

ROCKSHOX

SIDLUXE

2024+ SIDLuxe



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores. ¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín). No llevar las gafas de seguridad adecuadas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último *Catálogo de piezas de repuesto de RockShox* e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de la normativa medioambiental, visite www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling.

Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones graves o la muerte, DEBE comprender y seguir la información de seguridad de este documento.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Los productos de suspensión pueden contener aire a presión, nitrógeno, resortes y aceite.

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU) al realizar tareas de mantenimiento en un producto de suspensión (horquilla de suspensión, amortiguador trasero, tija de sillín).

NO intente desmontar un producto de suspensión antes de que esté completamente despresurizado. Antes de intentar desmontar un producto de suspensión, siga los procedimientos de despresurización y retire la válvula de aire según se indique.

Al realizar el mantenimiento de un producto de suspensión, mantenga los ojos, la cara y el cuerpo alejados de piezas o lubricantes que puedan salir despedidos repentinamente a alta presión. NO dirija ninguna pieza de suspensión presurizada hacia una persona.

NO intente perforar, aplastar o quemar ningún producto de suspensión ensamblado.

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado.

Para evitar la separación de piezas, se debe aplicar sellaroscas según se indique. Si no se aplica sellaroscas, las piezas se podrían separar.

Los anillos de retención deben estar completamente asentados en su ranura. Confirme que el anillo de retención esté completamente asentado en su ranura después de la instalación.

No utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, **pueden provocar fallos estructurales en el producto.**

El incumplimiento de estas medidas preventivas puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

⚠️ ADVERTENCIA

No ingiera aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador. La ingestión puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. En caso de ingestión de aceite, líquido, grasa, lubricante o limpiador, acuda inmediatamente al médico.

⚠️ PRECAUCIÓN

Los productos de suspensión pueden contener lubricantes que provoquen irritaciones cutáneas. Utilice siempre guantes de nitrilo para realizar el mantenimiento de productos de suspensión. No proteger adecuadamente la piel puede provocar irritaciones. Busque atención médica si su piel se ve afectada negativamente por cualquier tipo de aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador de suspensiones.

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Tenga cuidado al trabajar con herramientas y piezas afiladas. No utilice nunca herramientas afiladas cubiertas de aceite o grasa. Limpie y elimine todo el aceite y grasa de las manos, guantes y herramientas antes de trabajar con herramientas o piezas afiladas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales.

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

CONTENIDO

MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX	3
PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD RELATIVAS A LA SUSPENSIÓN	3
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS Y PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS	5
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	5
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	7
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	8
ANOTE LOS AJUSTES	8
VALORES DE PAR	8
VISTA DE DESPIECE - SIDLUXE ULTIMATE FLIGHT ATTENDANT	9
VISTA DE DESPIECE - SIDLUXE	10
VISTA DE DESPIECE - OPCIONES DE CONTROL REMOTO	11
VISTA DE DESPIECE - AJUSTE CON PALANCA	12
VISTA DE DESPIECE - CONTROL REMOTO DE ENTRADA/SALIDA	13
VISTA DE DESPIECE - CONTROL REMOTO POSTERIOR	14
CAMBIO DE LA PALANCA Y EL CONTROL REMOTO DEL AMORTIGUADOR	15
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	15
EXTRACCIÓN DE LA PALANCA	17
EXTRACCIÓN DEL CONTROL REMOTO - POSTERIOR, DE ENTRADA Y DE SALIDA	18
INSTALACIÓN DE LA PALANCA	21
INSTALACIÓN DEL CONTROL REMOTO DE ENTRADA/SALIDA	24
INSTALACIÓN DEL CONTROL REMOTO POSTERIOR	27
MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR	30
MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE MONTAJE Y EL CASQUILLO	30
PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	30
EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE	30
EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	33
MANTENIMIENTO DE SIDLUXE	34
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
DESMONTAJE DE LA LATA DE AIRE	34
AJUSTE DE LA SENSACIÓN SIN FONDO	38
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
MANTENIMIENTO DE LA LATA DE AIRE	39
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR	43
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL PISTÓN	46
CAMBIO DE LA COPA DE LA VÁLVULA DE AJUSTE INTERMEDIO (OPTATIVO)	53
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MANTENIMIENTO DEL CUERPO DEL AMORTIGUADOR Y DEL PISTÓN IFP	54
MANTENIMIENTO CADA 200 HORAS	
MONTAJE Y PURGADO DEL AMORTIGUADOR	56
MANTENIMIENTO CADA 50/200 HORAS	
INSTALACIÓN DE LA LATA DE AIRE	59
CONJUNTO DE OJAL DEL AMORTIGUADOR	63
INSTALACIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL	63
INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE	64

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa. En los lugares de difícil acceso (por ejemplo, tubo superior, brazo inferior), envuelva una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa alrededor de una varilla no metálica para limpiar el interior.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

NO utilice vinagre de ningún tipo para limpiar las piezas de un producto de suspensión RockShox. El vinagre puede causar daños permanentes en las piezas que, con el tiempo, pueden provocar fallos estructurales en el producto, lesiones graves y, en última instancia, la muerte.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón de plástico para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa a la nueva junta tórica o de estanqueidad.

AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de recambios para sustituir la pieza dañada.

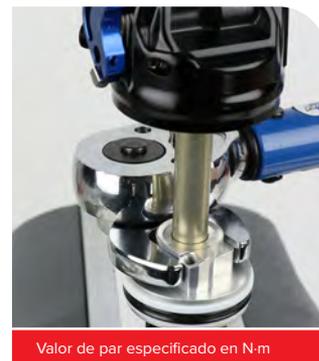
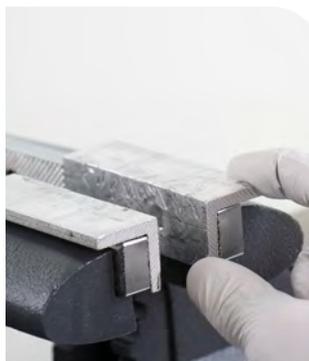


Utilice mordazas blandas de aluminio al colocar una pieza en un tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.

ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie del producto. El código de modelo se usa para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción. Los detalles del producto se usan para identificar las piezas de repuesto, el kit de mantenimiento y la compatibilidad de lubricantes.

Ejemplo de código de modelo: **FS-SIDL-SELP-A1**

RS = Tipo de producto - **Suspensión trasera**

SIDL = Plataforma/serie - **SIDLuxe**

SELP = Modelo - **Select+**

A1 = Versión - (**A**: primera generación, **1**: primera iteración)

Para identificar el código de modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Piezas

- Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas para 2024 (A2) SIDLuxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y líquidos

- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
- Limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas para bicicletas

- Herramienta para obús de la válvula Schrader
- Bomba para amortiguadores de alta presión de 41,4 bar

Herramientas RockShox

- Herramienta de pie de gallo para montaje en muñón RockShox X Abbey Tools
- Herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta adaptadora de válvula de aire RockShox SIDLuxe
- Herramienta para pistón RockShox SIDLuxe A2
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe
- Bloque adaptador de tornillo de banco SIDLuxe

Herramientas comunes

- Llave inglesa
- Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- Cortadores de cables y fundas
- Llaves de vaso de pie de gallo de 13 y 19 mm ($\leq 0,25$ pulgadas de grosor)
- Destornillador de punta plana
- Llaves Allen de 2, 2,5 y 5 mm
- Vasos hexagonales de 2 y 5 mm
- Llaves de boca de 13 (2) y 19 mm
- Punzón (metálico y no metálico)
- Llave de vaso de 14 mm
- Llave de correa
- Llave dinamométrica

Utilice SOLO grasa y aceites/líquidos de suspensión RockShox, SRAM y Maxima, a menos que se especifique lo contrario. El uso de cualquier otro lubricante puede dañar las juntas y reducir el rendimiento.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el catálogo de piezas de repuesto de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Intervalo de mantenimiento	Mantenimiento	Ventaja
Cada vez que monte	Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo	Prolonga la vida útil de la junta antipolvo
		Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador
		Evita la posible contaminación de la lata de aire
Cada 50 horas	Realizar el mantenimiento de la lata de aire	Reduce la fricción
		Restablece la sensibilidad ante pequeños baches
Cada 200 horas	Realizar el mantenimiento del amortiguador y del resorte	Prolonga la vida útil de la suspensión
		Restablece el buen funcionamiento de la suspensión

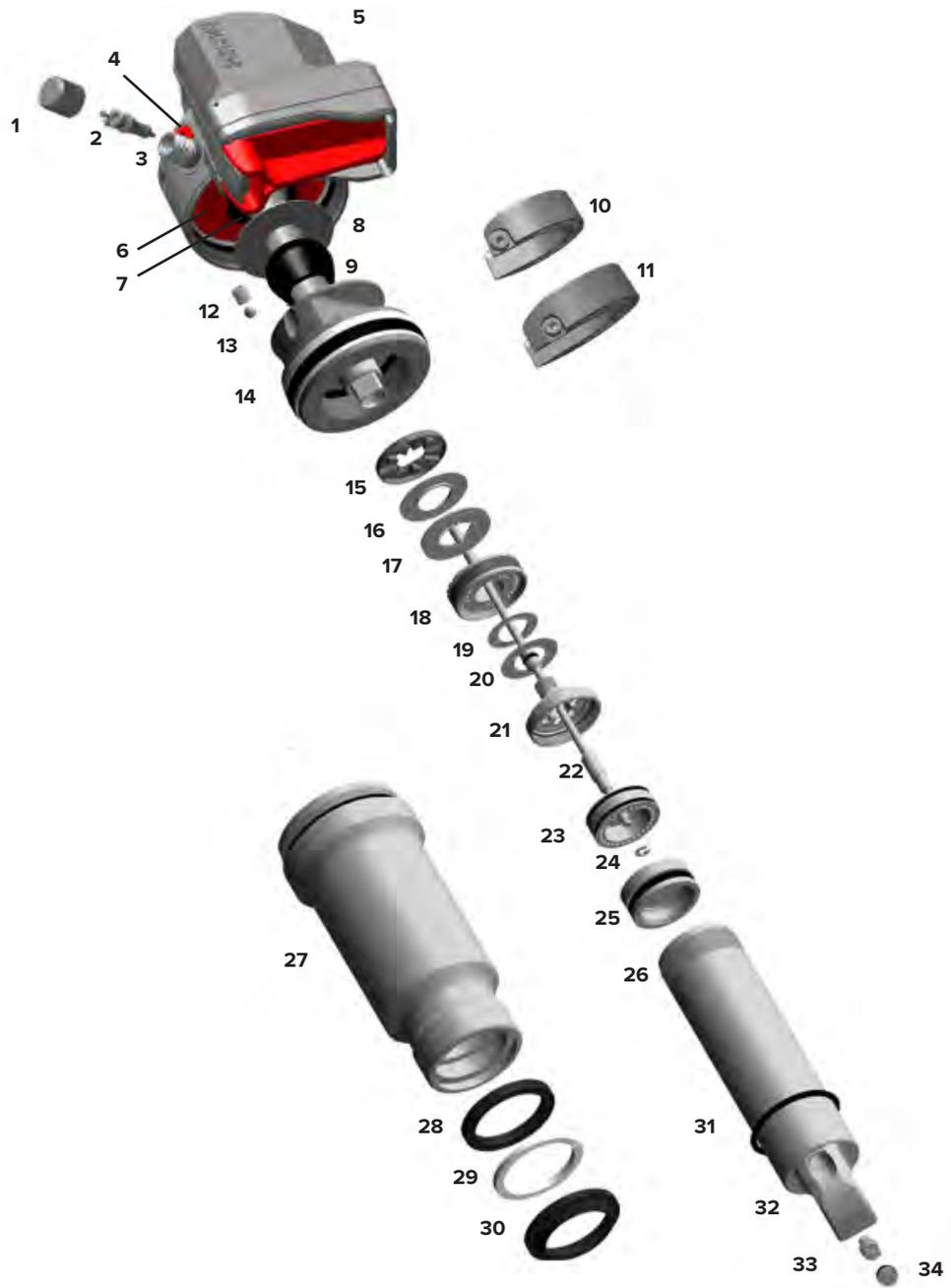
Anote los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

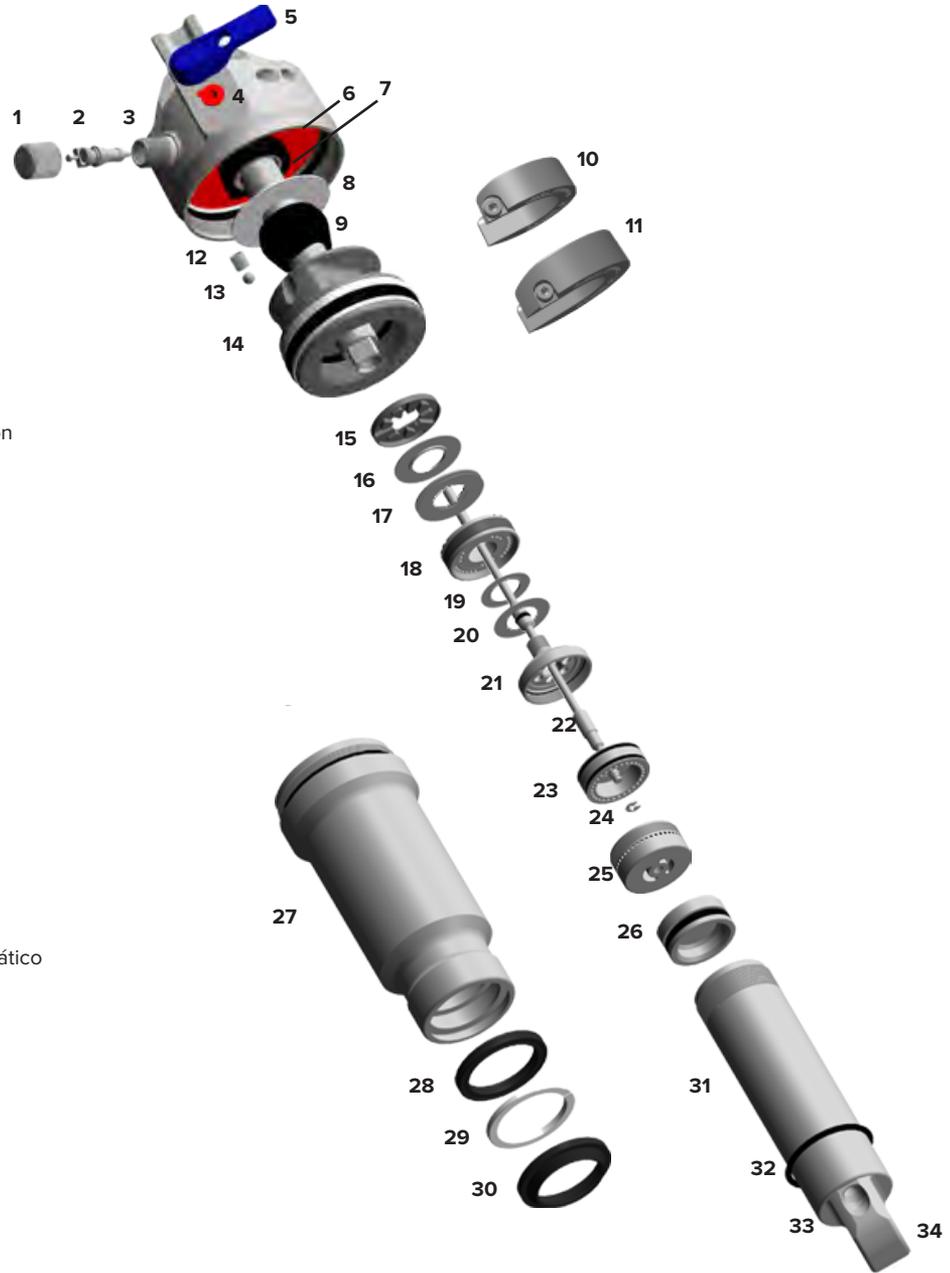
Intervalo de mantenimiento	Fecha de la intervención	Presión de aire	Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario.
50			
100			
150			
200			

Valores de par

Pieza	Herramienta	Par de apriete
Elemento SIDLuxe Bottomless Token	Llave Allen de 2 mm	0,4 N·m
Perno del pistón a eje	Herramienta para pistón y vaso de 14 mm	4,5 N·m
Copa de la válvula a perno del pistón	Herramienta para pistón y vaso de 14 mm	2,3 N·m
Cabezal de sellado a cuerpo del amortiguador	Pie de gallo de 19 mm ($\leq 0,25$ pulgadas de profundidad)	28 N·m
Lata de aire a ojal	Pie de gallo de 13 mm o herramienta de pie de gallo para montaje en muñón y llave de correa	10 N·m
Perno de ajuste intermedio a copa de la válvula (solo 3P)	Herramienta para pistón, vaso de 14 mm y llave Allen de 5 mm	1,1 N·m



1. Tapón de llenado de aire
2. Obús de la válvula de alta p
3. Válvula de aire
4. Regulador de rebote
5. Módulo del amortiguador tr
bloque de batería
6. Ecualizador de volumen -
Solo ojal estándar (no extra
7. Placa inferior
8. Arandela inferior
9. Tope inferior
10. Elemento Bottomless Toker
(elemento de tamaño 1)
11. Elemento Bottomless Toker
(elemento de tamaño 2)
12. Tornillo de purgado
13. Bola de compresión
14. Cabezal de sellado/pistón r
15. Pistón de apertura
16. Ajuste de compresión
17. Ajuste de bloqueo
18. Pistón principal
19. Ajuste de rebote
20. Cuña de retención de rebot
21. Perno del pistón
22. Obturador de compresión
23. Deslizador de la válvula
24. Anillo de seguridad
25. Copa de válvula
(opciones 2P y 3P disponibles)
26. Pistón flotante interno (IFP)
27. Lata de aire
28. Junta cuádruple
29. Arandela de refuerzo
30. Junta antipolvo
31. Cuerpo del amortiguador
32. Junta tórica del indicador de
hundimiento
33. Boquilla de relleno de aire/
nitrógeno del amortiguador
34. Ojal del cuerpo del amortiguador

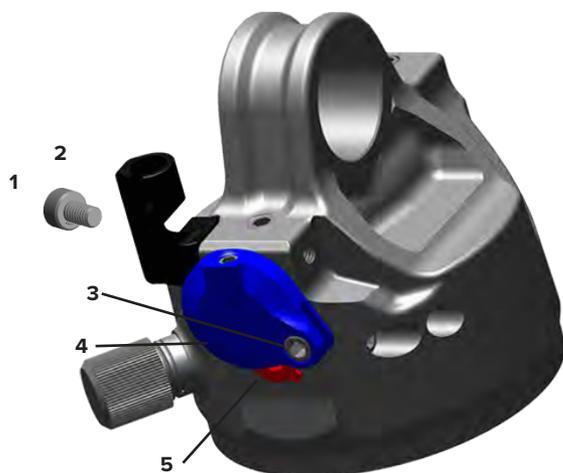


1. Tapón de llenado de aire
2. Obús de la válvula de alta presión
3. Válvula de aire
4. Regulador de rebote
5. Palanca de bloqueo
6. Ecuilizador de volumen - Solo ojal estándar (no extraer)
7. Placa inferior
8. Arandela inferior
9. Tope inferior
10. Elemento Bottomless Token (elemento de tamaño 1)
11. Elemento Bottomless Token (elemento de tamaño 2)
12. Tornillo de purgado
13. Bola de compresión
14. Cabezal de sellado/pistón neumático
15. Pistón de apertura
16. Ajuste de compresión
17. Ajuste de bloqueo
18. Pistón principal
19. Ajuste de rebote
20. Cuña de retención de rebote
21. Perno del pistón
22. Obturador de compresión
23. Deslizador de la válvula
24. Anillo de seguridad
25. Copa de válvula (opciones 2P y 3P disponibles)
26. Pistón flotante interno (IFP)
27. Lata de aire
28. Junta cuádruple
29. Arandela de refuerzo
30. Junta antipolvo
31. Cuerpo del amortiguador
32. Junta tórica del indicador de hundimiento
33. Boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador
34. Ojal del cuerpo del amortiguador

1. Perno de la patilla del cable
2. Patilla del cable
3. Tope de la polea del cable del control remoto
4. Polea del cable del control remoto
5. Regulador de rebote
6. Tornillo limitador

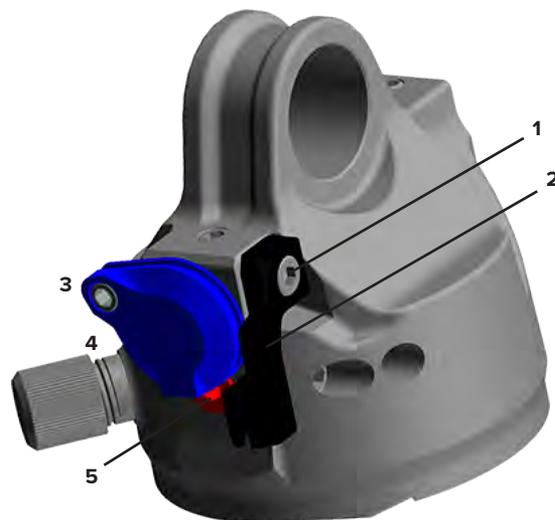
Control remoto 2P/3P: De salida

Los amortiguadores que dirigen el cable hacia fuera del amortiguador se denominan amortiguadores «de salida».



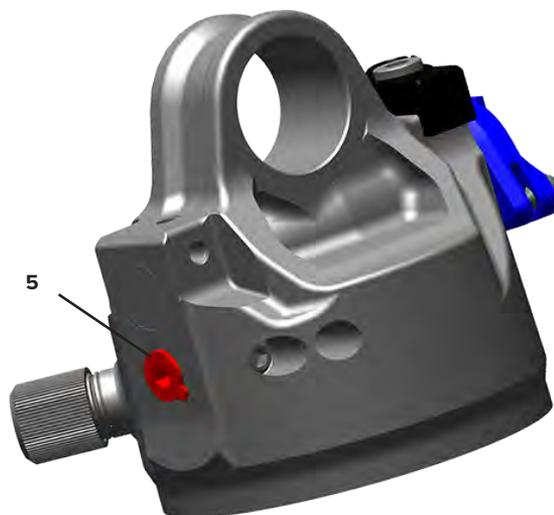
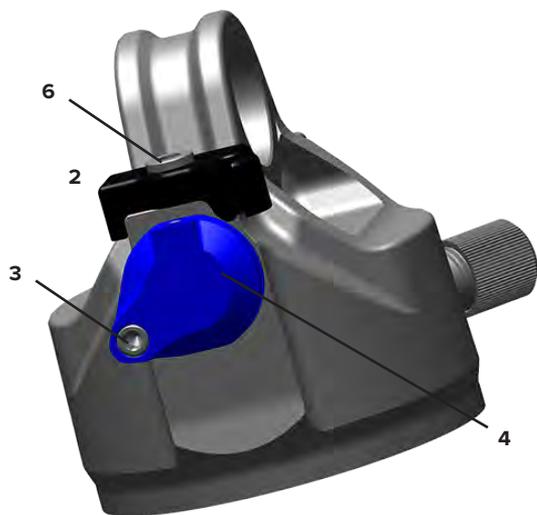
Control remoto 2P/3P: De entrada

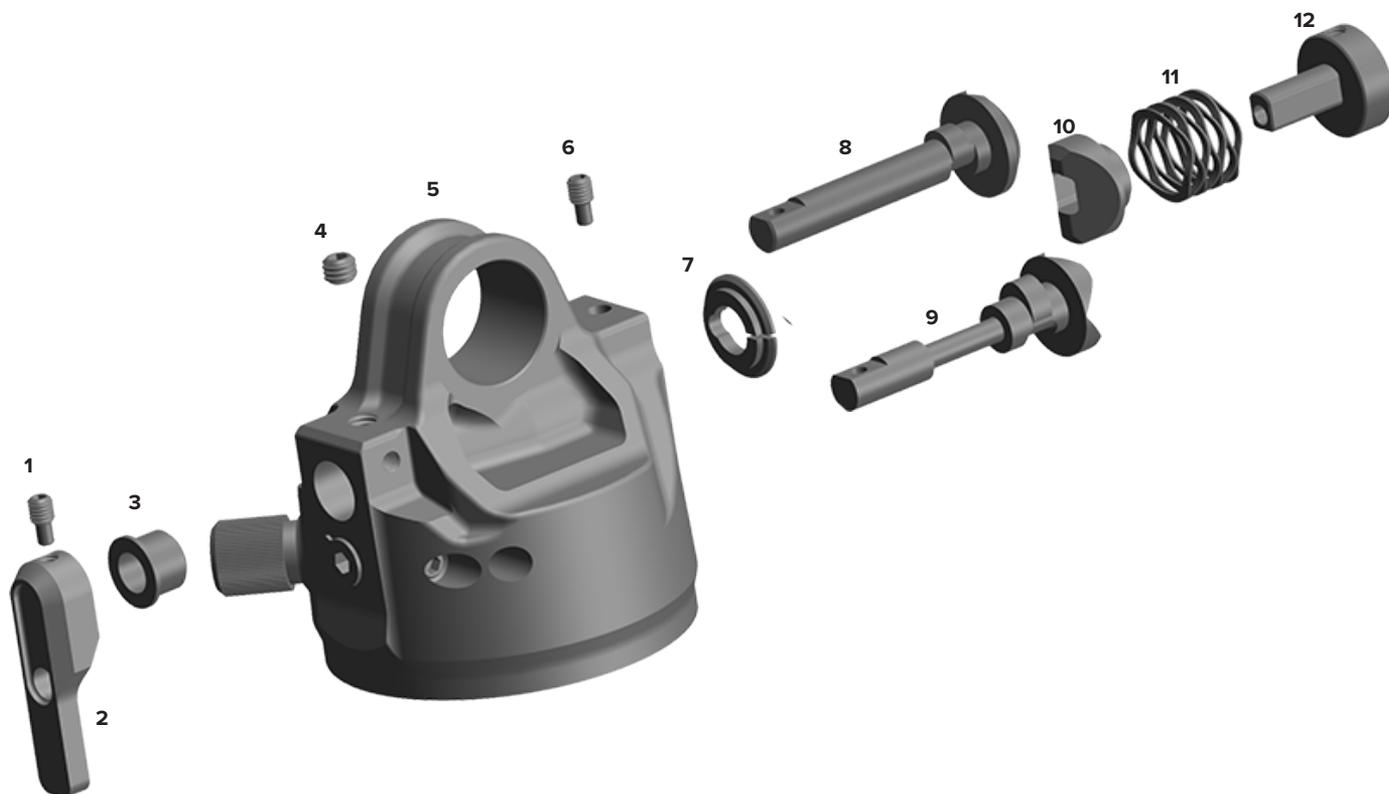
Los amortiguadores que dirigen el cable hacia dentro el amortiguador se denominan amortiguadores «de entrada».



Control remoto: Posterior

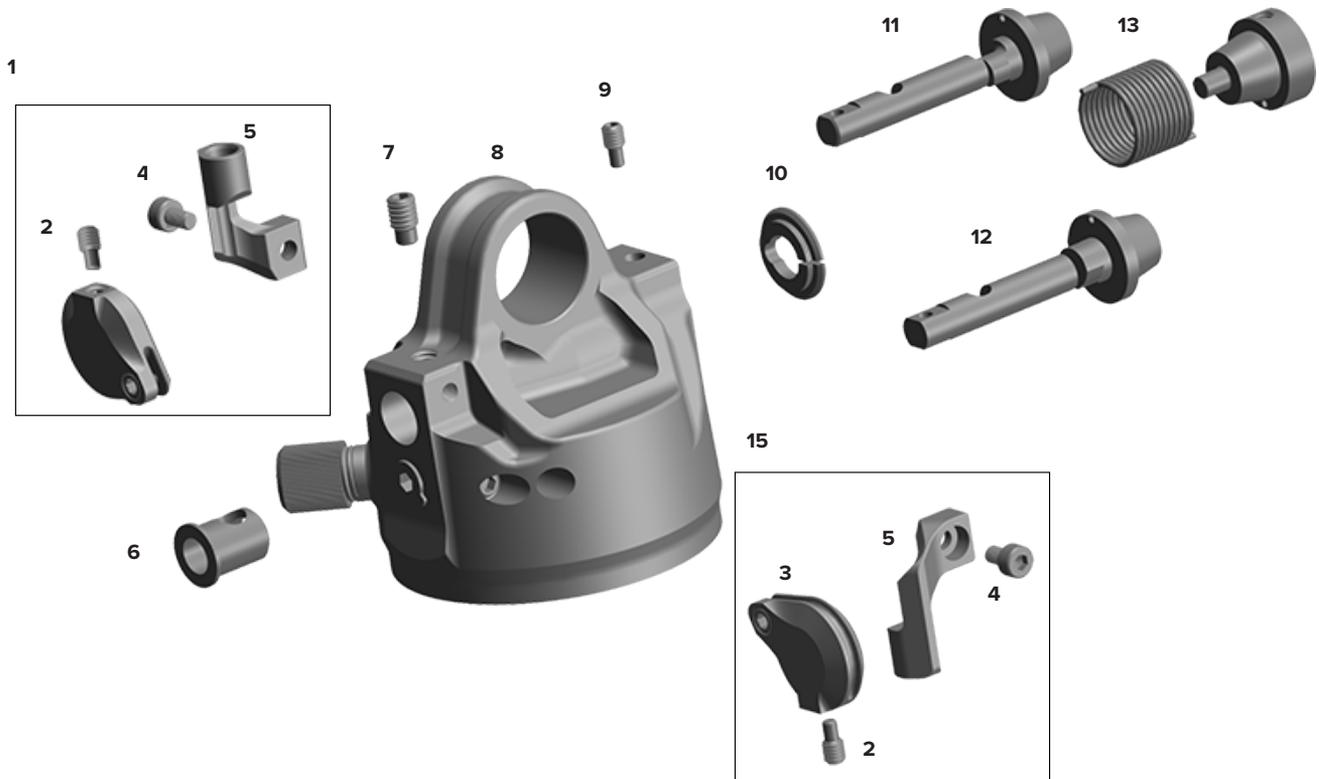
Amortiguadores que dirigen el cable por la parte trasera del amortiguador, en el lado opuesto al rebote.





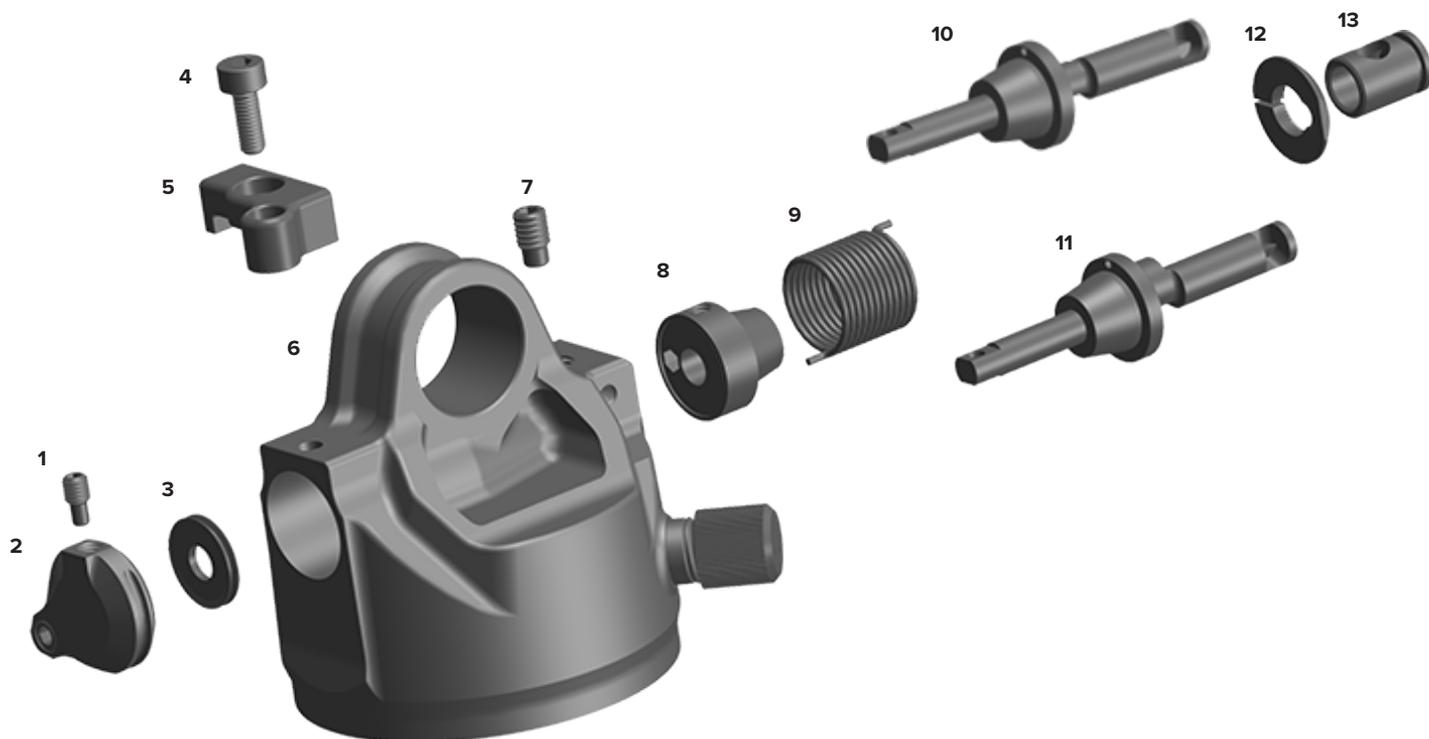
- 1. Tornillo limitador
- 2. Maneta
- 3. Casquillo exterior de la leva
- 4. Tornillo de punta plana
- 5. Ojal (se muestra el modelo Ultimate)
- 6. Tornillo limitador

- 7. Casquillo interior de la leva
- 8. Leva de bloqueo de palanca 2p
- 9. Leva de bloqueo de palanca 3p
- 10. Deslizador de retención
- 11. Muelle de retención
- 12. Poste de retención



- 1. Control remoto de salida
- 2. Tornillo limitador
- 3. Polea del cable del control remoto
- 4. Tornillo de la patilla del cable
- 5. Patilla del cable
- 6. Casquillo exterior de la leva
- 7. Tornillo limitador de leva
- 8. Ojal (se muestra el modelo Ultimate)

- 9. Tornillo limitador
- 10. Casquillo interior de la leva
- 11. Leva de bloqueo de palanca 2P
- 12. Leva de bloqueo de palanca 3P
- 13. Resorte de torsión
- 14. Leva de rebote
- 15. Control remoto de entrada



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Tornillo limitador | 8. Precargador |
| 2. Polea del cable del control remoto | 9. Resorte de torsión |
| 3. Casquillo de la leva | 10. Leva de bloqueo de palanca 2P |
| 4. Tornillo limitador | 11. Leva de bloqueo de palanca 3P |
| 5. Parte trasera de la patilla del cable | 12. Casquillo interior de la leva |
| 6. Ojal (se muestra el modelo Ultimate) | 13. Casquillo de la leva |
| 7. Tornillo limitador de leva | |

Cambio de la palanca y el control remoto del amortiguador

Hay cuatro opciones de amortiguador para SIDLuxe: ajuste con palanca, control remoto de entrada, control remoto de salida y control remoto posterior. Consulte el catálogo de piezas de repuesto de RockShox en la página www.sram.com/service para encontrar información detallada sobre el contenido de cada kit de repuesto.

Consulte al fabricante del cuadro sobre el tendido de cables del control remoto y la orientación del amortiguador trasero. Para instalar cables y carcasas de control remoto, consulte el *Manual de usuario de controles remotos* en www.sram.com/service.

AVISO

Para cambiar de un sistema de amortiguador 2P a otro 3P (o viceversa), se requiere una copa de válvula diferente y una nueva palanca o nuevas levas de control remoto. Consulte [Cambio del amortiguador del ojal](#) y [Cambio de la copa de la válvula de ajuste intermedio](#).

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- KIT DE ACTUALIZACIÓN AM CON PALANCA 2P SIDLUXE A2
- KIT DE ACTUALIZACIÓN AM CON CONTROL REMOTO 2P SIDLUXE A2
- KIT DE ACTUALIZACIÓN AM CON PALANCA 3P SIDLUXE A2
- KIT DE ACTUALIZACIÓN AM CON CONTROL REMOTO 3P SIDLUXE A2

Herramientas comunes

- Llaves Allen de 1,5, 2 y 2,5 mm
- Vasos hexagonales de 1,5, 2 y 2,5 mm
- Llave dinamométrica

Elementos de seguridad y protección

- Gafas de seguridad
- Guantes de nitrilo

1

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Retire el tapón de la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del amortiguador.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

AVISO

Debe liberar la presión del IFP antes de sacar el obturador de compresión. El conjunto de leva/palanca no saldrá del ojal si el IFP está presurizado.



Herramienta para válvulas Schrader



Llave Allen pequeña

2

Retire el obús de la válvula Schrader de la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader

- 3 Gire la palanca 360° y gire la polea del control remoto hasta que se detenga (≈120°).

AVISO

Si no se gira la palanca o la polea del control remoto antes del desmontaje, el obturador de compresión puede dificultar la extracción de la leva.



Palanca 360°



Polea del control remoto ≈120°

Continúe con la extracción de los controles del ojal/amortiguador según su tipo amortiguador:

[Extracción de la palanca](#)

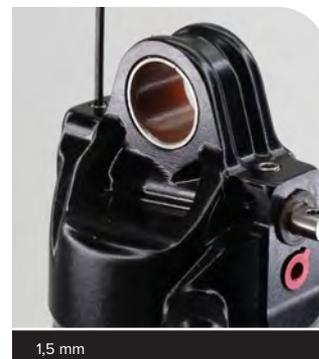
[Extracción del control remoto](#)

Extracción de la palanca

- 1** Afloje el tornillo limitador de la palanca. Retire la palanca.



- 2** Retire el tornillo de punta plana de la parte delantera del ojal.
Retire el tornillo limitador de la parte trasera del ojal.



- 3** Retire el muelle de retención y el precargador de la parte trasera del ojal.
Retire el casquillo exterior de la leva de la parte delantera del ojal.



- 4** Empuje la leva de bloqueo y el casquillo interior de la leva para sacarlos del ojal.



Extracción del control remoto - Posterior, de entrada y de salida

- 1 Retire el tornillo limitador de la polea del cable del control remoto.
Retire la polea del cable del control remoto.



De entrada 1,5 mm



De salida 1,5 mm



Posterior 1,5 mm



Todo

- 2 Quite el perno de la patilla del cable. Retire la patilla del cable.
En el modelo posterior, el perno de la patilla del cable es también el tornillo limitador de leva.



De entrada 2 mm



De salida 2 mm

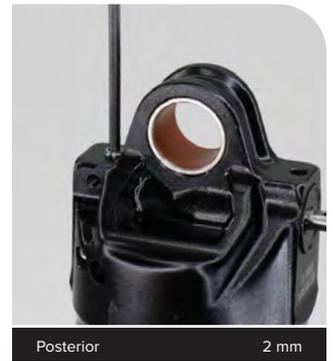


Posterior 2,5 mm



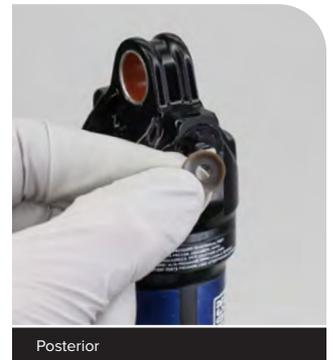
Todo

3 Retire el tornillo limitador de la parte delantera del ojal.

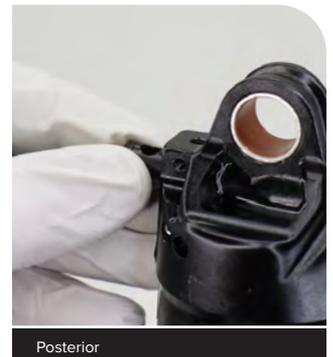
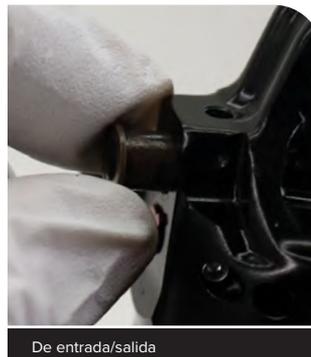


4 De entrada y de salida: Retire el tornillo limitador de la parte trasera del ojal.

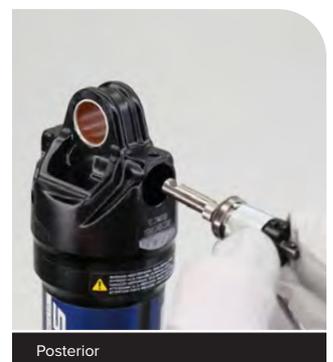
Posterior: Retire el casquillo de la leva de la parte trasera del ojal.
En el modelo posterior, el perno de la patilla del cable es también el tornillo limitador de leva.



5 Retire el casquillo exterior de la leva de la parte delantera del ojal.



6 Retire el conjunto de la leva de la parte trasera del ojal.



7 Limpie el ojal. Verifique que el obturador de compresión no sea visible a través de la abertura del ojal.

Si el obturador es visible, libere el aire del amortiguador de acuerdo con el [paso 1](#) y empuje el obturador hacia abajo con un punzón hasta que ya no sea visible.



Continúe con la instalación de los controles de ojal/amortiguador deseados para su amortiguador:

[Instalación de la palanca](#)

[Instalación del control remoto de entrada/salida](#)

[Instalación del control remoto posterior](#)

Instalación de la palanca

El procedimiento de instalación de los modelos con palanca 2P y 3P es el mismo. Las levas de bloqueo y las copas de la válvula de los modelos con palanca 2P y 3P no son intercambiables y requieren piezas únicas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto de RockShox en www.sram.com/service para ver las piezas disponibles.

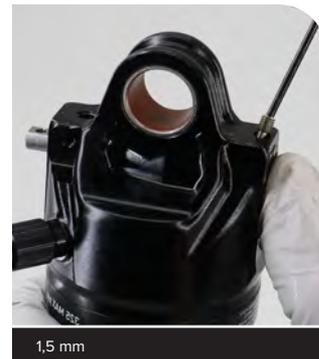
AVISO

Para cambiar de un sistema de amortiguador/control 2P a otro 3P (o viceversa), se requiere una copa de válvula diferente y una nueva palanca o nuevas levas de control remoto. Consulte [Cambio del amortiguador del ojal](#) y [Cambio de la copa de la válvula de ajuste intermedio](#).

- 1** Instale el casquillo interior en la leva de bloqueo de la palanca.
Instale el muelle de retención en el alojamiento semicircular y en el poste de retención.
Instale el conjunto de alojamiento semicircular/resorte/poste de retención en la leva de bloqueo de la palanca.
Aplique grasa al resorte. Instale el conjunto en la parte trasera del ojal.



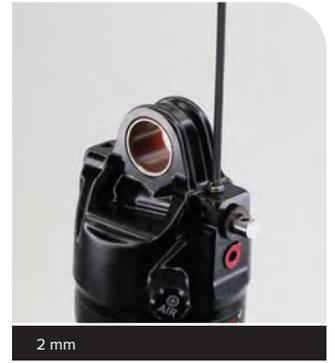
- 2** Mantenga presionado el poste de retención en el ojal de modo que el ojal y el orificio del poste queden alineados.
Coloque el tornillo limitador y apriételo hasta que quede al ras con el ojal.



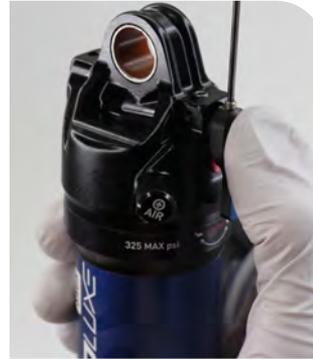
- 3** Instale el casquillo exterior de la leva en la parte delantera del ojal.



- 4 Coloque y apriete el tornillo de punta plana en la parte superior delantera del ojal hasta que quede al ras con el ojal.



- 5 Instale la palanca. Instale el tornillo limitador de la palanca hasta que toque fondo.



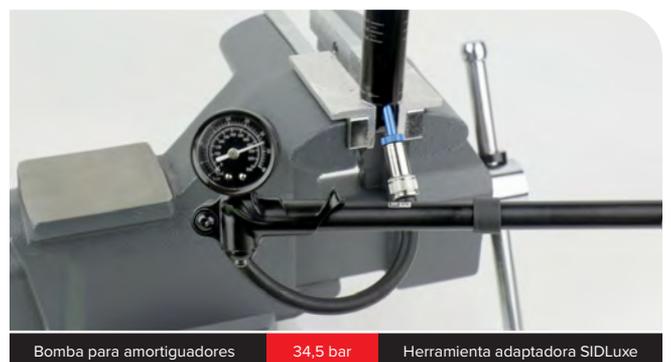
- 6 Instale el obús de la válvula Schrader en la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



- 7 Presurice el cuerpo del amortiguador.

Si dispone del equipo de relleno adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.

Una vez presurizado, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire de la boquilla antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores. Separar primero la bomba del adaptador haría que saliese todo el aire del amortiguador.



- 8 Instale el tapón de la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader

Con esto concluye el cambio de controles de ojal/amortiguador para SIDLuxe.

Instalación del control remoto de entrada/salida

El procedimiento de instalación de los controles remotos 2P y 3P es el mismo. Las levas de bloqueo y las copas de la válvula de los modelos 2P y 3P no son intercambiables y requieren piezas únicas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto de RockShox en www.sram.com/service para ver las piezas disponibles.

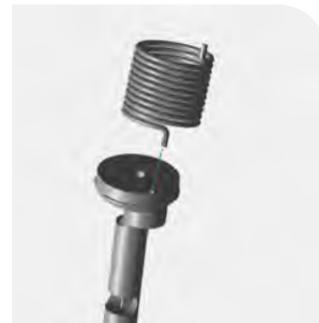
AVISO

Para cambiar de un sistema de amortiguador 2P a otro 3P (o viceversa), se requiere una copa de válvula diferente y una nueva palanca o nuevas levas de control remoto. Consulte [Cambio del amortiguador del ojal](#) y [Cambio de la copa de la válvula de ajuste intermedio](#).

- 1** Instale el casquillo interior en la leva de bloqueo de la palanca.
Instale un extremo del resorte de torsión en el orificio pequeño de la leva de bloqueo. Instale el otro extremo en el orificio pequeño del precargador.
Aplique una cantidad generosa de grasa al conjunto de resorte y leva.



De entrada/salida



De entrada/salida

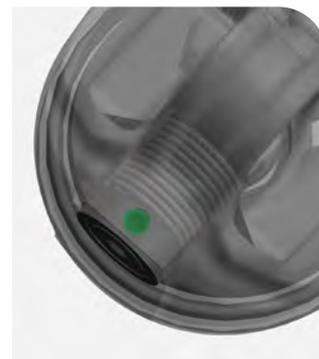


De entrada/salida

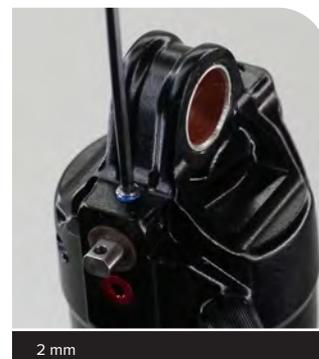


Grasa

- 2** Instale el conjunto de leva/resorte/precargador en la parte trasera del ojal.
Alinee el orificio del precargador con el orificio del ojal en la parte trasera del ojal.

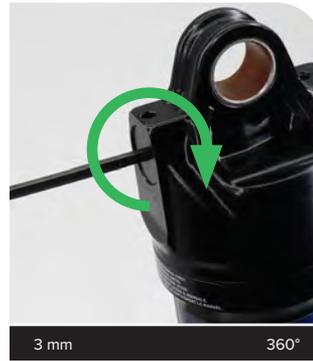


- 3** Instale la leva del casquillo exterior en la parte delantera del ojal de forma que la leva y el ojal queden alineados. Coloque el tornillo limitador y apriételo hasta que quede al ras con el ojal.



2 mm

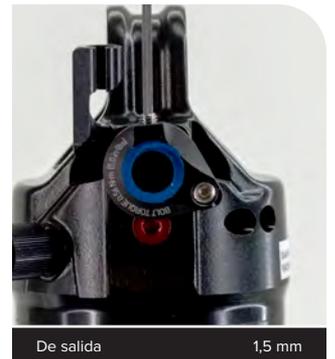
- 4** Gire el precargador 360° en sentido horario hasta que el orificio quede alineado con el ojal de nuevo. Manténgalo en su lugar, coloque el tornillo limitador y apriételo hasta que quede al ras con el ojal.



- 5** Instale la patilla del cable. Apriete el perno de la patilla del cable.



- 6** Instale la polea del cable del control remoto. Instale el tornillo limitador de la polea hasta que toque fondo.



- 7** Instale el obús de la válvula Schrader en la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



8 Presurice el cuerpo del amortiguador.

Si dispone del equipo de relleno adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.

Una vez presurizado, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire de la boquilla antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores. Separar primero la bomba del adaptador haría que saliese todo el aire del amortiguador.



Bomba para amortiguadores

34,5 bar

Herramienta adaptadora SIDLuxe

9 Instale el tapón de la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader

Con esto concluye el cambio de controles de ojal/amortiguador para SIDLuxe.

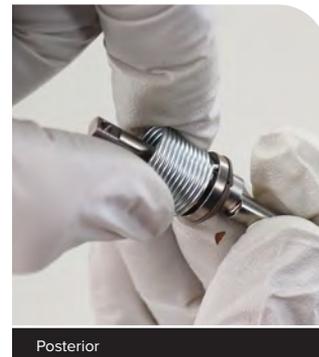
Instalación del control remoto posterior

El procedimiento de instalación de los controles remotos 2P y 3P es el mismo. Las levas de bloqueo y las copas de la válvula de los modelos 2P y 3P no son intercambiables y requieren piezas únicas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto de RockShox en www.sram.com/service para ver las piezas disponibles.

AVISO

Para cambiar de un sistema de amortiguador/control 2P a otro 3P (o viceversa), se requiere una copa de válvula diferente y una nueva palanca o nuevas levas de control remoto. Consulte [Cambio del amortiguador del ojal](#) y [Cambio de la copa de la válvula de ajuste intermedio](#).

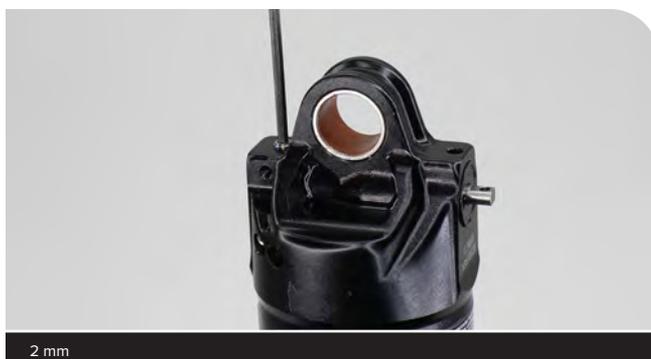
- 1 Instale el casquillo interior en la leva de bloqueo de la palanca.
Instale un extremo del resorte de torsión en el orificio pequeño de la leva de bloqueo. Instale el otro extremo en el orificio pequeño del precargador.
Aplique una cantidad generosa de grasa al conjunto de resorte y leva.



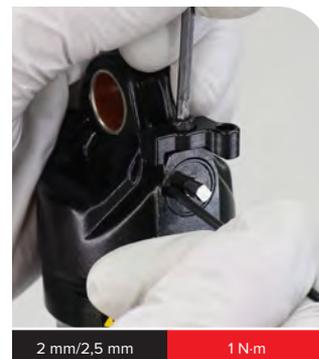
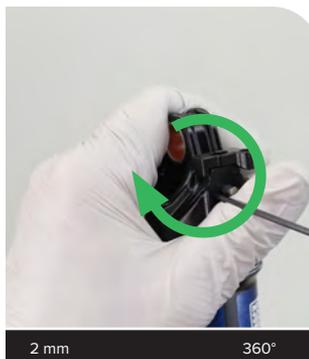
- 2 Instale el conjunto de leva/resorte/precargador en la parte trasera del ojal.



- 3 Instale el tornillo limitador en la parte delantera del ojal.



- 4** Gire el precargador 360 grados en sentido horario hasta que el orificio quede alineado con el orificio del ojal y la patilla del cable. Manténgalo en su lugar e instale la patilla del cable y el tornillo limitador del perno de la patilla.



- 5** Instale el casquillo de la leva.



- 6** Instale la polea y el tornillo limitador del cable del control remoto.



- 7** Instale el obús de la válvula Schrader en la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



8 Presurice el cuerpo del amortiguador.

Si dispone del equipo de relleno adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.

Una vez presurizado, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire de la boquilla antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores. Separar primero la bomba del adaptador haría que saliese todo el aire del amortiguador.



Bomba para amortiguadores

34,5 bar

Herramienta adaptadora SIDLuxe

9 Instale el tapón de la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader

Con esto concluye el cambio de controles de ojal/amortiguador para SIDLuxe.

Mantenimiento del ojal del amortiguador

Mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez que haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento cada 50 o 200 horas para 2024 (A2) SIDLuxe

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Herramientas RockShox

- Herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

Lubricantes y líquidos

- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordaza blanda de aluminio
- Llaves de boca de 13 mm (2)
- Llave inglesa

Extracción de las piezas de montaje

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el tope del cable del control remoto y los mandos de ajuste no queden aprisionados por las mordazas.

Algunas piezas de montaje se pueden quitar fácilmente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que la varilla quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



- 2** Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje quede apoyado en el pasador del casquillo.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



- 3** Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de boca de 13 mm o inglesa.

AVISO

Procure no rayar la lata de aire mientras gira la llave inglesa.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que se detenga en el espaciador final.

Desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador de pivote del casquillo.



- 4** Si no puede sacar fácilmente el pasador del casquillo, vuelva a insertar la varilla roscada y el pasador de empuje a través del ojal del eje.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal del eje.
Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que se detenga en el espaciador final.



- 5** Desenrosque el receptor de la varilla roscada.
Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta.
Repita los pasos 2 a 4 para el ojal del amortiguador.
Deje las piezas de montaje a un lado hasta que haya terminado de realizar el mantenimiento del amortiguador.



Extracción del casquillo del ojal

Para sustituir casquillos dañados o desgastados, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.

- 1 Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que la base del pasador de empuje quede apoyada en el casquillo.

Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2 Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.



- 3 Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal del eje y deseche el casquillo antiguo.

Repita los pasos 1 a 3 en el otro ojal.

Guarde los casquillos hasta terminar la intervención de mantenimiento del amortiguador.



Para sustituir los casquillos de los ojales y las piezas de montaje, vaya a [Conjunto de ojal del amortiguador](#).

Mantenimiento de SIDLuxe

Antes de realizar cualquier intervención técnica en el amortiguador trasero, desmóntelo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez que haya separado el amortiguador de la bicicleta, retire todas las piezas de montaje antes de realizar cualquier mantenimiento (consulte la sección [Mantenimiento del ojal del amortiguador](#)).

No retire el módulo del amortiguador trasero RockShox antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero Flight Attendant, incluyendo la extracción o instalación de elementos.

Mantenimiento cada 50/200 horas

Desmontaje de la lata de aire

- 1 Solamente Flight Attendant (FA):** Retire la batería SRAM del módulo de control de la horquilla Flight Attendant para desconectar (desemparejar) el amortiguador trasero de la horquilla.



- 2 Solamente FA:** Ponga el amortiguador trasero en posición abierta antes de extraer la batería. En el caso de un amortiguador trasero FA que **no** esté emparejado a una horquilla FA (o si se ha retirado la batería de la horquilla), presione dos veces el botón AXS del módulo del amortiguador trasero para pasar el amortiguador a la posición abierta. Está en posición abierta cuando el módulo no emite ningún sonido al presionar dos veces.

AVISO

Debe realizar el mantenimiento cada 200 horas del amortiguador trasero FA en posición abierta para garantizar un purgado adecuado. Para el mantenimiento de la lata de aire cada 50 horas, la posición no importa.



Botón AXS

- 3** Con el amortiguador trasero FA en posición abierta, retire la batería SRAM e instale el bloque de batería.

Colóquela la tapa a la batería SRAM y déjela a un lado.

Optativo: Introduzca la batería SRAM en el cargador de batería.

AVISO

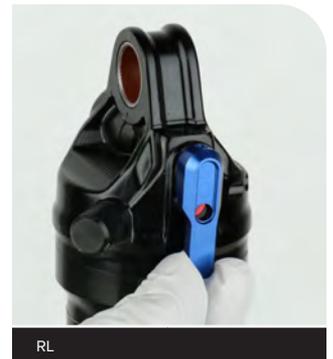
Retire la batería SRAM antes de realizar cualquier mantenimiento. Dejar la batería instalada puede hacer que el ajuste de compresión del amortiguador cambie durante el mantenimiento. Instale el bloque de batería para proteger las patillas de contacto del aceite y la grasa.



- 4 Para registrar los ajustes, gire a tope el regulador de rebote rojo en sentido antihorario y cuente el número de clics. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.

Control remoto: El circuito de compresión azul se desbloquea al retirar el cable del control remoto.

RL: Gire la palanca de compresión azul hasta la posición de desbloqueo.



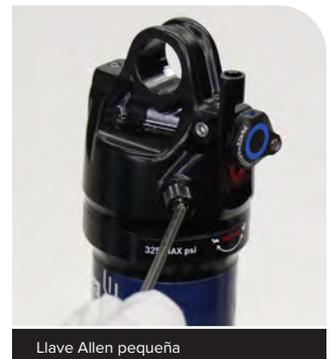
5 **⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Registre el ajuste de presión de aire como ayuda para la configuración posterior al mantenimiento.

Quite a mano el tapón de la válvula de aire. Presione ligeramente la válvula Schrader y libere lentamente toda la presión de la lata de aire. Libere lentamente el aire de la lata y asegúrese de que no quede nada de aire en ninguna de las dos cámaras. Si libera el aire atrapado en la lata demasiado rápido, podría quedar algo de aire dentro de la cámara de presión negativa y salir con fuerza del amortiguador al desmontarlo.



- 6 Utilice una herramienta para válvulas Schrader RockShox a fin de retirar el obús del cuerpo de la válvula y asegurarse de que no queda nada de aire dentro. Deje el obús de la válvula a un lado.



- 7 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, con el amortiguador en posición horizontal.

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el módulo de control del amortiguador trasero, el tope del cable del control remoto, la polea de bloqueo y el mando de ajuste no queden aprisionados por las mordazas.



- 8 Retire el indicador de hundimiento.



- 9 Introduzca una toalla de taller a través del ojal del cuerpo del amortiguador para evitar que la lata de aire salga disparada del amortiguador.

⚠️ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.



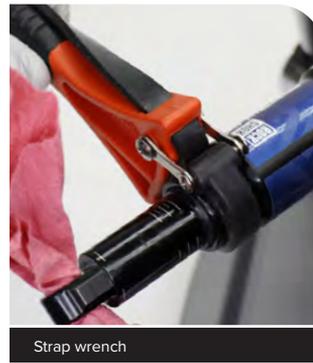
10 Utilice una llave de correa para desmontar la lata de aire. Coloque la cinta en torno a la sección de la lata de aire más alejada del ojal del eje. Gire la llave en sentido antihorario para desenroscar la lata de aire.

La presión de vacío aumentará a medida que tire de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, hasta liberarse completamente una vez que haya tirado de ella más allá del pistón neumático.

Tire lentamente de la lata de aire a lo largo del cuerpo del amortiguador, retire la toalla de taller y saque la lata.

AVISO

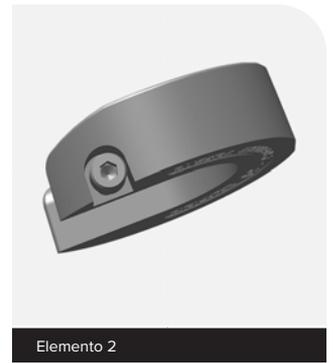
No coloque la llave de correa sobre la etiqueta adhesiva de la lata de aire.



Ajuste de la sensación sin fondo

Los elementos Bottomless Token reducen el volumen de aire del amortiguador trasero y crean una mayor progresión al final de su recorrido. Agregue o retire elementos para ajustar la sensación sin fondo del amortiguador.

Elementos Bottomless Token	(1) elemento 1 o (1) elemento 2 como máximo
----------------------------	---



Instalación de elementos Bottomless Token: Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Alinee las aberturas de los tornillos de fijación del elemento y el cabezal de sellado/pistón neumático y deslice el elemento sobre el cabezal de sellado/pistón. Coloque el tornillo de fijación y apriételo.

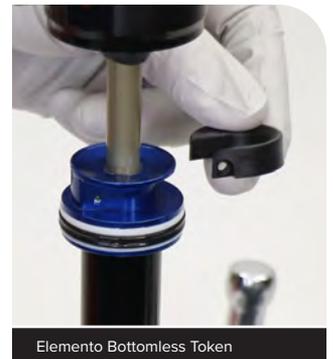
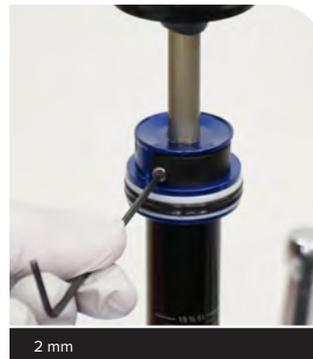
AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el módulo de control del amortiguador trasero, el tope del cable del control remoto, la polea de bloqueo y el mando de ajuste no queden aprisionados por las mordazas.



Extracción de elementos: Sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Afloje y quite el tornillo de fijación del elemento; a continuación, retire el elemento del eje.



AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas tóricas y de estanqueidad nuevas.



Grasa de sellado dinámico RockShox

- 1 Retire la junta tórica del exterior de la lata de aire.
Limpie las roscas de la lata de aire y del cuerpo del ojal.
Aplique una capa fina de grasa e instale una junta tórica nueva.



- 2 Retire la junta antipolvo de la lata de aire situada en la ranura superior.



- 3** Retire la arandela de refuerzo de la segunda ranura dentro de la lata de aire.



- 4** Perfore y retire la junta cuádruple situada en la parte inferior de la segunda ranura de la lata de aire.



- 5** Limpie el interior de la lata de aire. Quítese un guante y utilice el dedo para inspeccionar el interior y el exterior de la lata de aire en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si la lata de aire está dañada o arañada, sustitúyala.



- 6** Instale una junta cuádruple nueva; para ello, introduzca un extremo en la ranura más profunda de la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la junta dentro de la ranura.



- 7** Instale una arandela de refuerzo nueva; introduzca un extremo en la lata de aire y, a continuación, empuje el resto de la arandela dentro de la lata de forma que quede encima de la junta cuádruple.



- 8** Coloque la nueva junta antipolvo con el lado del escalón orientado hacia arriba. Instálela en la ranura de la junta antipolvo situada en la parte superior de la lata de aire.



- 9** Aplique un poco de grasa RockShox Dynamic Seal Grease a la junta cuádruple, la arandela de refuerzo y la junta antipolvo. Deje a un lado la lata de aire.

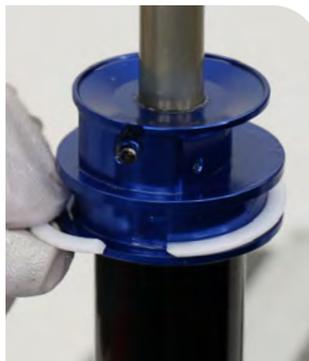
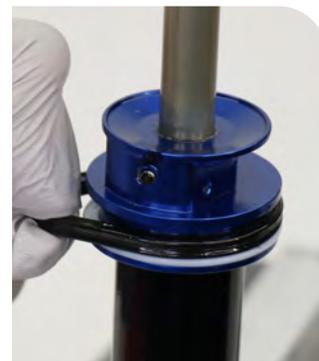
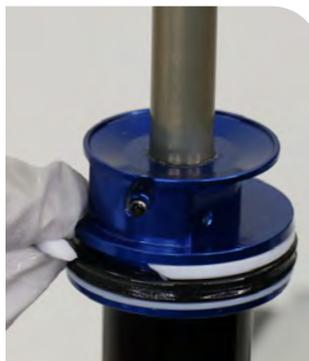


10 Sujete el ojal del eje en posición vertical en el tornillo de banco.

Retire la junta de cuádruple y las arandelas deslizantes del cabezal de sellado/pistón neumático.

Limpie el cabezal de sellado/pistón neumático.

Instale una nueva junta cuádruple y nuevas arandelas deslizantes con la siguiente orientación: la arandela más gruesa junto al ojal del eje, la junta cuádruple del cabezal de sellado/pistón neumático en el centro y la arandela más fina junto al ojal del cuerpo del amortiguador.



Para continuar con el **Mantenimiento cada 50 horas**, vaya a la sección [Instalación de la lata de aire](#).

Para continuar con el **Mantenimiento cada 200 horas**, vaya a la sección [Mantenimiento del cuerpo del amortiguador](#).

Los procedimientos para SIDLuxe Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe, a menos que se describa o represente lo contrario.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas tóricas y de estanqueidad nuevas.



Grasa de sellado dinámico RockShox

1 ⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Retire el tapón de la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del amortiguador.

Una vez liberada la presión, presione la válvula Schrader una segunda vez. Si la válvula Schrader puede moverse, significa que el amortiguador está totalmente despresurizado.

Si la válvula Schrader no se mueve en absoluto, significa que el amortiguador tiene presión todavía, por lo que deberá llevarlo a un distribuidor autorizado RockShox para una intervención más especializada.



Schrader valve tool



Small hex

2 Retire el obús de la válvula Schrader de la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader

3 Extraiga los elementos Bottomless Token si están instalados.



2 mm

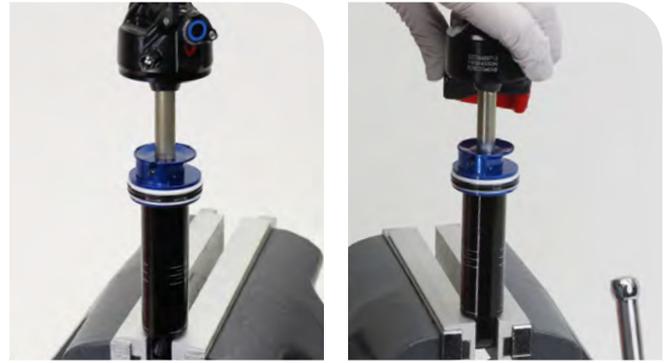


Elemento Bottomless Token

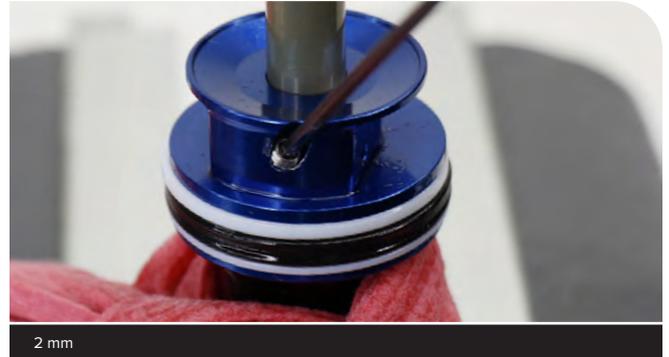
4 Sujete el ojal del amortiguador en el tornillo de banco.

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el módulo de control del amortiguador trasero, el tope del cable del control remoto, la polea de bloqueo y el mando de ajuste no queden aprisionados por las mordazas.



5 Retire el tornillo de purgado situado en el cabezal de sellado/pistón neumático.



6 **⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO**

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.

Afloje el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático del cuerpo del amortiguador y retírelo.

Si espumea algo de líquido del cuerpo del amortiguador al soltar el cabezal de sellado/pistón neumático, significa que la junta del pistón IFP ha fallado y el líquido que hay dentro del amortiguador está a presión. Esto puede hacer que el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático y el líquido del amortiguador salgan despedidos con fuerza del cuerpo del amortiguador. Cubra el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático con una toalla de taller y aflójelo lentamente para permitir que el líquido presurizado salga entre el cuerpo del amortiguador y el conjunto.

El líquido saldrá del cuerpo del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



- 7 Retire el cuerpo del amortiguador del tornillo de banco y vierta el líquido en un recipiente para recoger el aceite.



Los procedimientos para SIDLuxe Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe, a menos que se describa o represente lo contrario.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas tóricas y de estanqueidad nuevas.

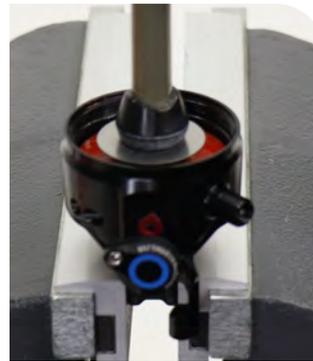


Grasa de sellado dinámico RockShox

- 1 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.

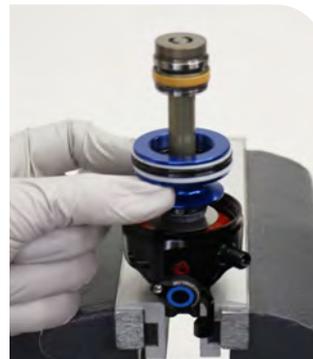
AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el módulo de control del amortiguador trasero, el tope del cable del control remoto, la polea de bloqueo y el mando de ajuste no queden aprisionados por las mordazas.

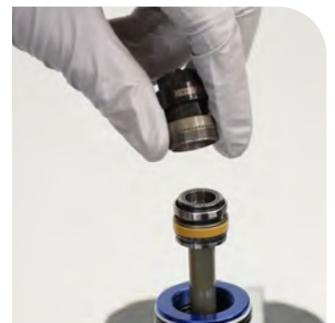


- 2 Mueva hacia abajo el conjunto de cabezal de sellado/pistón neumático.

Utilice la herramienta para pistón y el vaso de 14 mm para retirar la copa de la válvula. Deje la copa de la válvula a un lado.



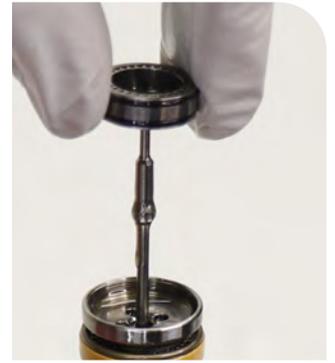
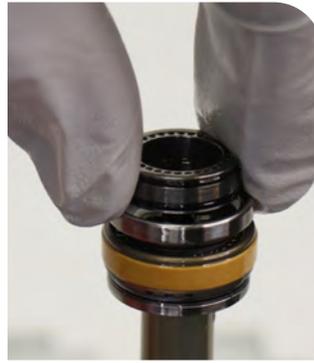
Herramienta para pistón



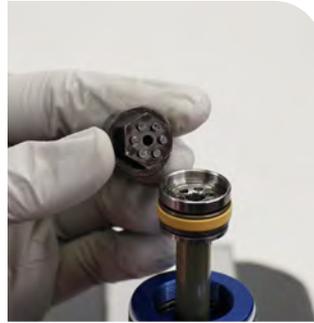
Herramienta para pistón y vaso de 14 mm

Copa de la válvula

- 3** Retire el deslizador de la válvula y el conjunto del obturador de compresión del conjunto del pistón.



- 4** Afloje el perno del pistón y retire el conjunto del pistón.



Herramienta para pistón



Herramienta para pistón y vaso de 14 mm

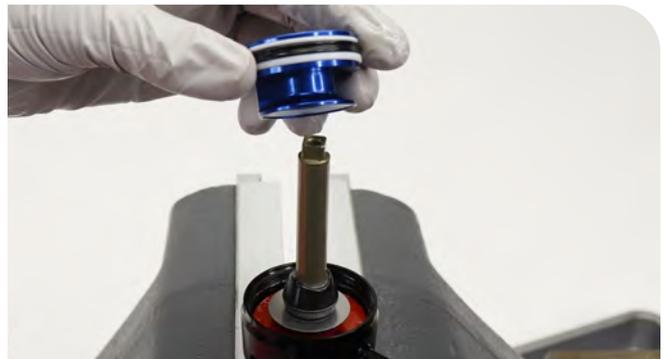
Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.

AVISO

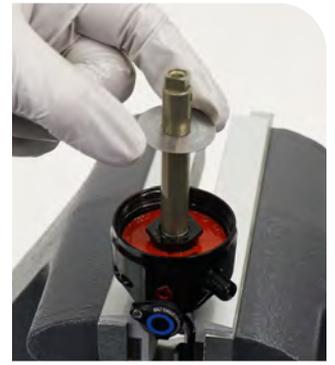
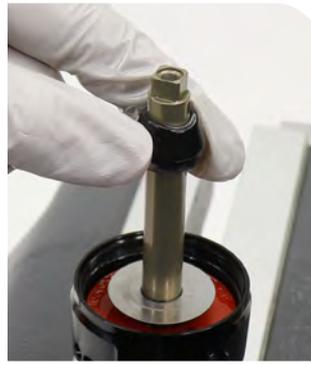
Mantenga todas las piezas juntas y déjelas a un lado. Si cambia el ajuste del pistón principal, consulte la Guía de ajuste del pistón del amortiguador trasero RockShox en www.sram.com/service.



- 5** Retire el cabezal de sellado/pistón neumático.



6 Retire el tope y la arandela inferiores del eje del amortiguador.

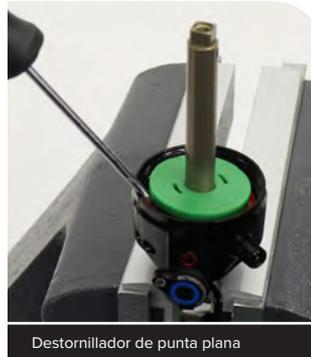


7 Utilice un destornillador de punta plana para soltar las lengüetas del espaciador de recorrido verde, si está instalado. No retire el ecualizador de volumen rojo, si está instalado.

No todos los amortiguadores tienen instalados espaciadores de recorrido o ecualizadores de volumen.

AVISO

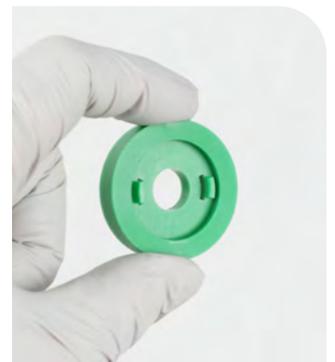
No arañe el eje del amortiguador ni las roscas del ojal al retirar el espaciador de recorrido. Los arañazos pueden provocar fugas.



Destornillador de punta plana



Destornillador de punta plana

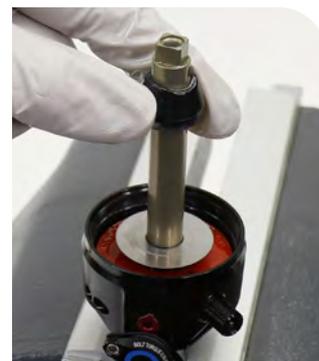
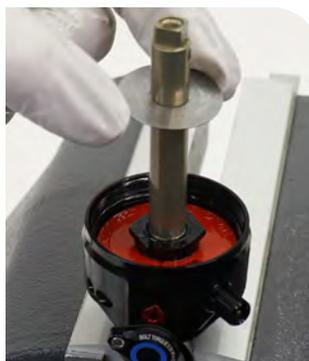
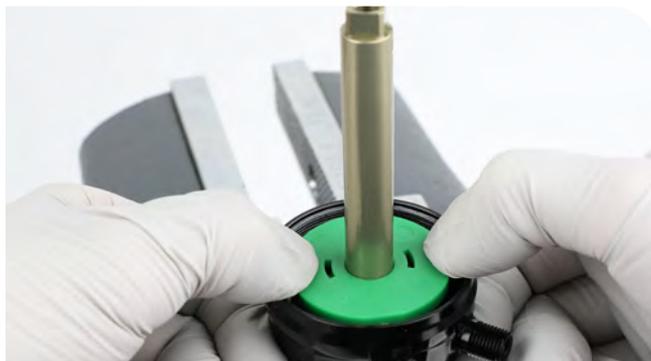


8 Retire la junta tórica situada dentro de las roscas del ojal del eje. Aplique una capa fina de grasa e instale una junta tórica nueva dentro de las roscas del ojal del eje.



9 Instale el espaciador de recorrido, si se incluye, y luego la arandela y el tope inferiores.

Retire el amortiguador del tornillo de banco.



10 Perfore y retire la junta tórica de sellado interna situada en el collarín de la junta interior del cabezal de sellado/pistón neumático.

Aplique grasa e instale una nueva junta tórica de sellado interna en el collarín de la junta.



11 Extraiga la junta tórica interior situada en la base de las roscas del cabezal de sellado/pistón neumático.

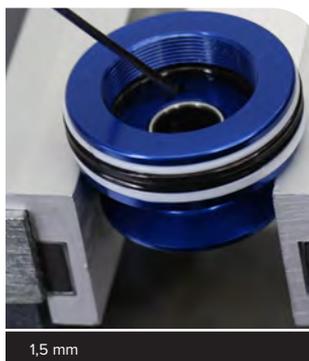
Aplique grasa e instale una nueva junta tórica en el cabezal de sellado/pistón neumático.



- 12** Sujete con cuidado el cabezal de sellado en el tornillo de banco. Empuje la bola de compresión hasta sacarla por el lado posterior del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

No vuelva a colocar la bola de compresión en este momento; lo hará más tarde.

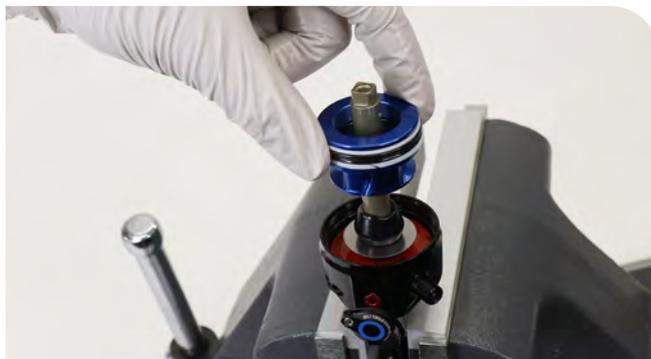
No reutilice la bola de compresión.



- 13** Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco e instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el eje del amortiguador.

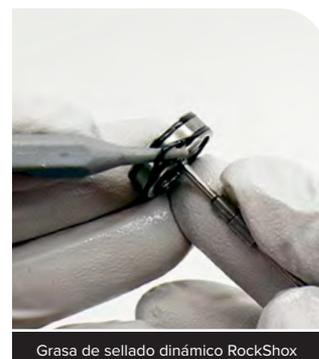
AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el módulo de control del amortiguador trasero, el tope del cable del control remoto, la polea de bloqueo y el mando de ajuste no queden aprisionados por las mordazas.



- 14** Retire la junta tórica del centro del obturador de compresión. Retire las juntas tóricas del deslizador de la válvula.

Aplique grasa e instale juntas tóricas nuevas.



- 15** Instale el conjunto del pistón principal en el eje del amortiguador.
El pistón de apertura solo se puede instalar de una manera; gírelo hasta que se asiente en su lugar en el eje. Utilice los dedos para apretar las cuñas y centrar la pila de cuñas de forma que el resto del conjunto del pistón se asiente en su sitio.

Apriete el perno del pistón.

Asegúrese de mantener en el mismo orden las piezas del conjunto del pistón principal.

AVISO

Si las cuñas no están centradas y en el orden correcto, el amortiguador no funcionará correctamente.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Herramienta para pistón



Herramienta para pistón/
vaso de 14 mm

4,5 N·m

- 16** Instale el deslizador de la válvula y el obturador de compresión. Gire el obturador de compresión mientras la junta tórica va encajando hasta que la junta quede asentada.



- 17 Para cambiar la cuña de ajuste intermedio o de un sistema de amortiguación de dos posiciones a otro de tres, consulte [Cambio de la copa de la válvula de ajuste intermedio](#). Ajuste como desee la copa de la válvula.

AVISO

Para cambiar de un sistema de amortiguación 2P a otro 3P (o viceversa), se requiere una copa de válvula diferente y una nueva palanca o nuevas levas de control remoto. Consulte [Cambio del amortiguador del ojal](#) y [Cambio de la copa de la válvula de ajuste intermedio](#).

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Copa de la válvula con herramienta para pistón



Herramienta para pistón



14 mm

2,3 N·m

Herramienta para pistón

Cambio de la copa de la válvula de ajuste intermedio (optativo)

Para cambiar de un sistema de amortiguador 2P (dos posiciones) a otro 3P (tres posiciones), debe instalar una copa de la válvula y una palanca o leva de control remoto nuevas.

La copa de la válvula 2P no tiene orificios ni cuñas. La copa de la válvula 3P tiene orificios, cuñas y un perno. La copa de la válvula 3P tiene un cambio de ajuste opcional. Consulte el catálogo de piezas de repuesto de RockShox en www.sram.com/service para conocer los números de pieza.

AVISO

Para cambiar de un sistema de amortiguador 2P a otro 3P (o viceversa), se requiere una copa de válvula diferente y una nueva palanca o nuevas levas de control remoto. Consulte la sección [Cambio del amortiguador del ojal](#) para realizar la instalación.

Los amortiguadores traseros Flight Attendant no se pueden cambiar a un sistema de amortiguador 2P.



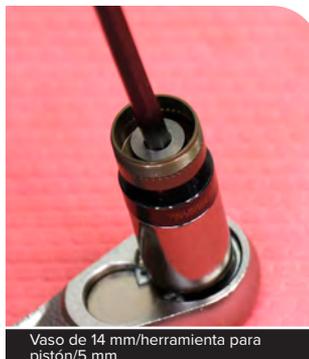
Copa de la válvula 2P



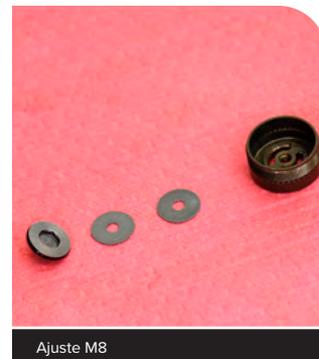
Copa de la válvula 3P

- 1 Solo 3P:** Afloje el perno de la copa de la válvula de ajuste intermedio. Retire las cuñas. Instale el número adecuado de cuñas para lograr el ajuste deseado. Instale el perno de la copa de la válvula y apriételo.

Ajuste	Tamaño de la cuña
3P M8	3 x 11 x 0,15 / 3 x 11 x 0,15
3P M5	3 x 11 x 0,15 / 3 x 6 x 0,15
3P M2	3 x 11 x 0,15



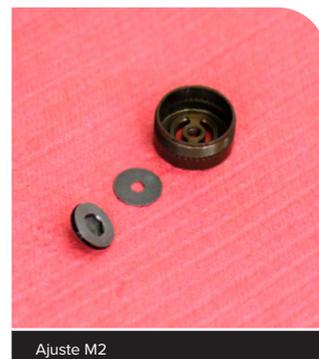
Vaso de 14 mm/herramienta para pistón/5 mm



Ajuste M8



Ajuste M5



Ajuste M2



Vaso de 14 mm/herramienta para pistón

1,1 N-m

5 mm

Los procedimientos para SIDLuxe Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe, a menos que se describa o represente lo contrario.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas tóricas y de estanqueidad nuevas.



Grasa de sellado dinámico RockShox

1 Instale el obús de la válvula Schrader en la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader

2 Envuelva una toalla de taller alrededor del extremo del cuerpo del amortiguador. Enrosque la herramienta adaptadora de válvula de aire SIDLuxe a una bomba para amortiguadores. Enrosque la bomba y el adaptador en la boquilla de relleno de aire.

Bombee aire al cuerpo del amortiguador para extraer el IFP del cuerpo del amortiguador y colocarlo en la toalla de taller.

⚠ ADVERTENCIA - DISPOSITIVO PRESURIZADO

Utilice siempre gafas de seguridad homologadas (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Compruebe que se ha liberado toda la presión de aire del componente de la suspensión. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. Consulte la sección Precauciones y advertencias de seguridad relativas a la suspensión para obtener advertencias e instrucciones detalladas sobre los dispositivos presurizados.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



Herramienta adaptadora de válvula de aire RockShox SIDLuxe y bomba para amortiguadores

3 Limpie el cuerpo del amortiguador por dentro y por fuera.

Quítese un guante y utilice el dedo para inspeccionar el interior y el exterior del cuerpo del amortiguador en busca de arañazos, abolladuras u otras deformaciones de la superficie. Si nota alguna deformación, deberá sustituir el cuerpo del amortiguador.



- 4** Retire y reemplace la junta tórica del IFP.
 Aplique grasa e instale la junta tórica del IFP.



- 5** Instale el IFP dentro del cuerpo del amortiguador con el lado escalonado visible. Utilice la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP de SIDLuxe para empujar el pistón IFP hasta la profundidad indicada en la tabla siguiente.

Asegúrese de que el obús de la válvula Schrader del amortiguador se haya retirado del cuerpo del amortiguador. Esto ayudará a ajustar la altura del IFP.

Mida la profundidad del IFP desde la parte más baja del IFP.

Carrera del amortiguador	Profundidad de inserción del pistón IFP
27,5-35 mm	46 mm
37,5-45 mm	55 mm
47,5-50 mm	61 mm



Carrera del amortiguador



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP SIDLuxe

Los procedimientos para SIDLuxe Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe, a menos que se describa o represente lo contrario.

⚠️ PRECAUCIÓN

Durante el mantenimiento, ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo del producto, para recoger los fluidos drenados o derramados. Para evitar resbalones y caídas, y posibles lesiones o daños, limpie inmediatamente cualquier aceite, fluido, grasa o lubricante del suelo de la zona de trabajo.

AVISO

Compruebe si hay arañazos en cada una de las piezas. No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento de la suspensión. Los arañazos pueden provocar fugas.

Cuando necesite cambiar juntas tóricas o de estanqueidad, utilice los dedos o un punzón para retirarlas. Pulverice limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico sobre cada una de las piezas y límpielas con una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Aplique grasa de sellado dinámico RockShox Dynamic Seal Grease a las juntas tóricas y de estanqueidad nuevas.



Grasa de sellado dinámico RockShox

1 Sujete el cuerpo del amortiguador en el bloque adaptador de tornillo de banco SIDLuxe.

Apriete el tornillo de banco con la suficiente firmeza para evitar que el IFP pueda moverse dentro del cuerpo del amortiguador. Compruébelo presionando sobre el pistón IFP con los dedos.

Si el IFP se mueve, utilice una bomba para amortiguadores para sacarlo; luego restablézcalo a la profundidad especificada en la tabla.

No apriete el tornillo de banco tanto como para aplastar el cuerpo del amortiguador.



Bloque adaptador de tornillo de banco SIDLuxe

AVISO

El bloque adaptador de tornillo de banco SIDLuxe mantiene el IFP en su sitio. Si no se utiliza el bloque adaptador para sujetar el cuerpo del amortiguador al tornillo de banco, la altura del pistón IFP podría quedar mal ajustada. Si la altura del pistón IFP está mal ajustada, el amortiguador podría fallar.

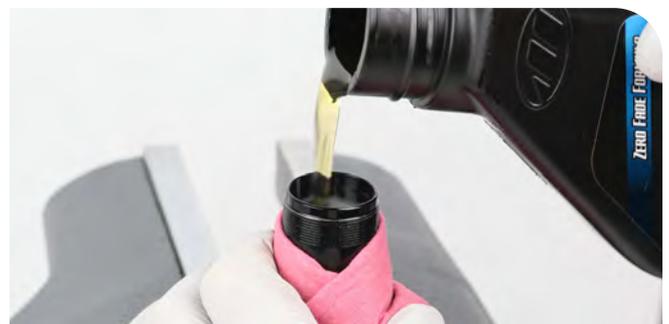
2 Envuelva una toalla de taller limpia alrededor del cuerpo del amortiguador.

Vierta aceite para suspensiones nuevo Maxima PLUSH 7wt en el cuerpo del amortiguador hasta que esté nivelado con la parte superior.

El aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt es compatible con el aceite para suspensiones RockShox 7wt.

⚠️ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.



Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt

3 Asegúrese de que la bola de compresión sale del cabezal de sellado/pistón neumático.

Con el cabezal de sellado/pistón neumático colocado en el extremo del eje del amortiguador, instale el cabezal de sellado/pistón neumático en el cuerpo del amortiguador.

No presione hacia abajo el ojal del eje ni el eje del amortiguador mientras instala el cabezal de sellado; esto puede mover el conjunto pistón/eje, provocando un desplazamiento excesivo del líquido fuera del cuerpo del amortiguador.

Saldrá líquido del orificio de purgado.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice siempre gafas de seguridad. No deje que aceite, fluido, grasa, lubricante o limpiador entre en contacto con los ojos o la cara. En caso de irritación, acuda inmediatamente al médico.

Flight Attendant: Si el conjunto del pistón es difícil de instalar porque el líquido no se mueve a través de la válvula, es posible que el módulo no esté en modo abierto. Para verificar que el módulo está en modo abierto, vuelva a instalar la batería y siga el procedimiento indicado en [Desmontaje de la lata de aire](#), paso 1.



4 Apriete el cabezal de sellado/pistón neumático.

Instale el pie de gallo en la llave dinamométrica formando un ángulo de 90° con el mango para garantizar una lectura precisa del par.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



19 mm (≤0,25 pulgadas de grosor)

28 N·m

5 Deje que salgan burbujas de aire por el orificio de purgado del cabezal de sellado.

Inserte la nueva bola de compresión en el orificio de purgado.



6 Enrosque el tornillo de purgado en el orificio correspondiente hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra media vuelta.

AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañar la bola de compresión.

Retire el cuerpo del amortiguador del bloque adaptador de tornillo de banco SIDLuxe.



2 mm

7 Presurice el cuerpo del amortiguador.

Si dispone del equipo de relleno adecuado, puede sustituir el aire por nitrógeno.

Una vez presurizado, desconecte la herramienta adaptadora para válvulas de aire de la boquilla antes de desconectarla de la bomba para amortiguadores. Separar primero la bomba del adaptador haría que saliese todo el aire del amortiguador.

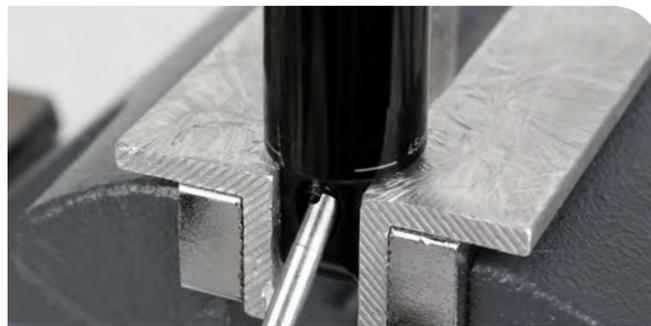


Bomba para amortiguadores

34,5 bar

Herramienta adaptadora SIDLuxe

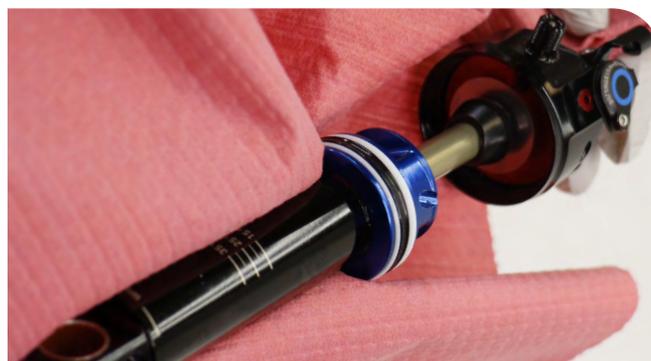
8 Instale el tapón de la boquilla de relleno de aire/nitrógeno del amortiguador.



Herramienta para válvulas Schrader

9 Retire el amortiguador del tornillo de banco.

Pulverice alcohol isopropílico sobre el conjunto del amortiguador y límpielo con una toalla de taller.



Los procedimientos para SIDLuxe Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe, a menos que se describa o represente lo contrario.

- 1 Sujete el ojal del eje en un tornillo de banco, con el amortiguador en posición horizontal.

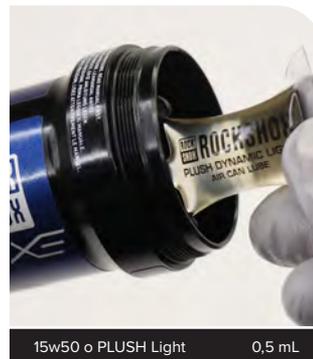
Engrase las juntas del cabezal de sellado/pistón neumático.

AVISO

Para evitar dañar el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que el módulo de control del amortiguador trasero, el tope del cable del control remoto, la polea de bloqueo y el mando de ajuste no queden aprisionados por las mordazas.



- 2 Inyecte 0,5 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, aproximadamente 1/4 de la bolsita, en la lata de aire antes de instalarla en el amortiguador. Presione con fuerza hacia abajo la lata de aire hasta que el cabezal de sellado/pistón neumático quede insertado dentro de la lata.



15w50 o PLUSH Light 0,5 mL



- 3** Inyecte de nuevo 0,5 mL de aceite para suspensiones Maxima Extra 15w50 o Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light, u otro 1/4 de la bolsita, en la lata de aire.

AVISO

No use toda la bolsita. Si la lata de aire está bien lubricada, la bolsita debería estar medio llena.



- 4** Presione con la mano la lata de aire contra el amortiguador y, a continuación, enrósquela en el ojal del eje hasta que quede apretada.

Limpie el exterior de la lata de aire.



5 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Dele la vuelta y sujete el ojal del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco.

Estabilice la lata de aire con una llave de correa para evitar que gire. Apriete la lata de aire.

⚠ ADVERTENCIA - RIESGO DE ACCIDENTE

Las piezas se deben apretar al par especificado. No hacerlo puede provocar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Herramienta de pie de gallo para montaje en muñon y llave de correa

10 N·m



13 mm y llave de correa

10 N·m

6 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Pulverice alcohol isopropílico sobre el amortiguador y límpielo con una toalla de taller.



7 Instale la junta tórica del indicador de hundimiento.



8 Instale el obús de la válvula Schrader.



Herramienta para válvulas Schrader



9 Aplique suficiente presión al amortiguador como para extender su cuerpo en toda su longitud, unos 3,5 bar.
Instale a mano el tapón de la válvula de aire.



Bomba para amortiguadores RockShox



10 Flight Attendant (FA): Retire el bloque de batería.
Instale la batería SRAM.



 Continúe con [Conjunto de ojal del amortiguador](#)

Conjunto de ojal del amortiguador

Los procedimientos para SIDLuxe Flight Attendant son los mismos que para SIDLuxe, a menos que se describa o represente lo contrario.

Instalación del casquillo del ojal

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo.



- 2 Coloque el ojal del eje y el casquillo del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el casquillo del ojal dentro del ojal del eje.

Compruebe que el casquillo se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el casquillo empieza a entrar con un cierto ángulo en el ojal, sáquelo, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que entre recto.

Siga empujando el casquillo del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.

Retire el amortiguador del tornillo de banco y repita el proceso de instalación para el otro casquillo y el otro ojal.



Instalación de las piezas de montaje

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, coloque un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, empujando para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.

- 1** Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que el pasador quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



- 2** Inserte la varilla roscada a través del pasador del casquillo y el ojal del eje de forma que el pasador del casquillo quede colocado entre el pasador de empuje y el ojal.



- 3** Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 4** Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.



- 5** Coloque un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo y empuje para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero.



- 6** Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

- 7** Utilice una bomba para amortiguadores para presurizar el amortiguador hasta la presión de aire registrada más un 20 %. Después de inyectar aire en el amortiguador, deberá igualar las presiones entre las dos cámaras del amortiguador.

Anote el valor de presión de aire de la bomba y luego desenrosque la del amortiguador. Presione el sillín despacio, pero con firmeza, o siéntese encima de él para comprimir el amortiguador hasta que escuche un silbido. Ese sonido indica que se está transfiriendo aire de una cámara a otra.

Vuelva a instalar la bomba y aplique presión al amortiguador hasta alcanzar la presión deseada. Anote la presión y luego desenrosque la bomba del amortiguador. Repita este proceso hasta alcanzar el nivel de hundimiento deseado. A continuación, instale el tapón de la válvula.

AVISO

Al presurizar el amortiguador, no rebase la presión máxima especificada.

Para no dañar la bomba, debe desconectarla del amortiguador antes de comprobar el hundimiento.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox SID Luxe.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Niederlande