

ROCKSHOX

DELUXE

2023+
Deluxe Coil Select



MANUAL DE MANTENIMIENTO



¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO!

Nos preocupamos por USTED. Siempre que realice alguna operación de mantenimiento de productos RockShox, utilice gafas de seguridad y guantes protectores.
¡Protéjase! ¡Utilice indumentaria de seguridad!

CONTENIDO

| | |
|--|-----------|
| MANTENIMIENTO DE ROCKSHOX | 4 |
| PREPARACIÓN DE LAS PIEZAS | 4 |
| PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO | 4 |
| IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO DE MODELO | 5 |
| GARANTÍA Y MARCA COMERCIAL | 5 |
| INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS | 5 |
| ANOTE LOS AJUSTES | 5 |
| VALORES DE PAR | 5 |
| PROFUNDIDAD DEL IFP | 5 |
| LISTA COMPLETA DE PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS | 6 |
| VISTA DE DESPIECE | 7 |
| MANTENIMIENTO DEL OJAL DEL AMORTIGUADOR | 8 |
| MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS DE MONTAJE Y EL CASQUILLO | 8 |
| PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS | 8 |
| EXTRACCIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE | 8 |
| EXTRACCIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL | 10 |
| INSTALACIÓN DEL CASQUILLO DEL OJAL | 11 |
| MANTENIMIENTO DEL SOPORTE DEL RODAMIENTO | 12 |
| PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS | 12 |
| EXTRACCIÓN DEL RODAMIENTO | 12 |
| INSTALACIÓN DEL RODAMIENTO | 14 |
| ACTUALIZACIÓN (OPCIONAL) - INSTALACIÓN DEL OJAL ESTÁNDAR EN EL ADAPTADOR DE RODAMIENTO | 16 |
| MANTENIMIENTO DE DELUXE COIL | 18 |
| PIEZAS, HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS | 18 |
| EXTRACCIÓN DEL MUELLE | 19 |
| MANTENIMIENTO DEL AMORTIGUADOR Y DEL IFP | 20 |
| MONTAJE Y PURGADO DE DELUXE COIL | 28 |
| INSTALACIÓN DEL MUELLE HELICOIDAL | 33 |
| INSTALACIÓN DE LAS PIEZAS DE MONTAJE | 34 |

Mantenimiento de RockShox

Le recomendamos que confíe el mantenimiento de su suspensión RockShox a un mecánico de bicicletas cualificado. Para el mantenimiento de las suspensiones RockShox se necesitan conocimientos sobre componentes de suspensión, así como herramientas especializadas y líquidos o lubricantes especiales. No seguir los procedimientos descritos en este manual de mantenimiento puede provocar daños al componente y anular la garantía.

Visite www.sram.com/service para ver el último catálogo de piezas de repuesto de RockShox e información técnica. Para obtener información sobre pedidos, contacte con su distribuidor o representante local de SRAM.

La información contenida en esta publicación está sujeta a modificaciones sin previo aviso.

El aspecto del producto podría no coincidir con el de las imágenes contenidas en esta publicación.



Para obtener información sobre reciclaje y cumplimiento de normativa medioambiental, visite www.sram.com/company/environment.

Preparación de las piezas

Retire el componente de la bicicleta para realizar el mantenimiento.

Desconecte y retire el cable del control remoto o el manguito hidráulico de la horquilla o el amortiguador trasero, si corresponde. Si desea obtener más información sobre los controles remotos RockShox, hay manuales de usuario disponibles en www.sram.com/service.

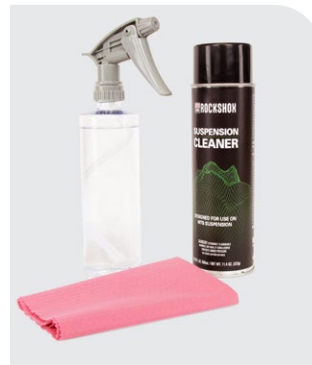
Limpie el exterior del producto para evitar que puedan contaminarse las superficies de las piezas de sellado internas.

Procedimientos de mantenimiento

Durante el mantenimiento deben realizarse los procedimientos siguientes, salvo que se especifique lo contrario.

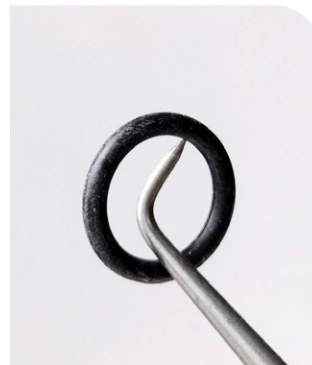
Limpie la pieza con limpiador de suspensiones RockShox o alcohol isopropílico y una toalla de taller limpia que no desprenda pelusa.

Limpie la superficie de sellado de la pieza e inspecciónela en busca de arañazos.



Sustituya la junta tórica o de estanqueidad por otra nueva del kit de mantenimiento. Utilice los dedos o un punzón para perforar y retirar la junta tórica o de estanqueidad antiguas.

Aplique grasa RockShox Dynamic Seal Grease a la junta tórica o de estanqueidad nuevas. Si utiliza una brocha para aplicar la grasa, asegúrese de que no quede ninguna cerda suelta en la grasa ni en la pieza.

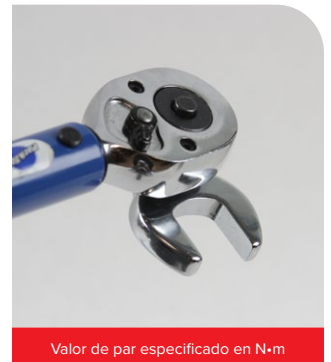


AVISO

No arañe ninguna de las superficies de sellado durante el mantenimiento del producto. Los arañazos pueden provocar fugas. Consulte el catálogo de piezas de repuesto para sustituir la pieza dañada.

Para evitar daños en el amortiguador, utilice mordazas blandas de aluminio y coloque el ojal en el tornillo de banco de modo que los diales de ajuste no queden aprisionados por la mordaza del tornillo. Para los amortiguadores del soporte del rodamiento, envuelva una toalla de taller alrededor del ojal y sujete el ojal plano en el tornillo de banco.

Apriete la pieza con una llave dinamométrica hasta el valor de par indicado en la barra roja. Cuando utilice una llave dinamométrica con un vaso de pie de gallo, instale el vaso con un ángulo de 90 grados con respecto a la llave.



Valor de par especificado en N·m

Identificación del código de modelo

El código de modelo del producto y los detalles de las especificaciones pueden identificarse mediante el número de serie grabado en el producto. Los códigos de modelo se usan para identificar el tipo de producto, el nombre de la serie, el nombre del modelo y la versión del producto asociada al año del modelo de producción.

Ejemplo de código de modelo: **RS-DLXC-SEL-B1**

RS = Tipo de producto - Suspensión trasera

DLXC = Serie - Deluxe Coil

SEL = Modelo - Select

B1 = Versión - (B - segunda generación, 1 - primera iteración); la versión del producto es importante para la compatibilidad de piezas y lubricantes.

Para identificar el código del modelo, localice el número de serie del producto e introdúzcalo en el campo **Search by Model Name or Serial Number** (Buscar por nombre de modelo o número de serie) en www.sram.com/service.

Garantía y marca comercial

Para obtener información sobre la garantía de SRAM, visite: www.sram.com/warranty.

Para obtener información sobre la marca comercial SRAM, visite: www.sram.com/website-terms-of-use.

Intervalos de mantenimiento recomendados

Para que su producto RockShox se encuentre siempre en perfecto estado de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento periódico. Respete este calendario e instale las piezas de los kits de mantenimiento siguiendo los intervalos que se recomiendan a continuación. En el catálogo de recambios de RockShox, en la página www.sram.com/service, encontrará información detallada sobre el contenido de cada kit de recambios.

| Intervalo de mantenimiento | Mantenimiento | Ventaja |
|----------------------------|--|--|
| Cada vez que monte | Limpiar la suciedad del cuerpo del amortiguador y la junta antipolvo | Prolonga la vida útil de la junta antipolvo |
| | | Reduce al mínimo los daños en el cuerpo del amortiguador |
| | | Reduce al mínimo la contaminación del aceite |
| Cada 200 horas | Realizar el mantenimiento del amortiguador | Prolonga la vida útil de la suspensión |
| | | Restablece el buen funcionamiento de la amortiguación |

Anote los ajustes

Utilice las tablas siguientes para anotar los ajustes del amortiguador previos a la intervención, para volver a configurarlos una vez realizada. Anote la fecha de la intervención para llevar un control de los intervalos de mantenimiento.

| Intervalo de mantenimiento | Fecha del mantenimiento | Ajuste de rebote: cuente el número de clics mientras gira a tope el regulador de rebote en sentido antihorario. |
|----------------------------|-------------------------|---|
| 200 | | |
| 200 | | |
| 200 | | |

Valores de par

| Pieza | Herramienta | Par de apriete |
|---------------------|-----------------------|----------------|
| Cabezal de sellado | Llave Counter Measure | 34 N•m |
| Tuerca de retención | Vaso de 15 mm | 8 N•m |

Profundidad del IFP

| Carrera del amortiguador (mm) | Profundidad del IFP (mm) |
|-------------------------------|--------------------------|
| 37,5-45 | 71 |
| 47,5-55 | 79 |
| 57,5-65 | 87 |
| 67,5-75 | 95 |

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil / Deluxe Coil B1 - 200 horas
- Kit de rodamientos del ojal del amortiguador trasero
- Kit de casquillos del amortiguador trasero

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox
- Sellarrosas Loctite 2760 (rojo)

Herramientas RockShox

- Herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"
- Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire - Amortiguador trasero (adaptador rojo)
- Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP RockShox Deluxe
- Bloques adaptadores de tornillo de banco para cuerpo de amortiguador trasero RockShox de 35 mm
- Herramientas de compresión RockShox Super Deluxe Coil / Deluxe Coil B1 (Counter Measure)

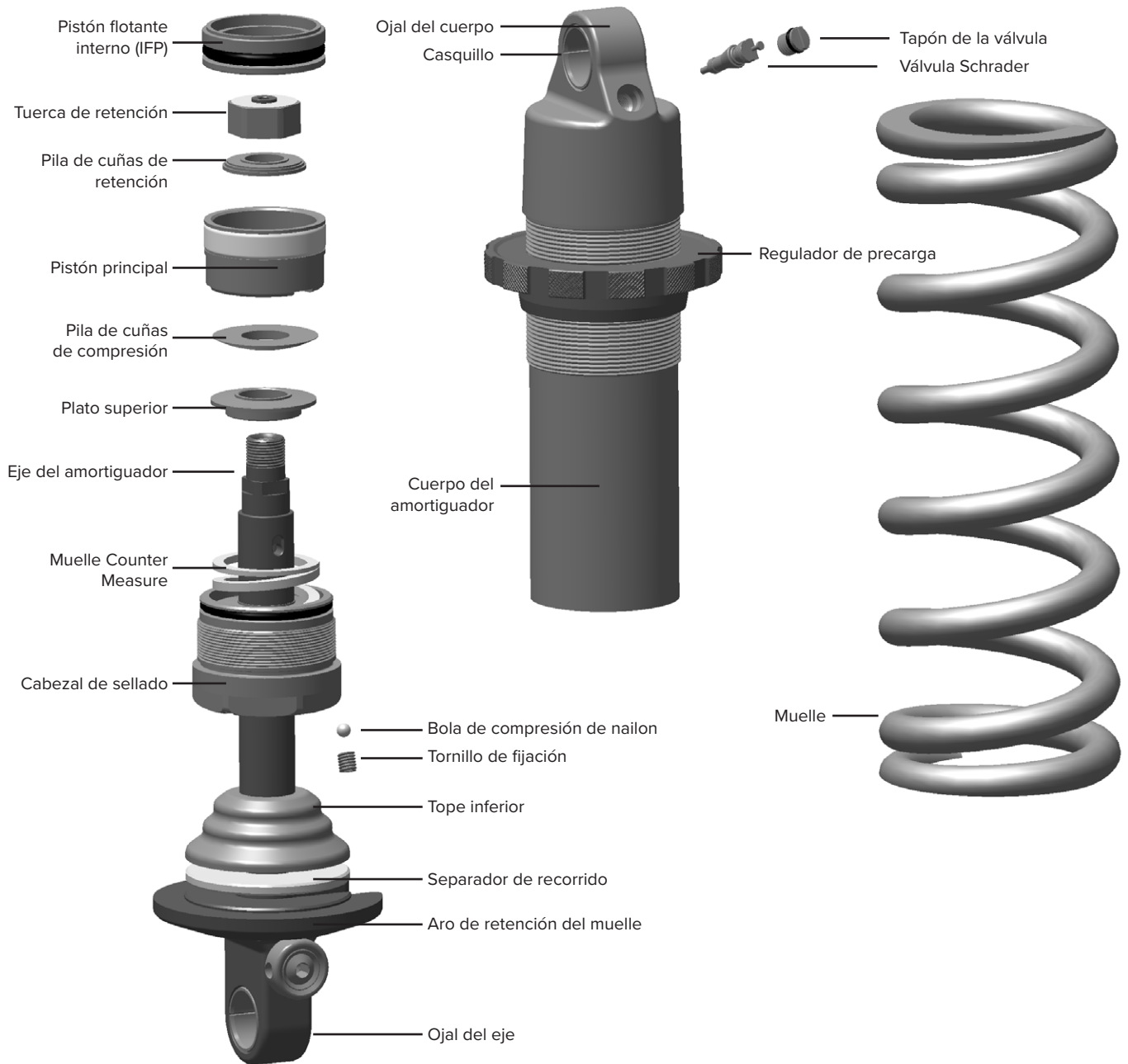
Herramientas para bicicletas

- Bomba de amortiguador
- Herramienta para obús de la válvula Schrader

Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio y mordazas blandas con ranura
- Pasador de guía/punzón de 1,5 mm
- Martillo
- Llave Allen de 2 mm, además de 2 llaves Allen pequeñas
- Llave de boca de 13 mm (x2)
- Punzón metálico
- Punzón de plástico
- Llaves de vaso de 15 y 19 mm
- Llave dinamométrica

Vista de despiece



Mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo

Antes de realizar el mantenimiento del amortiguador trasero, extráigalo del cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta. Una vez extraído, retire las piezas de montaje antes de realizar cualquier intervención de mantenimiento. Sustituya los casquillos si es necesario.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil / Deluxe Coil B1 - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas RockShox

- Herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox de 1/2" x 1/2"

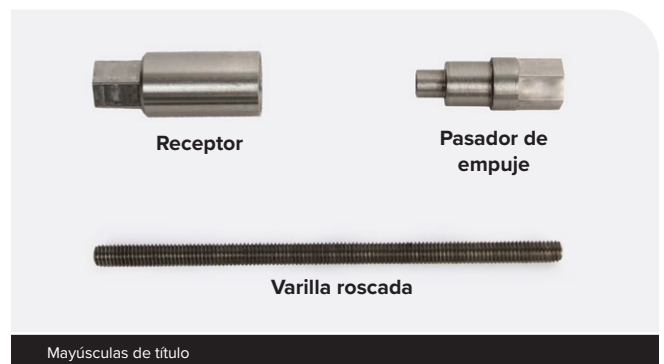
Herramientas comunes

- Llave de boca de 13 mm (x2) o una llave inglesa
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio

Extracción de las piezas de montaje

Algunas piezas de montaje se pueden quitar fácilmente con los dedos. Intente extraer los espaciadores finales con la uña o con un destornillador pequeño; a continuación, empuje el pasador del casquillo para sacarlo del propio casquillo. Si esto funciona, continúe con la sección siguiente.

Si no puede extraer las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que la varilla quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



- 2** Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje quede apoyado en el pasador del casquillo.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al espaciador final.



- 3** Sujete firmemente el receptor con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.
Utilice una segunda llave de 13 mm o llave inglesa para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que se detenga en el espaciador final.
Desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final y el pasador del casquillo, si se desliza fácilmente hacia fuera.



- 4** Si el pasador del casquillo no sale con facilidad, desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el espaciador final; a continuación, vuelva a colocar el pasador de empuje en la varilla roscada.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal del eje.
Utilice una llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que se detenga en el ojal del eje.
Desenrosque el pasador de empuje de la varilla roscada para extraer el pasador del casquillo.



- 5** Desenrosque el receptor de la varilla roscada.
Retire el espaciador final y el pasador del casquillo de la herramienta.
Repita los pasos 2 a 5 para el ojal del amortiguador.
Deje las piezas de montaje a un lado hasta que haya terminado de realizar el mantenimiento del amortiguador.



Extracción del casquillo del ojal

Para sustituir casquillos dañados o desgastados, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.

- 1** Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que la base del pasador de empuje quede apoyada en el casquillo.
Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.



- 2** Sujete firmemente el receptor con una llave de boca de 13 mm o una llave inglesa.
Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que el pasador presione el casquillo y este salga del ojal.

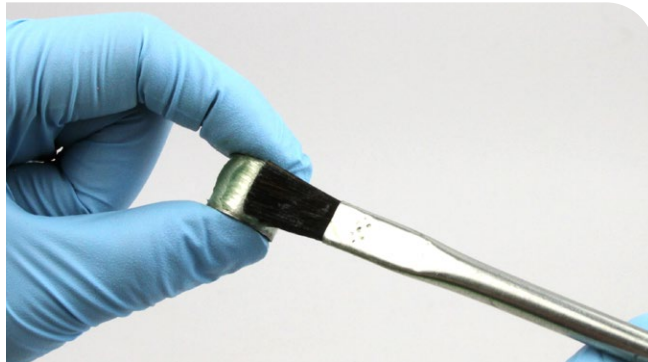


- 3** Desenrosque el receptor de la varilla roscada. Retire la herramienta del ojal del eje y deseche el casquillo.
Repita los pasos 1 a 3 para el ojal del cuerpo del amortiguador.



Instalación del casquillo del ojal

- 1 Aplique una fina capa de grasa al exterior del nuevo casquillo.



- 2 Coloque el ojal del eje y el casquillo del ojal entre las mordazas blandas de un tornillo de banco. Gire lentamente la palanca del tornillo de banco para empezar a empujar el casquillo del ojal dentro del ojal del eje.

Compruebe que el casquillo se mantenga bien alineado mientras lo introduce en el ojal. Si el casquillo empieza a entrar con un cierto ángulo en el ojal, sáquelo, vuelva a engrasarlo y repita este paso hasta que entre recto.

Siga empujando el casquillo del ojal hasta que quede bien asentado en el ojal del eje.

Retire el amortiguador del tornillo de banco y repita el proceso de instalación para el otro casquillo y el otro ojal.



Mantenimiento del soporte del rodamiento

Sustituya los rodamientos si no giran libremente o chirrían.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de rodamientos de amortiguador trasero

Elementos de seguridad y protección

- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox

Herramientas comunes

- Herramienta de prensa de rodamientos de 22 mm (diámetro exterior) x 10 mm (diámetro interior)
- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio
- Martillo
- Punzón de pequeño diámetro

Extracción del rodamiento

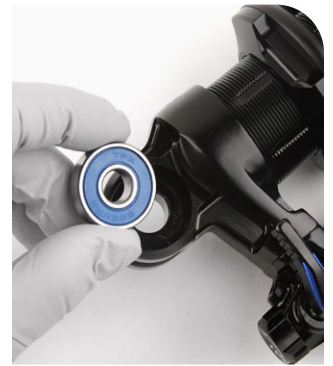
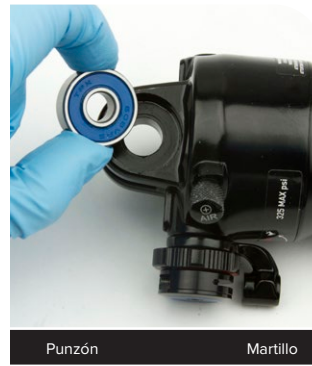
- 1 Retire el guardapolvo.



- 2 Coloque un punzón contra la parte posterior del rodamiento opuesto y golpee ligeramente para sacar el rodamiento.



- 3** Dele la vuelta al amortiguador, coloque el punzón contra la parte posterior del otro rodamiento y golpee ligeramente para sacarlo.



- 4** Limpie los orificios del rodamiento.



Instalación del rodamiento

- 1 Instale un rodamiento nuevo en uno de los orificios de rodamiento; a continuación, sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas. Presione el rodamiento en su orificio hasta que quede al mismo nivel que el ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el rodamiento y apriete el tornillo de banco. Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



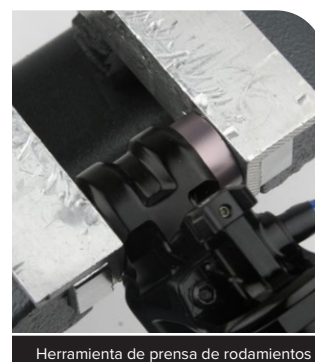
- 2 Introduzca un nuevo espaciador en el ojal y, a continuación, instale un rodamiento nuevo en el otro orificio del rodamiento. Sujete el ojal y el rodamiento en un tornillo de banco con mordazas blandas; seguidamente, presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que quede al mismo nivel que el ojal.

Afloje el tornillo de banco, alinee la herramienta de prensa de rodamientos con el rodamiento y apriete el tornillo de banco. Presione el rodamiento en el orificio del rodamiento hasta que se detenga.

AVISO

No apriete en exceso el rodamiento. Apretar excesivamente puede dañar el rodamiento y provocar una avería.

Para evitar dañar el rodamiento, asegúrese de que la herramienta de prensa de rodamientos esté en contacto con las pistas interior y exterior del rodamiento.



3 Retire el amortiguador del tornillo de banco. Los rodamientos deben quedar aproximadamente a 1 mm por debajo del borde exterior del orificio de rodamiento.

Vuelva a colocar los guardapolvos antes de instalar el amortiguador en la bicicleta.



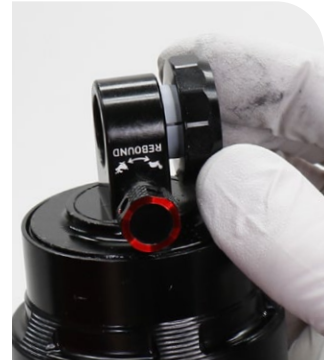
Actualización (opcional) - Instalación del ojal estándar en el adaptador de rodamiento

El adaptador de actualización del soporte de rodamientos solo es compatible con un cuadro con soporte de rodamientos. Confirme la compatibilidad con el fabricante del cuadro antes de realizar la instalación.

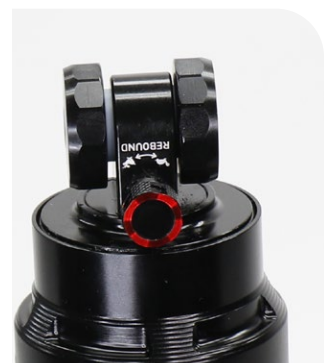
En la imagen se muestra el extremo del ojal del eje. El adaptador de soporte de rodamiento NO es compatible con el ojal del cuerpo del amortiguador Deluxe Coil.

Antes de instalar el adaptador de rodamiento, debe retirarse el casquillo de ojal estándar.

- 1 Confirme que los anillos de presión están asentados en las ranuras de los adaptadores. Introduzca el adaptador de rodamiento roscado interior en el ojal y presiónelo firmemente. Compruebe que el anillo de presión está instalado en la ranura y no queda pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.



- 2 Instale el adaptador de rodamiento roscado exterior en el ojal y enrósquelo a tope en el rodamiento roscado interior. Compruebe que el anillo de presión está instalado en la ranura y no queda pellizcado entre el adaptador de rodamiento y el ojal.



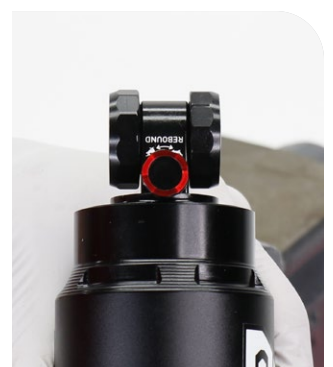
3 Sujete un lado del rodamiento en un tornillo de banco.



4 Coloque el vaso adaptador de rodamiento en el rodamiento.



5 Apriete el rodamiento al par especificado.



Si hay un adaptador de soporte de rodamiento instalado, retírelo antes de realizar el mantenimiento del amortiguador.

Piezas, herramientas y accesorios

Piezas

- Kit de mantenimiento de Super Deluxe Coil / Deluxe Coil B1 - 200 horas

Elementos de seguridad y protección

- Delantal
- Toallas de taller limpias que no desprendan pelusa
- Guantes de nitrilo
- Recipiente para recoger el aceite
- Gafas de seguridad

Lubricantes y aceites

- Alcohol isopropílico o limpiador de suspensiones RockShox
- Aceite para suspensiones Maxima PLUSH 7wt
- Grasa de sellado dinámico RockShox

Herramientas RockShox

- Herramienta RockShox adaptadora de válvula de aire - Amortiguador trasero (adaptador rojo)
- Herramientas de compresión RockShox Super Deluxe Coil / Deluxe Coil B1 (Counter Measure)

Herramientas para bicicletas

- Herramienta para obús de la válvula Schrader
- Bomba de amortiguador

Herramientas comunes

- Tornillo de banco con mordazas blandas de aluminio y mordazas blandas con ranura
- Llave Allen de 2 mm
- Calibre métrico o regla métrica pequeña
- Punzón
- Llaves de vaso de 8, 15 y 19 mm
- Llave dinamométrica

⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar o reparar cualquier sistema neumático, descargue la presión de aire de todas las cámaras neumáticas y quite los obuses de las válvulas de aire.

Si el amortiguador no recupera toda su extensión, no intente desmontarlo ni repararlo. Intentar reparar un amortiguador que no recupera íntegramente su extensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Siempre que trabaje con aceite para suspensiones, utilice gafas de seguridad y guantes de nitrilo.

Ponga en el suelo un recipiente para recoger el aceite, justo debajo de la zona donde vaya a trabajar con el amortiguador.

Extracción del muelle

- 1 Para registrar los ajustes, gire el mando del regulador de rebote en sentido antihorario hasta que se detenga (ajuste rápido máximo), mientras cuenta el número de clics de retención. Esto le ayudará en la configuración posterior al mantenimiento.



- 2 Gire el regulador de precarga en sentido antihorario hasta que quede un hueco grande entre él y el muelle.



- 3 Quite el aro de retención del muelle y el propio muelle.



Mantenimiento del amortiguador y del IFP

- 1 Quite el tapón de la válvula del cuerpo del amortiguador. Presione la válvula Schrader y libere toda la presión de aire del cuerpo del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Antes de continuar, asegúrese de que se haya liberado toda la presión del amortiguador. En caso contrario, el aceite a presión puede salir pulverizado del amortiguador durante el desmontaje. Utilice siempre gafas de seguridad.



Herramienta para obús de la válvula Schrader



Llave Allen pequeña

- 2 Sujete el ojal del cuerpo en el tornillo de banco.



- 3 Separe el tope inferior externo del cabezal de sellado.



- 4 Afloje y retire lentamente el conjunto del eje del cuerpo del amortiguador.

AVISO

Mantenga la llave Counter Measure en su sitio con la mano mientras gira el cabezal de sellado para no dañar las partes planas para llave del cabezal.

Saldrá aceite del cuerpo del amortiguador y del depósito al extraer el conjunto del eje. Envuelva una toalla de taller alrededor del cuerpo del amortiguador.



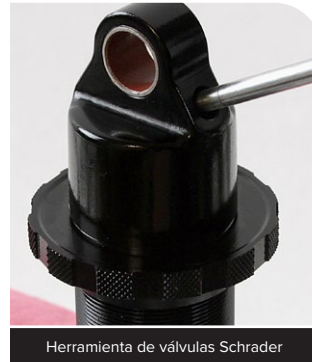
Llave Counter Measure



- 5** Retire el amortiguador del tornillo de banco y vierta el aceite del cuerpo del amortiguador en un recipiente para recoger el aceite.



- 6** Retire el obús de la válvula Schrader del cuerpo del amortiguador.



Herramienta de válvulas Schrader



- 7** Enrosque una bomba para amortiguadores en el cuerpo del amortiguador y luego sujete el ojal del cuerpo en un tornillo de banco o con la mano.



- 8** Infle el cuerpo del amortiguador para desalojar el IFP. Siga añadiendo aire hasta que el IFP llegue a la parte superior del cuerpo del amortiguador. Retire el IFP.



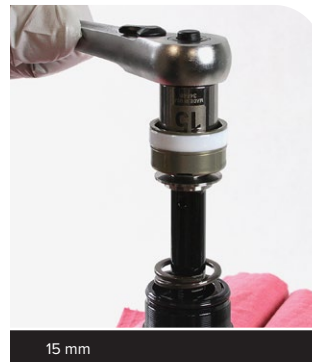
- 9 Retire y deseche la junta tórica del pistón IFP. Instale una junta tórica nueva en el IFP. Aplique a la junta tórica grasa para juntas RockShox Dynamic Seal Grease.



- 10 Sujete el ojal del eje en el tornillo de banco.



- 11 Retire la tuerca del pistón de retención.



- 12 Deslice las cuñas y el pistón para sacarlos del eje y recogerlos con una llave Allen o un punzón.

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



- 13** Deslice las cuñas de compresión y el plato superior para sacarlos del eje y recogerlos con una llave Allen o un punzón.

AVISO

Si las cuñas no se instalan con el orden adecuado, el amortiguador no funcionará correctamente.



- 14** Retire el plato superior del eje.



- 15** Saque el cabezal de sellado del eje del amortiguador.



- 16** Tire del muelle Counter Measure para sacarlo del cabezal de sellado.



- 17** Utilice una llave Allen de 2 mm para extraer el tornillo de purgado del cabezal de sellado.



- 18** Utilice un pasador de guía de 1,5 mm para empujar la bola de compresión de nailon hasta sacarla por el lado posterior del cabezal de sellado a través del orificio de purgado.

Deseche la bola de compresión.

AVISO

Para garantizar un correcto funcionamiento, no reutilice la bola de compresión.



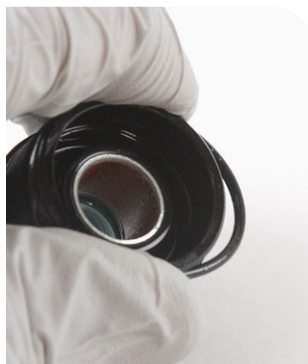
- 19** Perfore y retire la junta antipolvo de la varilla. Instale una junta antipolvo nueva. Coloque la junta antipolvo con la cara escalonada alejada del cabezal de sellado.

AVISO

No arañe el cabezal de sellado con el punzón.



- 20** Extraiga y deseche la junta tórica del cabezal de sellado; luego instale una junta tórica nueva.

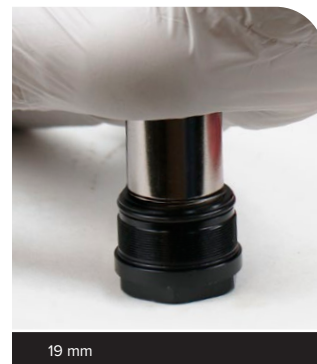


- 21** Aplique grasa a la junta tórica, al casquillo y a la cavidad de la junta antipolvo.



Mayúsculas de título

- 22** Introduzca el muelle Counter Measure en el cabezal de sellado. Coloque un vaso de 19 mm sobre el muelle. Presione el vaso hacia abajo hasta que el muelle encaje en el cabezal de sellado.



19 mm

- 23** Retire el tope inferior externo del eje. Limpie e inspeccione el eje para comprobar si presenta algún daño y sustitúyalo en caso necesario. Vuelva a instalar el tope inferior externo en el conjunto del eje.



- 24** Quite la tuerca de retención. Limpie la tuerca y las roscas del conjunto del eje para eliminar cualquier resto de Loctite.

AVISO

Asegúrese de eliminar todos los restos de Loctite del conjunto del eje antes de continuar. Si no se elimina el Loctite, el movimiento en el conjunto del pistón principal puede quedar limitado y la funcionalidad del amortiguador reducida.



25 Aplique Loctite a las 3 primeras roscas del eje del amortiguador.



26 Instale el conjunto del cabezal de sellado en el eje del amortiguador.



27 Instale el plato superior en el eje del amortiguador.



28 Deslice la pila de cuñas de compresión desde la llave Allen hasta el eje del amortiguador.

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



- 29 Instale el pistón principal en el eje del amortiguador. Deslice la pila de cuñas de retención desde la llave Allen hasta el eje del amortiguador.

AVISO

Mantenga las piezas del conjunto del pistón en el mismo orden en el que se han retirado. No separe ninguna pieza del conjunto del pistón.

Si alguna pieza del conjunto del pistón se instala en orden incorrecto, deberá volver a montar el conjunto del pistón, incluidas las pilas de cuñas de ajuste, en orden correcto para que el amortiguador funcione correctamente. Consulte la *Guía de ajuste de cuñas de la suspensión trasera* para obtener información sobre el conjunto del pistón y las configuraciones de pilas de cuñas.



- 30 Enrosque la tuerca de retención en el eje del amortiguador y apriétela a 8,4 N•m.

Retire el conjunto del eje del amortiguador del tornillo de banco.



Montaje y purgado de Deluxe Coil

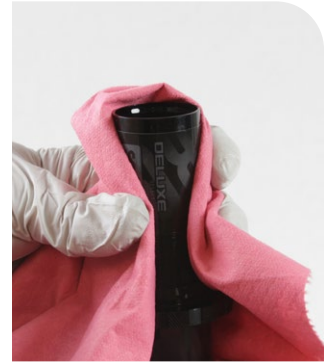
- 1 Retire el conjunto del cuerpo del amortiguador del tornillo de banco.
Limpie el interior del cuerpo del amortiguador. Compruebe si hay arañazos.

AVISO

Los arañazos en el cuerpo del amortiguador pueden causar fugas. Si el cuerpo del amortiguador está arañado, será necesario sustituirlo.



- 2 Limpie el exterior del cuerpo del amortiguador.



- 3 Instale el IFP dentro del cuerpo del amortiguador, dejando visible el lado plano. Utilice la herramienta de ajuste de altura del pistón IFP de Deluxe para empujar el pistón IFP hasta la profundidad indicada en la tabla siguiente.

⚠️ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

No mire directamente al depósito mientras empuja el IFP. Puede salir aceite despedido del depósito del IFP si empuja el IFP hacia abajo demasiado rápido. Utilice siempre gafas de seguridad.

| Carrera del amortiguador (mm) | Profundidad del IFP (mm) |
|-------------------------------|--------------------------|
| 37,5-45 | 71 |
| 47,5-55 | 79 |
| 57,5-65 | 87 |
| 67,5-75 | 95 |



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe



Herramienta de ajuste de altura del pistón IFP Deluxe

- 4 Instale la válvula Schrader en el cuerpo del amortiguador y apriétela a mano.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

- 5 Enrosque la herramienta de compresión exterior en la herramienta de compresión interior hasta que sus extremos queden enrasados.

Nota: Hay dos herramientas de compresión interior de diferente longitud. Utilice la herramienta que mejor se adapte a la longitud de su amortiguador al instalarla en la llave Counter Measure.



Herramienta de compresión Counter Measure

- 6 Instale la llave Counter Measure en el cabezal de sellado del eje del amortiguador. Asegúrese de que la llave no obstruye el orificio de purgado del cabezal de sellado.

Instale la herramienta de compresión Counter Measure en el conjunto del amortiguador, con la lengüeta de la herramienta de compresión insertada en la muesca de la llave.



Llave Counter Measure



Herramienta de compresión Counter Measure

- 7 Instale el aro de retención del muelle entre la herramienta de compresión y el ojal del eje.



Aro de retención del muelle

- 8 Gire la herramienta de compresión Counter Measure en sentido antihorario hasta que se detenga y el amortiguador quede completamente extendido.



- 9 Limpie los bloques adaptadores para tornillo de banco RockShox, instálelos alrededor de las roscas del cuerpo del amortiguador y sujételos en el tornillo de banco.

AVISO

La sujeción debe realizarse al mismo nivel que el IFP para mantener el IFP en su lugar mientras se purga el amortiguador. Ajuste el regulador de precarga según sea necesario para que los bloques adaptadores para tornillo de banco sujeten el IFP en el cuerpo del amortiguador.



- 10 Vierta aceite en el cuerpo del amortiguador hasta que quede a nivel con su parte superior.

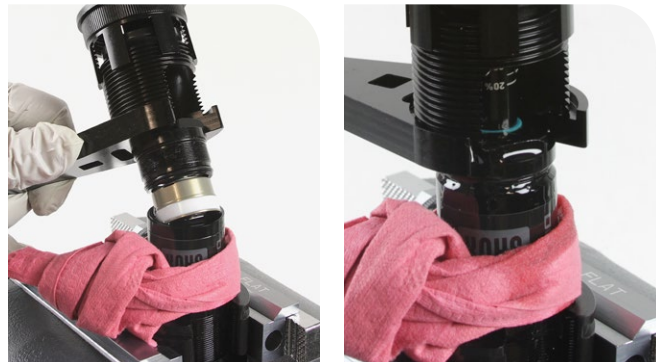


- 11 Instale lentamente el conjunto del eje en el cuerpo del amortiguador hasta que las roscas del cabezal de sellado entren en contacto con el cuerpo del amortiguador.

Se desbordará aceite del cuerpo del amortiguador. Envuelva una toalla de taller alrededor del amortiguador.

⚠ PRECAUCIÓN - PELIGRO PARA LOS OJOS

Puede salir aceite despedido del cuerpo del amortiguador. Utilice siempre gafas de seguridad.



- 12 Enrosque el cabezal de sellado en el cuerpo del amortiguador hasta que perciba resistencia.



- 13 Retire el amortiguador y los bloques adaptadores para tornillo de banco del tornillo. Instale mordazas blandas en el tornillo de banco y sujete el ojal del eje.



- 14 Apriete el cabezal de sellado a 34 N•m.



Llave Counter Measure

34 N•m

- 15 Introduzca una bola de compresión de nailon nueva en el orificio de purgado.

Coloque el tornillo de purgado en el orificio de purgado y enrósquelo hasta que note que entra en contacto con la bola de compresión de nailon; a continuación, apriete el tornillo de purgado otra ½ vuelta.

AVISO

Si aprieta demasiado el tornillo de purgado, podría dañar la bola de compresión de nailon.



2 mm

- 16** Instale la herramienta adaptadora para válvulas de aire RockShox en la bomba de amortiguador y enrosque la herramienta en la válvula de aire del depósito. Infle el cuerpo del amortiguador a 13,8 bar.

Retire la herramienta adaptadora y la bomba del cuerpo del amortiguador.

Si separa primero la bomba de la herramienta adaptadora, se saldrá todo el aire del cuerpo del amortiguador.

Puede sustituirlo por nitrógeno si dispone del equipo de llenado adecuado.



Herramienta adaptadora de válvulas de aire RockShox y bomba de amortiguador

13,8 bar

- 17** Instale una junta tórica nueva en la tapa de llenado del depósito del IFP y coloque la tapa en el cuerpo del amortiguador.



Herramienta para obús de la válvula Schrader

- 18** Gire la herramienta de compresión exterior en sentido horario para liberar la presión del sistema. Quite el aro de retención del muelle, ambas herramientas de compresión y la llave Counter Measure del cuerpo del amortiguador.



- 19** Limpie el amortiguador.



Instalación del muelle helicoidal

- 1 Instale el muelle helicoidal y el aro de retención del muelle.
Ajuste el regulador de precarga del muelle hasta que el muelle helicoidal entre en contacto con el aro de retención del muelle. Asegúrese de que no haya holgura vertical entre el muelle helicoidal y el aro de retención; para ello, sujete el muelle e intente tirar del cuerpo del amortiguador.

AVISO

No supere los 5 mm (o cinco vueltas completas) en el regulador de precarga del muelle, ya que esto dañará el amortiguador. Si se necesitan más de 5 vueltas para lograr el hundimiento adecuado, utilice un muelle de mayor peso.



- 2 Consulte los ajustes de rebote y compresión del amortiguador que anotó al iniciar el mantenimiento. Ajuste cada regulador con el número registrado de clics/vueltas.



Instalación de las piezas de montaje

Algunas piezas de montaje se pueden instalar fácilmente con los dedos. Empuje el pasador del casquillo en el casquillo del ojal del amortiguador hasta que sobresalga por igual a ambos lados del ojal. A continuación, coloque un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo, empujando para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero. Si lo consigue, habrá finalizado el mantenimiento de las piezas de montaje y el casquillo.

Si no puede instalar las piezas de montaje con los dedos, utilice la herramienta de extracción/instalación de casquillos del amortiguador trasero RockShox.



- 1 Enrosque el extremo pequeño del pasador de empuje en la varilla roscada hasta que el pasador quede al mismo nivel o sobresalga ligeramente del extremo hexagonal del pasador de empuje.



- 2 Introduzca la varilla roscada a través del ojal del eje hasta que el pasador de empuje quede apoyado en el pasador del casquillo.



- 3 Enrosque el extremo grande y abierto del receptor a lo largo de la varilla hasta llegar al ojal.

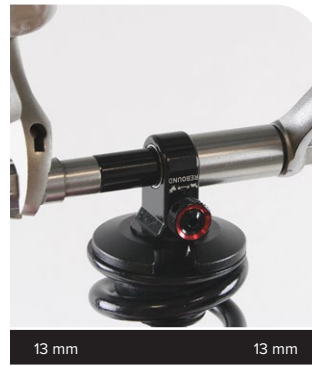


- 4** Coloque el receptor en un tornillo de banco o sujételo con una llave de 13 mm.

Utilice una segunda llave de 13 mm para enroscar el pasador de empuje a lo largo de la varilla hasta que presione el pasador del casquillo dentro del casquillo del ojal del amortiguador.

Siga enroscando el pasador de empuje hasta que el pasador del casquillo sobresalga por igual a ambos lados del ojal.

Puede que tenga que desenroscar ligeramente el receptor para comprobar el espaciado del pasador del casquillo.



- 5** Coloque un espaciador final a cada lado del pasador del casquillo y empuje para insertarlo, con el lado de mayor diámetro primero.



- 6** Vuelva a instalar el amortiguador en el cuadro siguiendo las instrucciones del fabricante de la bicicleta.

Con esto concluye el mantenimiento del amortiguador trasero RockShox Deluxe Select Coil.



ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM, LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands