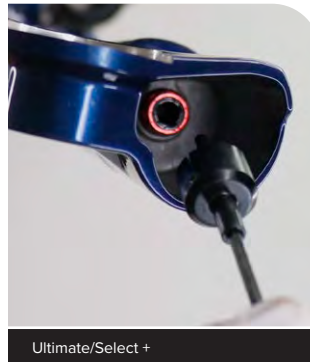
⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.

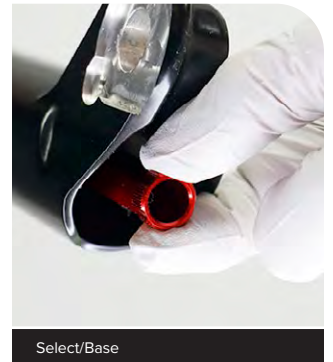


Soporte de trabajo para bicicletas

- 2 Retire la perilla reguladora de rebote.



Ultimate/Select +



Select/Base

- 3 Quite la tapa de la válvula de aire.



Ultimate/Select +



Select/Base

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar **LESIONES GRAVES O LA MUERTE**. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Realice el siguiente proceso de transferencia y purga de aire para despresurizar las cámaras positiva y negativa del resorte neumático.

Mientras sujeta el arco del brazo inferior y empuja el brazo hacia abajo, presione la válvula Schrader y libere poco a poco la presión de aire. Mientras presiona la válvula Schrader, deje que el brazo inferior se comprima lentamente mientras aplica una presión opuesta hasta que sienta una disminución repentina de la resistencia a la compresión; a continuación, mantenga el brazo inferior en su lugar para que ambas cámaras de aire se despresuricen. A medida que el aire se transfiere de la cámara negativa a la positiva, debe oírse el paso del aire.

Mientras presiona la válvula Schrader, empuje el brazo inferior hacia abajo para extender la horquilla hasta que no haya resistencia y la horquilla quede completamente extendida. La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando la horquilla puede extenderse completamente y no se percibe resistencia.

Repita el proceso dos o tres veces.



Punzón o llave Allen pequeña



Punzón o llave Allen pequeña



Punzón o llave Allen pequeña



Punzón o llave Allen pequeña

5 Retire el obús de la válvula Schrader de la tapa superior y déjelo a un lado.



RockShox Schrader Valve Tool

6 Comprima y extienda la horquilla para confirmar que la cámara de aire negativa se ha despresurizado.



7 Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la horquilla.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo



Recipiente para recoger el aceite

8 **Ultimate/Select+:** Afloje el perno inferior del **lado del resorte** 3 o 4 vueltas.

Select/Base: Afloje los dos pernos inferiores 3 o 4 vueltas.



Ultimate/Select +: Solo por el lado del resorte - 5 mm



Select/Base: 5 mm a ambos lados

9 Inserte una llave Allen o una extensión de 5 mm en la cabeza del perno del brazo inferior por el **lado del resorte**. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte inferior del brazo inferior.

Retire el perno inferior del **lado del resorte**. Limpie el perno y déjelo a un lado.

AVISO

No golpee con el mazo el brazo inferior de la horquilla, pues podría dañarlo.



Lado del resorte: 5 mm y mazo



Lado del resorte

10 **Ultimate/Select +:** Utilice un vaso de 10 mm y una extensión para extraer la tuerca de rebote del brazo inferior por el **lado del amortiguador**.

Inserte una llave Allen de 5 mm en el eje del amortiguador de rebote. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior.

Presione el eje para insertarlo en el brazo inferior.

Descarte la arandela de presión y la tuerca de rebote.

NOTICE

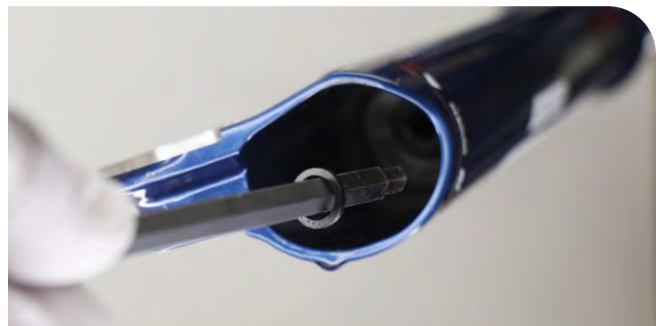
Utilice una punta hexagonal recta de 5 mm con al menos 10 mm de longitud hexagonal uniforme de 5 mm. Una herramienta de pared abocinada podría dañar el eje del amortiguador.



Ultimate/Select +: Lado del amortiguador: 10 mm



Ultimate/Select +: Lado del amortiguador - 5 mm



Ultimate/Select +: Lado del amortiguador - 5 mm

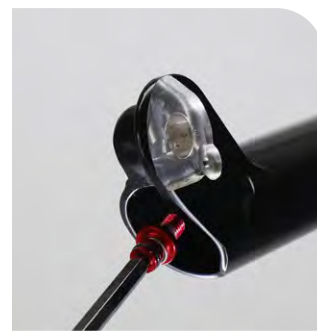
- 11** **Select/Base:** Inserte una llave Allen o una extensión de 5 mm en la cabeza del perno del brazo inferior del **lado del amortiguador**. Golpee la llave para sacar el eje del brazo inferior. La cabeza del perno debe estar en contacto con la parte inferior del brazo inferior. Retire el perno inferior del **lado del amortiguador**. Limpie el perno y déjelo a un lado.

AVISO

No golpee con el mazo el brazo inferior de la horquilla, pues podría dañarlo.



Select/Base: Lado del amortiguador - 5 mm y mazo



Select/Base: Lado del amortiguador - 5 mm

- 12** Tire con fuerza hacia abajo del brazo inferior hasta que empiece a caer líquido. Siga tirando hacia abajo para extraer el brazo inferior.

Si el brazo inferior no se desliza hasta salir del tubo superior, o si no cae aceite por ninguno de los dos lados, puede que el acople a presión de los ejes todavía esté encajado en el brazo inferior. Vuelva a instalar los pernos inferiores con 2 o 3 vueltas y repita el paso anterior.

AVISO

No golpee con el mazo el brazo inferior de la horquilla, pues podría dañarlo.



Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Mantenimiento del brazo inferior](#) cada 50 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento de la junta del brazo inferior](#) cada 200 horas.

1 Retire la arandela de alambre.



2 Retire los anillos de gomaespuma.

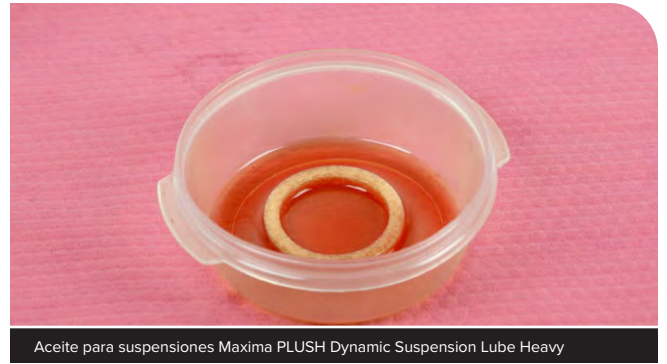


Punzón

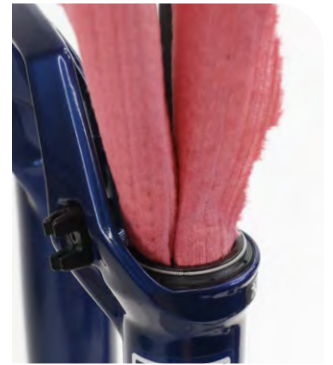
3 Limpie los anillos de gomaespuma.



4 Empape los anillos de gomaespuma en aceite para suspensiones.



5 Retire la copa inferior del brazo inferior. Retire el tope inferior de rebote del brazo inferior, si fuera necesario. Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera. Limpie las juntas antipolvo.



6 Instale los anillos de gomaespuma debajo de las juntas antipolvo. Confirme que los anillos de gomaespuma quedan colocados uniformemente en el espacio debajo de las juntas antipolvo y que no sobresalen de los casquillos. Instale la arandela de alambre.



Mantenimiento cada 50 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 50 horas.

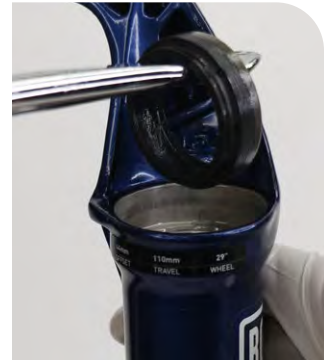
- 1 Extraiga las arandelas de alambre exteriores de las juntas antipolvo.
Retire y deseche los anillos de gomaespuma.



- 2 Coloque el brazo inferior en una posición estable sobre un banco de trabajo o en el suelo. Coloque la punta de un desmontador de ruedas de descenso bajo la junta antipolvo. Presione hacia abajo el desmontador de ruedas de descenso para extraer la junta.
Repita el procedimiento en el otro lado. Deseche las juntas antipolvo.

AVISO

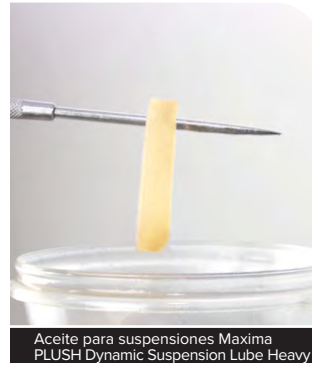
Mantenga el brazo inferior en una posición estable. Evite que los brazos inferiores se doblen en direcciones opuestas, se compriman entre sí o se separen. Si esto ocurriera, podrían llegar a dañarse.



- 3 Retire la copa inferior del brazo inferior. Retire el tope inferior de rebote del brazo inferior, si fuera necesario. Limpie el brazo inferior por dentro y por fuera.



- 4 Empape los anillos de gomaespuma nuevos en aceite para suspensiones. Instale los anillos de gomaespuma nuevos en el brazo inferior.



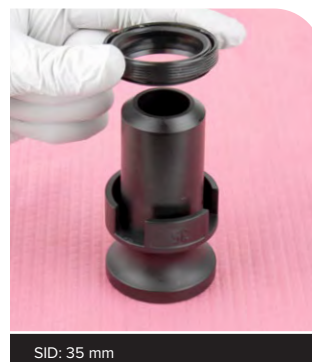
- 5 Extraiga las arandelas de alambre exteriores de cada una de las juntas antipolvo nuevas y déjelas a un lado.



- 6 **SID SL:** Utilice la herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox de 32 mm.

SID: Herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox de 35 mm.

Inserte el extremo más estrecho de una junta antipolvo nueva en el extremo rebajado de la herramienta de instalación de juntas antipolvo RockShox.



- 7** Sujete el brazo inferior en una posición estable y use un mazo para asentar la junta antipolvo en el brazo hasta que la superficie de la junta quede al ras con la parte superior del brazo inferior.

Repita el procedimiento en el otro lado.

AVISO

Presione la junta antipolvo contra el brazo inferior solo hasta que quede al ras con la superficie superior del brazo. Si presiona la junta antipolvo hasta dejarla por debajo de la superficie superior del brazo inferior, se comprimirán los anillos de gomaespuma.



- 8** Vuelva a colocar la arandela de alambre exterior.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento de DebonAir y DebonAir+](#) cada 200 horas.

⚠️ ATENCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión de la horquilla. Presione de nuevo la válvula Schrader para eliminar toda la presión de aire restante. De lo contrario, podría sufrir lesiones y/o provocar daños en la horquilla.

Ajuste del cambio de recorrido - Opcional

Para aumentar o reducir el recorrido de la horquilla SID, es necesario sustituir el resorte neumático por un conjunto de eje de resorte neumático de la longitud correcta. En el catálogo de recambios de RockShox, disponible en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el kit de recambios.

Elemento Bottomless Token - Instalación optativa

Es posible añadir o quitar elementos Bottomless Token de la tapa superior para ajustar la sensación de que la horquilla no toca fondo y la curva del resorte. Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire en la horquilla y crean una rampa mayor al final del recorrido de la horquilla. Agregue elementos para ajustar la sensación de que la horquilla no toca fondo.

- 1 Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.

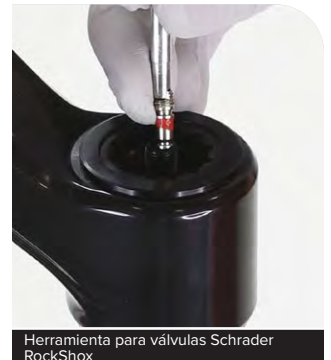


Soporte de trabajo para bicicletas

- 2 Confirme que el obús de la válvula Schrader NO ESTÁ INSTALADO en la tapa superior del resorte neumático antes de continuar. Retire el obús de la válvula Schrader si está instalado..



Herramienta para válvulas Schrader RockShox



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

- 3 Las cámaras positiva y negativa del resorte neumático **deben estar TOTALMENTE despresurizadas** antes de retirar el conjunto de la tapa superior del resorte neumático.

Comprima y extienda lentamente (empuje hacia arriba/tire hacia abajo) el eje del resorte neumático para que cualquier presión de aire negativa restante alcance el hoyuelo de derivación de aire situado en la superficie interior del tubo superior.

La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando se puede tirar del eje hasta extenderlo completamente. Cuando se suelta, el eje del resorte neumático se retrae ligeramente en el tubo superior debido a la presión creada al extender el pistón neumático más allá del hoyuelo de derivación de aire del tubo superior. Esto es normal.

Repita el proceso dos o tres veces.



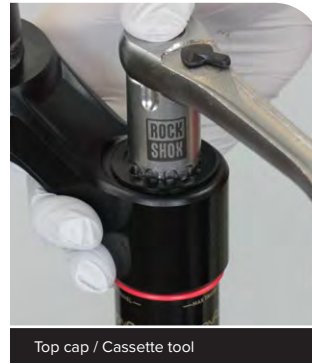
4

⚠ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

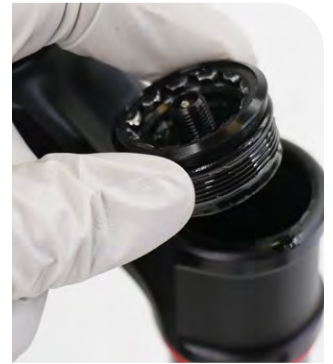
Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Desenrosque y retire la tapa superior del resorte neumático. Presione firmemente hacia abajo mientras afloja la tapa superior.



Top cap / Cassette tool



AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

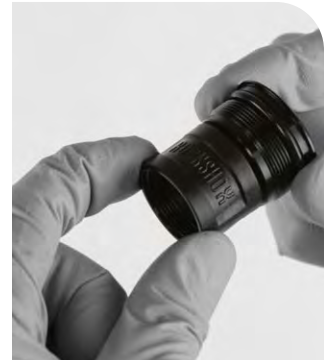
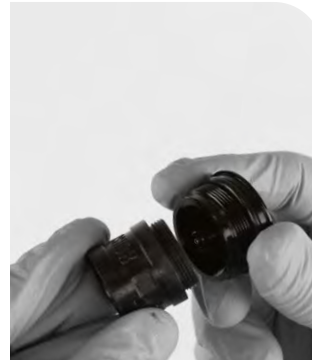
Limpie las roscas del tubo superior.

5

Enrosque un elemento Bottomless Token en otro elemento o en la parte inferior de la tapa superior.

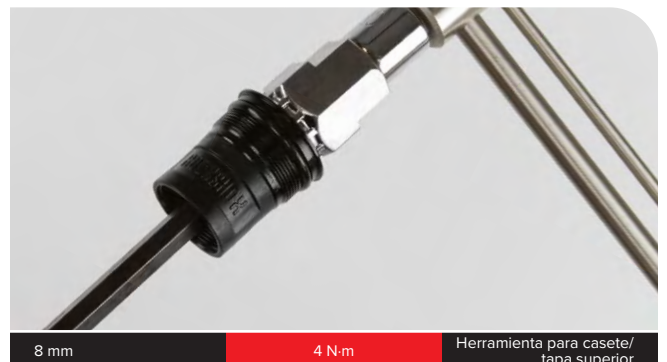
AVISO

El número máximo de elementos Bottomless Tokens es 3 para todos los modelos horquilla SID. No rebase esta cifra.



6

Apriete los elementos Bottomless Token.



8 mm

4 N·m

Herramienta para casete/
tapa superior



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del resorte DebonAir y DebonAir+](#) cada 200 horas.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



Grasa SRAM Butter

1 Sujete la horquilla en un soporte de trabajo para bicicletas en posición vertical, con el tubo de dirección orientado hacia arriba.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Para evitar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE, coloque la horquilla en posición vertical con el tubo de dirección orientado hacia arriba, de modo que la tapa superior quede dirigida hacia arriba y alejada de usted y otras personas.

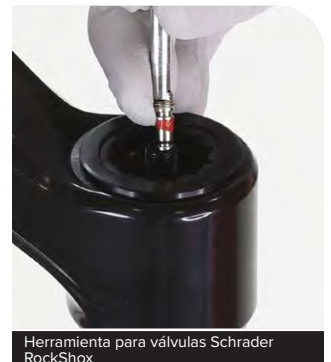


Soporte de trabajo para bicicletas

2 Confirme que el obús de la válvula Schrader NO ESTÁ INSTALADO en la tapa superior del resorte neumático antes de continuar. Retire el obús de la válvula Schrader si está instalado..



Herramienta para válvulas Schrader RockShox



Herramienta para válvulas Schrader RockShox

3 Las cámaras positiva y negativa del resorte neumático **deben estar TOTALMENTE despresurizadas** antes de retirar el conjunto de la tapa superior del resorte neumático.

Comprima y extienda lentamente (empuje hacia arriba/tire hacia abajo) el eje del resorte neumático para que cualquier presión de aire negativa restante alcance el hoyuelo de derivación de aire situado en la superficie interior del tubo superior.

La cámara negativa del resorte neumático está completamente despresurizada cuando se puede tirar del eje hasta extenderlo completamente. Cuando se suelta, el eje del resorte neumático se retrae ligeramente en el tubo superior debido a la presión creada al extender el pistón neumático más allá del hoyuelo de derivación de aire del tubo superior. Esto es normal.

Repita el proceso dos o tres veces.



4**⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Desenrosque y retire la tapa superior del resorte neumático. Presione firmemente hacia abajo mientras afloja la tapa superior.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

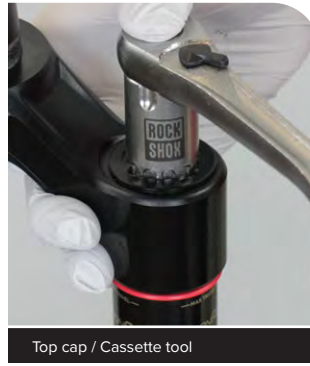
Limpie las roscas del tubo superior.

5

Quite la junta tórica de la tapa superior. Instale una junta tórica nueva. No aplique grasa a las roscas de la tapa superior.

6

Retire el tope inferior de rebote del eje neumático, si lo lleva.



Top cap / Cassette tool



- 7** Empuje el eje neumático dentro del tubo superior para evitar que se arañe al retirar el anillo de retención.

Coloque las puntas de unos alicates para anillos de retención grandes en los ojales del anillo.

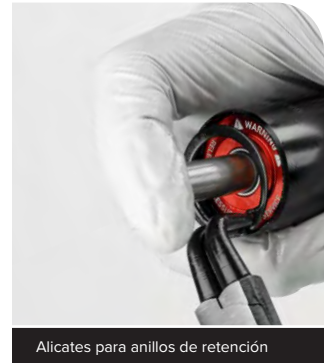
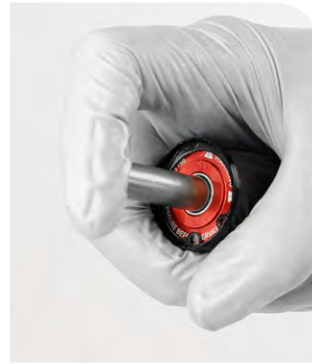
AVISO

Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado. Estos arañazos pueden empeorar el comportamiento del resorte.

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

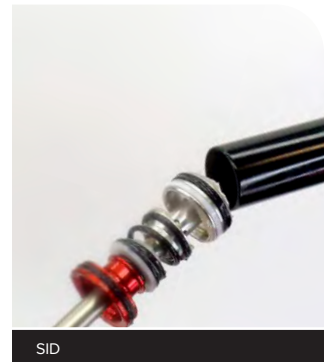
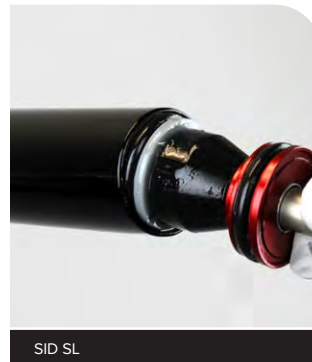
Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.



Alicates para anillos de retención

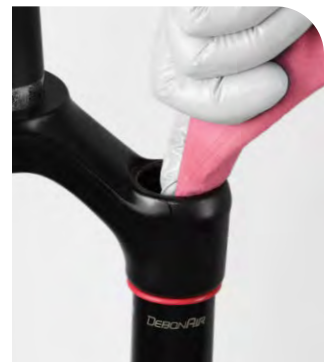
- 8** Tire con fuerza del eje neumático para extraer el conjunto del resorte neumático del tubo superior. Limpie e inspeccione el conjunto para comprobar si presenta algún daño.



- 9** Limpie el tubo superior por dentro y por fuera. Inspeccione el tubo superior por dentro y por fuera en busca de daños.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo superior pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, sustituya el tubo superior de la corona (CSU).



10 **SID SL:** Desmonte el cabezal de sellado del eje neumático.

SID: Retire el cabezal de sellado y la junta tórica del eje neumático.

Limpie el eje y compruebe si presenta algún daño.

AVISO

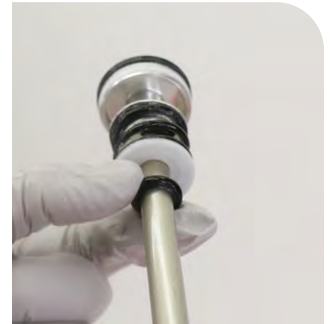
Los arañazos en el eje del resorte neumático pueden provocar fugas de aire. Si hay algún arañazo visible, es posible que sea necesario sustituir el conjunto del resorte neumático.



SID SL



SID



SID

11 Retire las juntas tóricas exterior e interior del cabezal de sellado.

Limpie el cabezal de sellado.

Aplique grasa e instale juntas tóricas nuevas.



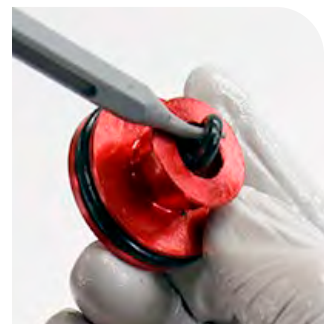
SID SL



SID SL

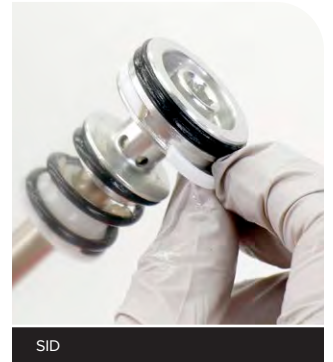
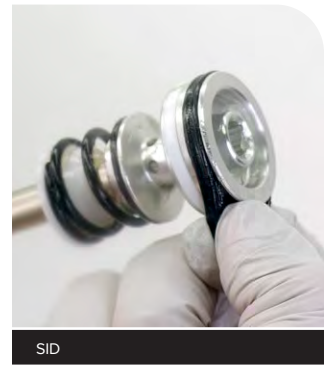
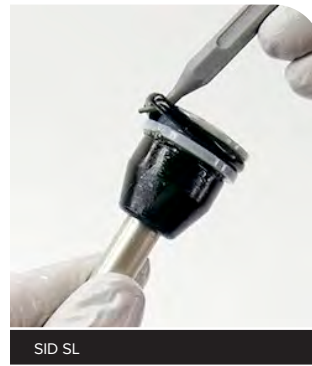


SID

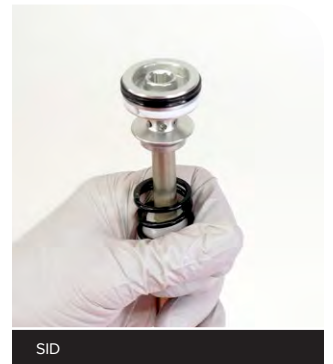
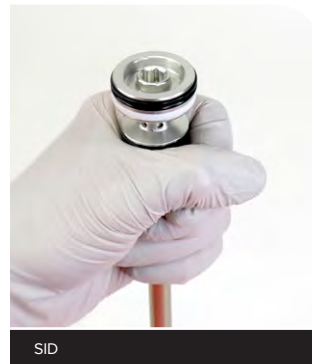


SID

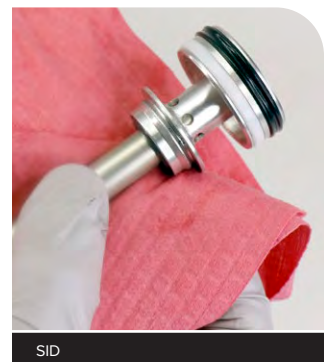
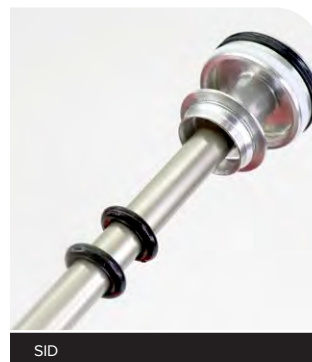
- 12** SID/SID SL: Retire la junta tórica exterior del pistón neumático.
 SID: Retire el anillo deslizante.
 SID/SID SL: Limpie el pistón neumático. Aplique grasa e instale una junta tórica nueva.
 SID: Instale un anillo deslizante nuevo.



- 13** Solo SID: Coloque el resorte sobre una superficie dura, en posición vertical. Sujete el resorte de tope por arriba y empuje hacia abajo para sacarlo del pistón de aire junto con el aislador. Retire el resorte y el aislador.



Retire las dos juntas tóricas. Limpie el eje.



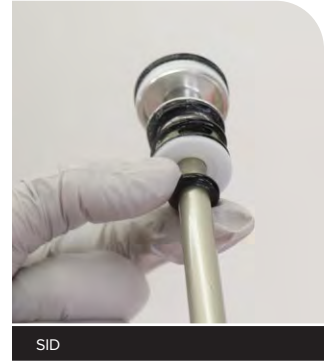
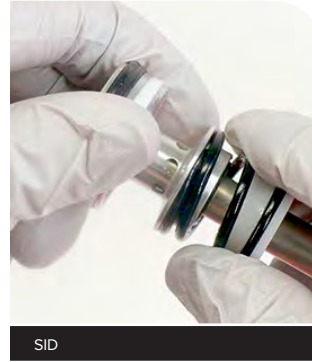
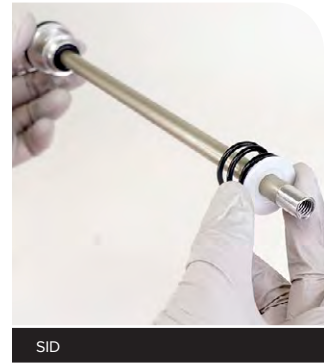
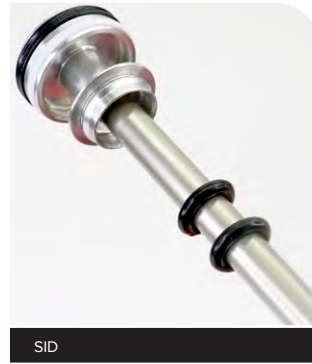
- 14** Solo SID: Instale las juntas tóricas (x2) en el eje.
Instale en el eje el resorte de tope y el aislador.

Comprima el resorte mientras lo gira en sentido horario para enroscar el muelle helicoidal al casquillo del pistón neumático. Con ello, el resorte debería quedar asentado en el pistón neumático.

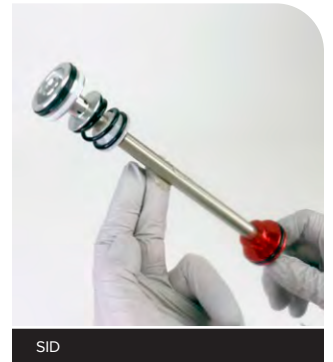
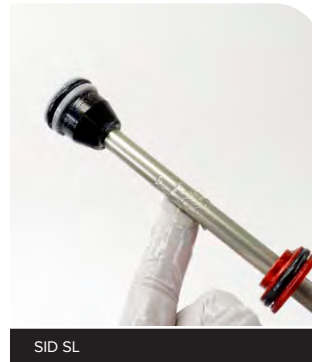
AVISO

Si el muelle no queda bien asentado en el pistón neumático, el resorte neumático no funcionará bien.

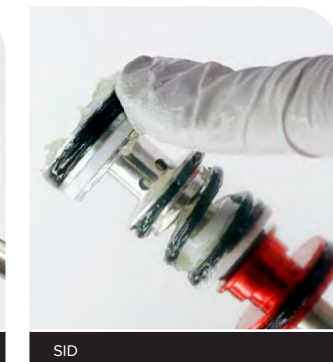
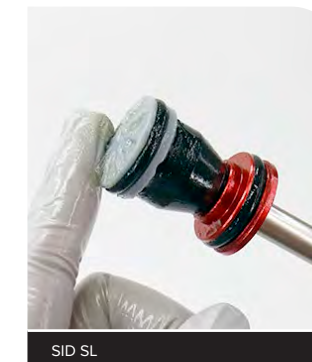
Instale la junta tórica en el eje.



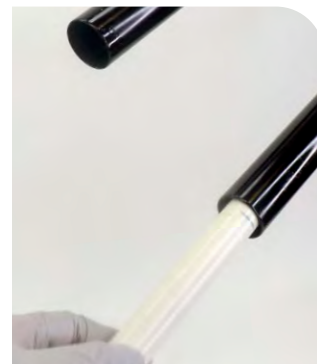
- 15** Aplique una cantidad generosa de grasa alrededor del eje neumático.
Instale el cabezal de sellado en el eje neumático.



- 16** Aplique una cantidad generosa de grasa al pistón neumático.

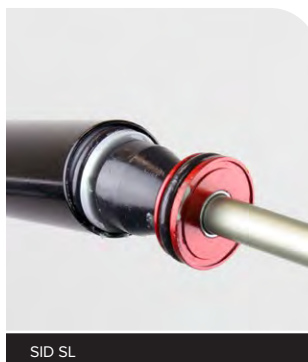


- 17** Aplique uniformemente una cantidad generosa de grasa alrededor del extremo de una varilla de plástico limpia, aproximadamente a 60 mm de un extremo. Utilice la varilla para aplicar la grasa a la superficie interior del tubo superior, hasta unos 60 mm dentro del tubo.

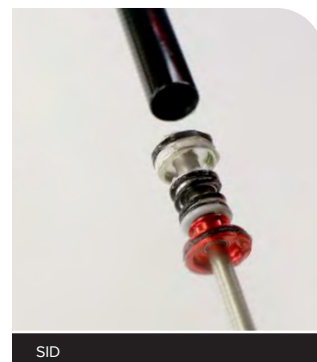


- 18** Inserte el conjunto de resorte neumático en el tubo superior. Empuje firmemente el pistón neumático dentro del tubo superior.

Introduzca el cabezal de sellado dentro del tubo superior y presiónelo con fuerza en el tubo hasta que se detenga.



SID SL



SID

- 19** Los anillos de retención tienen un lado recto y otro redondeado. Si coloca los anillos de retención con el lado recto apuntando hacia la herramienta, le resultará más fácil instalarlos y retirarlos.

Coloque las puntas de unos alicates para anillos de retención en los ojales del anillo. Guíe con el dedo el anillo de retención para evitar que se arañe el eje durante la instalación del anillo.

Utilice los alicates para empujar el cabezal de sellado dentro del tubo superior mientras instala el anillo de retención en la ranura. Suelte los alicates para anillos de retención cuando el anillo esté completamente asentado en la ranura.

AVISO

No arañe el eje del resorte neumático. Los arañazos en el eje neumático dejarán pasar aire al brazo inferior a través del cabezal de sellado, lo que reducirá el rendimiento del resorte.

Compruebe que el anillo de retención queda bien asentado en su ranura. Para ello, use unos alicates para anillos de retención a fin de hacer girar el anillo y el cabezal de sellado varias veces en un movimiento de vaivén.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confírmelo después de la instalación. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Alicates para anillos de retención



20 Instale el tope inferior de rebote en el eje neumático.



21 Inyecte o vierta aceite para suspensiones dentro del tubo superior del resorte neumático.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy 3 mL

22 Instale la tapa superior y apriétela.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Herramienta para casete/
tapa superior

28 N·m

23 Instale el obús de la válvula Schrader en la tapa superior y apriételo con los dedos.



Herramienta para válvulas Schrader
RockShox



Herramienta para válvulas Schrader
RockShox



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del amortiguador Flight Attendant Charger Race Day 2](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del amortiguador Charger Race Day 2](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del amortiguador Charger RL](#) cada 200 horas.

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Mantenimiento del amortiguador Rush](#) cada 200 horas.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



Grasa SRAM Butter

1 Para poder desmontar el módulo de control, el amortiguador de compresión debe estar en la posición abierta (OPEN).

Mantenga presionado el botón de menú hasta que un LED parpadee en verde.

Si es necesario, presione y suelte el botón (+) o (-) de ajuste hasta que parpadee en rojo el LED OPEN.



2 Retire la batería SRAM e instale el bloque de batería.

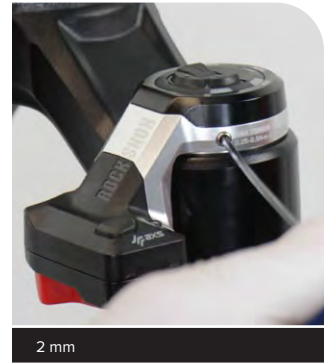
Coloque la tapa de la batería en la batería SRAM y déjela a un lado.

Opcional: Introduzca la batería SRAM en el cargador de batería.



- 3** Afloje cada uno de los tornillos de fijación del módulo de control de Flight Attendant.

No retire estos tornillos.



- 4** Retire con cuidado el módulo de control de Flight Attendant de la tapa superior del amortiguador de compresión. Utilizando los dos pulgares, empuje uniformemente hacia arriba el módulo de control sin torcerse hasta extraerlo de la tapa superior.

AVISO

No dañe el mecanismo interno al retirar el módulo de control.



- 5** Limpie la parte inferior del módulo de control con una toalla de taller húmeda y limpia.

Deje a un lado el módulo de control.

AVISO

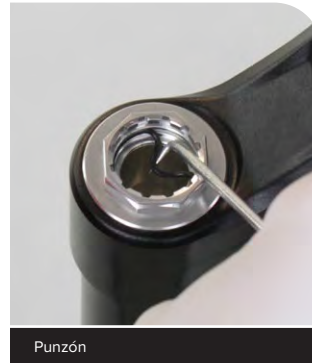
No rocíe ningún producto limpiador sobre el módulo de control.



- 6** Retire con cuidado la junta tórica interior que va entre la tapa superior y el módulo de control.

AVISO

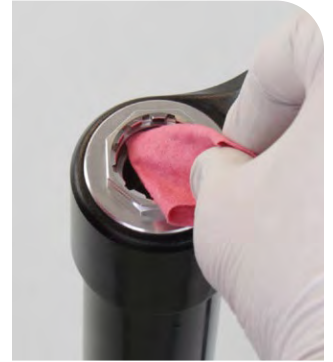
No arañe el collarín de la junta tórica. Los arañazos pueden provocar que entre suciedad en la tapa superior por debajo del módulo de control de Flight Attendant.



Limpie el interior del collarín de la junta tórica y la tapa superior con una toalla de taller limpia y húmeda.

AVISO

No rocíe productos de limpieza dentro de la tapa superior ni sobre el amortiguador de compresión.



- 1 Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione hacia abajo la herramienta de desmontaje de la tapa con firmeza y sin torcerla. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

Limpie las roscas del tubo superior.



Herramienta de casete/tapa superior



- 2 Limpie el tubo superior por dentro y por fuera.



Limpiador de suspensiones RockShox



Varilla



Varilla

- 1 Introduzca la perilla del regulador de rebote dentro del eje de rebote hasta que entre en contacto con el tornillo del regulador de rebote. Gire el mando a tope en sentido antihorario para abrir el rebote. Extraiga del eje la perilla del regulador de rebote.

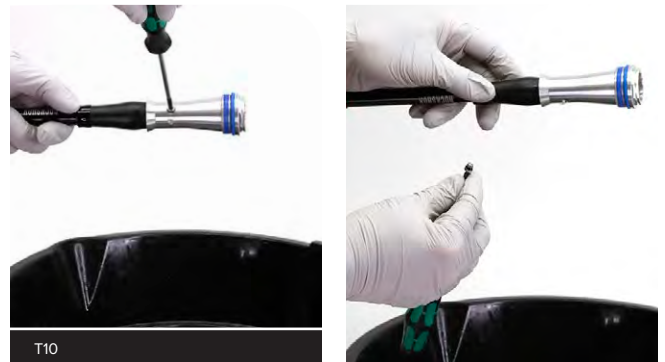


2,5 mm o regulador de rebote

- 2 Retire el tornillo de purgado del cuerpo lateral del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



T10

- 3 Mantenga el amortiguador sobre un recipiente para recoger el aceite. Comprima el eje de rebote para purgar el aceite por el orificio del cuerpo lateral del amortiguador. Mueva cíclicamente el eje de rebote para vaciar el aceite del cuerpo lateral del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 4 Llene una jeringa de purgado con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.



Maxima PLUSH 3wt

Jeringa de purgado RockShox

- 5** Mantenga el amortiguador en posición horizontal. Enrosque la jeringa en el orificio de purgado del cuerpo lateral del amortiguador. Inyecte el aceite en el conjunto del amortiguador.



Suelte el émbolo y el aire se purgará en la jeringa. Comprima y suelte el émbolo para inyectar aceite en el amortiguador. Rellene la jeringa si fuera necesario.



- 6** Retire la jeringa de purgado del cuerpo lateral del amortiguador. *Asegúrese de que el eje de rebote esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.*

Llene la jeringa de purgado hasta la mitad con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.



Mantenga el amortiguador en posición horizontal. Enrosque la jeringa en el orificio de purgado del cuerpo lateral del amortiguador.



7 Inyecte el aceite en el conjunto del amortiguador.

Comprima el eje de rebote. La jeringa se llenará.
Presione la jeringa para inyectar aceite en el conjunto del amortiguador y deje que el eje de rebote se extienda completamente.
Repita el ciclo del líquido de 3 a 4 veces.



8 Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.

Utilice una toalla de taller para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

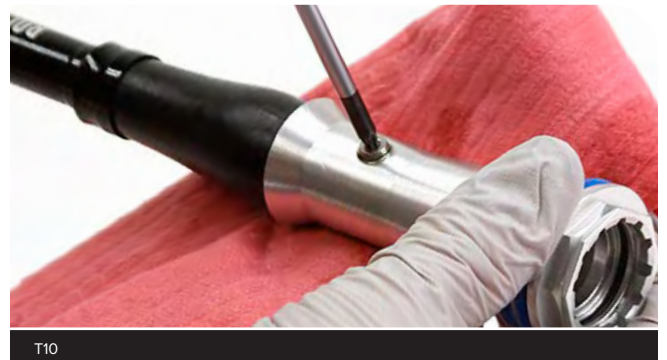
Asegúrese de que el amortiguador esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

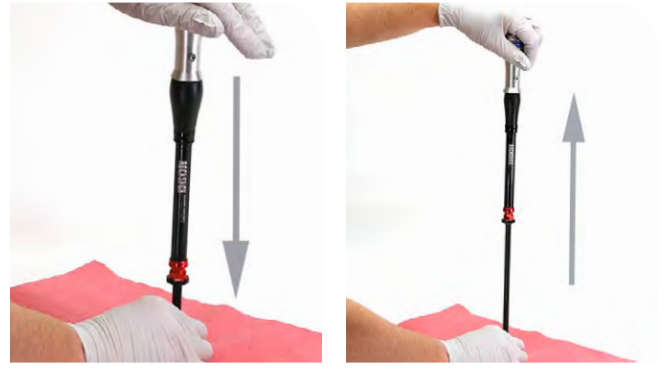
Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



9 Coloque el tornillo de purgado.



- 10** Empuje rápidamente el eje de rebote hacia dentro y hacia fuera de 15 a 20 veces.



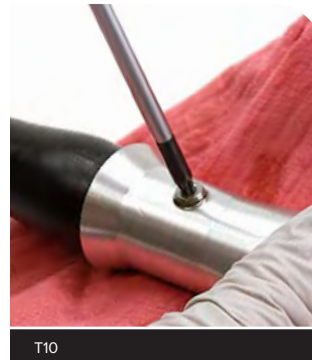
- 11** Comprima el amortiguador en posición vertical durante cinco minutos. Esto hará que las burbujas restantes suban hasta la superficie.



- 12** Extienda el eje de rebote.
Retire el tornillo de purgado. Enrosque una jeringa llena hasta la mitad en el orificio de purgado.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 13** Comprima el eje de rebote. La jeringa se llenará.
Presione la jeringa para inyectar aceite en el conjunto del amortiguador y deje que el eje de rebote se extienda completamente.
Repita el ciclo del líquido de 3 a 4 veces.
Si siguen saliendo burbujas, repita los pasos 11-13 hasta que ya no salgan más burbujas.



- 14** Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.

Utilice una toalla de taller para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

Asegúrese de que el amortiguador esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 15** Coloque el tornillo de purgado.

Extienda y comprima el eje de rebote varias veces. Si el amortiguador todavía parece tener aire dentro, vuelva al paso 10 y repita.

Limpie el conjunto del amortiguador Charger Race Day 2.



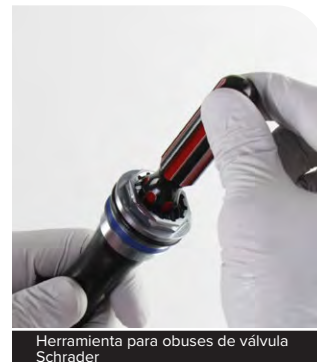
T10

1,7 N·m

- 1 Utilice una herramienta para obuses de válvula Schrader para girar en sentido horario el regulador chaveteado hasta que haga contacto ligeramente con el punto de parada, hasta la posición de bloqueo o la más dura.

AVISO

No gire excesivamente el regulador chaveteado con respecto al punto de parada. Si lo gira o aprieta en exceso, se podrían dañar las piezas internas.



Herramienta para obuses de válvula Schrader

- 2 Coloque recto el eje del amortiguador de rebote sobre una superficie plana mientras sujeta el circuito de compresión cerrado con la herramienta para obuses de válvula Schrader.

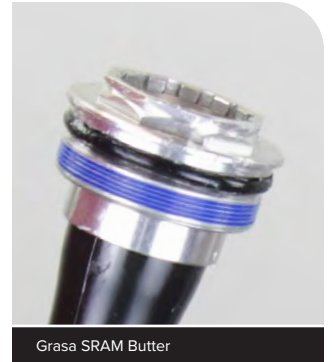
Empuje hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el purgado.

Debería percibirse una resistencia uniforme, sin saltos en el movimiento. Si se perciben saltos durante la compresión, repita el proceso de purgado.

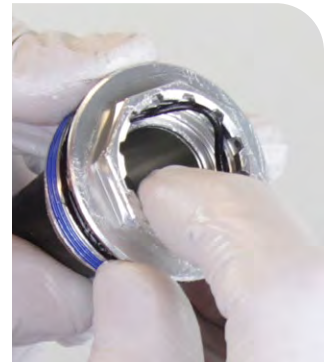


Herramienta para obuses de válvula Schrader

- 1 Extraiga la junta tórica de la tapa superior.
Limpie las roscas de la tapa superior y la ranura de la junta tórica.
Aplique grasa a una junta tórica nueva e instálela.



- 2 Aplique grasa a una junta tórica nueva interior de la tapa superior e instálela.



- 3** Instale el conjunto del amortiguador en el lado del amortiguador del tubo superior. Guíe con los dedos el amortiguador y su eje dentro del tubo superior para no arañarlo.



- 4** Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela. Presione fuerte hacia abajo mientras la aprieta.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



- 1 Los extremos chaveteados del motor de salida del módulo de control y del regulador del amortiguador de compresión deben estar alineados con la misma orientación.

AVISO

Antes de instalar el módulo de control de Flight Attendant, compruebe que el interior de la tapa superior esté limpio. La contaminación afecta a la junta del amortiguador de compresión y al funcionamiento del módulo de control.

Compruebe la alineación de la chaveta antes de su instalación. Si las chavetas no están alineadas, gire la chaveta del regulador del motor de salida del módulo de control hasta dejarla en la misma orientación que la chaveta de ajuste del amortiguador de compresión.



Destornillador de punta plana

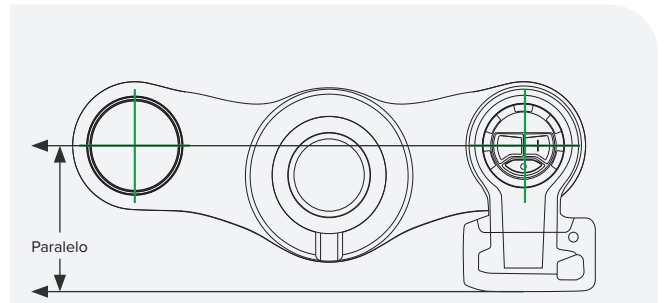
2 Coloque la parte trasera del módulo de control en paralelo a la corona, e inserte el módulo de control en el amortiguador de compresión.

Con los extremos chaveteados del motor de salida del módulo de control y el regulador del amortiguador de compresión alineados entre sí, presione con fuerza el módulo de control dentro del amortiguador y sobre la tapa superior, sin torcerse.

Si los extremos chaveteados no están alineados, el módulo de control no encajará en su sitio dentro del amortiguador de compresión. Si esto sucede, retire el módulo de control, alinee los extremos chaveteados y vuelva a instalar el módulo de control.

AVISO

Para funcionar correctamente y con holgura suficiente, el módulo de control de Flight Attendant debe instalarse únicamente con la batería orientada hacia la parte de ATRÁS de la corona, y en paralelo a la corona de la horquilla. Instalar el módulo de control con la batería orientada hacia el lateral o el frontal de la corona provocará una avería permanente.



Módulo de control paralelo con corona



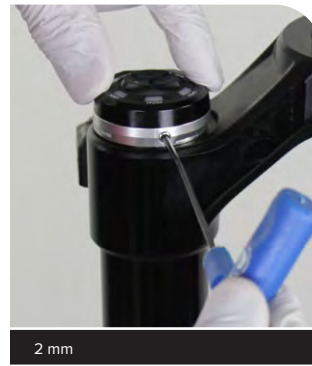
3 Compruebe y confirme que el módulo de control no toca ninguna parte de la corona de la horquilla. Extraiga el módulo de control, vuelva a alinearlos e instálelos de nuevo si fuera necesario.



- 4** Apriete con la mano por igual cada uno de los tornillos de fijación hasta dejar centrado el módulo de control sobre la tapa superior.
- Apriete cada uno de los tornillos de fijación con el par especificado.

AVISO

Para no causar daños irreparables a la tapa superior del amortiguador de compresión, no apriete de más los tornillos de fijación.



- 5** Retire el bloque de batería del módulo de control.
- Instale la batería en el módulo de control.

Guiado del amortiguador y del módulo de control: Cuando esté instalada la batería, el motor del módulo de control se activará y ajustará y establecerá automáticamente la posición de apertura total del amortiguador de compresión. Si el módulo de control está bien instalado, esta operación debería realizarse de una manera rápida y suave.



Si oye clics o nota que el motor traquetea, significa que el módulo de control está mal instalado. Puede que no estén bien alineadas las chavetas del motor de salida y del amortiguador de compresión.

Ajuste de la alineación:

1. Saque la batería.
2. Afloje parcialmente y de manera uniforme cada uno de los tornillos de fijación. No retire los tornillos de fijación ni el módulo de control.
3. Vuelva a poner la tapa de la batería.
4. Las chavetas del amortiguador y del módulo de control deberían alinearse solas y reinicializar la posición de compresión del amortiguador.
5. Apriete cada uno de los tornillos de fijación con el par especificado.



Si el ajuste de la alineación no se ha realizado correctamente, retire el módulo de control, alinee las chavetas del motor de salida y de compresión, y vuelva a instalar el módulo de control en la tapa superior del amortiguador de compresión. Repita los pasos 1 a 5 del procedimiento de instalación del módulo de control.

6 Compruebe que el amortiguador de compresión funciona correctamente.

Mantenga presionado el botón de menú hasta que parpadee en rojo el LED OPEN.

Pulse y suelte el botón de ajuste (+) hasta que parpadee en rojo el LED LOCK. Escuche si el motor funciona correctamente, y comprima la horquilla. La horquilla no debería comprimirse libremente.

Presione y suelte el botón de ajuste (-) hasta que parpadee en rojo el LED OPEN. Escuche si el motor funciona correctamente, y comprima la horquilla. La horquilla debería comprimirse libremente.

Si el módulo de control no ajusta correctamente las posiciones de la suspensión, presione el botón de ajuste (-) hasta que parpadee en rojo el LED OPEN, extraiga la batería y retire el módulo de control.

Repita los pasos 1 a 6 y compruebe de nuevo si funciona correctamente.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

⚠️ PRECAUCIÓN

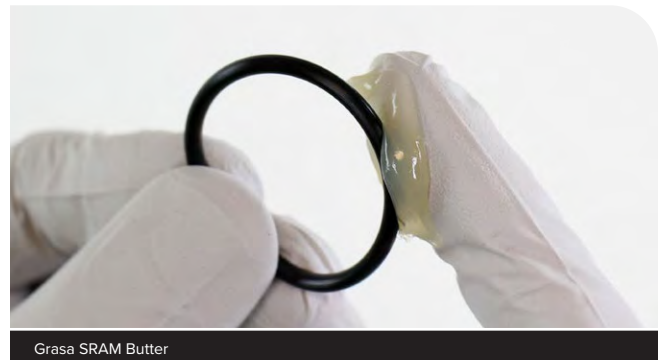
Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.

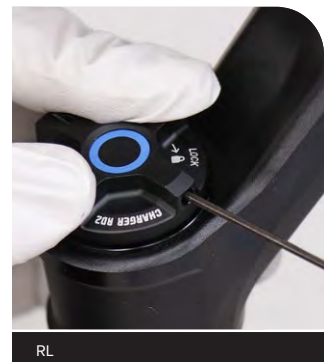


Grasa SRAM Butter

1 RL: Gire el mando del regulador de bloqueo hasta la posición abierta de desbloqueo. Retire la perilla.



RL desbloqueado



RL

Retire la placa de retención. Afloje la perilla adaptadora. Retire la perilla adaptadora.



RL

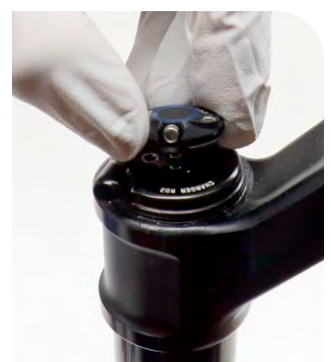


2 mm

RL R: Afloje el tornillo del carrete de control remoto y extraiga el carrete.



RL R: 2 mm



RL R: Afloje el tornillo de fijación del collarín de tope del cable y extraiga el collarín.



2 Limpie el conjunto del amortiguador Charger Race Day 2.

AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.



Limpie las roscas del tubo superior.



3 Sustituya la junta tórica de la tapa superior.

El color de la junta tórica puede variar. Cambie la junta tórica de color por la junta tórica negra que viene en el kit de recambios.



- 1 Introduzca la perilla del regulador de rebote dentro del eje de rebote hasta que entre en contacto con el tornillo del regulador de rebote. Gire el mando a tope en sentido antihorario para abrir el rebote. Extraiga del eje la perilla del regulador de rebote.



- 2 Retire de la tapa superior el tornillo de purgado.

PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 3 Mantenga el amortiguador sobre un recipiente para recoger el aceite. Comprima el eje de rebote para purgar el aceite por el orificio de la tapa superior del amortiguador. Mueva cíclicamente el eje de rebote para vaciar el aceite de la tapa superior del amortiguador.

PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



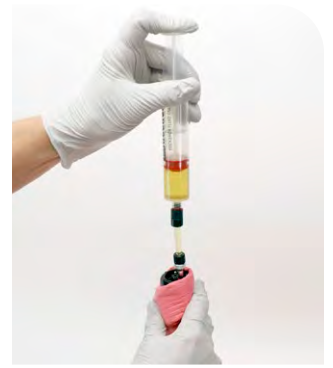
- 4 Llene una jeringa de purgado con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.



- 5** Mantenga el amortiguador en posición vertical. Enrosque la jeringa en el orificio de purgado de la tapa superior. Inyecte el aceite en el conjunto del amortiguador.



Suelte el émbolo y el aire se purgará en la jeringa. Comprima y suelte el émbolo para inyectar aceite en el amortiguador. Rellene la jeringa si fuera necesario.



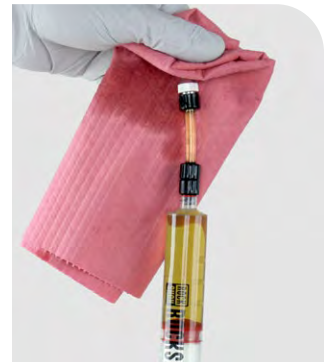
- 6** Retire la jeringa de purgado de la tapa superior.

Asegúrese de que el eje de rebote esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.

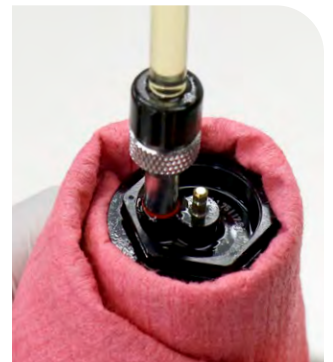
Llene la jeringa de purgado hasta la mitad con aceite para suspensiones. Presione suavemente el émbolo para eliminar cualquier burbuja de aire de la jeringa.

AVISO

Utilice únicamente la jeringa incluida en el kit de purgado estándar RockShox. No utilice una jeringa que haya estado en contacto con líquido de frenos DOT. El líquido de frenos DOT daña irreversiblemente el amortiguador.



- 7** Mantenga el amortiguador en posición vertical. Enrosque la jeringa en el orificio de purgado de la tapa superior.



8 Inyecte el aceite en el conjunto del amortiguador.

Empuje el conjunto hacia abajo para comprimir el eje de rebote. La jeringa se llenará.

Presione la jeringa para inyectar aceite en el conjunto del amortiguador y deje que el eje de rebote se extienda completamente.

Repita el ciclo del líquido de 3 a 4 veces.



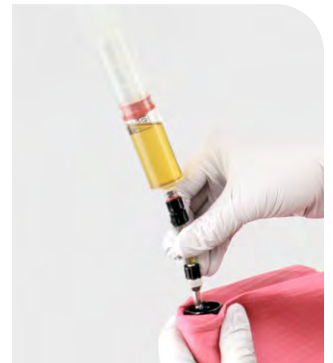
9 Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.

Utilice una toalla de taller para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

Asegúrese de que el amortiguador esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Saldrá aceite despedido del conjunto de la cámara flexible si la cámara no está en su posición de reposo. Utilice gafas de seguridad.



10 Coloque el tornillo de purgado.



T10

- 11** Empuje rápidamente el eje de rebote hacia dentro y hacia fuera de 15 a 20 veces.



- 12** Comprima el amortiguador en posición vertical durante cinco minutos. Esto hará que las burbujas restantes suban hasta la superficie.

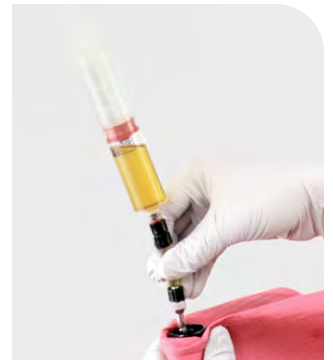
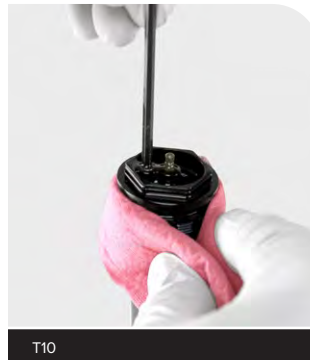


- 13** Extienda el eje de rebote.

Retire el tornillo de purgado. Enrosque una jeringa llena hasta la mitad en el orificio de purgado.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

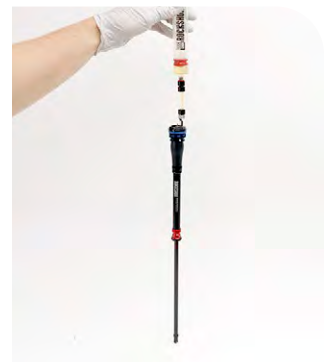


- 14** Empuje el conjunto hacia abajo para comprimir el eje de rebote. La jeringa se llenará.

Presione la jeringa para inyectar aceite en el conjunto del amortiguador y deje que el eje de rebote se extienda completamente.

Repita el ciclo del líquido de 3 a 4 veces.

Si siguen saliendo burbujas, repita los pasos 11-13 hasta que ya no salgan más burbujas.



- 15** Empuje el mango de la jeringa hacia abajo y luego suelte el émbolo. Deje que la cámara flexible alcance una posición de reposo natural; para ello, espere un momento hasta que la jeringa deje de llenarse.

Utilice una toalla de taller para cubrir la punta de purgado y el orificio de purgado; a continuación, desenrosque y retire la jeringa.

Asegúrese de que el amortiguador esté completamente extendido y de que haya una pequeña cantidad de presión positiva en el sistema antes de retirar la jeringa. Esto impedirá que vuelva a entrar aire en el amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

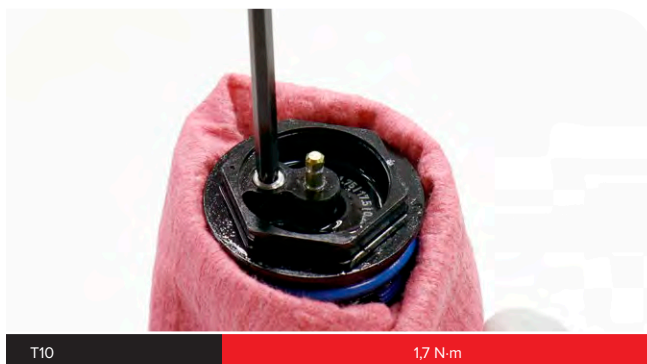
Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 16** Coloque el tornillo de purgado.

Extienda y comprima el eje de rebote varias veces. Si el amortiguador todavía parece tener aire dentro, vuelva al paso 10 y repita.

Limpie el conjunto del amortiguador Charger Race Day 2.



T10

1,7 N·m

- 1 Instale el amortiguador Charger Race Day 2 dentro del tubo superior del lado del amortiguador.



- 2 Instale la tapa superior y apriétela.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

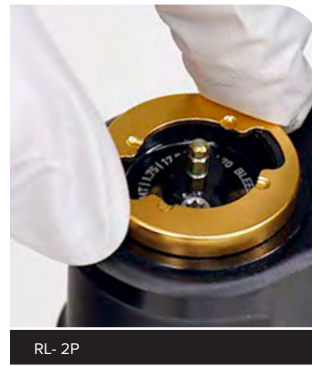


- 3 RL:** Coloque la placa de retención con los recortes alineados con la parte delantera de la corona. La placa de retención 2P tiene dos retenes, y la 3P tiene tres. Ambos controles se instalan igual; no son intercambiables.

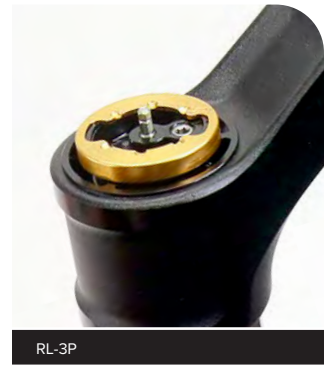
AVISO

Para cambiar un sistema de amortiguación 2P a un 3P, debe reemplazar el conjunto del amortiguador. Consulte el catálogo de recambios de RockShox en www.sram.com/service para conocer los números de pieza.

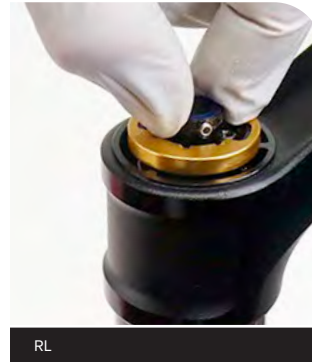
Instale la perilla adaptadora con el tornillo apuntando hacia delante. Gire el mando a tope en sentido horario.



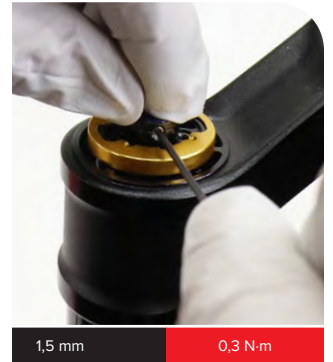
RL- 2P



RL-3P



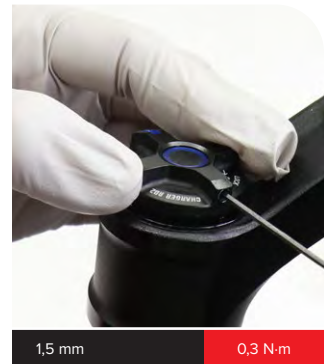
RL



1,5 mm

0,3 N·m

Instale la perilla de ajuste en la tapa superior de modo que la brida apunte hacia fuera del tubo de la horquilla. Gire la perilla de ajuste en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga en el último retén y el tornillo de fijación quede orientado hacia delante. Sujete la perilla hacia abajo y apriete el tornillo de ajuste.



1,5 mm

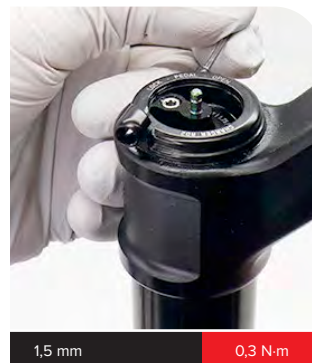
0,3 N·m

- 4 RL R:** Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada hacia delante. Apriete el tornillo de fijación.

Instale el carrete del control remoto con el tornillo de fijación apuntando hacia delante. Apriete el tornillo de fijación.

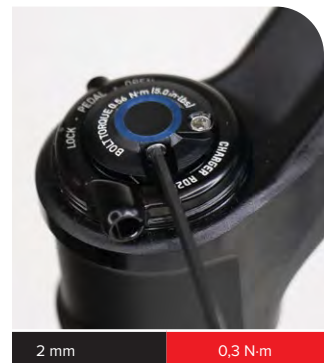
AVISO

El collarín de tope del cable y la funda del cable de control remoto deben dejar espacio libre con respecto al arco del brazo inferior cuando la horquilla esté totalmente comprimida.



1,5 mm

0,3 N·m



2 mm

0,3 N·m

Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

⚠PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

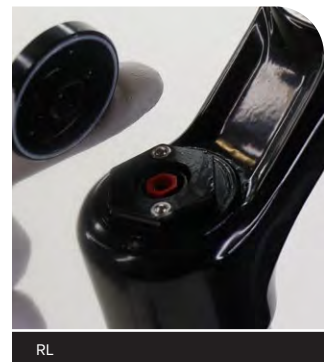
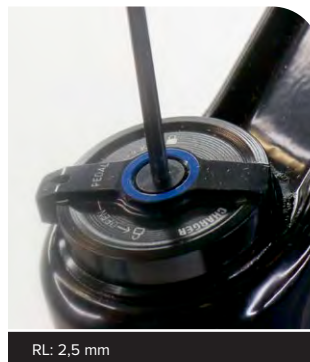
Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



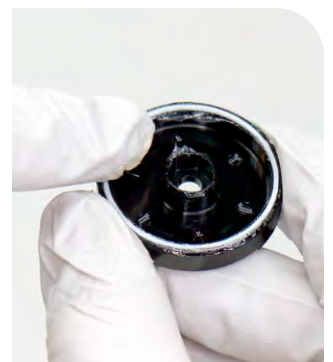
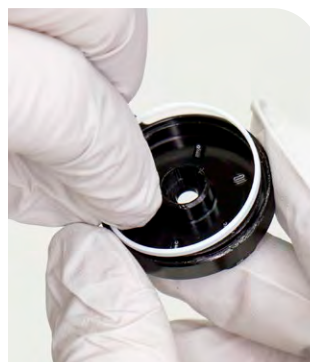
- 1 RL:** Gire a tope en sentido antihorario la perilla del regulador de compresión hasta la posición completamente abierta.



- 2 RL:** Quite el tornillo de retención y retire la perilla.



Retire el anillo deslizante de la perilla. Aplique grasa e instale un anillo deslizante nuevo en la ranura de la perilla.



- 3** **RL R:** Afloje el tornillo de fijación y retire el carrete de cable y su collarín de tope.



RL R: 2,5 mm



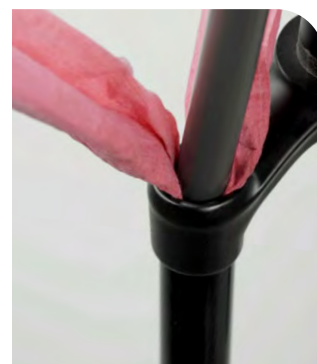
RL R: 2,5 mm

- 4** Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

Limpie las roscas del tubo superior.



24 mm



- 1 Sujete el tubo del cartucho del amortiguador Charger RL en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de tornillo de banco para Charger. Desenrosque la tapa superior del cartucho.

AVISO

El tubo del cartucho y los bloques adaptadores de tornillo de banco deben estar secos y limpios de aceite para proporcionar un agarre suficiente a la hora de desenroscar la tapa superior. Si el tubo del cartucho resbala, limpie y seque el tubo y los bloques adaptadores de tornillo de banco.



Tornillo de banco con bloques adaptadores para Charger

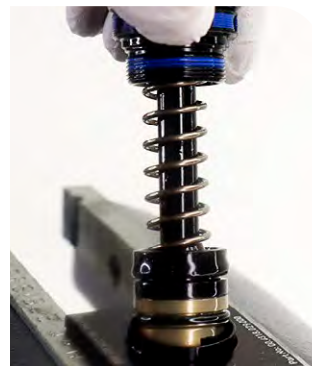


24 mm

- 2 Retire con cuidado el amortiguador de compresión.

PRECAUCIÓN

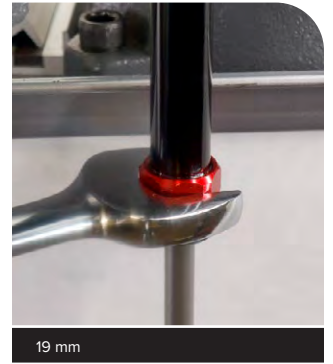
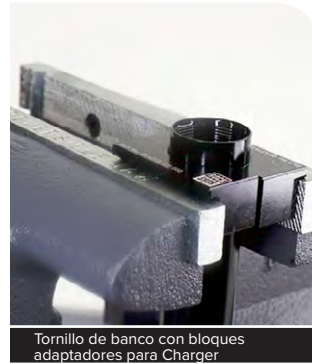
Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 3 Retire el conjunto de tubo del cartucho y amortiguador de rebote del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo. Limpie el exterior del tubo del cartucho.



- 4 Sujete el tubo del cartucho en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de tornillo de banco para Charger. Utilice las caras planas del cabezal de sellado y retire el conjunto del amortiguador de rebote.



- 5 Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote. Deseche el cabezal de sellado.

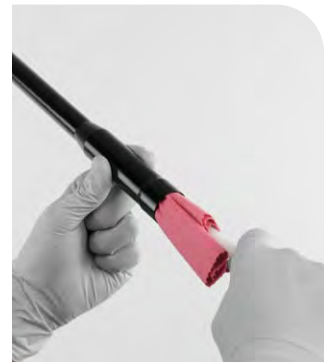


- 6 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho y limpie el interior del tubo con una toalla de taller y una varilla fina (≤ 16 mm de diámetro).

Inspeccione el interior del tubo del cartucho en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo pueden provocar fugas de aceite. Si se observa algún arañazo interior, puede que necesite cambiar el tubo del cartucho.



- 7** Retire las juntas tóricas del amortiguador de compresión y deséchelas.
Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.

El color de la junta tórica del amortiguador de compresión puede variar. Sustituya la junta tórica por una junta tórica negra del kit de recambios.



⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

- 1** Aplique grasa al eje del amortiguador de rebote. Introduzca el eje del amortiguador de rebote en el extremo rebajado del cabezal de sellado. Deslice el cabezal de sellado hacia el pistón.

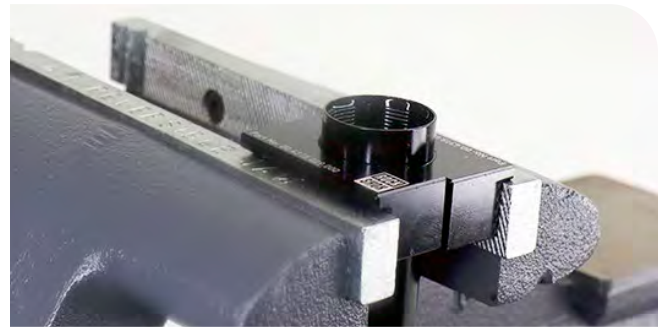


- 2** Introduzca el mando del regulador de rebote en el amortiguador de rebote y gírelo en sentido antihorario hasta que se detenga. Esta es la posición de apertura total.



Llave Allen de 2,5 mm o perilla ajustadora de rebote

- 3** Sujete el tubo del cartucho del amortiguador Charger RL en un tornillo de banco usando bloques adaptadores de tornillo de banco para Charger.



Tornillo de banco con bloques adaptadores para Charger

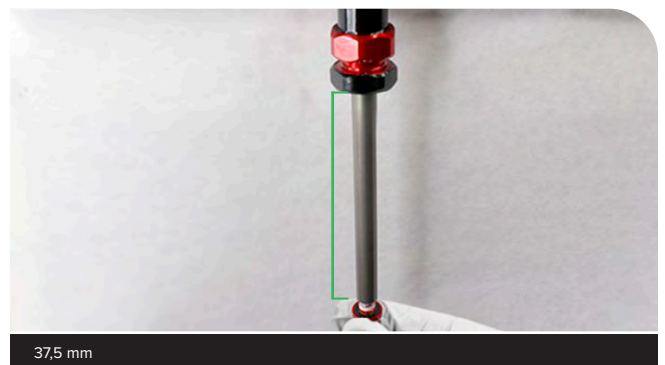
- 4** Enrosque el tubo del cartucho en el cabezal de sellado y apriete a mano. Tire del eje del amortiguador hasta extenderlo completamente. Enrosque un perno inferior en el eje del amortiguador de rebote.



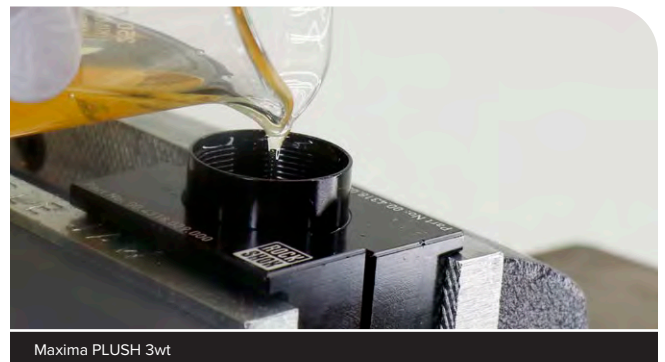
- 5** Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt dentro del tubo hasta llenarlo casi hasta la mitad. Mueva cíclicamente el eje del amortiguador de rebote hacia dentro y hacia fuera hasta la mitad de su recorrido para eliminar las burbujas de aire atrapadas debajo del pistón del amortiguador de rebote. Deténgase cuando no haya burbujas visibles en el aceite.



- 6** Empuje el amortiguador de rebote en el tubo del cartucho hasta que el eje de rebote quede extendido hasta los 37,5 mm. No empuje el amortiguador en el tubo más de lo indicado.



- 7** Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt en el tubo hasta que el aceite quede justo por debajo de los orificios de purgado.



- 8** Introduzca el amortiguador de compresión en el tubo del cartucho y empújelo lentamente dentro del tubo. El amortiguador de rebote se extenderá lentamente a medida que se instala el amortiguador de compresión; esto es normal.

Empuje con fuerza hacia abajo y enrosque la tapa superior en el tubo.

⚠ PRECAUCIÓN

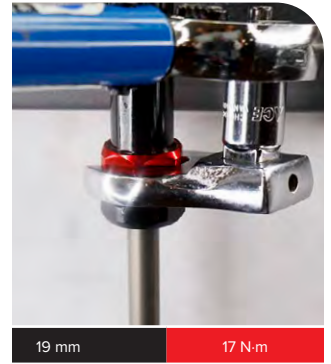
Utilice siempre gafas de seguridad. Saldrá aceite por el orificio de purgado del tubo del cartucho al comprimir el amortiguador. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 9 Apriete la tapa superior.
Apriete el cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

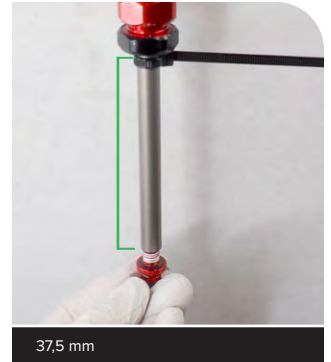
Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



- 10 Tire del amortiguador de rebote hasta extenderlo completamente.

Empuje el amortiguador de rebote en el tubo del cartucho hasta que el eje de rebote quede extendido hasta los 37,5 mm. Sujete una brida de cable de plástico alrededor del eje para marcar la posición.

No empuje el amortiguador en el tubo más de lo indicado.



- 11 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Envuelva sin apretar una toalla de taller alrededor de los orificios de purgado del cartucho del amortiguador. Sujete el amortiguador en vertical y tire lentamente del eje hasta extenderlo por completo. Empuje lentamente el eje del amortiguador de rebote en el tubo hasta que la brida para cables haga contacto con el cabezal de sellado; a continuación, deténgase. No empuje el amortiguador más de lo indicado.

Repita el proceso 3-5 veces más. Esto permitirá que el exceso de aceite y aire salga del sistema.

Retire el perno inferior. Limpie el amortiguador. No retire la brida para cables.

⚠PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. Saldrá aceite por el orificio de purgado del tubo del cartucho al comprimir el amortiguador. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



1 RL: Utilice el mando del regulador para girar a tope la leva de compresión en sentido horario hasta la posición firme.

RL R: Utilice una llave de 7 mm para mantener la leva cerrada y gire a tope en sentido horario mientras comprime el amortiguador.

La brida para cables debe quedar a 55 mm (horquillas de 100 mm de recorrido) o a 34 mm (horquillas de 120 mm de recorrido), del extremo del eje. No comprima el amortiguador de rebote más allá de este punto.

Cubra los orificios de purgado con una toalla de taller.

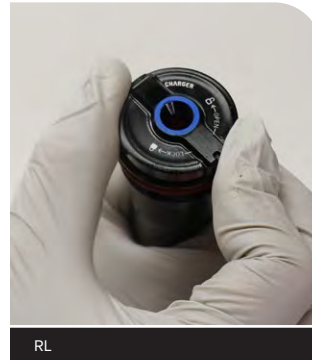
⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. Saldrá aceite por el orificio de purgado del tubo del cartucho al comprimir el amortiguador. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

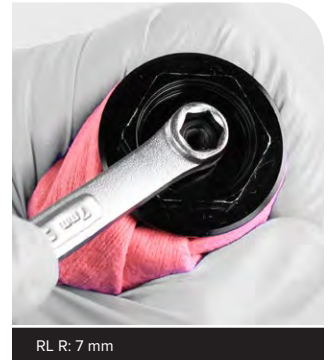
Empuje lentamente hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el ajuste de compresión más firme. Debería percibirse una resistencia firme y uniforme, sin saltos en el movimiento.

Gire el amortiguador de compresión hasta la posición abierta y repita la prueba de compresión. Debería percibirse una ligera resistencia uniforme, sin saltos en el movimiento.

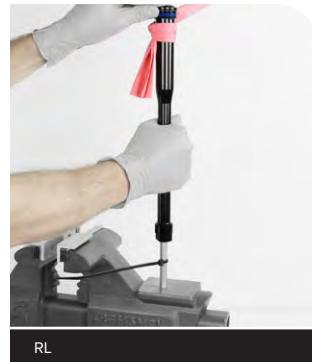
Si se perciben saltos durante la compresión, repita el proceso de llenado y purga. Si el proceso de ensamblaje es correcto, ajuste el amortiguador de compresión en la posición abierta y retire la brida para cables.



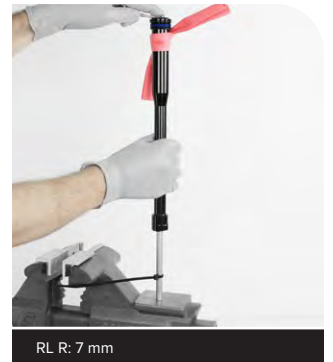
RL



RL R: 7 mm



RL



RL R: 7 mm

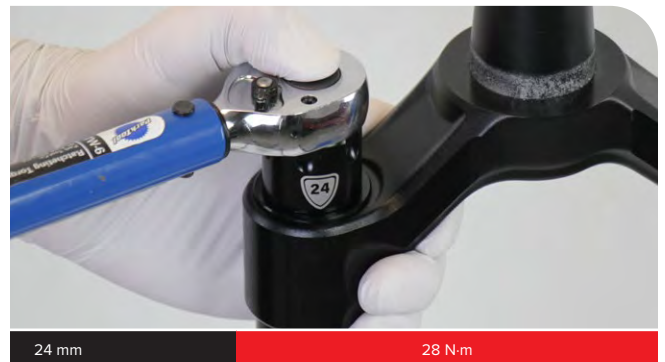
AVISO

Los mandos y amortiguadores 2P y 3P se instalan de la misma manera a menos que se especifique lo contrario. Los mandos 2P y 3P no son intercambiables. Para cambiar de un 2P a un 3P o viceversa, consulte el catálogo de recambios de RockShox en www.sram.com/service para obtener el número de pieza del amortiguador a fin de sustituir el conjunto.

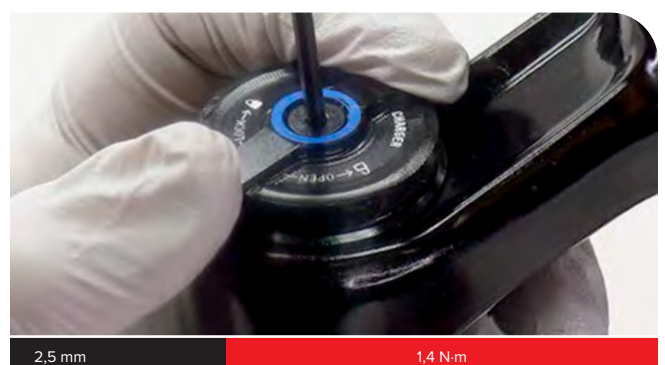
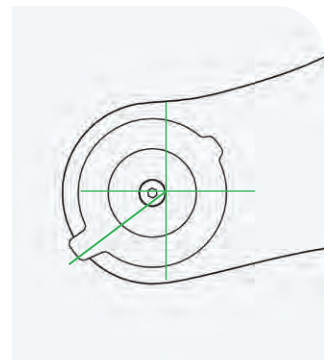
- 1 Instale el conjunto de amortiguador Charger RL o RL R en el tubo superior del lado del amortiguador. Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



- 2 **RL:** Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada. Instale y apriete el tornillo de retención.



- 3 RL R: Instale y apriete el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada hacia delante.

AVISO

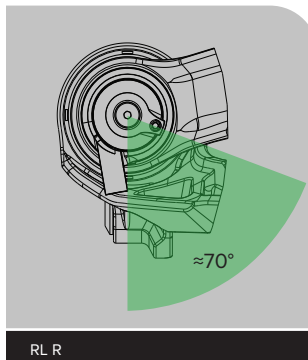
El collarín de tope del cable y la funda del cable de control remoto deben dejar espacio libre con respecto al arco del brazo inferior cuando la horquilla esté totalmente comprimida.



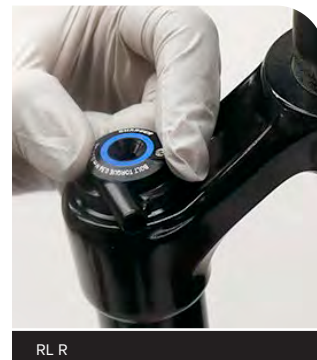
2 mm

0,5 N·m

Instale el carrete del control remoto en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable orientado dentro del intervalo de 20 grados en el diagrama.



RL R



RL R

Instale y apriete el tornillo de retención del carrete del control remoto. En el manual de usuario correspondiente, disponible en www.sram.com/service, encontrará instrucciones para la instalación del cable y del control remoto.



RL R: 2,5 mm

1,4 N·m



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

⚠PRECAUCIÓN

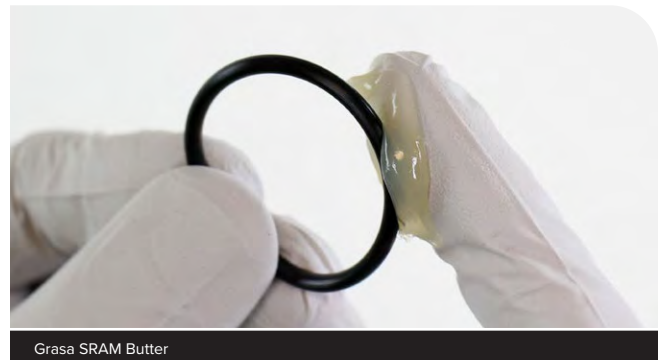
Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa SRAM Butter a las nuevas juntas tóricas y de estanqueidad.



Grasa SRAM Butter

1 RL: Gire a tope en sentido antihorario la perilla del regulador de compresión hasta la posición completamente abierta.

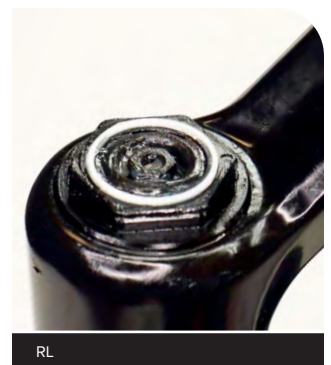


2 RL: Quite el tornillo de retención y retire la perilla.

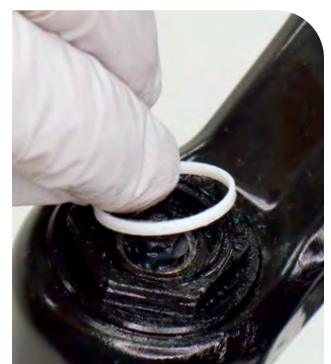
Retire el anillo deslizante y la junta tórica. Limpie las ranuras de la tapa superior.



RL: 2,5 mm



RL



3 **RL R:** Afloje el tornillo de fijación y retire el carrete de cable y su collarín de tope.

Retire el anillo deslizante. Limpie las ranuras de la tapa superior.



RL R: 2,5 mm



RL R: 2 mm



4 Desenrosque la tapa superior del amortiguador y retire el conjunto del amortiguador.

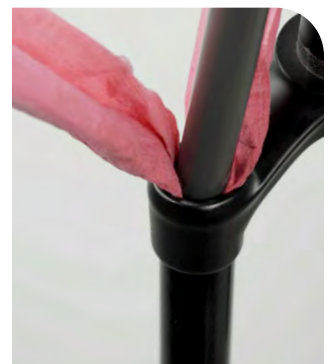
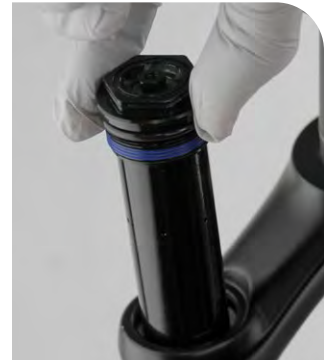
AVISO

Las tapas superiores de la horquilla se aprietan con un valor de par mayor. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta al soporte de la bicicleta. Para no dañar la tapa superior al aflojarla, presione la tapa superior/herramienta de casete de forma recta y firme hacia abajo. Para hacer más palanca, utilice una llave de vaso de mango largo.

Limpie las roscas del tubo superior.



24 mm



- 1 Sujete el tubo del cartucho del amortiguador Rush en un tornillo de banco usando los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb.



Bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb

- 2 Desenrosque la tapa superior del cartucho.

AVISO

El tubo del cartucho y los bloques adaptadores de tornillo de banco deben estar secos y limpios de aceite para proporcionar un agarre suficiente a la hora de desenroscar la tapa superior. Si el tubo del cartucho resbala, limpie y seque el tubo y los bloques adaptadores de tornillo de banco.



24 mm

- 3 Retire con cuidado el amortiguador de compresión.

PRECAUCIÓN

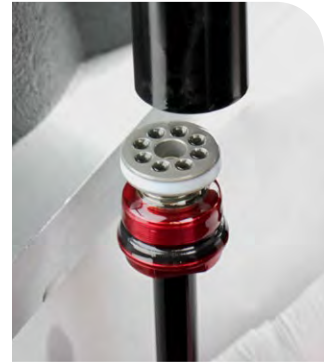
Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 4 Retire el conjunto de tubo del cartucho y amortiguador de rebote del tornillo de banco y vierta el aceite en un recipiente para recogerlo. Limpie el exterior del tubo del cartucho.



- 5 Sujete el tubo del cartucho en un tornillo de banco usando los bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb. Utilice las caras planas del cabezal de sellado y retire el conjunto del amortiguador de rebote.



- 6 El anillo deslizante de banda sólida no es desmontable y sólo requiere limpieza. No lo extraiga.

AVISO

No extraiga el anillo deslizante de banda sólida. El anillo deslizante de banda sólida no requiere mantenimiento. Si extrae el anillo deslizante de banda sólida, tendrá que instalar un nuevo conjunto de amortiguador.

El color del anillo deslizante de banda sólida puede variar.



- 7 Retire el cabezal de sellado del eje del amortiguador de rebote. Deseche el cabezal de sellado.

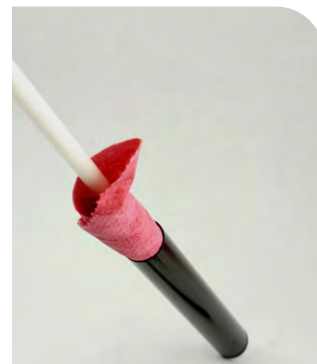


- 8 Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico en el tubo del cartucho y limpie el interior del tubo con una toalla de taller y una varilla fina (≤ 16 mm de diámetro).

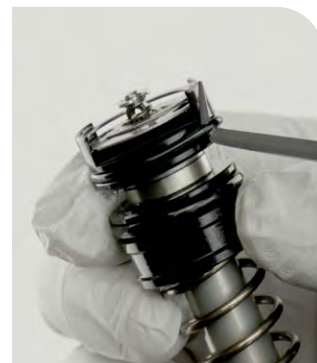
Inspeccione el interior del tubo del cartucho en busca de arañazos.

AVISO

Los arañazos en la superficie interior del tubo pueden provocar fugas de aceite. Si se observa algún arañazo interior, puede que necesite cambiar el tubo del cartucho.



- 9 Retire las juntas tóricas del amortiguador de compresión y deséchelas. Aplique grasa a juntas tóricas nuevas e instálelas.



- 10 Aplique grasa a la junta interior y al casquillo del nuevo cabezal de sellado del amortiguador de rebote.

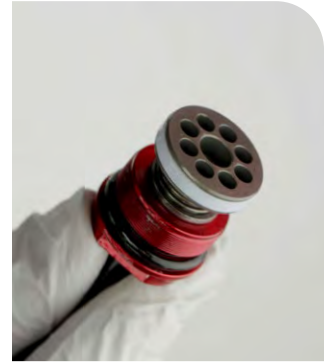


Grasa SRAM Butter

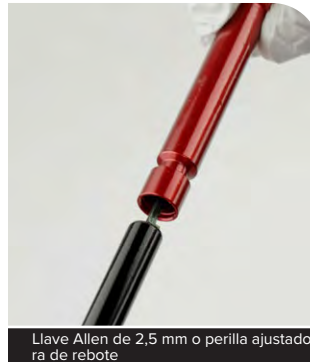
⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

- 1** Aplique grasa al eje del amortiguador de rebote. Introduzca el eje del amortiguador de rebote en el extremo rebajado del cabezal de sellado. Deslice el cabezal de sellado hacia el pistón.



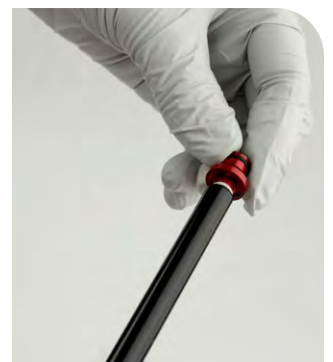
- 2** Introduzca el mando del regulador de rebote en el amortiguador de rebote y gírelo en sentido antihorario 16 clics desde la posición cerrada. Esta es la posición de apertura total.



Llave Allen de 2,5 mm o perilla ajustadora de rebote



- 3** Enrosque el tubo del cartucho en el cabezal de sellado y apriete a mano. Enrosque un perno inferior en el eje del amortiguador de rebote.



4 Aplique sellaroscas Loctite Blue 242 o equivalente a dos o tres roscas del tubo del cartucho (A).

⚠ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar y provocar posibles LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

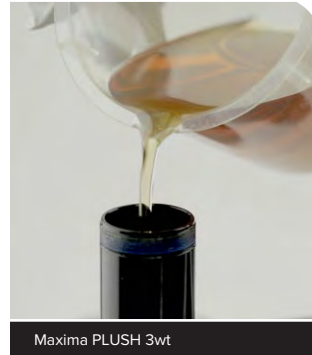
Sujete el tubo del cartucho en un tornillo de banco usando los bloques adaptadores de banco Reverb. Tire del eje del amortiguador hasta extenderlo completamente.



Bloques adaptadores de tornillo de banco Reverb Loctite Blue 242



5 Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt dentro del tubo hasta llenarlo casi hasta la mitad. Mueva cíclicamente el eje del amortiguador de rebote hacia dentro y hacia fuera hasta la mitad de su recorrido para eliminar las burbujas de aire atrapadas debajo del pistón del amortiguador de rebote. Deténgase cuando no haya burbujas visibles en el aceite.

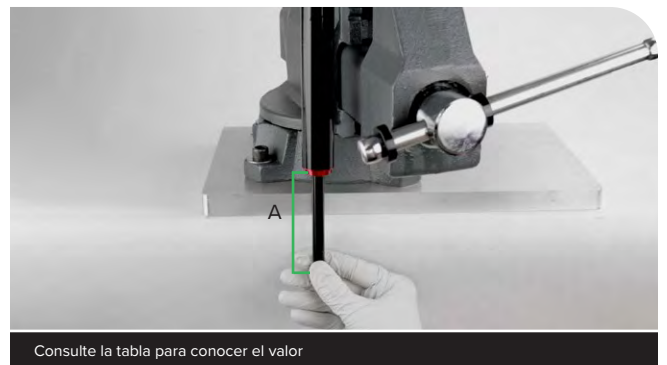


Maxima PLUSH 3wt



6 Empuje el amortiguador de rebote en el tubo del cartucho hasta que el eje de rebote quede en la medida «A». No empuje el amortiguador de rebote en el tubo más de lo indicado.

Recorrido de la horquilla (mm)	A (mm)
100	120
120	100



Consulte la tabla para conocer el valor

7 Vierta aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt en el tubo hasta que el aceite quede justo por debajo de los orificios de purgado (A).



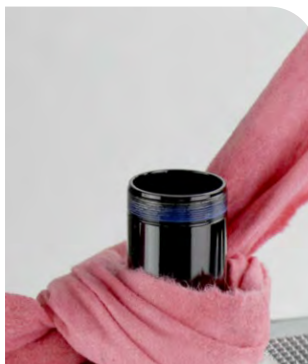
Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 3wt

- 8 Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador para evitar que se derrame aceite. Introduzca el amortiguador de compresión en el tubo del cartucho y empújelo lentamente dentro del tubo. El amortiguador de rebote se extenderá lentamente a medida que se instala el amortiguador de compresión; esto es normal.

Empuje con fuerza hacia abajo y enrosque la tapa superior en el tubo.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. Saldrá aceite por el orificio de purgado del tubo del cartucho al comprimir el amortiguador. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 9 Apriete la tapa superior.
Apriete el cabezal de sellado del amortiguador de rebote.
Retire el conjunto del amortiguador del tornillo de banco.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

NOTICE

No arañe el eje del amortiguador de rebote. Los arañazos pueden provocar fugas de aceite.



24 mm

17 N·m



19 mm

17 N·m

10 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Envuelva sin apretar una toalla de taller alrededor de los orificios de purgado del cartucho del amortiguador. Sujete el amortiguador en vertical y tire lentamente del eje hasta extenderlo por completo.

Retire el perno inferior.

Empuje lentamente el eje del amortiguador de rebote en el tubo del cartucho hasta que el eje quede en la medida «B». No empuje el amortiguador de rebote en el tubo más de lo indicado.

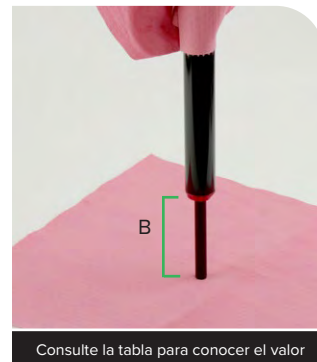
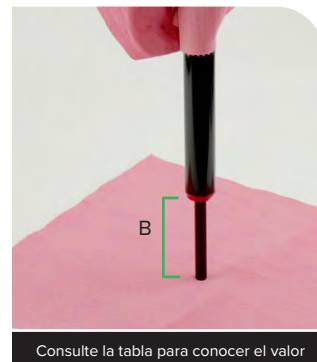
Recorrido de la horquilla (mm)	B (mm)
100	80
120	60

Extienda el amortiguador y empuje hacia abajo hasta la medida «B» de 3 a 5 veces más. Esto permitirá que el exceso de aceite y aire salga del sistema.

Limpie el amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. Puede salir aceite por el orificio de purgado del tubo del cartucho al comprimir el amortiguador. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 1 Utilice una llave de 7 mm para mantener la leva cerrada y gire a tope en sentido horario mientras comprime el amortiguador.

Cubra los orificios de purgado con una toalla de taller.

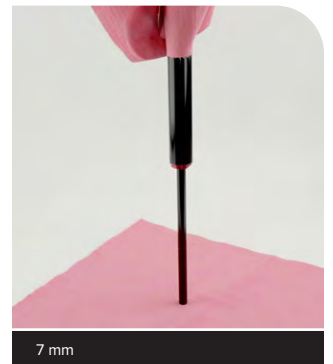
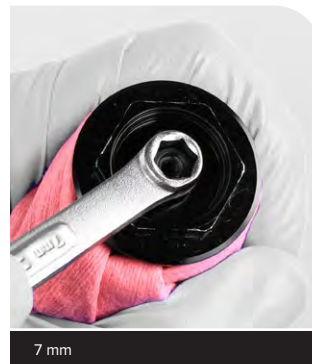
⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. Puede salir aceite por el orificio de purgado del tubo del cartucho al comprimir el amortiguador. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Empuje lentamente hacia abajo el conjunto del amortiguador para probar el ajuste de compresión más firme. Debería percibirse una resistencia firme y uniforme, sin saltos en el movimiento.

Gire el amortiguador de compresión hasta la posición abierta y repita la prueba de compresión. Debería percibirse una ligera resistencia uniforme, sin saltos en el movimiento.

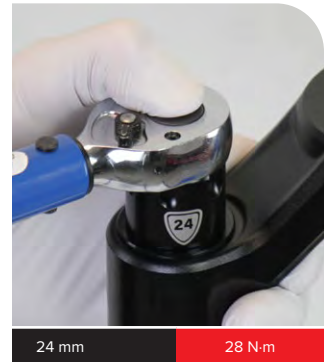
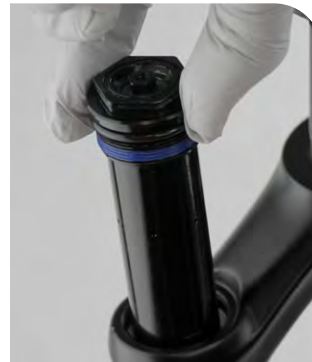
Si se perciben saltos durante la compresión, repita el proceso de llenado y purga. Si el proceso de ensamblaje es correcto, ajuste el amortiguador de compresión en la posición abierta y retire la brida para cables.



- 1** Instale el conjunto del amortiguador Rush en el lado del amortiguador del tubo superior. Enrosque la tapa superior en el tubo superior y apriétela.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

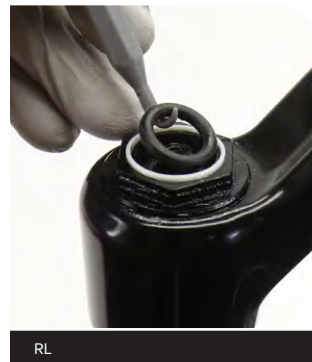
Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



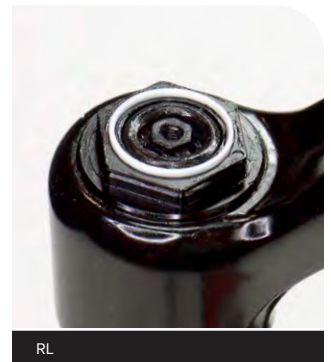
24 mm

28 N·m

- 2** **RL:** Aplique grasa e instale una junta tórica y un anillo deslizante nuevos. Instale el anillo deslizante en la ranura y la junta tórica en la hendidura de la tapa superior.

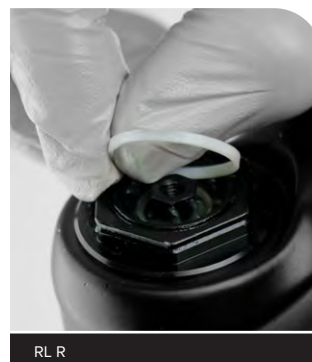


RL



RL

RL R: Aplique grasa e instale un anillo deslizante nuevo en la ranura de la tapa superior.

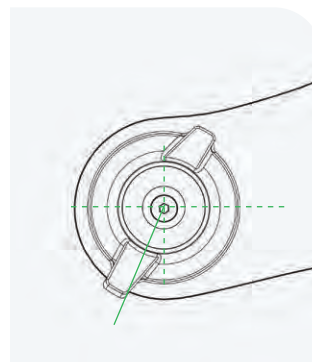


RL R



RL R

- 3** **RL:** Instale el mando del regulador con la pestaña orientada hacia las 7-8 en punto, en la posición desbloqueada. Instale y apriete el tornillo de retención.



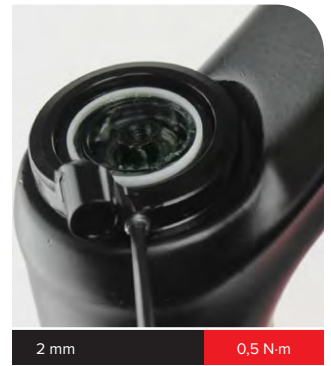
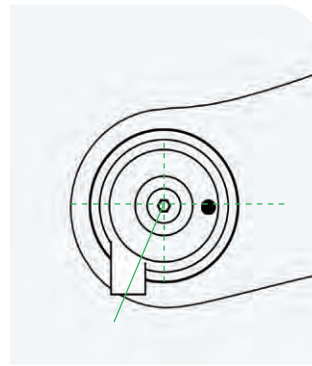
2,5 mm

1,4 N·m

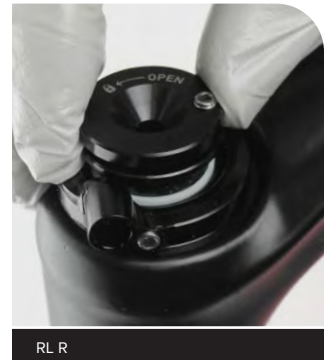
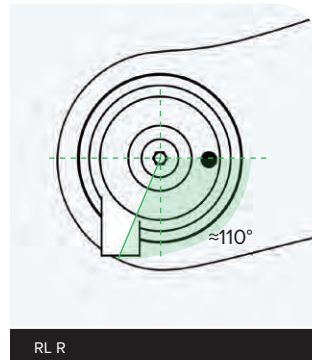
4 RL R: Instale el collarín de tope del cable con la guía de la funda orientada hacia delante. Apriete el tornillo de fijación.

AVISO

El collarín de tope del cable y la funda del cable de control remoto deben dejar espacio libre con respecto al arco del brazo inferior cuando la horquilla esté totalmente comprimida.



Instale el carrete del control remoto en el ajustador hexagonal con el tornillo de fijación del cable orientado $\approx 110^\circ$ desde la guía de la funda.



Instale y apriete el tornillo de retención del carrete del control remoto. En el manual de usuario correspondiente, disponible en www.sram.com/service, encontrará instrucciones para la instalación del cable y del control remoto.



Mantenimiento cada 200 horas Siga con [Instalación del brazo inferior](#) cada 200 horas.

1 Limpie los tubos superiores.



2 Aplique grasa a las superficies interiores de las juntas antipolvo. *Puede que las juntas antipolvo vengan engrasadas de fábrica. No aplique más grasa a las juntas si estas ya vienen engrasadas.*



3 Si es necesario, instale el tope inferior de rebote en el eje del resorte neumático. Instale la copa inferior, con el lado cónico hacia abajo, en el lado del muelle del brazo inferior.



- 4** Deslice el brazo inferior a lo largo del tubo superior hasta acoplar el casquillo superior con el tubo superior.

AVISO

Asegúrese de que ambas juntas antipolvo se deslicen en los tubos sin que se doble el reborde exterior de ninguna de ellas.



El fondo interior del brazo inferior no debe llegar a tocar los ejes del resorte ni del amortiguador. Debe quedar un hueco visible entre el extremo del eje y el orificio del perno del brazo inferior.



- 5** Coloque la horquilla en un ángulo que deje los orificios de los pernos del brazo inferior orientados hacia arriba.

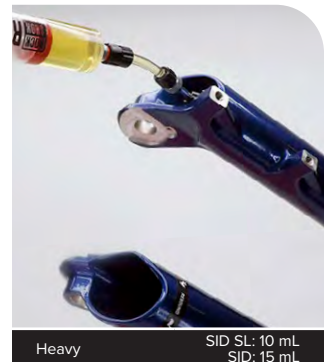
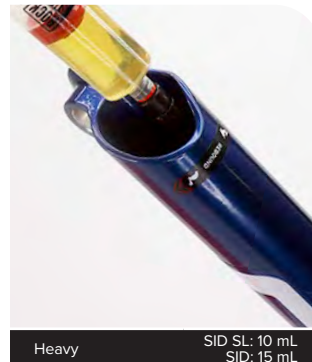
Coloque en ángulo un racor de jeringuilla en cada uno de los orificios de los pernos de la parte inferior de la pierna de manera que el líquido solo entre en contacto con el interior del brazo inferior.

Horquilla	mL
SID SL	10
SID	15

Inyecte el aceite para suspensiones en cada uno de los brazos inferiores a través del orificio para el perno del brazo inferior según la tabla.

AVISO

No supere el volumen de aceite recomendado para cada brazo, ya que podría dañar la horquilla.



- 6** Deslice el conjunto del brazo inferior a lo largo de los tubos superiores hasta llegar al fondo y hasta que el resorte y los ejes del amortiguador queden visibles a través de los orificios de los pernos del brazo inferior.



Ultimate/Select +: Use una llave de 5 mm para guiar el eje del amortiguador a través del orificio del brazo inferior. Empuje el brazo inferior un poco más hacia la corona superior, hasta que las roscas del eje del amortiguador queden expuestas.

Es posible bloquear el amortiguador para facilitar este paso.



Ultimate/Select +: 5 mm

- 7 Solo mantenimiento cada 200 horas:** Utilice un punzón y unos alicates de punta fina para retirar las arandelas de presión antiguas de cada uno de los pernos inferiores.

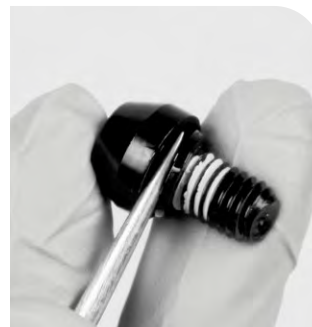
Sujete la arandela de presión con los alicates de punta fina y desenróscuela del perno, girando este último en sentido antihorario con una llave Allen de 5 mm.

Deseche las arandelas de presión antiguas e instale otras nuevas.

Ultimate/Select +: Vuelva a colocar la arandela de presión del lado del amortiguador en el paso siguiente.

AVISO

Unas arandelas de presión sucias o deterioradas pueden provocar fugas de aceite de la horquilla.



Alicates de punta fina



Alicates de punta fina y 5 mm

8

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Instale el perno inferior de color negro en el **eje del lado donde va el resorte**.



5 mm Lado del resorte



5 mm 7,3 N·m

Ultimate/Select +: Instale la arandela de presión en la tuerca del regulador de rebote. Instale y apriete la tuerca del regulador de rebote en el eje del **lado del amortiguador**.



Ultimate/Select+: 10 mm Lado del amortiguador

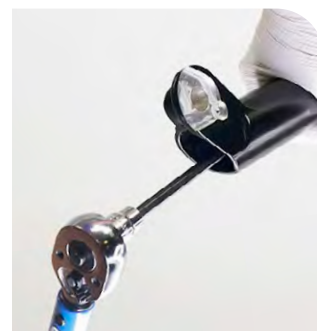


10 mm 8,4 N·m

Select/Base: Instale el perno inferior rojo en el **eje del lado del amortiguador**.

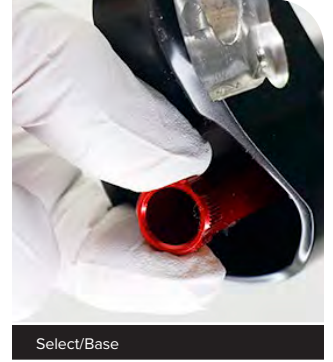
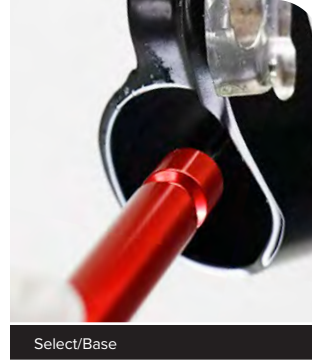
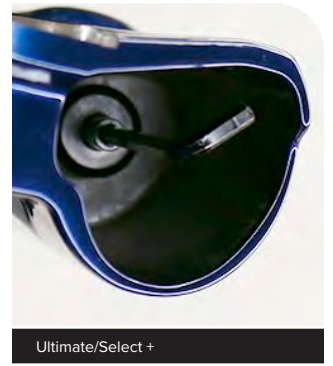
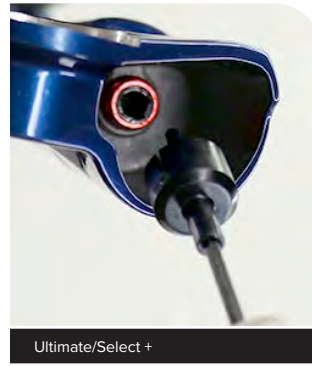


Select/Base: 5 mm Lado del amortiguador



5 mm 7,3 N·m

- 9** Instale la perilla del amortiguador de rebote. Consulte el ajuste de rebote que anotó antes de realizar el mantenimiento para ajustar el rebote.



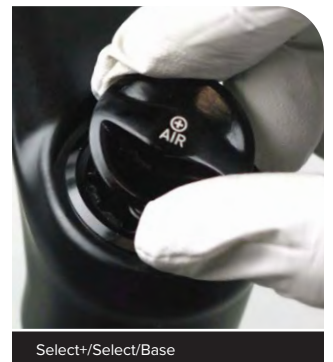
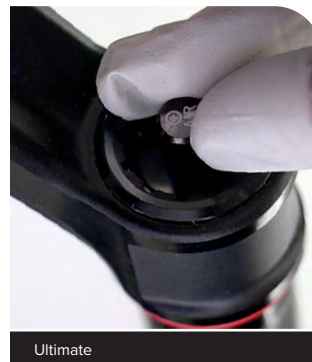
- 10** Consulte los ajustes que anotó antes de realizar el mantenimiento, o use la tabla neumática del brazo inferior de la horquilla, para presurizar el resorte neumático.

Puede que observe una caída en la presión de aire indicada por el manómetro de la bomba al llenar el resorte neumático; esto es normal. Siga llenando el resorte neumático hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

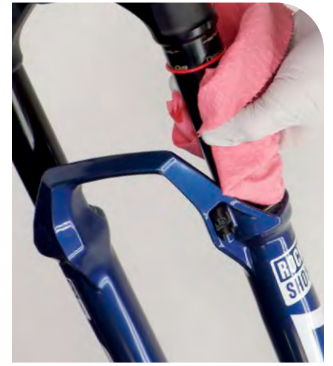
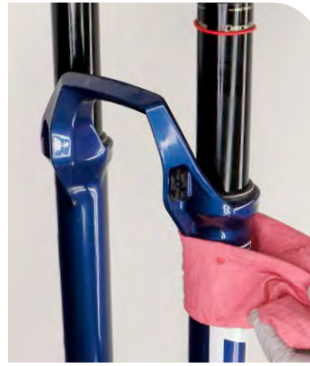
Al comprimir y soltar la horquilla, se igualarán las cámaras de aire positiva y negativa. Después de comprimir y soltar la horquilla 3-4 veces, compruebe la presión y añada aire según sea necesario.



- 11** Coloque la tapa de la válvula de aire sobre la tapa superior del resorte neumático.



12 Limpie toda la horquilla.



Con esto concluye el mantenimiento de la horquilla de suspensión RockShox SID.

Para obtener los manuales de usuario de Remote, visite www.sram.com/service.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands