

ROCKSHOX

SID

2024+ SID SL, SID



WARTUNGSANLEITUNG



# SICHERHEIT ZUERST!

Wir legen größten Wert auf IHRE Sicherheit. Bitte tragen Sie stets eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe, wenn Sie RockShox-Produkte warten.

Schützen Sie sich selbst! Tragen Sie Sicherheitskleidung!

## **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze). Wenn Sie keine geeignete Schutzbrille tragen, besteht die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN.

## Wartung von RockShox-Produkten

Es wird empfohlen, die Wartung Ihrer RockShox-Federung von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Die Wartung von RockShox-Federungen erfordert Kenntnisse über Federungskomponenten sowie Spezialwerkzeug und spezielle Schmiermittel/Flüssigkeiten. Wenn die Verfahren in dieser Wartungsanleitung nicht ausgeführt werden, kann die Komponente beschädigt werden und es erlischt die Garantie.

Auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) finden Sie den neusten *RockShox-Ersatzteilkatalog* und aktuelle technische Informationen. Bestellinformationen erhalten Sie von Ihrem SRAM-Händler.

Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Das Aussehen Ihres Produkts kann von den Abbildungen in diesem Dokument abweichen.



Hinweise zum Recycling und Umweltschutz finden Sie auf [www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](http://www.sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling).

## Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen

### SICHERHEITSHINWEISE

Um schwere und tödliche Verletzungen zu vermeiden, MÜSSEN Sie die Sicherheitshinweise in diesem Dokument verstehen und befolgen.

#### ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

Federungsprodukte können Luft, Stickstoff, Federn und Öl unter hohem Druck enthalten.

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU), wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Federungsprodukt vornehmen (Federgabel, Dämpfer, Sattelstütze).

Versuchen Sie nicht, ein Federungsprodukt zu zerlegen, bevor der Druck vollständig daraus abgelassen wurde. Befolgen Sie die Verfahren zum Ablassen von Druck und entfernen Sie das Luftventil wie angewiesen, bevor Sie beginnen, ein Federungsprodukt zu zerlegen.

Wenn Sie ein Federungsprodukt warten, halten Sie die Augen, das Gesicht und den Körper von Teilen und Schmiermitteln fern, die plötzlich unter hohem Druck umherschleudert werden oder herausspritzen könnten. Richten Sie NIEMALS ein unter Druck stehendes Teil auf eine Person.

Versuchen Sie nicht, montierte Federungsprodukte einzustechen, zu zerdrücken oder zu verbrennen.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden.

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen.

Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsringnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsringnut sitzt.

Verwenden Sie keinen Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts führen können.

**Wenn Sie diese Sicherheitsvorkehrungen nicht beachten, kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.**

#### ⚠️ WARNUNG

Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel nicht verschlucken. Bei Verschlucken kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Bei Verschlucken von Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel unverzüglich ärztliche Hilfe hinzuziehen.

#### ⚠️ VORSICHT

Federungsprodukte können Schmiermittel enthalten, die Hautreizungen verursachen können. Tragen Sie stets Nitril-Handschuhe, wenn Sie Federungsprodukte warten. Wenn Sie Ihre Haut nicht ordnungsgemäß schützen, kann es zu Hautreizungen kommen. Wenn Ihre Haut durch Federungsöl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel und/oder Reinigungsmittel angegriffen ist, suchen Sie einen Arzt auf.

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Gehen Sie beim Arbeiten mit scharfen Werkzeugen und Teilen vorsichtig vor. Verwenden Sie niemals mit Öl und/oder Fett bestrichene scharfe Werkzeuge. Entfernen Sie jegliches Öl und/oder Fett von Ihren Händen, Handschuhen und Werkzeugen, bevor Sie mit scharfen Werkzeugen oder Teilen arbeiten. Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

# INHALT

<b>WARTUNG VON ROCKSHOX-PRODUKTEN.....</b>	<b>3</b>
<b>SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE FÜR DIE ARBEIT AN FEDERUNGEN .....</b>	<b>3</b>
<b>VERFAHREN ZUR VORBEREITUNG DER TEILE UND WARTUNG .....</b>	<b>6</b>
VORBEREITUNG DER TEILE .....	6
WARTUNGSVERFAHREN .....	6
IDENTIFIZIERUNG DES MODELLCODES.....	7
GARANTIE UND MARKEN .....	7
TEILE, WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN .....	8
EMPFOHLENE WARTUNGSINTERVALLE .....	9
EINSTELLUNGEN NOTIEREN .....	9
DREHMOMENTE.....	9
ÖLMENGEN UND SCHMIERMITTEL.....	10
<b>EXPLOSIONSZEICHNUNG .....</b>	<b>11</b>
SID SL ULTIMATE \ FA (FLIGHT ATTENDANT) CHARGER RACE DAY 2.....	11
SID SL ULTIMATE/CHARGER RACE DAY 2.....	12
SID ULTIMATE \ FA (FLIGHT ATTENDANT) CHARGER RACE DAY 2.....	13
SID ULTIMATE/CHARGER RACE DAY 2.....	14
SID SL SELECT+/CHARGER RACE DAY 2 .....	15
SID SELECT+/CHARGER RACE DAY 2 .....	16
SID SL SELECT/CHARGER RL .....	17
SID SELECT/CHARGER RL.....	18
SID SL BASE/RUSH.....	19
SID BASE/RUSH .....	20
FLIGHT ATTENDANT-STEUEMODUL - SID AND SID SL .....	21
<b>AUSBAU UND WARTUNG DER TAUCHROHRE .....</b>	<b>22</b>
<b>50/200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DER TAUCHROHRE .....	22
<b>50-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER TAUCHROHRE.....	26
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER TAUCHROHRDICHTUNGEN .....	28
<b>WARTUNG DER LUFTFEDER .....</b>	<b>31</b>
EINSTELLUNG DES FEDERWEGS – OPTIONAL.....	31
BOTTOMLESS TOKEN – OPTIONALER EINBAU .....	31
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
WARTUNG DER DEBONAIR (SID SL) /DEBONAIR+ (SID).....	33
<b>FA (FLIGHT ATTENDANT) CHARGER RACE DAY 2 WARTUNG DES DÄMPFERS.....</b>	<b>41</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DES FLIGHT ATTENDANT-STEUEMODULS.....	41
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	44
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
ENTLÜFTUNGSVERFAHREN FÜR FA RACE DAY 2.....	45
PRÜFEN DES DRUCKSTUFEN-LOCKOUTS .....	50
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
EINBAU DES FA RACE DAY 2 DAMPER.....	51
EINBAU DES STEUEMODULS .....	53
<b>WARTUNG DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER .....</b>	<b>57</b>
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
AUSBAU DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER.....	57
<b>200-STUNDEN-WARTUNG</b>	
ENTLÜFTUNGSVERFAHREN.....	59

200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES CHARGER RACE DAY 2 DAMPER .....	64
<b>WARTUNG DES CHARGER DAMPER RL.....</b>	<b>66</b>
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	66
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	68
200-STUNDEN-WARTUNG	
DÄMPFER-BAUGRUPPE.....	71
PRÜFEN DER DRUCKSTUFE.....	74
200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES DÄMPFERS .....	75
<b>WARTUNG DES RUSH DAMPER RL.....</b>	<b>77</b>
200-STUNDEN-WARTUNG	
AUSBAU DES DÄMPFERS.....	77
200-STUNDEN-WARTUNG	
WARTUNG DES DÄMPFERS .....	79
200-STUNDEN-WARTUNG	
DÄMPFER-BAUGRUPPE.....	82
PRÜFEN DER DRUCKSTUFE.....	86
200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DES DÄMPFERS .....	87
<b>MONTAGE DER TAUCHROHRE .....</b>	<b>89</b>
50/200-STUNDEN-WARTUNG	
EINBAU DER TAUCHROHRE.....	89

## Vorbereitung der Teile

Bauen Sie die Komponente vor der Wartung vom Fahrrad ab.

Trennen und entfernen Sie gegebenenfalls den Fernbedienungszug oder die Hydraulikleitung von der Gabel oder dem Hinterbaudämpfer. Weitere Informationen zu RockShox-Fernbedienungen finden Sie in den Bedienungsanleitungen auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Säubern Sie die Außenflächen des Produkts mit milder Seife und Wasser, um eine Verschmutzung von inneren Dichtflächen zu vermeiden.

## Wartungsverfahren

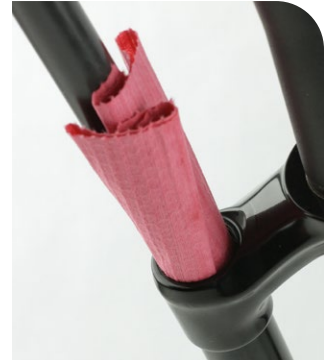
Sofern nicht anders angegeben, sind während der Wartung die folgenden Verfahren durchzuführen.

Säubern Sie das Teil mit RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol und einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Wickeln Sie für schwer zugängliche Stellen (z. B. Standrohr, Tauchrohr) ein sauberes, fusselfreies Werkstatttuch um einen Stab (nicht aus Metall!), um die Teile von innen zu säubern.

Säubern Sie die Dichtfläche des Teils und überprüfen Sie sie auf Kratzer.

### WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Verwenden Sie KEINEN Essig jeglicher Art, um Teile eines RockShox-Federungsprodukts zu reinigen. Essig kann dauerhafte Schäden an Teilen verursachen, die mit der Zeit zum strukturellen Versagen des Produkts sowie zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.

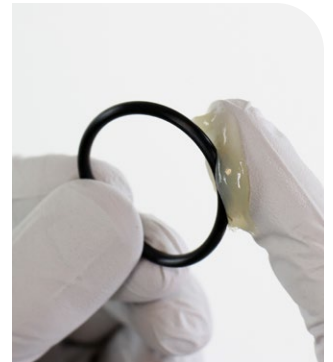


Ersetzen Sie den O-Ring oder die Dichtung durch ein neues Teil aus dem Wartungssatz. Entfernen Sie den O-Ring oder die Dichtung mit den Fingern oder einem Dorn aus Kunststoff.

Geben Sie Schmierfett auf die neue Dichtung bzw. den neuen O-Ring.

### HINWEIS

Achten Sie darauf, bei der Wartung des Produkts keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen. Wenn Sie ein beschädigtes Teil ersetzen müssen, sehen Sie im Ersatzteilkatalog nach.



Verwenden Sie zum Einspannen von Teilen einen Schraubstock mit weichen Klemmböcken aus Aluminium.

Ziehen Sie das Teil mit einem Drehmomentschlüssel auf den im roten Balken angegebenen Wert fest. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem Hahnenfuß-Steckschlüssel verwenden, bringen Sie den Hahnenfuß-Steckschlüssel im 90-Grad-Winkel am Drehmomentschlüssel an.

### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



## Identifizierung des Modellcodes

Der Modellcode und die Spezifikationsdetails des Produkts können anhand der Seriennummer auf dem Produkt bestimmt werden. Modellcodes können genutzt werden, um den Produkttyp, den Namen der Produktserie, die Modellbezeichnung und die Produktversion für das jeweilige Produktionsmodelljahr zu bestimmen. Produktdetails können verwendet werden, um die Kompatibilität von Ersatzteilen, Wartungssätzen und Schmiermitteln zu bestimmen.

Beispiel für einen Modellcode: **FS-SID-ULT-D1**

**FS** = Produkttyp – **Front Suspension (Vorderradfederung)**

**SID** = Plattform/Serie – **SID**

**ULT** = Modell – **Ultimate**

**D1** = Version – (**D** – vierte Generation, **1** – erste Iteration)

Um den Modellcode zu ermitteln, suchen Sie nach der Seriennummer auf dem Produkt und geben Sie sie in das Feld **Search by Model Name or Serial Number** (Nach Modellbezeichnung oder Seriennummer suchen) auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) ein.

## Garantie und Marken

Informationen zur Garantie von SRAM finden Sie unter [www.sram.com/warranty](http://www.sram.com/warranty).

Informationen zu Marken von SRAM finden Sie unter [www.sram.com/website-terms-of-use](http://www.sram.com/website-terms-of-use).

## Teile, Werkzeuge und Verbrauchsmaterialien

### Teile

- 2024+ SID Wartungssatz – 200 Stunden
- 2024+ SID SL Wartungssatz – 200 Stunden

### Sicherheit und Schutz

- Kittel/Schürze
- Saubere, fusselfreie Werkstatttücher
- Nitril-Handschuhe
- Ölauffangwanne
- Schutzbrille

### RockShox-Werkzeuge

- RockShox-Entlüftungsspritze
- RockShox Charger-Schraubstockblöcke – 27,35 mm (Select)
- RockShox Reverb-Schraubstockblöcke (Base)
- RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (3/8" / 24 mm)
- RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeug 32 mm (SID SL) oder 35 mm (SID)
- RockShox-Dämpferpumpe

### Schmiermittel, Öle und Flüssigkeiten

- Isopropyl-Alkohol oder RockShox Suspension Cleaner
- Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
- Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl
- SRAM Butter-Schmierfett

### Fahrradwerkzeug

- Montageständer
- Downhill-Reifenheber

### Allgemeines Werkzeug

- Luftkompressor und Düse
- Schraubstock und weiche Klemmbacken aus Aluminium
- Kabelbinder
- Hahnenfußschlüssel: 19 mm
- Inbusschlüssel: 1,5, 2, 2,5, 5 und 8 mm
- Sechskantaufsätze: 1,5, 2, 2,5 und 5 mm
- Innensicherungsringzange – groß
- Langer Stab aus Kunststoff oder Holz ( $\leq 16$  mm Durchmesser)
- Maulschlüssel: 19 mm
- Dorn, nicht aus Metall
- Kunststoff- oder Gummihammer
- Stecknüsse: 7 (Select/Base), 10 (Ultimate/Select+) und 24 mm
- Steckschlüsselverlängerung (Ultimate/Select+)
- Steckschlüssel
- T10 TORX-Schlüssel und -Steckschlüsselaufsatz
- Drehmomentschlüssel



## Empfohlene Wartungsintervalle

Um die maximale Leistung Ihres RockShox-Produkts aufrechtzuerhalten, ist eine regelmäßige Wartung erforderlich. Befolgen Sie diesen Wartungsplan und montieren Sie die im jeweiligen Wartungssatz für die nachstehend empfohlenen Wartungsintervalle enthaltenen Wartungsteile. Die Inhalte der Ersatzteilsätze und nähere Informationen zu den Teilen finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

Intervall in Betriebsstunden	Wartung	Nutzen
Nach jeder Fahrt	Standrohre und Abstreiferdichtungen von Schmutz und Ablagerungen reinigen.	Verlängert die Lebensdauer der Abstreiferdichtungen
		Minimiert Schäden an den Standrohren
		Minimiert die Kontaminierung der Tauchrohre
Alle 50 Stunden	Tauchrohre warten	Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Reduziert die Reibung
		Verlängert die Lebensdauer der Buchsen
Alle 200 Stunden	Dämpfer und Feder warten	Verlängert die Lebensdauer der Federung
		Verbessert das Dämpfungsverhalten bei kleinen Unebenheiten
		Stellt die Dämpferleistung wieder her

## Einstellungen notieren

Verwenden Sie die folgenden Tabellen, um sich die Einstellungen Ihrer Gabel zu notieren, damit Sie nach der Wartung die vorherigen Einstellungen wiederherstellen können. Notieren Sie sich das Datum der Wartung, um den Überblick über die Wartungsintervalle zu behalten.

Intervall in Betriebsstunden	Datum der Wartung	Luftdruck	Zugstufeneinstellung: Notieren Sie, um wie viele Klicks Sie den Zugstufeneinsteller gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
50			
100			
150			
200			

## Drehmomente

Teil	Werkzeug	Drehmoment
Untere Schrauben	5-mm-Sechskantaufsatz	SID: 7,3 N·m SID SL: 6,8 N·m
Abdeckkappen	Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug oder 24-mm-Stecknuss	28 N·m
Bottomless Tokens	8-mm-Inbusschlüssel und 24-mm-Stecknuss und/oder Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug	4 N·m
Charger Race Day 2 Zugstufenmutter	10-mm-Stecknuss	8,4 N·m
Charger Race Day 2 Damper – Befestigungsschraube des Einstellrings	1,5 mm	0,3 N·m
Charger Race Day 2 Damper – Befestigungsschraube des Adapterring	1,5 mm	0,3 N·m
Charger Race Day 2 Damper – Zuganschlagringschraube	1,5 oder 2 mm	0,3 N·m
Charger Race Day 2 – Befestigungsschraube des Fernbedienungsring	2 mm	0,3 N·m
Charger RL/RL R*/ Rush Damper RL/RL R – Befestigungsschraube	2,5-mm-Sechskantaufsatz	1,4 N·m
Charger RL R* / Rush Damper RL R* – Zuganschlagringschraube	2-mm-Sechskantaufsatz	0,4 N·m
Charger RL / Rush Damper – Dichtkopf an Patronenrohr	19-mm-Hahnenfußschlüssel	17 N·m
Charger RL / Rush Damper – Abdeckkappe an Patronenrohr	24-mm-Stecknuss	17 N·m
Feststellschraube (x2) – Flight Attendant-Steuermodul zur Druckstufendämpfer-Abdeckkappe	2-mm-Sechskantaufsatz	0,3 N·m (3 in-lb)

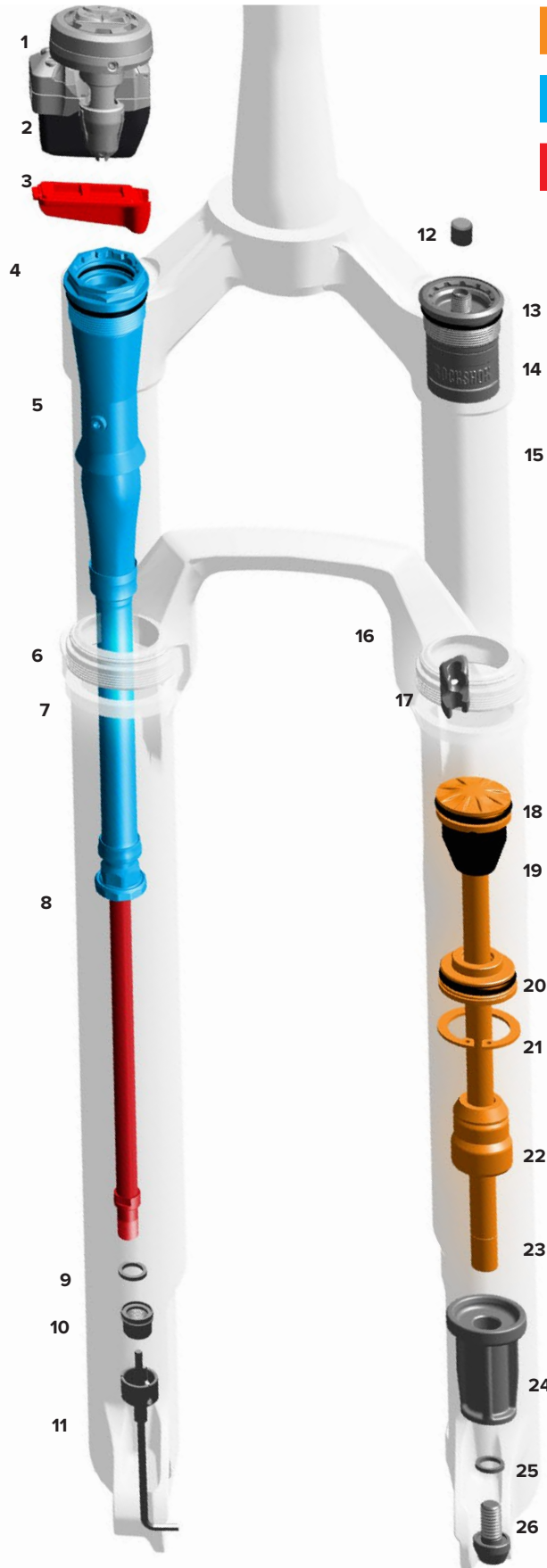
\* fernbedienter Einsteller

Gabel	Modell	Federweg	Dämpfer				Feder						
			Dämpfer	Standrohr		Tauchrohr		Feder	Standrohr			Tauchrohr	
				Öl	Volumen (mL)	Öl**	Volumen (mL)		Öl**	Volumen (mL)	Schmierfett	Öl**	Volumen (mL)
<b>SID</b> FS-SID-UFA-D1 FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	Ultimate	110-120	Charger Race Day 2 (3 Stellungen, 2 Stellungen)	Maxima PLUSH 3 WT	N. Z.	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	SRAM Butter Schmierfett	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Select+		Charger RL (3 Stellungen, 2 Stellungen)										
	Select		Rush RL (3 Stellungen, 2 Stellungen)										
	Base												
<b>SID SL</b> FS-SIDS-UFA-D1 FS-SIDS-ULT3-D1 FS-SIDS-ULT2-D1 FS-SIDS-SLP3-D1 FS-SIDS-SLP2-D1 FS-SIDS-SEL3-D1 FS-SIDS-SEL2-D1 FS-SIDS-BSE3-D1 FS-SIDS-BSE2-D1	Ultimate	100-110	Charger Race Day 2 (3 Stellungen, 2 Stellungen)	Maxima PLUSH 3 WT	N. Z.	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	SRAM Butter Schmierfett	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Select+		Charger RL (3 Stellungen, 2 Stellungen)										
	Select		Rush RL (3 Stellungen, 2 Stellungen)										
	Base												

Verwenden Sie NUR RockShox-, SRAM- und Maxima-Federungsöle und Schmiermittel, sofern nicht anders angegeben. Die Verwendung anderer Öle und Schmiermittel kann die Dichtungen beschädigen und die Leistung einschränken.

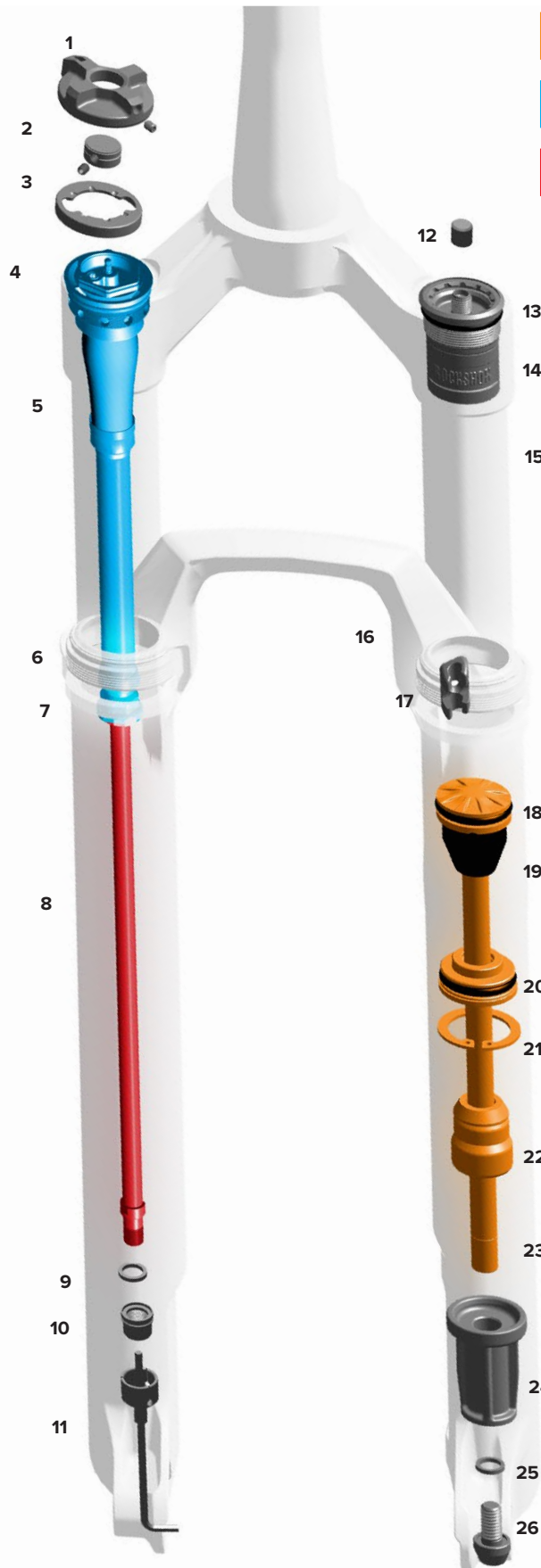
1. Flight Attendant-Steuermodul
2. SRAM-Batterie
3. Kontakttrenner
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufenmutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungs-führung
18. Luftkolben
19. Oberer Anschlagpufferkegel
20. Dichtkopf
21. Sicherungsring
22. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
23. Luftführungsstange
24. Unterer Anschlagpuffertopf
25. Sprengring
26. Untere Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe



1. Einstellung und Befestigungsschraube
2. Adapterring und Befestigungsschraube
3. Rasterring
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufennutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungs-führung
18. Luftkolben
19. Oberer Anschlagpufferkegel
20. Dichtkopf
21. Sicherungsring
22. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
23. Luftführungsstange
24. Unterer Anschlagpuffertopf
25. Sprengring
26. Untere Schraube
27. Zugring und Schraube
28. Zuganschlagring und Schraube

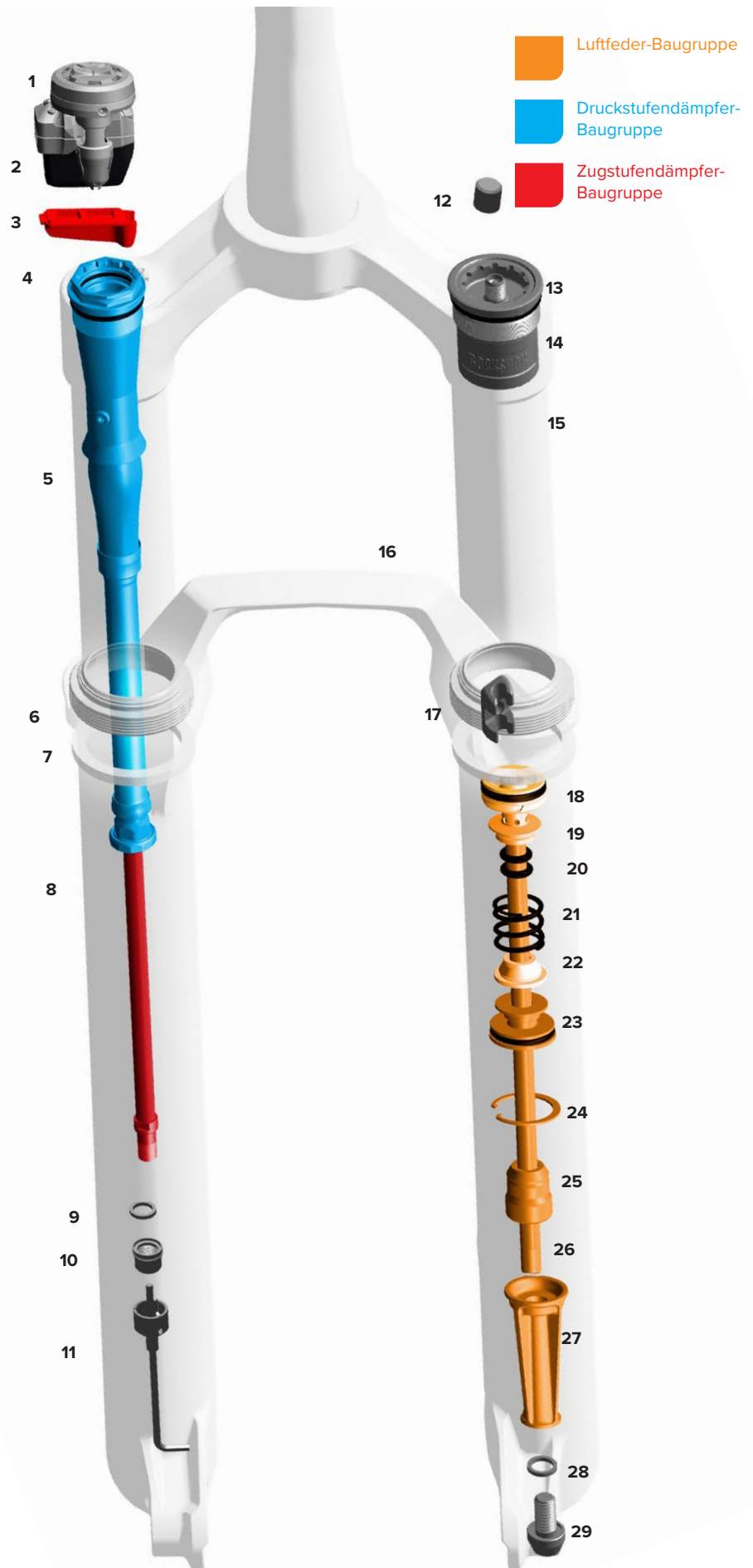
- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe



SID SL Ultimate R

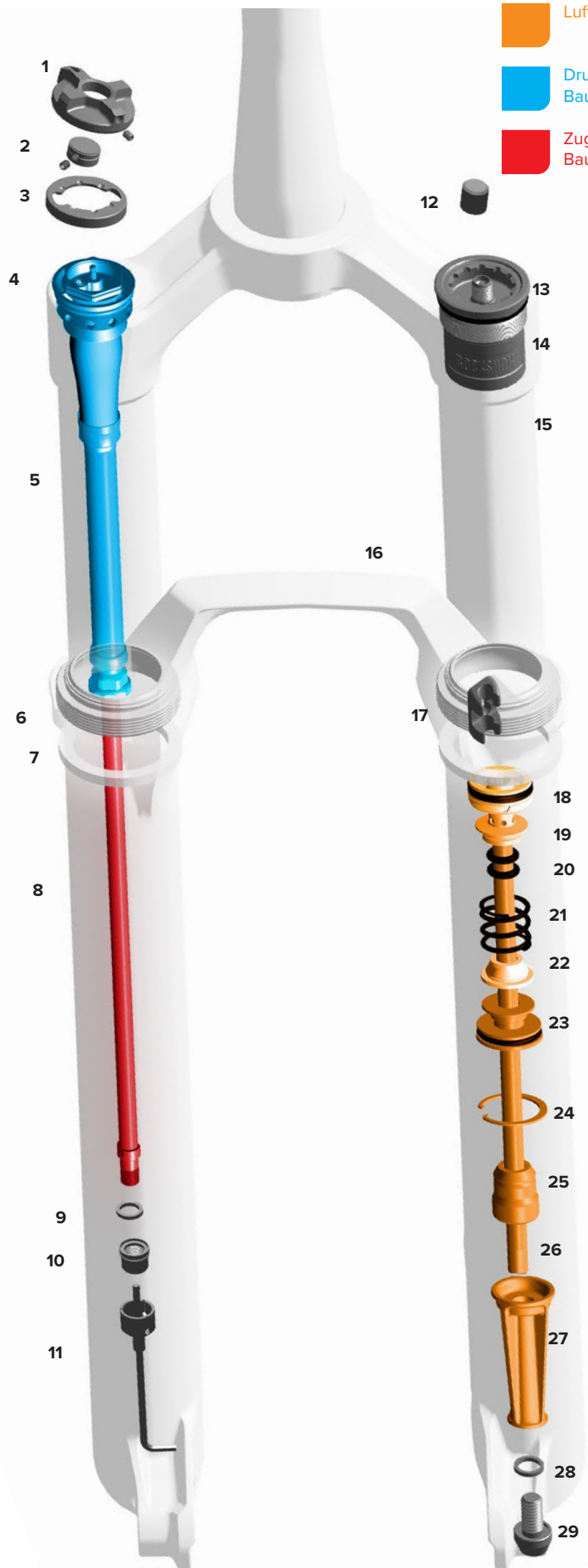


1. Flight Attendant-Steuermodul
2. SRAM-Batterie
3. Kontakttrenner
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufennutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungsführung
18. Luftkolben
19. Luftkolben
20. O-Ringe (x2)
21. Obere Anschlagfeder
22. Federkegel
23. Dichtkopf
24. Sicherungsring
25. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
26. Luftführungsstange
27. Unterer Anschlagpuffertopf
28. Sprengring
29. Untere Schraube



1. Einstellring und Befestigungsschraube
2. Adapterring und Befestigungsschraube
3. Rasterring
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufenmutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungsführung
18. Luftkolben
19. Luftkolben
20. O-Ringe (x2)
21. Obere Anschlagfeder
22. Federkegel
23. Dichtkopf
24. Sicherungsring
25. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
26. Luftführungsstange
27. Unterer Anschlagpuffertopf
28. Sprengring
29. Untere Schraube
30. Zugring und Schraube
31. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

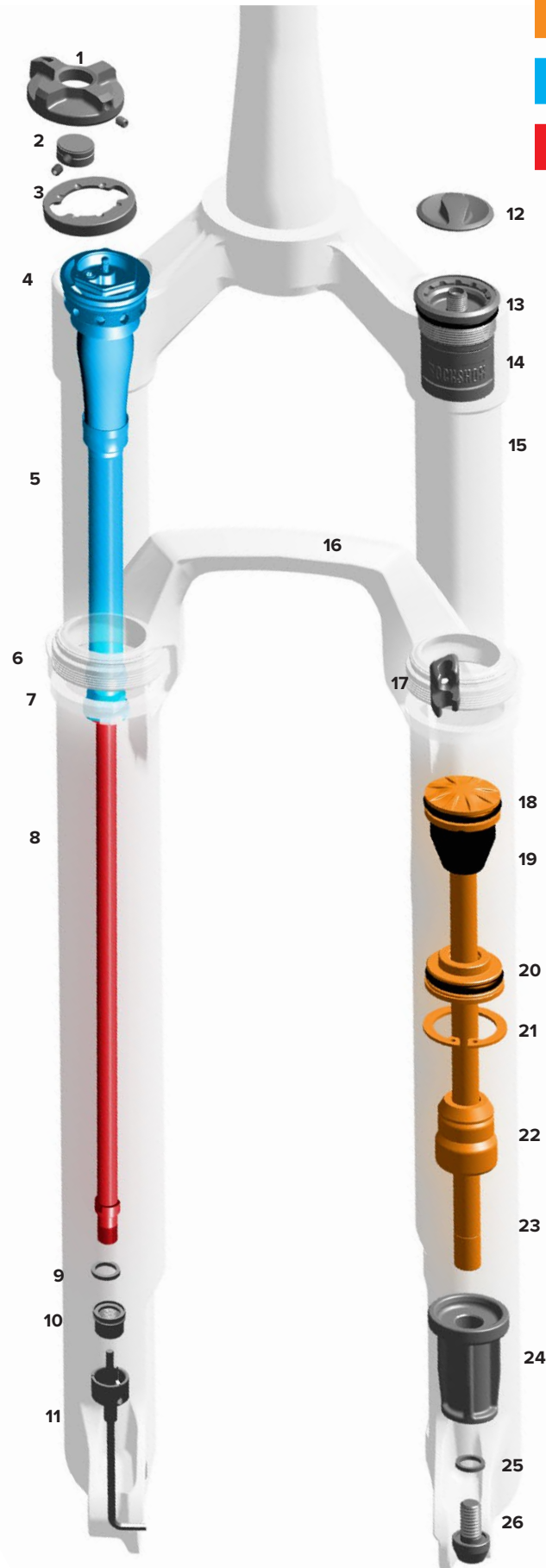


SID Ultimate R



1. Einstellring und Befestigungsschraube
2. Adapterring und Befestigungsschraube
3. Rasterring
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufennutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungs-führung
18. Luftkolben
19. Oberer Anschlagpufferkegel
20. Dichtkopf
21. Sicherungsring
22. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
23. Luftführungsstange
24. Unterer Anschlagpuffertopf
25. Sprengring
26. Untere Schraube
27. Zugring und Schraube
28. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

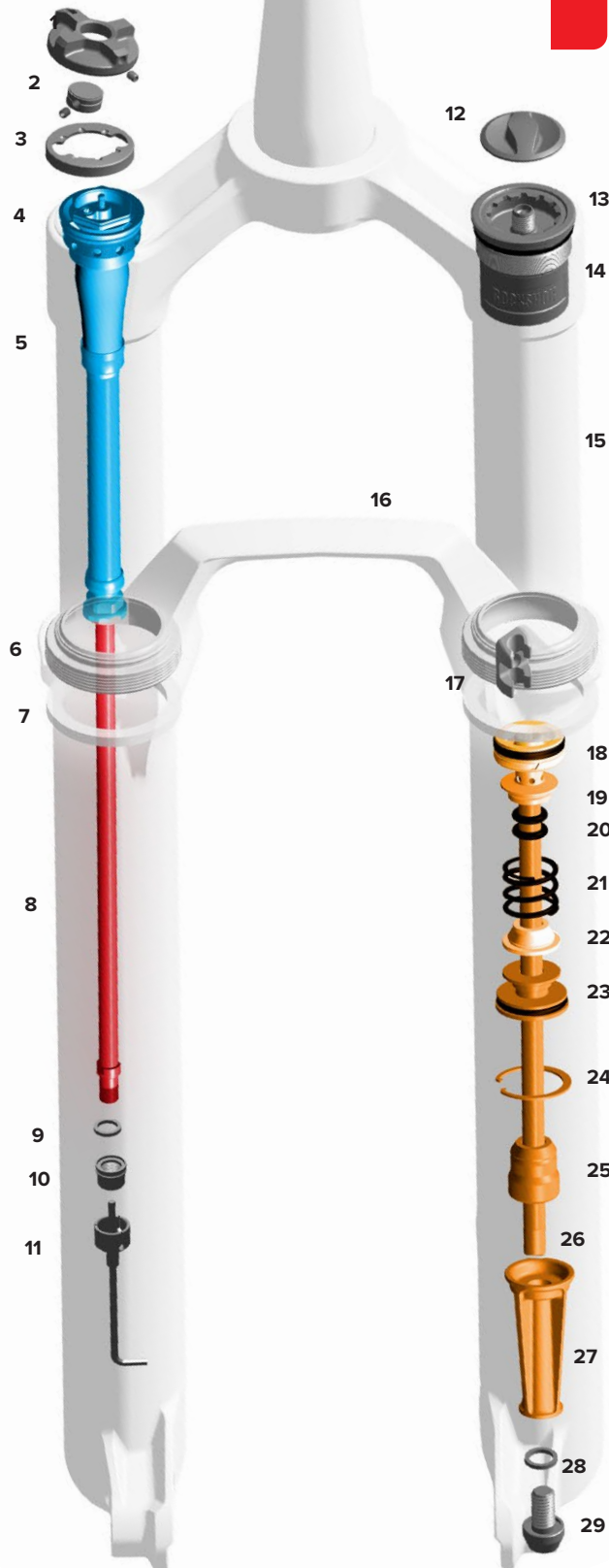


SID SL Select+ R



1. Einstellring und Befestigungsschraube
2. Adapterring und Befestigungsschraube
3. Rasterring
4. Druckstufen-Abdeckkappe
5. Druckstufendämpfer
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Zugstufendämpfer-Führungsstange
9. Sprengring
10. Zugstufennutter
11. Zugstufeneinsteller
12. Luftventilkappe
13. Abdeckkappe
14. Bottomless Token(s)
15. Standrohr
16. Tauchrohr
17. Bremsleitungs-führung
18. Luftkolben
19. Luftkolben
20. O-Ringe (x2)
21. Obere Anschlagfeder
22. Federkegel
23. Dichtkopf
24. Sicherungsring
25. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
26. Luftführungsstange
27. Unterer Anschlagpuffertopf
28. Sprengring
29. Untere Schraube
30. Zugring und Schraube
31. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe



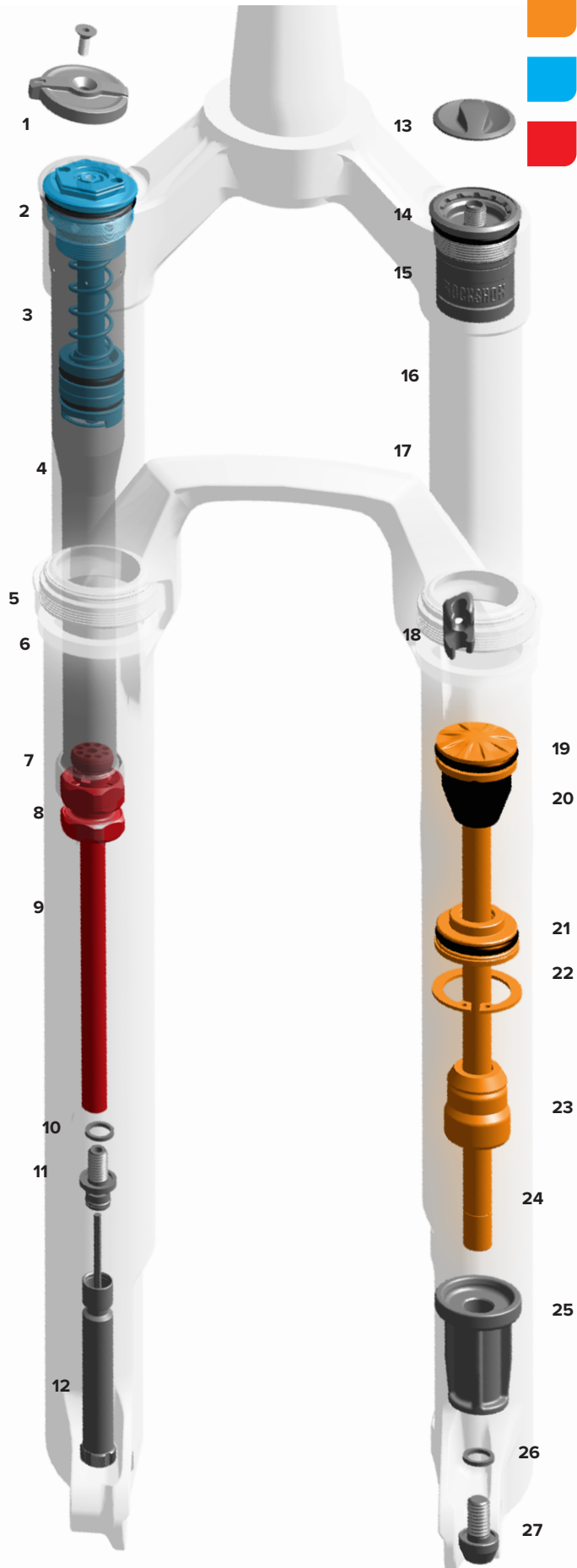
SID Select+ R





1. Sperren-Einstellung und Befestigungsschraube
2. Druckstufen-Abdeckkappe
3. Druckstufendämpfer
4. Patronenrohr
5. Abstreiferdichtung
6. Schaumstoffring
7. Kolben
8. Dichtkopf
9. Zugstufendämpfer-Führungsstange
10. Sprengring
11. Zugstufenmutter
12. Zugstufeneinsteller
13. Luftventilkappe
14. Abdeckkappe
15. Bottomless Token(s)
16. Standrohr
17. Tauchrohr
18. Bremsleitungsführung
19. Luftkolben
20. Oberer Anschlagpufferkegel
21. Dichtkopf
22. Sicherungsring
23. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
24. Luftführungsstange
25. Unterer Anschlagpuffertopf
26. Sprengring
27. Untere Schraube
28. Befestigungsschraube
29. Zugring
30. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

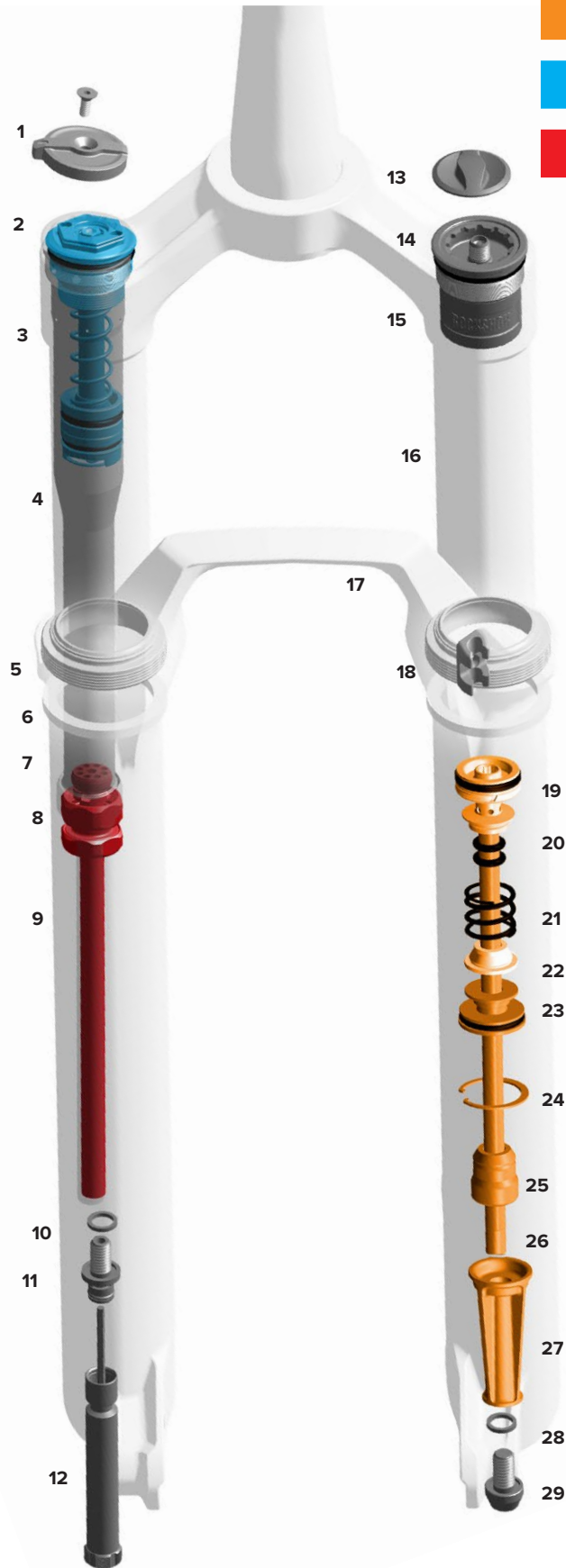


SID SL Select RL R

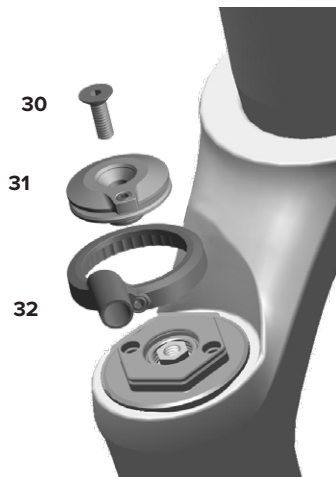


1. Sperren-Einstellung und Befestigungsschraube
2. Druckstufen-Abdeckkappe
3. Druckstufendämpfer
4. Patronenrohr
5. Abstreiferdichtung
6. Schaumstoffring
7. Kolben
8. Dichtkopf
9. Zugstufendämpfer-Führungsstange
10. Sprengring
11. Untere Schraube
12. Zugstufeneinsteller
13. Luftventilkappe
14. Abdeckkappe
15. Bottomless Token(s)
16. Standrohr
17. Tauchrohr
18. Bremsleitungs-führung
19. Luftkolben
20. O-Ringe (x2)
21. Obere Anschlagfeder
22. Federkegel
23. Dichtkopf
24. Sicherungsring
25. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
26. Luftführungsstange
27. Unterer Anschlagpuffertopf
28. Sprengring
29. Untere Schraube
30. Befestigungsschraube
31. Zugring
32. Zuganschlagring und Schraube

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

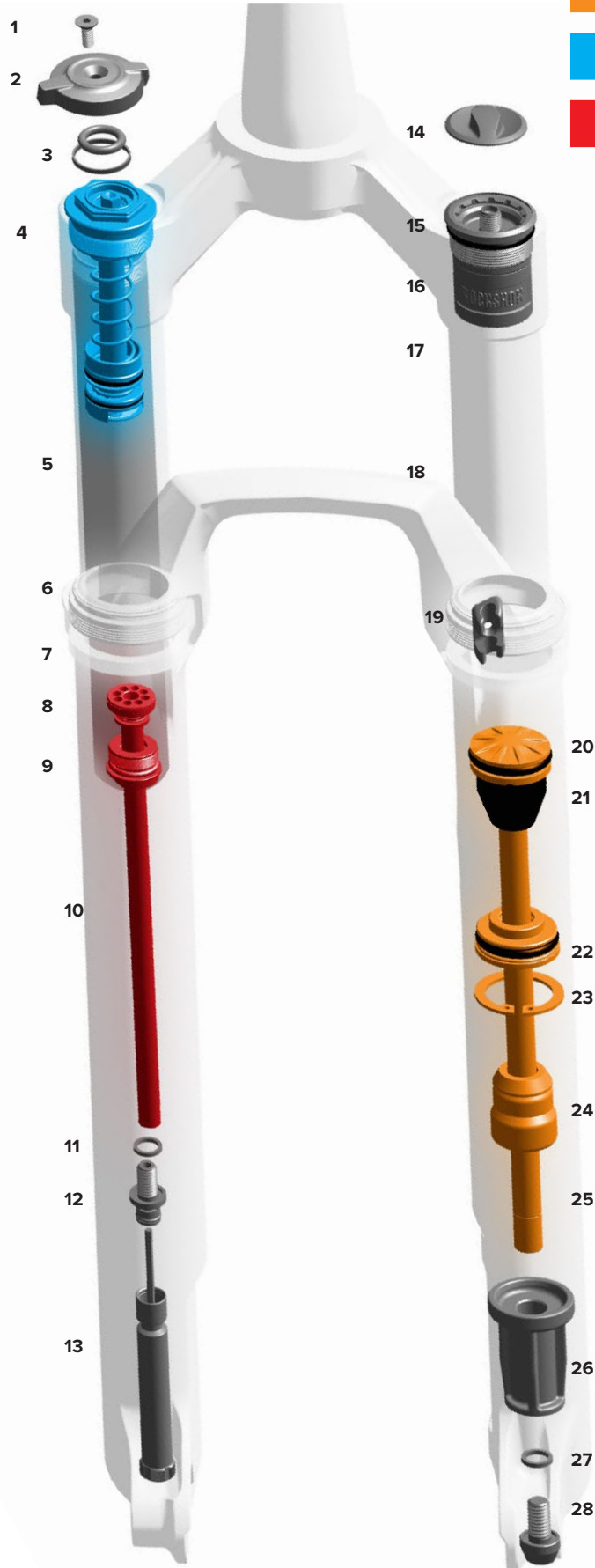


SID Select RL R

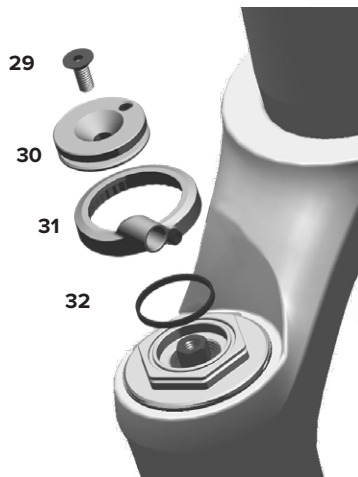


1. Sperren-Einstellung und Befestigungsschraube
2. O-Ring und Gleitring
3. Druckstufen-Abdeckkappe
4. Druckstufendämpfer
5. Patronenrohr
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Kolben
9. Dichtkopf
10. Zugstufendämpfer-Führungsstange
11. Sprengring
12. Zugstufenmutter
13. Zugstufeneinsteller
14. Luftventilkappe
15. Abdeckkappe
16. Bottomless Token(s)
17. Standrohr
18. Tauchrohr
19. Bremsleitungs-führung
20. Luftkolben
21. Oberer Anschlagpufferkegel
22. Dichtkopf
23. Sicherungsring
24. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
25. Luftführungsstange
26. Unterer Anschlagpuffertopf
27. Sprengring
28. Untere Schraube
29. Befestigungsschraube
30. Zugring
31. Zuganschlagring und Schraube
32. Gleitring

- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe

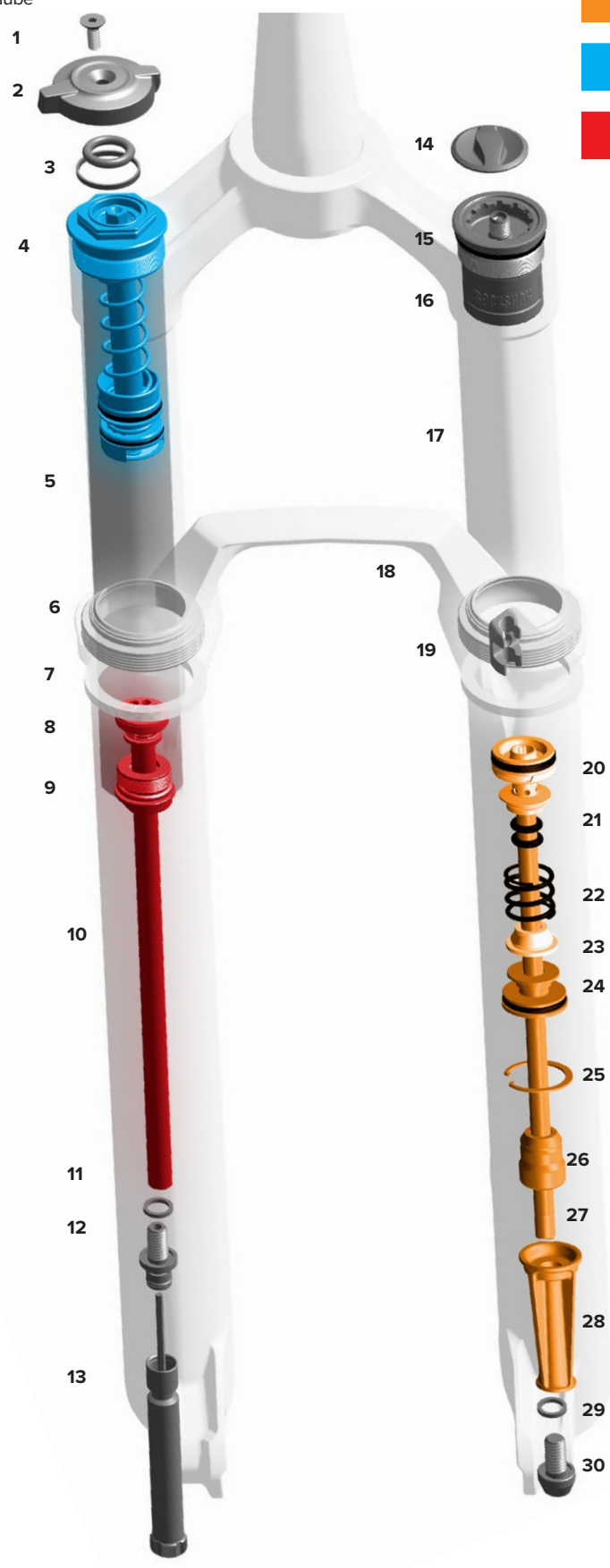


SID SL Base R

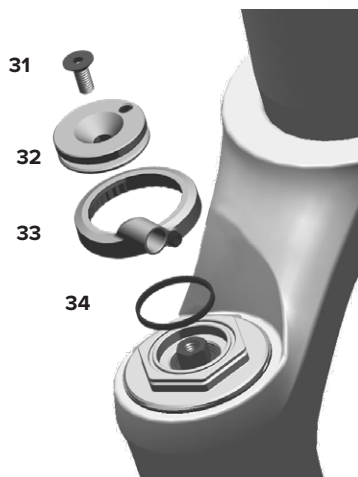


1. Sperren-Einstellung und Befestigungsschraube
2. O-Ring und Gleitring
3. Druckstufen-Abdeckkappe
4. Druckstufendämpfer
5. Patronenrohr
6. Abstreiferdichtung
7. Schaumstoffring
8. Kolben
9. Dichtkopf
10. Zugstufendämpfer-Führungsstange
11. Sprengring
12. Zugstufenmutter
13. Zugstufeneinsteller
14. Luftventilkappe
15. Abdeckkappe
16. Bottomless Token(s)
17. Standrohr
18. Tauchrohr
19. Bremsleitungs-führung
20. Luftkolben
21. O-Ringe (x2)
22. Obere Anschlagfeder
23. Federkegel
24. Dichtkopf
25. Sicherungsring
26. Unterer Federweg-Anschlagpuffer
27. Luftführungsstange
28. Unterer Anschlagpuffertopf
29. Sprengring
30. Untere Schraube
31. Befestigungsschraube
32. Zugring
33. Zuganschlagring und Schraube
34. Gleitring

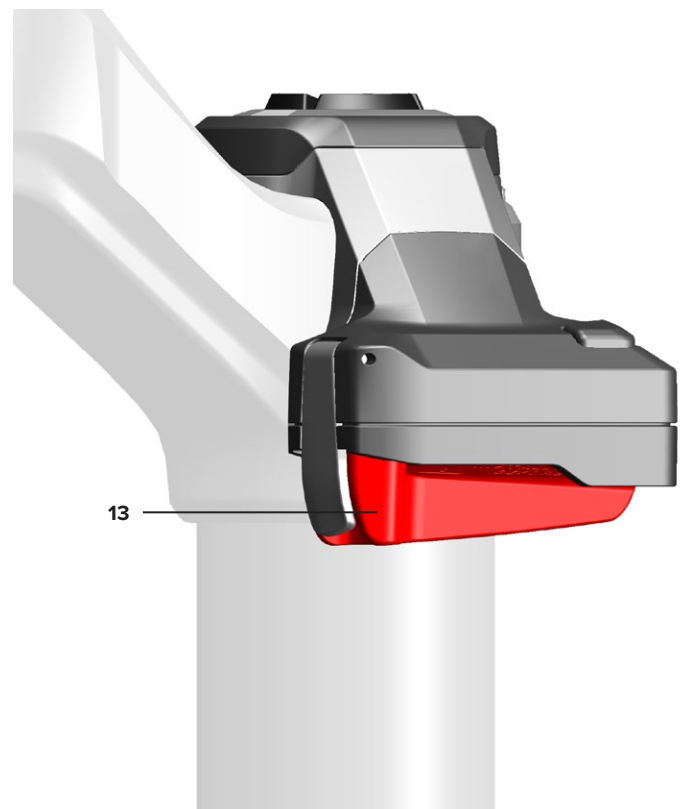
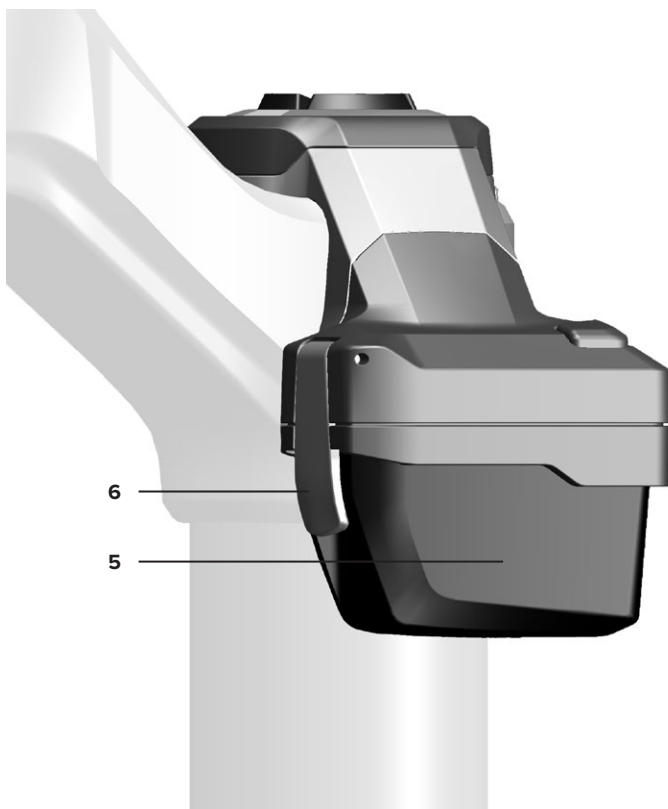
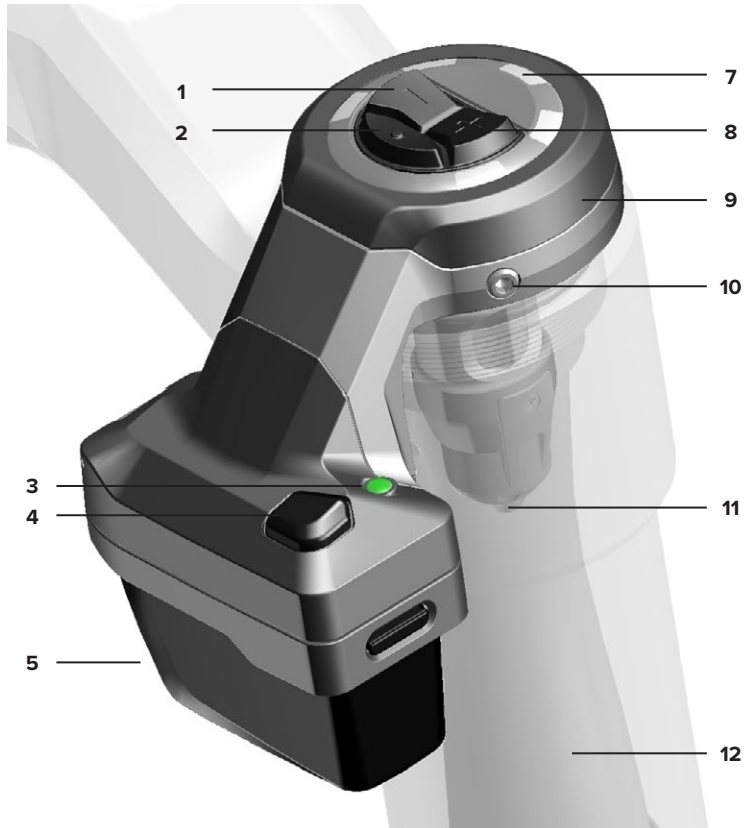
- Luftfeder-Baugruppe
- Druckstufendämpfer-Baugruppe
- Zugstufendämpfer-Baugruppe



SID Base R



1. (-) Einstelltaste
2. Menü-Taste
3. AXS LED-Anzeige
4. AXS-Taste
5. SRAM-Batterie
6. Batteriehalterung
7. Modus/Einstellung LED
8. (+) Einstelltaste
9. Flight Attendant-Steuermodul
10. Feststellschraube
11. Ausgangsantrieb (Druckstufendämpfer-Einsteller)
12. Druckstufendämpfer
13. Kontakttrenner



- 1** Alle Gabelmodelle: Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

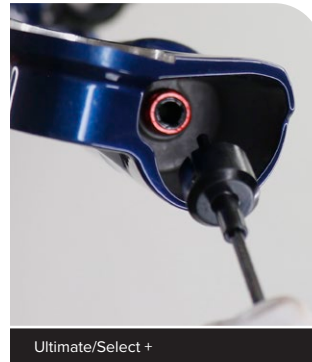
**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.

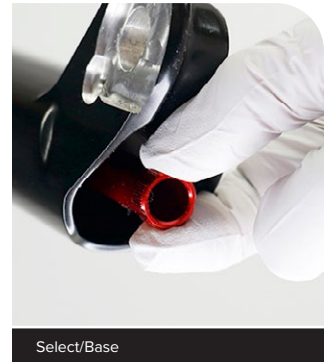


Montageständer

- 2** Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung.

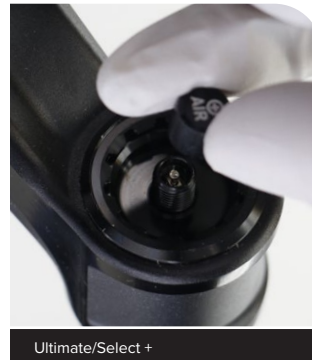


Ultimate/Select +

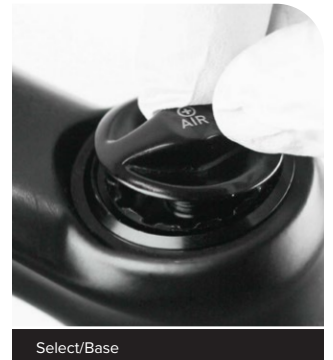


Select/Base

- 3** Entfernen Sie die Luftventilkappe.



Ultimate/Select +



Select/Base

**4****⚠️ WARNUNG - UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Führen Sie das folgende Verfahren für den Luftausgleich und Luftablass aus, um den Druck aus der Positiv- und Negativ-Luftfederkammer abzulassen.

Halten Sie die Brücke des Tauchrohrs fest und drücken Sie das Tauchrohr nach unten, während Sie gleichzeitig das Schrader-Ventil öffnen, um den Luftdruck langsam abzulassen. Betätigen Sie das Schrader-Ventil und lassen Sie das Tauchrohr langsam einfedern, während Sie leichten Gegendruck ausüben, bis Sie eine plötzliche Abnahme des Einfedewiderstands spüren. Halten Sie dann das Tauchrohr fest, damit der Druck aus beiden Luftkammern entweichen kann. Es sollte zu hören sein, wie die Luft aus der Negativ- in die Positiv-Luftkammer strömt.

Drücken Sie das Tauchrohr bei geöffnetem Schrader-Ventil nach unten, um die Gabel ausziehen, bis kein Widerstand mehr zu spüren ist, und die Gabel vollständig ausgezogen werden kann. Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn die Gabel vollständig ausgezogen werden kann und kein Widerstand spürbar ist.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel



Dorn oder kleiner Inbusschlüssel

**5**

Entfernen Sie den Schrader-Ventileinsatz aus der Abdeckkappe und legen Sie ihn beiseite.



RockShox Schrader Valve Tool

**6**

Drücken Sie die Gabel zusammen und ziehen Sie sie aus, um sich zu vergewissern, dass die Negativ-Luftkammer vollständig drucklos ist.



- 7 Platzieren Sie eine Ölauffangwanne unter der Gabel, um auslaufendes Öl aufzufangen.

**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.



Ölauffangwanne

- 8 **Ultimate/Select+:** Lösen Sie die untere Schraube auf der **Federseite** um 3 bis 4 Umdrehungen.

**Select/Base:** Lösen Sie die beiden unteren Schrauben um 3 bis 4 Umdrehungen.



Ultimate/Select+: Nur Federseite– 5 mm



Select/Base: 5 mm beide Seiten

- 9 Führen Sie eine 5-mm-Verlängerung oder einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf des Tauchrohrs auf der **Federseite** ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom Tauchrohr zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des Tauchrohrs berühren.

Entfernen Sie die untere Schraube auf der **Federseite**. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.

**HINWEIS**

Schlagen Sie nicht mit dem Hammer auf das untere Gabelbein, da es sonst beschädigt werden könnte.



Federseite: 5 mm und Hammer



Federseite



- 10 Ultimate/Select +:** Entfernen Sie mit einer 10-mm-Stecknuss und Verlängerung die Zugstufennutter am Tauchrohr auf der **Dämpferseite**.

Führen Sie einen 5-mm-Inbusschlüssel in die Zugstufendämpfer-Führungsstange ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom Tauchrohr zu trennen.

Schieben Sie die Führungsstange in das Tauchrohr.

Entsorgen Sie den Sprengring und die Zugstufennutter.

### HINWEIS

Verwenden Sie einen geraden 5-mm-Inbusaufsatz mit mindestens 10 mm gleichmäßiger Länge des 5-mm-Sechskants. Ein Werkzeug mit gebördelten Wänden kann den Dämpferschaft beschädigen.



Ultimate/Select +: Dämpferseite – 10 mm



Ultimate/Select +: Dämpferseite – 5 mm



Ultimate/Select +: Dämpferseite – 5 mm

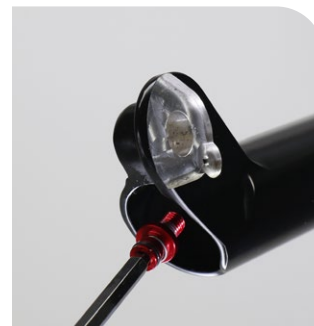
- 11 Select/Base:** Führen Sie eine 5-mm-Verlängerung oder einen 5-mm-Inbusschlüssel in den Schraubenkopf des Tauchrohrs auf der **Dämpferseite** ein. Schlagen Sie auf den Schlüssel, um die Führungsstange vom Tauchrohr zu trennen. Der Schraubenkopf sollte die Unterseite des Tauchrohrs berühren. Entfernen Sie die untere Schraube auf der **Dämpferseite**. Säubern Sie die Schraube und legen Sie sie beiseite.

### HINWEIS

Schlagen Sie nicht mit dem Hammer auf das untere Gabelbein, da es sonst beschädigt werden könnte.



Select/Base: Dämpferseite – 5 mm und Hammer



Select/Base: Dämpferseite – 5 mm

- 12** Ziehen Sie das Tauchrohr kräftig nach unten, bis Öl auszulaufen beginnt. Ziehen Sie das Tauchrohr weiter nach unten, um es zu entfernen.

Wenn sich das Tauchrohr nicht vom Standrohr abziehen lässt oder nicht aus beiden Seiten Öl austritt, sitzt die Presspassung des Schafts/der Schäfte möglicherweise noch fest. Drehen Sie die unteren Schrauben wieder 2 bis 3 Umdrehungen ein und wiederholen Sie den vorherigen Schritt.

### HINWEIS

Schlagen Sie beim Ausbau des Tauchrohrs nicht mit Werkzeugen auf die Gabelbrücke, da dies das Tauchrohr beschädigen könnte.



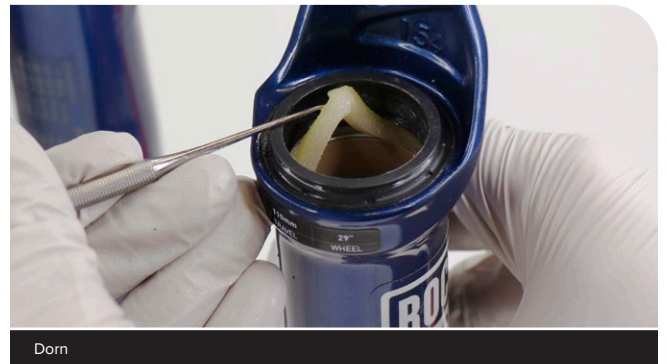
**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Tauchrohre](#) fort.

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der Tauchrohrdichtungen](#) fort.

1 Entfernen Sie die Drahtfeder.

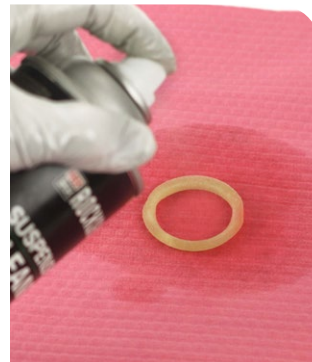


2 Entfernen Sie die Schaumstoffringe.



Dorn

3 Säubern Sie die Schaumstoffringe.



**4** Tränken Sie die Schaumstoffringe in Federungsöl.



**5** Entfernen Sie den unteren Anschlagpuffertopf vom Tauchrohr.  
Entfernen Sie bei Bedarf den Federweg-Anschlagpuffer vom Tauchrohr.  
Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Tauchrohrs. Säubern Sie die Abstreiferdichtungen.



**6** Platzieren Sie die Schaumstoffringe unter den Abstreiferdichtungen.  
Vergewissern Sie sich, dass die Schaumstoffringe gleichmäßig im Hohlraum unter den Abstreiferdichtungen montiert sind und nicht über die Buchsen hinausstehen. Bauen Sie die Drahtfeder ein.



**50-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 50-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.

- 1** Entfernen Sie die äußeren Drahtfedern aus den Abstreiferdichtungen.  
Entfernen und entsorgen Sie die Schaumstoffringe.



- 2** Fixieren Sie das Tauchrohr auf einer Werkbank oder auf dem Boden. Platzieren Sie die Spitze eines Downhill-Reifenhebers unter der Abstreiferdichtung. Drücken Sie den Downhill-Reifenheber nach unten, um die Dichtung zu entfernen.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Entsorgen Sie die Abstreiferdichtungen.

### HINWEIS

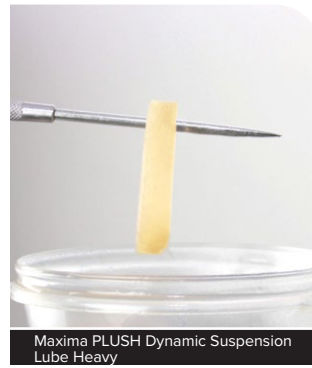
Fixieren Sie das Tauchrohr. Die Tauchrohre dürfen nicht in entgegengesetzter Richtung verdreht, zusammengedrückt oder auseinandergezogen werden. Dies kann die Tauchrohre beschädigen.



- 3** Entfernen Sie den unteren Anschlagpuffertopf vom Tauchrohr. Entfernen Sie bei Bedarf den Federweg-Anschlagpuffer vom Tauchrohr. Säubern Sie die Innen- und Außenseite des Tauchrohrs.



- 4 Tränken Sie die neuen Schaumstoffringe in Federungsöl.  
Setzen Sie die neuen Schaumstoffringe in das Tauchrohr ein.



- 5 Entnehmen Sie die äußere Drahtfeder aus den neuen Abstreiferdichtungen und legen Sie sie beiseite.



- 6 **SID SL:** Verwenden Sie das RockShox 32-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug.

**SID:** Verwenden Sie das RockShox 35-mm-Staubdichtungs-Einbauwerkzeug.

Führen Sie das schmale Ende einer neuen Abstreiferdichtung in das abgestufte Ende des RockShox Staubdichtungs-Einbauwerkzeugs ein.

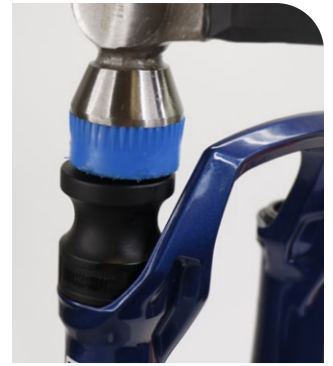


- 7** Halten Sie das Tauchrohr so fest, dass es sich nicht bewegt. Klopfen Sie mit einem Hammer die Staubabstreiferdichtung in das Tauchrohr, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit der Oberseite des Tauchrohrs abschließt.

Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.

#### **HINWEIS**

Drücken Sie die Abstreiferdichtung nur so weit in das Tauchrohr, bis die Oberfläche der Dichtung bündig mit dem oberen Ende des Tauchrohrs abschließt. Wenn Sie die Abstreiferdichtung unter das obere Ende des Tauchrohrs hineindrücken, werden die Schaumstoffringe zusammengedrückt.



- 8** Bringen Sie die äußere Drahtfeder an.



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der DebonAir und DebonAir+ fort](#).

## Einstellung des Federwegs – optional

Um den Federweg Ihrer SID-Gabel zu verlängern oder zu verkürzen, muss die Luftfederführungsstangen-Baugruppe durch eine Luftfederführungsstangen-Baugruppe mit der richtigen Länge ersetzt werden. Details zu Ersatzteilsätzen finden Sie im RockShox Ersatzteilkatalog, den Sie auf unserer Website unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service) abrufen können.

## Bottomless Token – optionaler Einbau

Sie können Bottomless Tokens zur Luftabdeckkappe hinzufügen oder davon entfernen, um das Durchschlagverhalten und die Federkennlinie anzupassen. Bottomless Tokens reduzieren das Luftvolumen in Ihrer Gabel, um eine höhere Progression am Ende des Federwegs zu erzielen. Fügen Sie Bottomless Tokens hinzu, um den scheinbar endlosen Federweg Ihrer Gabel aufrechtzuerhalten.

- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

### ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

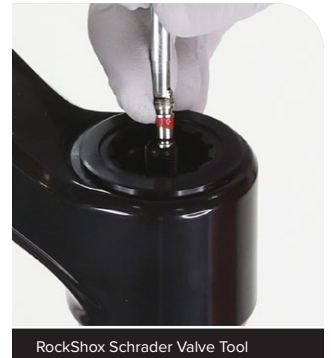
Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



- 2 Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



RockShox Schrader Valve Tool



RockShox Schrader Valve Tool

- 3 Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



#### 4 **⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

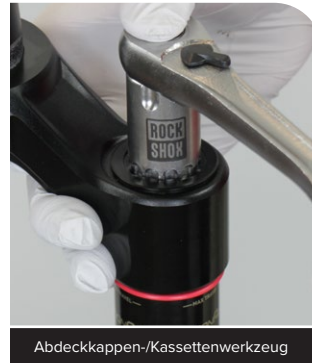
Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

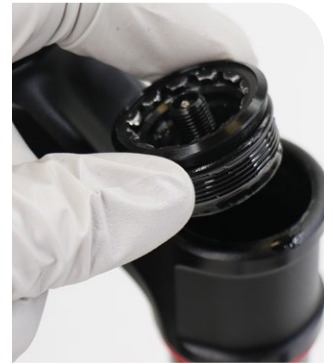
#### **HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montagegeständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



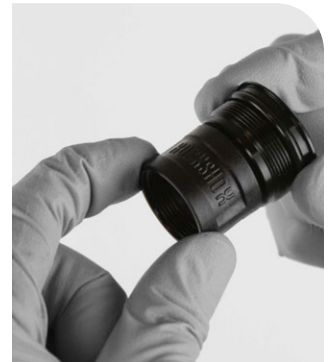
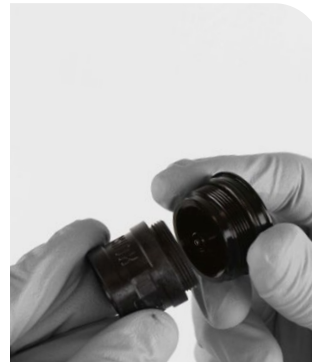
Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



#### 5 Schrauben Sie einen Bottomless Token in einen anderen oder in die Unterseite der Abdeckkappe.

#### **HINWEIS**

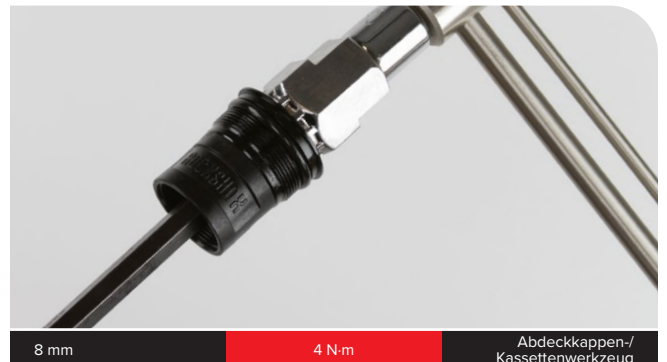
Die maximale Anzahl von Bottomless Tokens für alle SID-Gabeln beträgt 3 Tokens. Diese Anzahl darf nicht überschritten werden.



#### 6 Ziehen Sie den bzw. die Tokens fest.

#### **⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu **SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN** kommen.



8 mm

4 N-m

Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Wartung der DebonAir und DebonAir+](#) fort.



**HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



SRAM Butter-Schmierfett

- 1 Spannen Sie die Gabel mit dem Gabelschaft nach oben senkrecht in einen Montageständer ein.

**⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Um mögliche SCHWERE ODER TÖDLICHE VERLETZUNGEN zu vermeiden, richten Sie die Gabel senkrecht mit dem Gabelschaft nach oben so aus, dass die Abdeckkappe nach oben und von Ihnen und anderen abgewandt ausgerichtet ist.



Montageständer

- 2 Vergewissern Sie sich, dass der Schrader-Ventileinsatz NICHT in der Luftfeder-Abdeckkappe montiert ist, bevor Sie fortfahren. Falls er montiert ist, nehmen Sie den Einsatz des Schrader-Ventils heraus.



RockShox Schrader Valve Tool



RockShox Schrader Valve Tool

- 3 Die Positiv- und die Negativ-Luftfederkammer **müssen VOLLSTÄNDIG drucklos sein**, bevor die Luftfeder-Abdeckkappen-Baugruppe entfernt wird.

Drücken Sie den Luftfederschaft langsam zusammen und ziehen Sie ihn aus (nach oben/unten schieben), damit jeglicher verbleibende Negativ-Luftdruck die Lufttransfer-Vertiefung an der Innenseite des Standrohrs passieren kann.

Die Negativ-Luftfederkammer ist vollständig drucklos, wenn der Schaft vollständig ausgezogen werden kann. Wenn sie losgelassen wird, zieht sich der Luftfederschaft durch den Druck, der beim Ausziehen des Luftkolbens über die Lufttransfer-Vertiefung im Standrohr hinaus erzeugt wird, leicht zusammen und in das Standrohr hinein. Das ist normal.

Wiederholen Sie den Vorgang zwei bis drei Mal.



**4****⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT**

Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

Lösen und entfernen Sie die Luftfeder-Abdeckkappe. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Lösen fest nach unten.

**HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug beim Lösen gerade und fest nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.

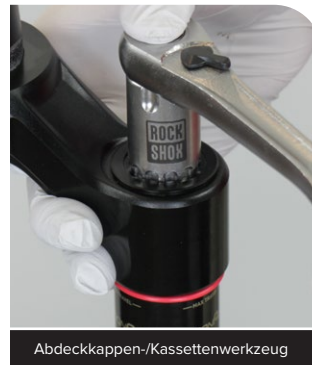
**5**

Entfernen Sie den O-Ring der Abdeckkappe. Montieren Sie einen neuen O-Ring.

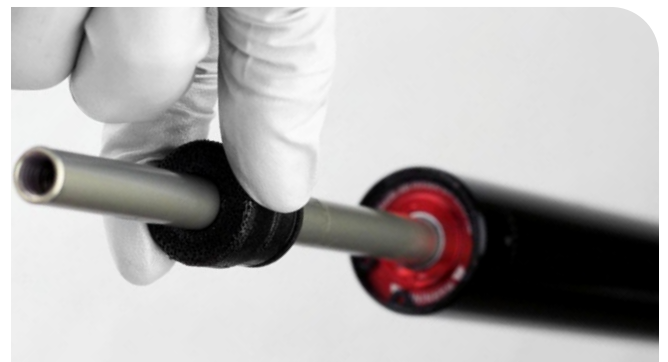
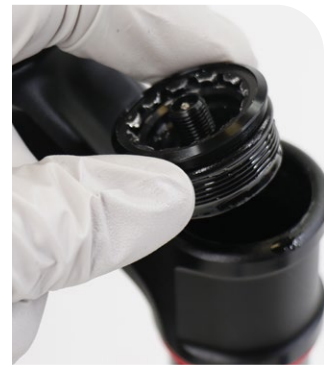
Tragen Sie kein Fett auf das Gewinde der Abdeckkappe auf.

**6**

Entfernen Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer von der Luftführungsstange (falls montiert).



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



- 7** Schieben Sie die Luftführungsstange in das Standrohr, um ein Verkratzen beim Ausbau des Sicherungsringes zu vermeiden.

Platzieren Sie die Spitzen einer großen Sicherungsringzange in den Ösen des Sicherungsringes.

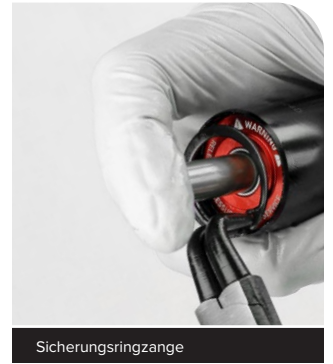
### HINWEIS

Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das Tauchrohr austreten. Kratzer können die Federleistung beeinträchtigen.

### ⚠️ WARNUNG – UNTER DRUCK STEHENDES PRODUKT

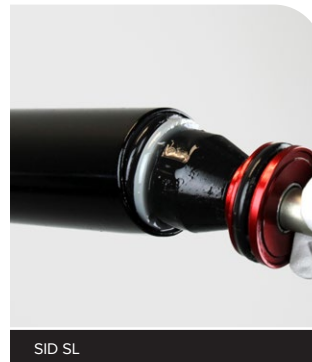
Tragen Sie immer eine zugelassene Schutzbrille (ANSI Z87.1, EN166 EU).

Stellen Sie sicher, dass der gesamte Luftdruck aus der Federungskomponente abgelassen ist. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen. Lesen Sie den Abschnitt „Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise für die Arbeit an Federungen“ mit detaillierten Warnhinweisen und Anweisungen für druckbeaufschlagte Produkte.

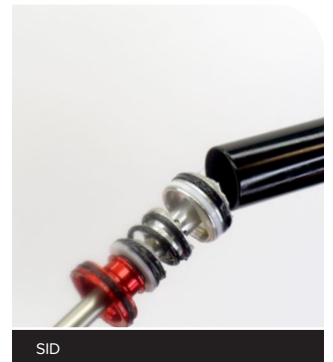


Sicherungsringzange

- 8** Ziehen Sie kräftig an der Luftführungsstange, um die Luftfeder-Baugruppe aus dem Standrohr zu ziehen. Reinigen und prüfen Sie die Baugruppe auf Beschädigungen.



SID SL

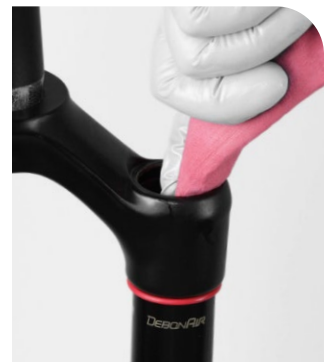
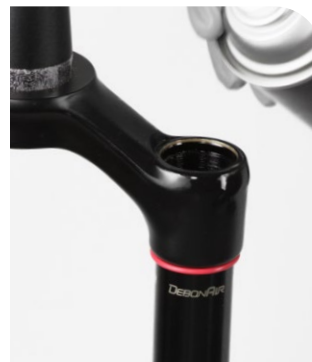


SID

- 9** Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs. Überprüfen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs auf Beschädigungen.

### HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Standrohrs können zu Luftundichtigkeit führen. Wenn auf der Innenseite ein Kratzer zu sehen ist, tauschen Sie die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe aus.



**10** **SID SL:** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Luftführungsstange.

**SID:** Entfernen Sie den Dichtkopf und den O-Ring von der Luftführungsstange.

Säubern und prüfen Sie die Führungsstange auf Beschädigungen.

### HINWEIS

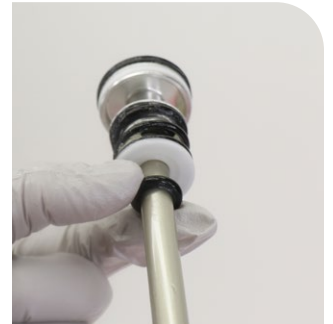
Kratzer auf der Luftfeder-Führungsstange können zu Luftundichtigkeit führen. Wenn ein Kratzer zu sehen ist, muss die Luftfeder-Baugruppe möglicherweise ausgetauscht werden.



SID SL



SID



SID

**11** Entfernen Sie den äußeren und den inneren O-Ring vom Dichtkopf.

Säubern Sie den Dichtkopf.

Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie neue O-Ringe ein.



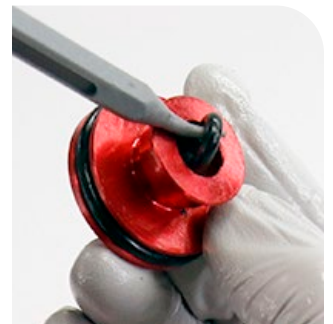
SID SL



SID SL

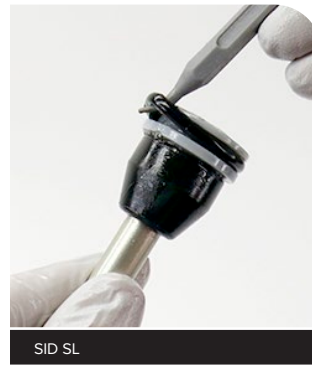


SID

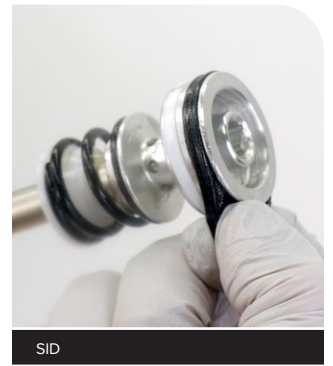


SID

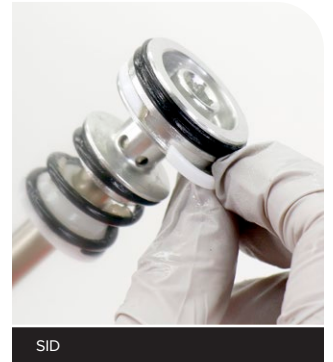
- 12** SID/SID SL: Entfernen Sie den äußeren O-Ring des Luftkolbens.  
 SID: Entfernen Sie den Gleitring.  
 SID/SID SL: Säubern Sie den Luftkolben. Tragen Sie Schmierfett auf und bauen Sie einen neuen O-Ring ein.  
 SID: Setzen Sie einen neuen Gleitring ein.



SID SL

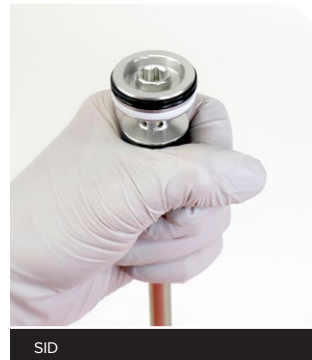


SID

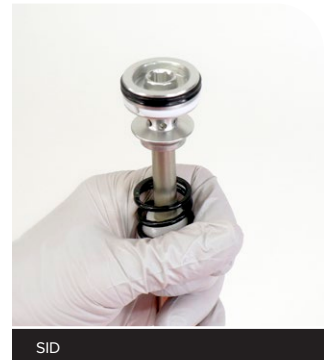


SID

- 13** Nur SID: Platzieren Sie die Feder vertikal auf einer harten Oberfläche. Halten Sie die obere Anschlagfeder fest und drücken Sie sie nach unten, um die obere Anschlagfeder und den Federkegel vom Luftkolben zu lösen. Entfernen Sie die Feder und den Federkegel.

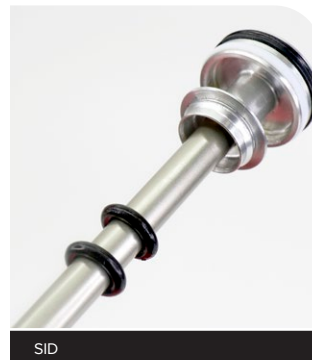


SID

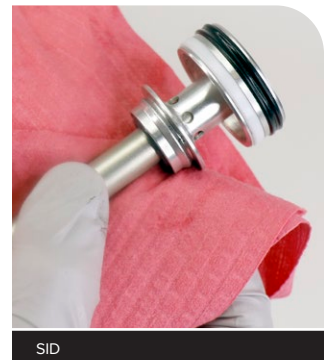


SID

Entfernen Sie die beiden O-Ringe. Säubern Sie die Führungsstange.



SID



SID

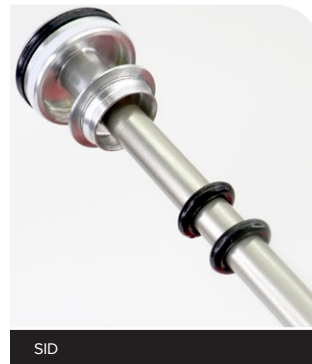
- 14** Nur SID: Bringen Sie die O-Ringe (x2) auf der Führungsstange an.  
Montieren Sie die obere Anschlagfeder und den Federkegel auf der Führungsstange.

Drücken Sie die Feder zusammen und drehen Sie sie gleichzeitig im Uhrzeigersinn, um die Federspirale auf die Luftkolbenbuchse zu schrauben. Die Feder sollte im Luftkolben sitzen.

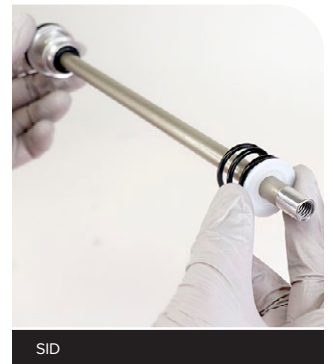
### HINWEIS

Wenn die Feder nicht auf dem Luftkolben sitzt, funktioniert die Luftfeder nicht ordnungsgemäß.

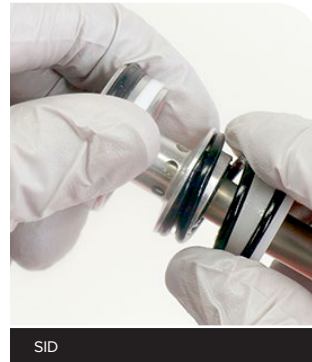
Bringen Sie den O-Ring auf der Führungsstange an.



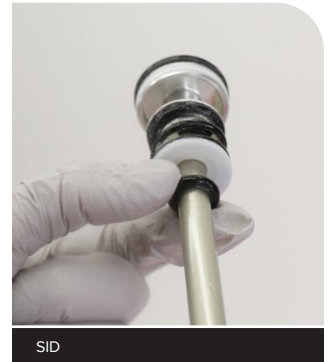
SID



SID

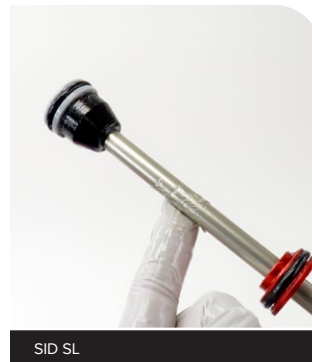


SID

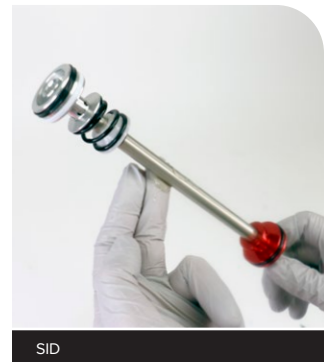


SID

- 15** Tragen Sie reichlich Schmierfett um die Luftführungsstange herum auf.  
Montieren Sie den Dichtkopf auf der Luftführungsstange.

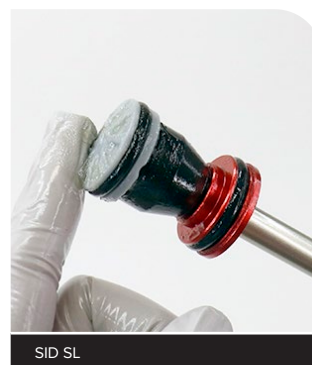


SID SL

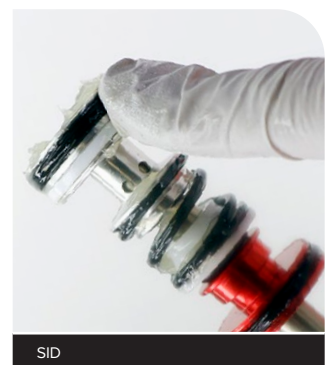


SID

- 16** Tragen Sie reichlich Schmierfett auf den Luftkolben auf.

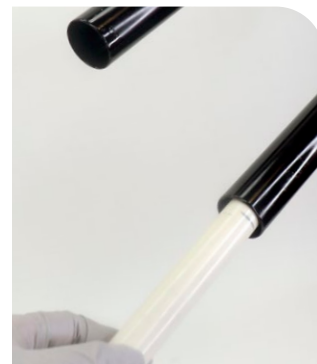


SID SL



SID

- 17** Tragen Sie auf einer Länge von ca. 60 mm, vom Ende des Stabs gemessen, reichlich Schmierfett gleichmäßig auf das Ende eines sauberen Kunststoffstabs auf. Verwenden Sie den Stab, um auf einer Länge von ca. 60 mm, vom Ende des Rohrs gemessen, Schmierfett auf die Innenseite des Standrohrs aufzutragen.

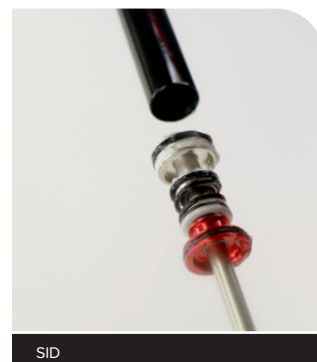


- 18** Führen Sie die Luftfeder-Baugruppe in das Standrohr ein. Schieben Sie den Luftkolben fest in das Standrohr.

Führen Sie den Dichtkopf in das Standrohr ein und drücken Sie ihn kräftig bis zum Anschlag in das Standrohr.



SID SL



SID

- 19** Sicherungsringe haben jeweils eine Seite mit einer eckigen und einer runden Kante. Die Sicherungsringe lassen sich einfacher ein- und ausbauen, wenn die eckige Kante zum Werkzeug weist.

Platzieren Sie die Spitzen einer Sicherungszange in den Ösen des Sicherungsrings. Führen Sie den Sicherungsring mit Ihren Fingern, um ein Verkratzen der Stange beim Einbau des Sicherungsrings zu vermeiden.

Drücken Sie den Dichtkopf mit der Zange in das Standrohr, während Sie den Sicherungsring in die Nut einsetzen. Lösen Sie die Sicherungszange, wenn der Ring vollständig in der Nut sitzt.

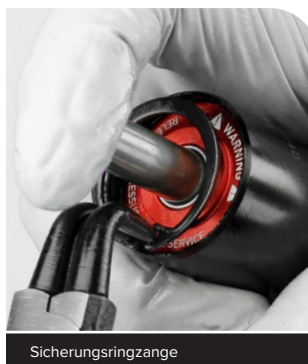
### HINWEIS

Zerkratzen Sie die Luftfeder-Führungsstange nicht. Durch Kratzer auf der Luftführungsstange kann Luft am Dichtkopf vorbei in das Tauchrohr austreten, wodurch die Federleistung beeinträchtigt wird.

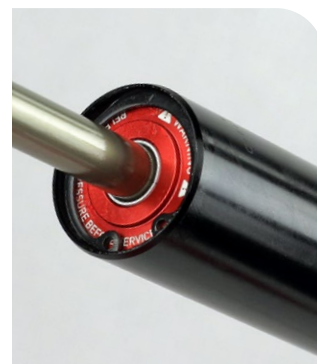
**Vergewissern Sie sich, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsnut sitzt, indem Sie mit der Sicherungszange den Sicherungsring und den Dichtkopf einige Male vor- und zurückdrehen.**

### ⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR

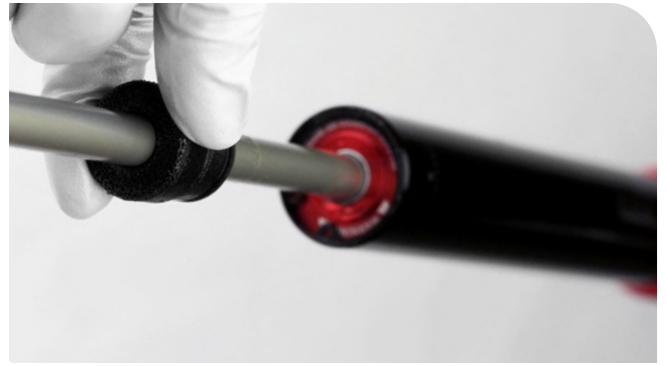
Sicherungsringe müssen vollständig in der Sicherungsnut sitzen. Vergewissern Sie sich nach dem Einbau, dass der Sicherungsring ordnungsgemäß in der Sicherungsnut sitzt. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



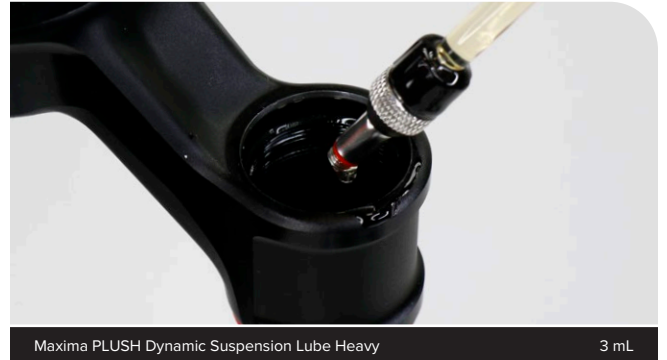
Sicherungszange



- 20** Montieren Sie den unteren Federweg-Anschlagpuffer auf der Luftführungsstange.



- 21** Spritzen oder gießen Sie Federungsöl in das Luftfeder-Standrohr.



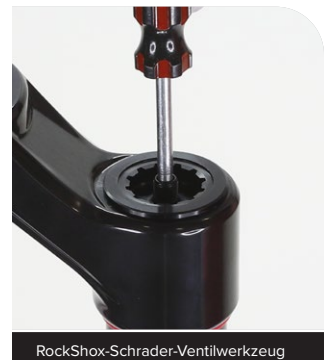
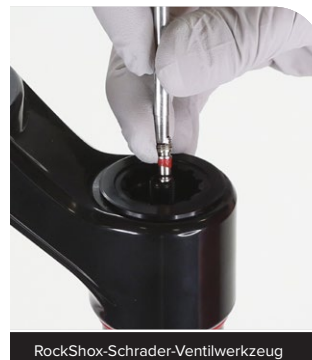
- 22** Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 24** Setzen Sie den Schrader-Ventileinsatz in die Abdeckkappe ein und ziehen Sie ihn handfest an.



- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [FA \(Flight Attendant\) Charger Race Day 2 Damper fort.](#)
- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger Race Day 2 Damper fort.](#)
- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Charger Damper RL fort.](#)
- 200-Stunden-Wartung** Fahren Sie mit der 200-Stunden-Wartung für einen [Rush Damper fort.](#)



**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

**HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch. Eben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe



SRAM Butter-Schmierfett

- 1 Damit Sie das Steuermodul entfernen können, muss sich der Druckstufendämpfer in der Position OPEN befinden.  
Drücken und halten Sie die Menüaste gedrückt, bis eine LED rot pulsiert.  
Wenn nötig, drücken Sie wiederholt die Einstelltaste (+) oder (-), bis die rote OPEN-LED blinkt.



- 2 Entfernen Sie die SRAM-Batterie und bringen Sie den Kontakttrenner an.  
Bringen Sie die Batterieabdeckung an der SRAM-Batterie an und legen Sie sie beiseite.  
**Optional:** Setzen Sie die SRAM-Batterie in das Batterieladegerät ein.



- 3** Lösen Sie alle Feststellschrauben des Flight Attendant-Steuermoduls.  
Nehmen Sie die Feststellschrauben nicht ab.



- 4** Entfernen Sie vorsichtig das Flight Attendant-Steuermodul von der Druckstufendämpfer-Abdeckkappe. Drücken Sie das Steuermodul mit beiden Daumen gleichmäßig und gerade nach oben aus der Abdeckkappe heraus.

#### **HINWEIS**

Achten Sie darauf, den Innenmechanismus beim Entfernen des Steuermoduls nicht zu beschädigen.



- 5** Reinigen Sie die Unterseite des Steuermoduls mit einem feuchten, sauberen Werkstatttuch.

Legen Sie das Steuermodul beiseite.

#### **HINWEIS**

Sprühen Sie keine Reinigungsmittel auf das Steuermodul.



- 6** Entfernen Sie vorsichtig die innere Dämpfer-Abdeckkappe/  
Steuermodul O-Ringdichtung.

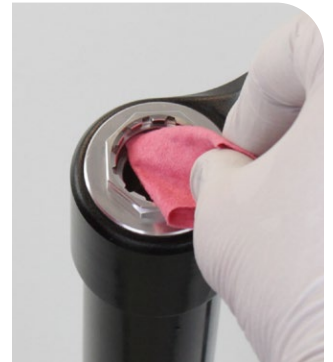
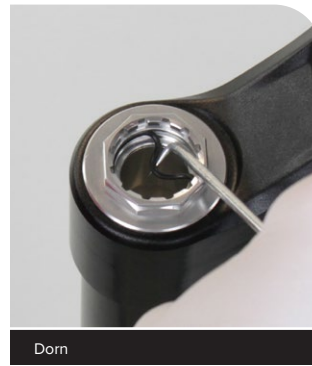
**HINWEIS**

Achten Sie darauf, die O-Ring-Nut nicht zu zerkratzen. Durch Kratzer können Fremdkörper in die obere Kappe unter dem Flight Attendant-Steuermodul gelangen.

Reinigen Sie die Innenseite der Abdeckkappe und die O-Ring-Buchse mit einem feuchten, sauberen Werkstatttuch.

**HINWEIS**

Sprühen Sie keine Reinigungsmittel in die obere Abdeckkappe oder auf den Druckstufendämpfer.



- 1 Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.

**HINWEIS**

Die Abdeckkappen der Gabel werden mit einem hohen Drehmoment angezogen. Achten Sie darauf, dass die Gabel sicher im Montageständer gehalten wird. Um eine Beschädigung der Abdeckkappe zu vermeiden, drücken Sie das Werkzeug zum Lösen der Abdeckkappe fest und gleichmäßig nach unten. Verwenden Sie einen Steckschlüssel mit langem Griff, um die Hebelwirkung zu erhöhen.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



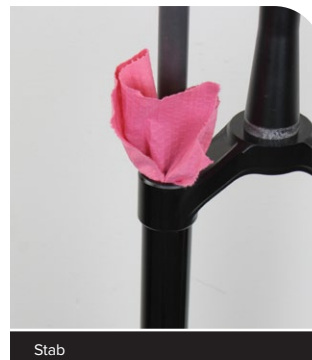
Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug



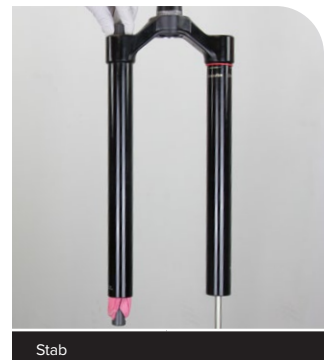
- 2 Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Standrohrs.



RockShox Suspension Cleaner



Stab



Stab

- 1** Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufenführungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn, um die Zugstufendämpfung freizugeben.

Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung von der Führungsstange.



2,5 mm oder Zugstufeneinsteller

- 2** Entfernen Sie die Entlüftungsschraube vom Dämpferkörper auf der Dämpferseite.

### ⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



T10

- 3** Halten Sie den Dämpfer über eine Ölauffangwanne. Drücken Sie den Zugstufenschaft zusammen, um das Öl über den Stutzen im Dämpferkörper auf der Dämpferseite abzulassen. Bewegen Sie den Zugstufenschaft mehrmals durch, um das Öl vollständig aus dem Dämpferkörper auf der Dämpferseite abzulassen.

### ⚠ VORSICHT

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 4** Füllen Sie eine Entlüftungsspritze mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

### HINWEIS

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



Maxima PLUSH 3 WT

RockShox-Entlüftungsspritze

- 5** Halten Sie den Dämpfer waagrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen des Dämpferkörpers auf der Dämpferseite. Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.



Lassen Sie den Spritzenkolben los, sodass Luft in die Spritze eindringt. Schieben Sie den Kolben vor und lassen Sie ihn wieder los, um Öl in den Dämpfer zu spritzen. Füllen Sie die Spritze bei Bedarf nach.



- 6** Entfernen Sie die Entlüftungsspritze vom Dämpferkörper auf der Dämpferseite.

*Stellen Sie sicher, dass die Zugstufen-Führungsstange vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

Füllen Sie die Entlüftungsspritze halb voll mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

### HINWEIS

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.

Halten Sie den Dämpfer waagrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen des Dämpferkörpers auf der Dämpferseite.



## 7 Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.

Drücken Sie den Zugstufenschaft zusammen. Die Spritze füllt sich. Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufenführungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.



## 8 Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

*Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

### **⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

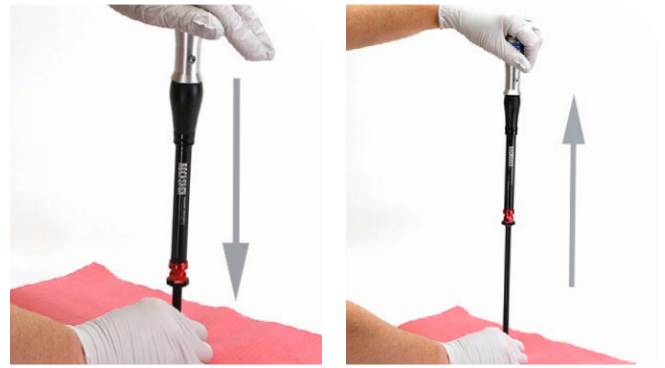


## 9 Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.



T10

- 10 Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange 15 bis 20 Mal schnell zusammen und auseinander.



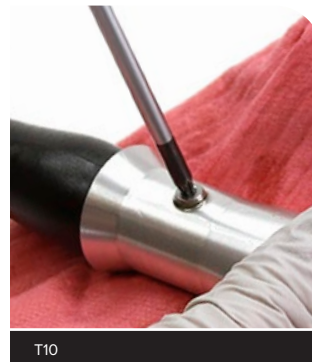
- 11 Drücken Sie den Dämpfer senkrecht ausgerichtet für fünf Minuten zusammen. Dadurch können die verbliebenen Blasen nach oben aufsteigen.



- 12 Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange auseinander. Entfernen Sie die Entlüftungsschraube. Schrauben Sie eine halb volle Spritze in den Entlüftungsstutzen.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 13 Drücken Sie den Zugstufenschaft zusammen. Die Spritze füllt sich. Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.

*Wenn weiterhin Luftblasen aufsteigen, wiederholen Sie die Schritte 11 bis 13, bis keine Luftblasen mehr aufsteigen.*





**14** Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

*Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



**15** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.

Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her. Wenn der Dämpfer sich weiterhin so anfühlt, als befände sich Luft darin, wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 10.

Säubern Sie die Charger Race Day 2 Damper-Baugruppe.



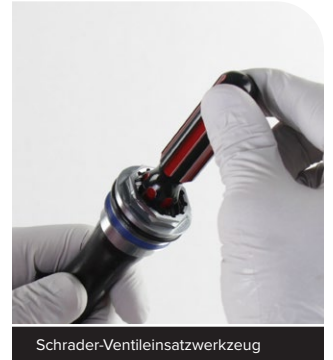
T10

1,7 N·m

- 1 Verwenden Sie ein Schrader-Ventileinsatzwerkzeug, um den verzahnten Einsteller im Uhrzeigersinn in die verriegelte oder feste Position zu drehen, bis er den Anschlagpunkt leicht berührt.

**HINWEIS**

Überdrehen Sie den verzahnten Einsteller nicht gegen den Anschlagpunkt. Ein zu starkes Drehen oder Anziehen gegen den Anschlagpunkt kann innere Teile beschädigen.



Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 2 Positionieren Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange rechtwinklig auf einer ebenen Fläche, während Sie den Druckstufenkreislauf mit dem Schrader-Ventileinsatzwerkzeug geschlossen halten.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe nach unten, um die Entlüftung zu überprüfen.

Es sollte ein gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein. Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Entlüftungsverfahren.



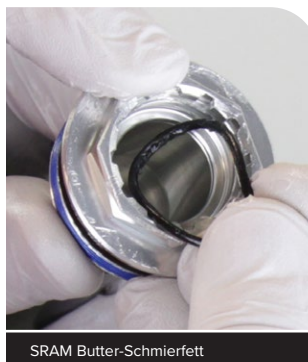
Schrader-Ventileinsatzwerkzeug

- 1 Entfernen Sie den O-Ring von der Abdeckkappe.  
Säubern Sie das Gewinde der Abdeckkappe und die O-Ring-Nut.  
Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring und setzen Sie ihn ein.



SRAM Butter-Schmierfett

- 2 Geben Sie Schmierfett auf einen neuen O-Ring für die Innenseite der Abdeckkappe und setzen Sie ihn ein.



SRAM Butter-Schmierfett



- 3** Setzen Sie die Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Führen Sie den Dämpfer und die Dämpfer-Führungsstange mit den Fingern in das Standrohr, ohne die Führungsstange zu verkratzen.



Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug

28 N·m

- 1 Die Führungselemente des Ausgangsantriebs des Steuermoduls und des Druckstufendämpfer-Einstellers müssen vor dem Einbau aufeinander ausgerichtet werden.

### HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass die Innenseite der Abdeckkappe sauber ist, bevor Sie das Flight Attendant-Steuermodul einbauen. Verunreinigungen beeinträchtigen die Dichtung des Druckstufendämpfers und die Funktion des Steuermoduls.



Überprüfen Sie die Ausrichtung des Führungselements vor dem Einbau. Wenn die Führungselemente nicht aufeinander ausgerichtet sind, drehen Sie die das Führungselement am Ausgangsantrieb des Steuermoduls in dieselbe Ausrichtung wie die Führungselement im Druckdämpfer.



Schlitzschraubendreher

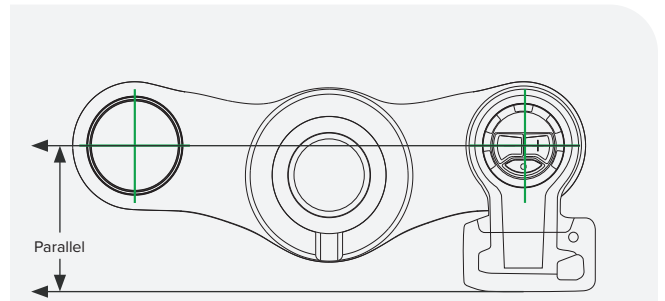
**2** Positionieren Sie die Rückseite des Steuermoduls parallel zum Gabelkopf und bauen Sie das Steuermodul in den Druckstufendämpfer ein.

Drücken Sie das Steuermodul fest in den Dämpfer und auf die Abdeckkappe, während die Führungselemente des Ausgangsantriebs des Steuermoduls und des Druckstufendämpfer-Einstellers aufeinander ausgerichtet sind.

Wenn die Führungselemente nicht aufeinander ausgerichtet sind, kann das Steuermodul nicht in den Druckstufendämpfer einrasten. Entfernen Sie in diesem Fall das Steuermodul, richten Sie die Führungselemente aus und bauen Sie das Steuermodul wieder ein.

### HINWEIS

Damit das Flight Attendant-Steuermodul den richtigen Abstand hat und ordnungsgemäß funktioniert, darf es nur so eingebaut werden, dass die Batterie zur HINTEREN Seite des Gabelkopfes zeigt und parallel zum Gabelkopf verläuft. Wird das Steuermodul mit der Batterie seitlich oder vorne am Gabelkopf installiert, führt dies zu dauerhaften Schäden.



Steuermodul parallel zur Krone



**3** Stellen Sie sicher, dass das Steuermodul keinen Teil des Gabelkopfes berührt. Bauen Sie das Steuermodul ggf. wieder aus, richten Sie es neu aus und bauen Sie es wieder ein.

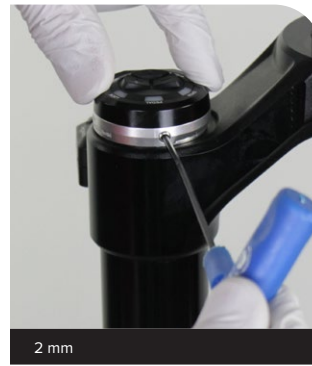


- 4 Ziehen Sie jede Feststellschraube gleichmäßig handfest an, um die Position des Steuermoduls auf der Abdeckkappe zu zentrieren.

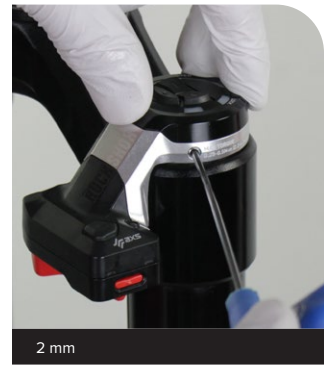
Ziehen Sie jede Feststellschraube mit dem angegebenen Drehmoment an.

### HINWEIS

Ziehen Sie die Feststellschrauben nicht zu fest an, um dauerhafte Schäden an der Abdeckkappe des Druckstufendämpfers zu vermeiden.



2 mm



2 mm



2 mm

0,25 bis 0,5 N·m



2 mm

0,25 bis 0,5 N·m

- 5 Entfernen Sie den Batterieblock vom Steuermodul.

Montieren Sie die Batterie auf dem Steuermodul.

**Referenzierung von Steuermodul und Dämpfer:** Wenn die Batterie eingelegt ist, wird der Motor des Steuermoduls aktiviert und den Druckstufendämpfer automatisch zurückgesetzt und in die vollständig geöffnete Position eingestellt. Wenn das Steuermodul richtig installiert ist, sollte die Aktion reibungslos und schnell funktionieren.



Wenn ein Klickgeräusch oder sich wiederholende Motortätigkeiten zu hören und zu spüren sind, ist das Steuermodul falsch montiert. Die Führungselemente des Ausgangsantriebs und des Druckstufendämpfers sind möglicherweise nicht richtig ausgerichtet.

#### Ausrichtung anpassen:

1. Entfernen Sie die Batterie.
2. Lösen Sie anschließend jede Feststellschraube teilweise und gleichmäßig. Nehmen Sie die Feststellschrauben nicht vom Steuermodul ab.
3. Bringen Sie die Batterie wieder an.
4. Die Führungselemente des Steuermoduls und des Druckstufendämpfer-Einstellers sollten sich selbst ausrichten und die Druckstufenposition des Dämpfers zurücksetzen.
5. Ziehen Sie jede Feststellschraube mit dem angegebenen Drehmoment an.



Wenn die Ausrichtungseinstellung nicht erfolgreich war, entfernen Sie das Steuermodul, richten Sie die Führungselemente des Ausgangsantriebs und des Druckstufendämpfers aus und setzen Sie das Steuermodul wieder auf die Abdeckkappe des Druckstufendämpfers. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 5 im Abschnitt Einbau des Steuermoduls.

**6** Prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion des Druckstufendämpfers.  
Drücken und halten Sie die Menütaste gedrückt, bis die OPEN-LED rot leuchtet.

Drücken Sie wiederholt die Einstelltaste (+), bis die LOCK-LED rot blinkt. Achten Sie auf eine einwandfreie Funktion des Motors und federn Sie dann die Gabel ein. Die Gabel darf nicht frei einfedern.

Drücken Sie wiederholt die Einstelltaste (-), bis die OPEN-LED rot blinkt. Achten Sie auf eine einwandfreie Funktion des Motors und federn Sie dann die Gabel ein. Die Gabel sollte dabei frei einfedern.

Wenn das Steuermodul die Federungspositionen nicht richtig einstellt, drücken Sie die Einstelltaste (-), bis die OPEN-LED rot blinkt, entfernen Sie die Batterie und nehmen Sie das Steuermodul heraus.

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 6 und prüfen Sie die Funktion erneut.



**200 Hour Service** Continue the 200 Hour Service with [Lower Leg Installation](#).



**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

**HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



SRAM Butter-Schmierfett

**1 RL:** Drehen Sie den Sperren-Einstellung in die offene, entspernte Position. Entfernen Sie den Einstellring.



RL entsperrt



RL

Bauen Sie den Rasterring aus. Lösen Sie den Adapterring. Entfernen Sie den Adapterring.



RL



2 mm

**RL R:** Lösen Sie die Fernbedienungsringsschraube und entfernen Sie danach den Fernbedienungsring.



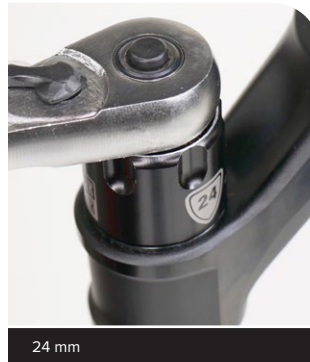
RL R: 2 mm



**RL R:** Lösen Sie die Zuganschlaggringschraube und entfernen Sie den Zuganschlagring.



**2** Entfernen Sie die Charger Race Day-Damper 2-Baugruppe.



Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



**3** Tauschen Sie den O-Ring an der oberen Abdeckkappe aus.  
*Die Farbe des O-Rings kann variieren. Ersetzen Sie den farbigen O-Ring durch den schwarzen O-Ring aus dem Ersatzteilsatz.*



- 1 Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in die Zugstufen-Führungsstange, bis er die Schraube des Zugstufeneinstellers berührt. Drehen Sie den Einstellring bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn, um die Zugstufendämpfung freizugeben. Entfernen Sie den Zugstufeneinstellung von der Führungsstange.



- 2 Entfernen Sie die Entlüftungsschraube von der Abdeckkappe.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 3 Halten Sie den Dämpfer über eine Ölauffangwanne. Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange zusammen, um das Öl aus dem Anschluss in der Dämpfer-Abdeckkappe zu entfernen. Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange mehrmals durch, um das Öl aus der Dämpfer-Abdeckkappe abzulassen.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



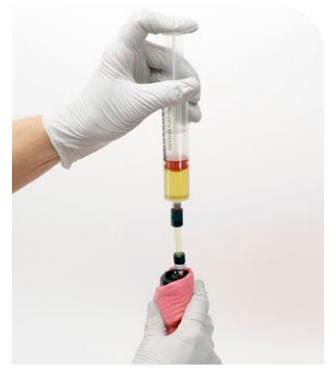
- 4 Füllen Sie eine Entlüftungsspritze mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

**HINWEIS**

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



- 5** Halten Sie den Dämpfer senkrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen der Abdeckkappe. Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.



Lassen Sie den Spritzenkolben los, sodass Luft in die Spritze eindringt. Schieben Sie den Kolben vor und lassen Sie ihn wieder los, um Öl in den Dämpfer zu spritzen. Füllen Sie die Spritze bei Bedarf nach.



- 6** Entfernen Sie die Entlüftungsspritze von der Abdeckkappe.

*Stellen Sie sicher, dass die Zugstufen-Führungsstange vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

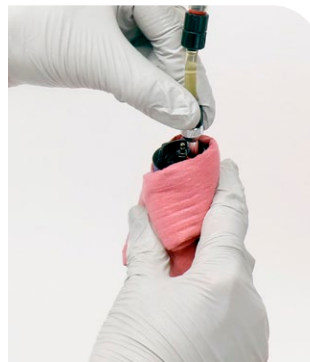
Füllen Sie die Entlüftungsspritze halb voll mit Federungsöl. Schieben Sie den Spritzenkolben langsam vor, um jegliche Luftblasen zu entfernen.

#### **HINWEIS**

Verwenden Sie nur die im RockShox-Standard-Entlüftungskit enthaltene Spritze. Verwenden Sie keine Spritzen, die in Kontakt mit Bremsflüssigkeit geraten sind. Bremsflüssigkeit beschädigt den Dämpfer dauerhaft.



- 7** Halten Sie den Dämpfer senkrecht. Schrauben Sie die Spritze in den Entlüftungsstutzen der Abdeckkappe.



**8** Spritzen Sie das Öl in die Dämpfer-Baugruppe.

Schieben Sie die Baugruppe nach unten, um die Zugstufen-Führungsstange zusammenzudrücken. Die Spritze füllt sich.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.



**9** Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

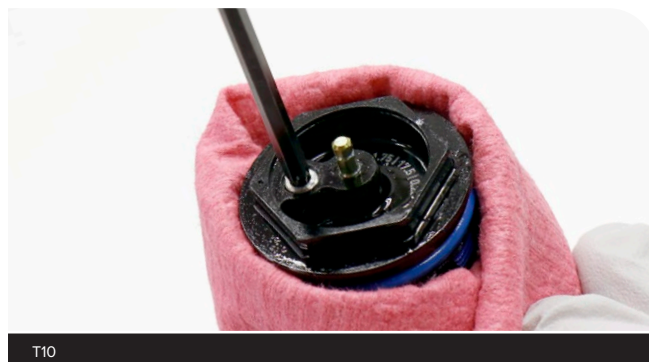
*Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



**10** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an.



T10

- 11** Drücken Sie die Zugstufen-Führungsstange 15 bis 20 Mal schnell zusammen und auseinander.



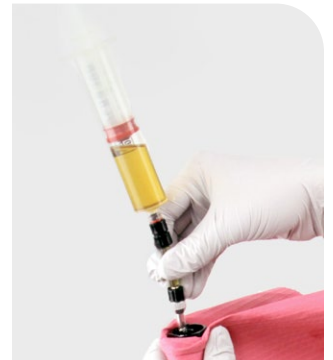
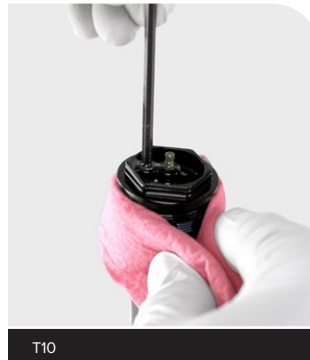
- 12** Drücken Sie den Dämpfer senkrecht ausgerichtet für fünf Minuten zusammen. Dadurch können die verbliebenen Blasen nach oben aufsteigen.



- 13** Ziehen Sie die Zugstufen-Führungsstange auseinander. Entfernen Sie die Entlüftungsschraube. Schrauben Sie eine halb volle Spritze in den Entlüftungsstutzen.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 14** Schieben Sie die Baugruppe nach unten, um die Zugstufen-Führungsstange zusammenzudrücken. Die Spritze füllt sich.

Schieben Sie den Spritzenkolben vor, um das Öl in die Dämpfer-Baugruppe zu spritzen, und warten Sie, bis die Zugstufen-Führungsstange wieder vollständig ausgezogen ist.

Wiederholen Sie das Einspritzen und Herausdrücken des Öls 3 bis 4 Mal.

*Wenn weiterhin Luftblasen aufsteigen, wiederholen Sie die Schritte 11 bis 13, bis keine Luftblasen mehr aufsteigen.*



- 15** Schieben Sie den Spritzenkolben vor und lassen Sie ihn dann los. Lassen Sie die Membran in ihre normale Ruheposition zurückkehren, indem Sie etwas warten, bis die Spritze kein Öl mehr aufnimmt.

Decken Sie die Spitze der Spritze und den Entlüftungsstutzen des Dämpfers mit einem Werkstatttuch ab. Lösen und entfernen Sie dann die Spritze.

*Stellen Sie sicher, dass der Dämpfer vollständig ausgezogen ist und im System ein leichter Überdruck vorherrscht, bevor die Spritze entfernt wird. Dadurch wird verhindert, dass Luft zurück in den Dämpfer gelangt.*

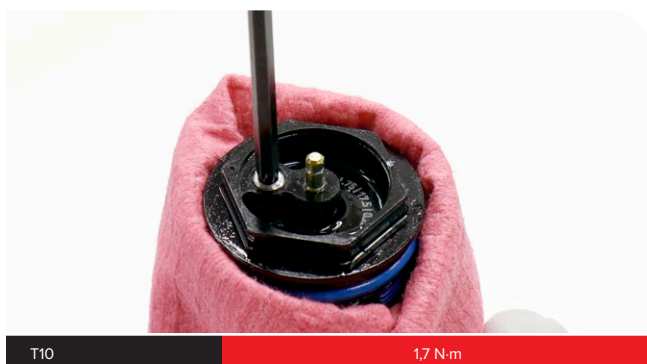
**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 16** Bringen Sie die Entlüftungsschraube an. Bewegen Sie die Zugstufen-Führungsstange einige Male hin und her. Wenn der Dämpfer sich weiterhin so anfühlt, als befände sich Luft darin, wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 10.

Säubern Sie die Charger Race Day 2 Damper-Baugruppe.



T10

1,7 N·m

- 1 Setzen Sie den Charger Race Day 2 Damper in das Standrohr auf der Dämpferseite ein.



- 2 Bringen Sie die Abdeckkappe an und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



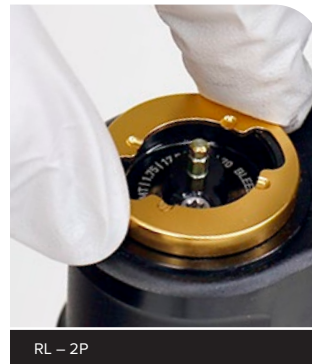


- 3 RL:** Platzieren Sie den Rasterring auf der Gabelbrücke; richten Sie dabei die Ausschnitte an der Gabelbrücke aus. Der 2P-Rasterring hat zwei Rasten und der 3P-Rasterring hat drei. Die Bedienelemente werden auf gleiche Weise installiert; sie sind nicht kompatibel.

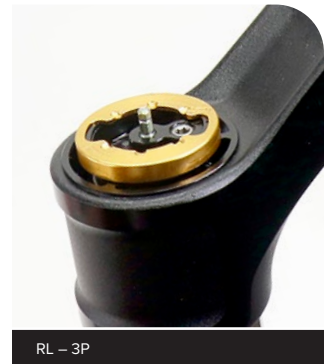
### HINWEIS

Beim Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-Dämpfungssystem, müssen Sie die Dämpfer-Baugruppe austauschen. Die entsprechenden Teilenummern finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

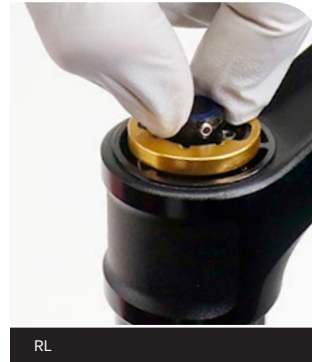
Montieren Sie den Adapterring so, dass die Schraube nach vorn weist. Drehen Sie den Adapterring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.



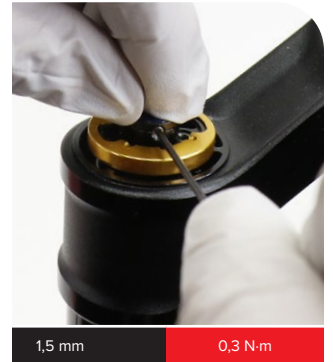
RL – 2P



RL – 3P



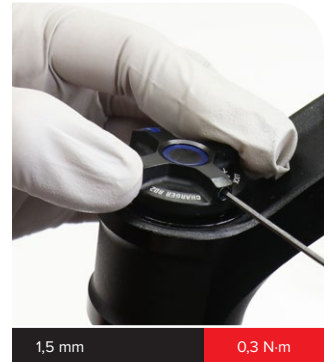
RL



1,5 mm

0,3 N·m

Montieren Sie den Einstellring so auf der Abdeckkappe, dass der Flansch vom Gabelschaft weg weist. Drehen Sie den Einstellring im Uhrzeigersinn, bis er in der letzten Rastposition steht und die Klemmschraube nach vorn weist. Halten Sie den Einstellring nach unten gedrückt und ziehen Sie die Klemmschraube fest.



1,5 mm

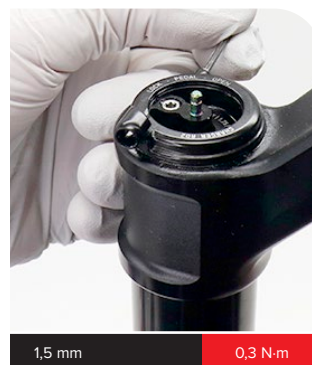
0,3 N·m

- 4 RL R:** Bringen Sie den Zuganschlagring so an, dass die Zughüllenführung nach vorn gerichtet ist. Ziehen Sie die Klemmschraube fest.

Montieren Sie den Fernbedienungsring so, dass die Klemmschraube nach vorn weist. Ziehen Sie die Klemmschraube fest.

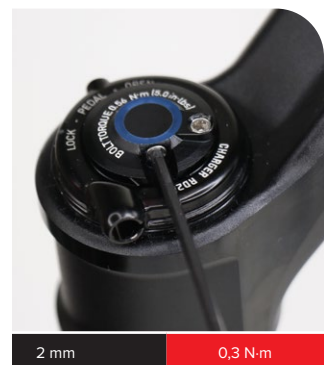
### HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungs-zughülle dürfen die Tauchrohrbrücke nicht berühren, wenn die Gabel vollständig einfedert.



1,5 mm

0,3 N·m



2 mm

0,3 N·m

**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.

**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

**HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.



SRAM Butter-Schmierfett

**1 RL:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



**2 RL:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einstellring.

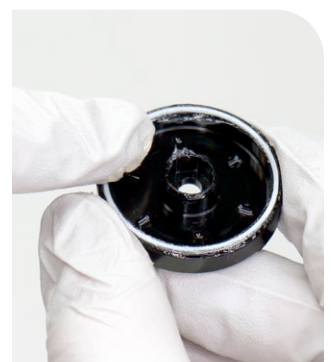
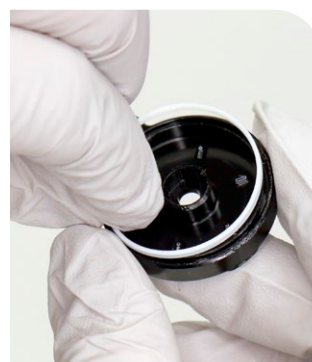


RL: 2,5 mm



RL

Entfernen Sie den Gleitring vom Einstellring. Tragen Sie Schmierfett auf und montieren Sie einen neuen Gleitring in der Nut des Einstellrings.



- 3** **RL R:** Lösen Sie die Klemmschraube und entfernen Sie den Zugring und den Zuganschlagring.



RL R: 2,5 mm

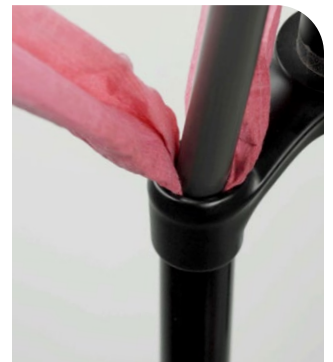


RL R: 2,5 mm

- 4** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.  
Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



24 mm



- 1 Spannen Sie das Charger Damper RL-Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe von der Patrone ab.

### HINWEIS

Das Patronenrohr und der Schraubstockblock müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



Schraubstock mit Charger-Schraubstockblöcken



24 mm

- 2 Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer.

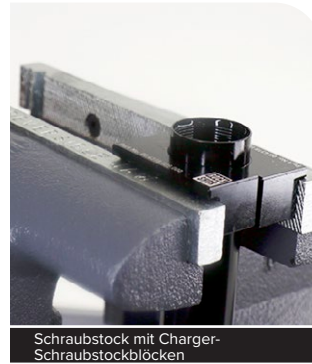


- 3 Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

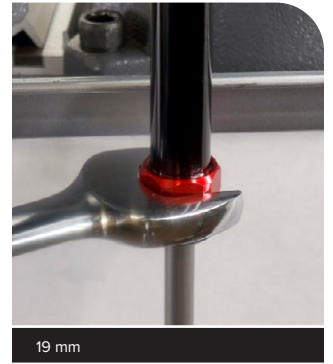
Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.



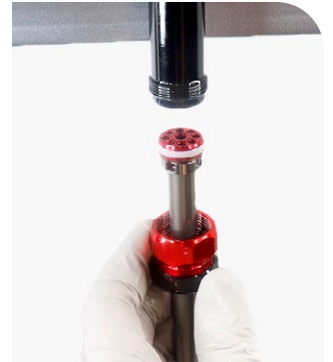
- 4 Spannen Sie das Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein. Setzen Sie einen Schlüssel an den Schlüsselflanken des Dichtkopfs an und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe.



Schraubstock mit Charger-Schraubstockblöcken



19 mm



- 5 Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden. Entfernen Sie ihn nicht.

#### **HINWEIS**

Entfernen Sie den massiven Gleitring nicht. Der massive Gleitring kann nicht gewartet werden. Wenn der massive Gleitring entfernt wird, muss eine neue Dämpfer-Baugruppe montiert werden.

Die Farbe des massiven Gleitings kann abweichen.



- 6 Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange. Entsorgen Sie den Dichtkopf.



- 7** Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und säubern Sie die Innenseite des Rohrs mit einem Werkstatttuch und einem dünnen Stab ( $\leq 16$  mm Durchmesser).

Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

#### **HINWEIS**

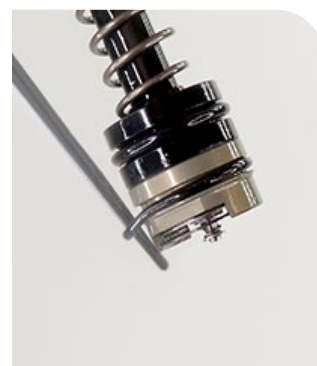
Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



- 8** Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.

*Die Farbe des O-Rings des Druckstufendämpfers kann variieren. Ersetzen Sie den O-Ring durch einen schwarzen O-Ring aus dem Ersatzteilsatz.*



**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

- 1** Tragen Sie Schmierfett auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf. Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein. Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.

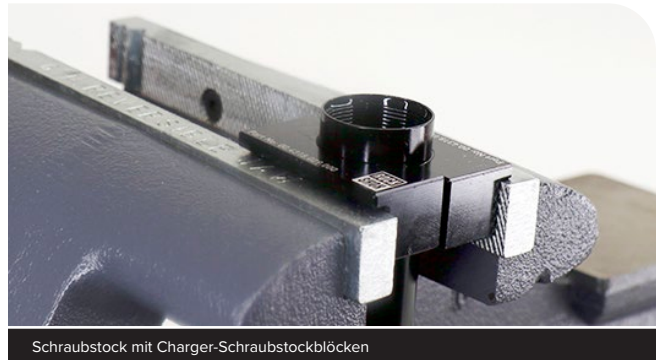


- 2** Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in den Zugstufendämpfer und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



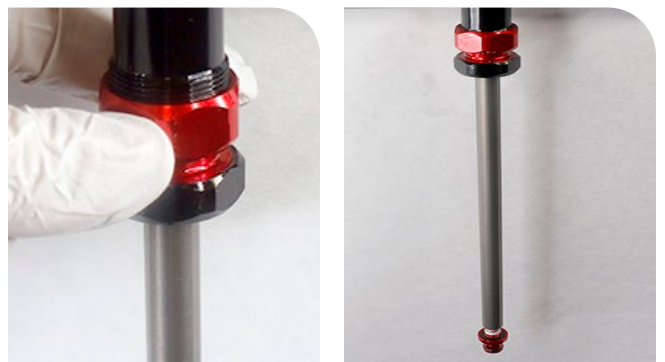
2,5-mm-Inbusschlüssel oder Zugstufeneinstellung

- 3** Spannen Sie das Charger Damper RL-Patronenrohr mit Charger-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.

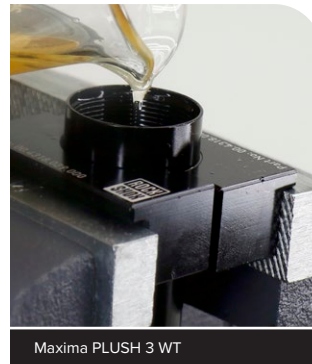


Schraubstock mit Charger-Schraubstockblöcken

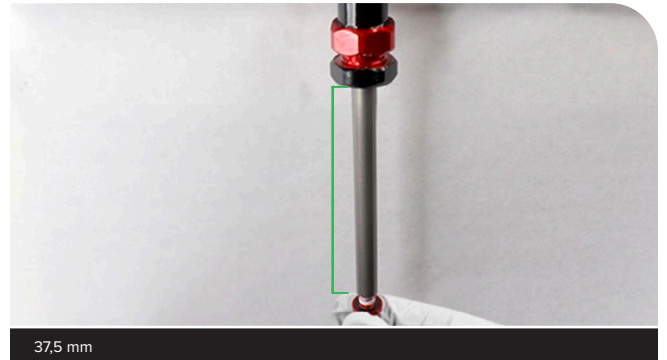
- 4** Schrauben Sie das Patronenrohr handfest in den Dichtkopf. Ziehen Sie die Dämpfer-Führungsstange vollständig aus. Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-Führungsstange.



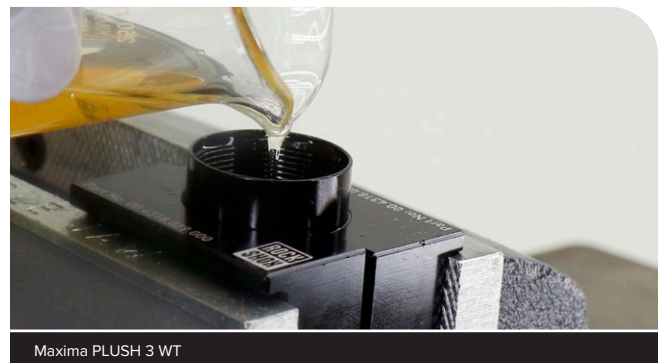
- 5** Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es fast halb voll ist. Lassen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam bis zur Hälfte ein- und wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche Blasen zu entfernen. Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Luftblasen mehr sichtbar sind.



- 6** Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis die Zugstufen-Führungsstange auf 37,5 mm ausgezogen ist. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.



- 7** Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.



- 8** Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam ausfahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal.

Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Beim Einbau des Dämpfers tritt aus der Entlüftungsöffnung des Kartuschenrohrs Öl aus. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.





9 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.

Ziehen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

**NOTICE**

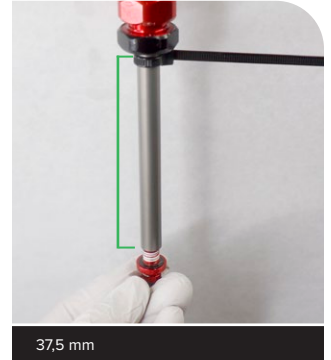
Zerkratzen Sie den Zugstufendämpferschaft nicht. Kratzer können zum Austreten von Öl führen.



10 Ziehen Sie den Zugstufendämpfer vollständig aus.

Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis die Zugstufen-Führungsstange auf 37,5 mm ausgezogen ist. Befestigen Sie um die Führungsstange einen Kabelbinder, um die Position zu markieren.

Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.



11 Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Wickeln Sie ein Werkstatttuch lose um die Entlüftungsöffnungen der Dämpferpatrone. Halten Sie den Dämpfer senkrecht und ziehen Sie die Führungsstange langsam bis zum Anschlag heraus. Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam in das Rohr, bis der Kabelbinder den Dichtkopf berührt, und stoppen Sie dann. Schieben Sie den Dämpfer nicht weiter hinein.

Wiederholen Sie diesen Vorgang 3 bis 5 Mal. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.

Entfernen Sie die untere Schraube. Säubern Sie den Dämpfer. Entfernen Sie nicht den Kabelbinder.

**⚠️ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Beim Zusammendrücken kann aus der Entlüftungsöffnung des Kartuschenrohrs Öl austreten. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



## Prüfen der Druckstufe

**1 RL:** Drehen Sie die Druckstufennocke mit dem Einstellring bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die feste Position.

**RL R:** Halten Sie die Nocke mit einem 7-mm-Schlüssel geschlossen, voll im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.

Der Kabelbinder muss bei 55 mm (Gabeln mit 100 mm Federweg) oder 34 mm (Gabeln mit 120 mm Federweg) vom Ende der Führungstange verbleiben. Drücken Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter als bis zu diesem Punkt zusammen.

Decken Sie die Entlüftungsöffnungen mit einem Werkstatttuch ab.

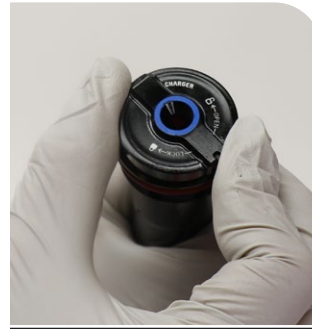
### **⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Beim Zusammendrücken kann aus der Entlüftungsöffnung des Kartuschenrohrs Öl austreten. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

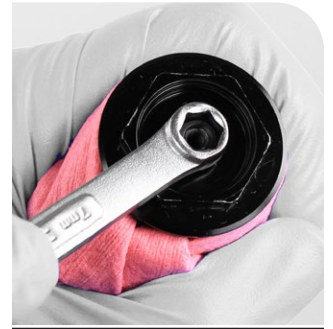
Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die höchste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter, gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.



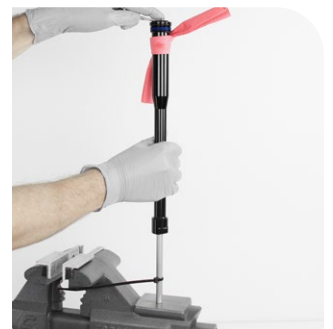
RL



RL R: 7 mm



RL



RL R: 7 mm

**HINWEIS**

2P- und 3P-Dämpfer und Bedienelemente werden auf dieselbe Weise installiert, wenn nicht anders angegeben. 2P- und 3P-Bedienelemente sind nicht kompatibel. Die entsprechenden Dämpfer-Teilenummern zum Austausch der Baugruppe für den Wechsel von einem 2P- zu einem 3P-System, oder umgekehrt, finden Sie im RockShox-Ersatzteilkatalog unter [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

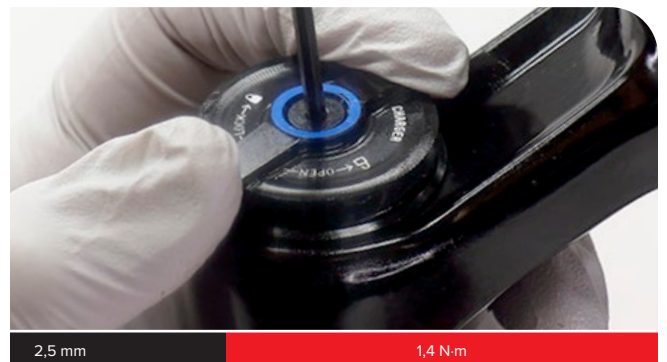
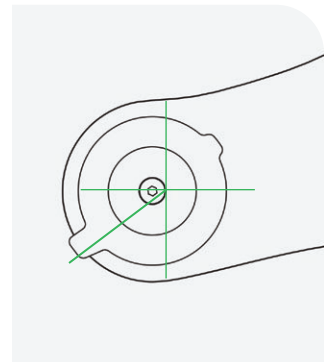
- 1 Setzen Sie die Charger Damper RL- oder RL R-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



- 2 **RL:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



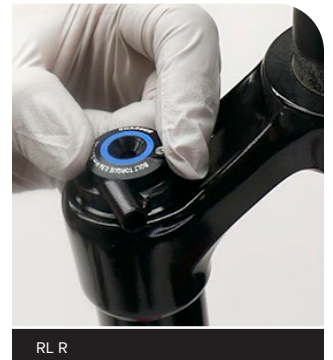
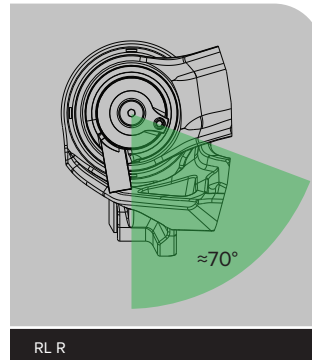
- 3 RL R: Bringen Sie den Zuganschlagring so an, dass die Zughüllenführung nach vorn gerichtet ist, und ziehen Sie ihn fest.

### HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Tauchrohrbrücke nicht berühren, wenn die Gabel vollständig einfedert.



Montieren Sie den Fernbedienungsring so auf dem Sechskanteinsteller, dass sich die Zugklemmschraube in dem in der Abbildung dargestellten 20-Grad-Bereich befindet.



Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes an und ziehen Sie sie fest.

Anweisungen zum Einbau des Zuges und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Bedienungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.

**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

**HINWEIS**

Überprüfen Sie alle Teile auf Kratzer. Achten Sie darauf, beim Warten der Federung keine Dichtflächen zu zerkratzen. Kratzer können zu Undichtigkeiten führen.

Wenn Sie Dichtungen und O-Ringe ersetzen, entfernen Sie diese mit den Fingern oder einem Dorn. Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol auf jedes Teil und säubern Sie die Teile mit einem sauberen, fusselfreien Werkstatttuch.

Geben Sie SRAM Butter-Schmierfett auf die neuen Dichtungen und O-Ringe.

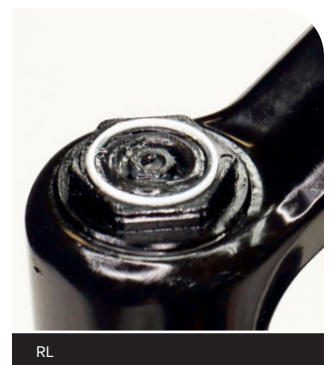
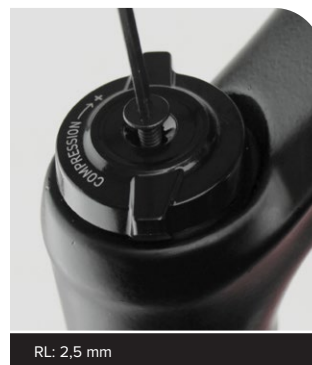


- 1 RL:** Drehen Sie den Druckstufeneinstellung bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn in die vollständig offene Position.



- 2 RL:** Entfernen Sie die Befestigungsschraube und danach den Einstellring.

Entfernen Sie den Gleitring und den O-Ring. Säubern Sie die Nuten in der Abdeckkappe.



**3** **RL R:** Lösen Sie die Klemmschraube und entfernen Sie den Zugring und den Zuganschlagring.

Entfernen Sie den Gleitring. Säubern Sie die Nuten in der Abdeckkappe.



RL R: 2,5 mm

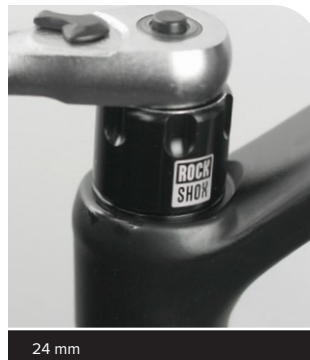


RL R: 2 mm

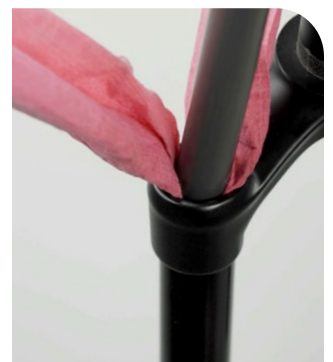
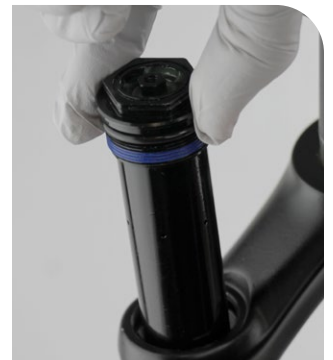


**4** Lösen Sie die Dämpfer-Abdeckkappe und entfernen Sie die Dämpfer-Baugruppe.

Säubern Sie das Gewinde des Standrohrs.



24 mm



- 1 Spannen Sie das Rush Damper-Patronenrohr mit Reverb-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein.



Reverb-Schraubstockblöcke

- 2 Schrauben Sie die Abdeckkappe von der Patrone ab.

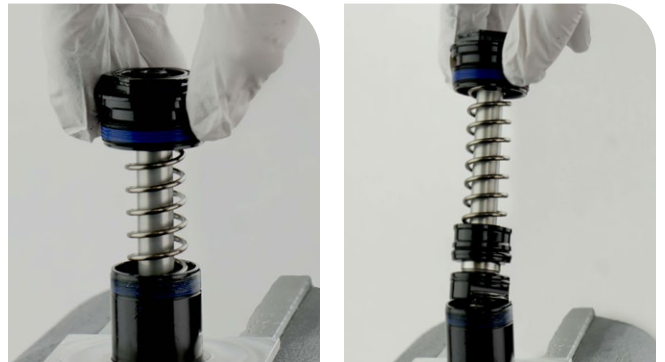
### HINWEIS

Das Patronenrohr und der Schraubstockblock müssen trocken und ölfrei sein, damit ausreichend Haftung zum Abschrauben der Abdeckkappe vorhanden ist. Wenn das Patronenrohr durchrutscht, säubern und trocknen Sie das Rohr und die Schraubstockblöcke.



24 mm

- 3 Entfernen Sie vorsichtig den Druckstufendämpfer.

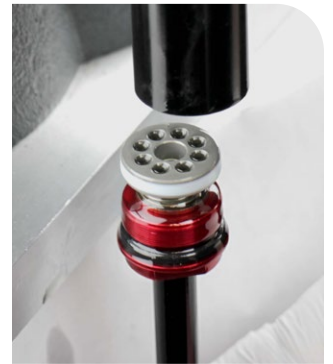


- 4 Entfernen Sie das Patronenrohr und die Zugstufendämpfer-Baugruppe aus dem Schraubstock und lassen Sie das Öl in eine Ölauffangwanne ablaufen.

Säubern Sie die Außenflächen des Patronenrohrs.



- 5** Spannen Sie das Patronenrohr mit Reverb-Schraubstockblöcken in einen Schraubstock ein. Setzen Sie einen Schlüssel an den Schlüsselflanken des Dichtkopfs an und entfernen Sie die Zugstufendämpfer-Baugruppe.



- 6** Der massive Gleitring ist nicht ausbaubar und muss lediglich gereinigt werden. Entfernen Sie ihn nicht.

#### **HINWEIS**

Entfernen Sie den massiven Gleitring nicht. Der massive Gleitring kann nicht gewartet werden. Wenn der massive Gleitring entfernt wird, muss eine neue Dämpfer-Baugruppe montiert werden.

Die Farbe des massiven Gleitrings kann abweichen.



- 7** Entfernen Sie den Dichtkopf von der Zugstufendämpfer-Führungsstange.  
Entsorgen Sie den Dichtkopf.





- 8 Sprühen Sie RockShox Suspension Cleaner oder Isopropyl-Alkohol in das Patronenrohr und säubern Sie die Innenseite des Rohrs mit einem Werkstatttuch und einem dünnen Stab ( $\leq 16$  mm Durchmesser).

Überprüfen Sie das Innere des Patronenrohrs auf Kratzer.

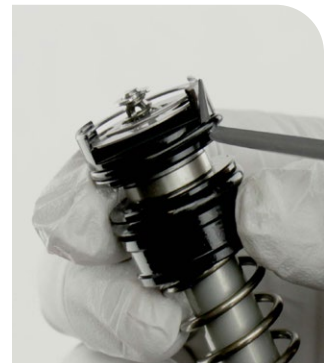
### HINWEIS

Kratzer auf der inneren Oberfläche des Rohrs können zu Ölleckagen führen. Wenn intern ein Kratzer zu sehen ist, muss das Patronenrohr möglicherweise ausgetauscht werden.



- 9 Entfernen Sie die O-Ringe vom Druckstufendämpfer und entsorgen Sie sie.

Tragen Sie Schmierfett auf die neuen O-Ringe auf und bauen Sie sie ein.



- 10 Tragen Sie Schmierfett auf die innere Dichtung und die Buchse im neuen Zugstufendämpfer-Dichtkopf auf.



SRAM Butter-Schmierfett

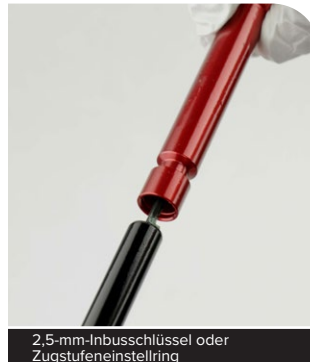
**⚠ VORSICHT**

Platzieren Sie während der Wartung eine Ölauffangwanne unter dem Produkt, um ausgelaufene oder verspritzte Flüssigkeiten aufzufangen. Um Rutsch- und Sturzgefahr sowie mögliche Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, entfernen Sie Öl, Flüssigkeiten, Fett und Schmiermittel unverzüglich vom Boden in Ihrem Arbeitsbereich.

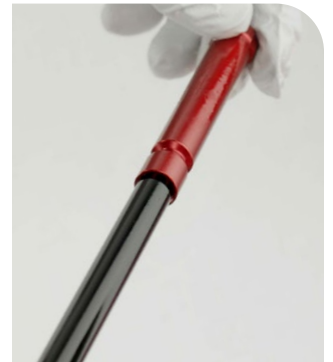
- 1** Tragen Sie Schmierfett auf die Zugstufendämpfer-Führungsstange auf. Führen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange in das abgestufte Ende des Dichtkopfs ein. Schieben Sie den Dichtkopf in Richtung des Kolbens.



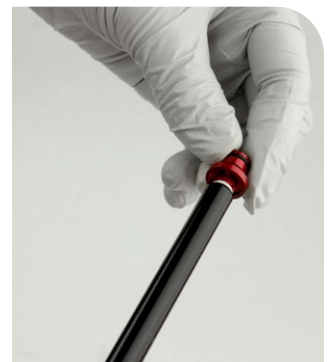
- 2** Schieben Sie den Zugstufeneinstellung in den Zugstufendämpfer und drehen Sie ihn aus der geschlossenen Position 16 Klicks gegen den Uhrzeigersinn. Dies ist die vollständig geöffnete Position.



2,5-mm-Inbusschlüssel oder  
Zugstufeneinstellung



- 3** Schrauben Sie das Patronenrohr handfest in den Dichtkopf. Schrauben Sie eine untere Schraube in die Zugstufendämpfer-Führungsstange.

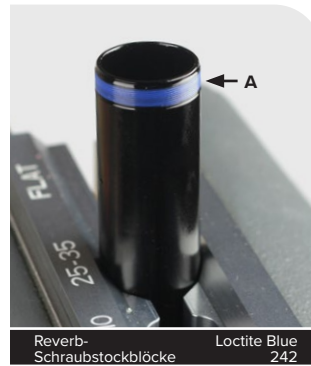


- 4 Tragen Sie Loctite 242 Schraubensicherung (blau) oder ein gleichwertiges Mittel auf zwei oder drei Gewindegänge (A) des Kartuschenrohrs auf.

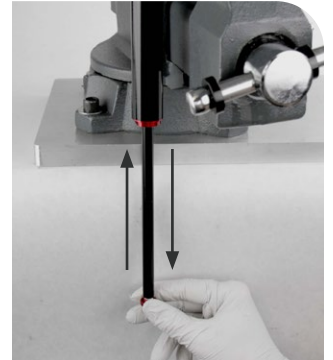
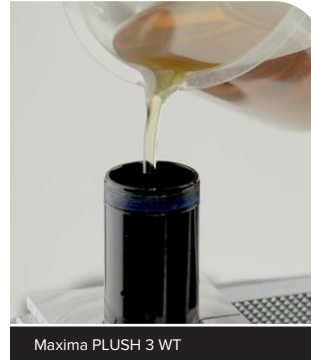
**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Um die Trennung von Teilen zu verhindern, muss Schraubensicherung wie angewiesen aufgetragen werden. Wenn keine Schraubensicherung aufgetragen wird, können Teile sich lösen, sodass die Gefahr von SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN besteht.

Spannen Sie das Patronenrohr in einen Schraubstock mit Reverb-Schraubstockblöcken ein. Ziehen Sie die Dämpferführungsstange vollständig aus.

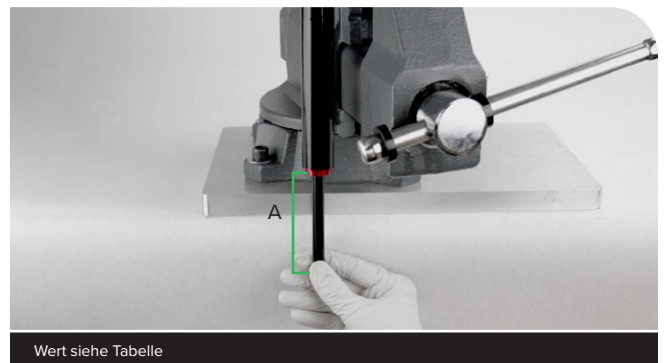


- 5 Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Rohr, bis es fast halb voll ist. Lassen Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam bis zur Hälfte ein- und wieder ausfedern, um unter dem Zugstufendämpferkolben befindliche Blasen zu entfernen. Fahren Sie solange fort, bis im Öl keine Luftblasen mehr sichtbar sind.



- 6 Schieben Sie den Zugstufendämpfer in das Patronenrohr, bis die Zugstufen-Führungsstange das Maß „A“ erreicht hat. Schieben Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.

Gabel-Federweg (mm)	A (mm)
100	120
120	100



- 7 Gießen Sie Maxima PLUSH 3 WT-Federungsöl in das Patronenrohr, bis das Öl direkt unterhalb der Entlüftungsöffnungen steht.

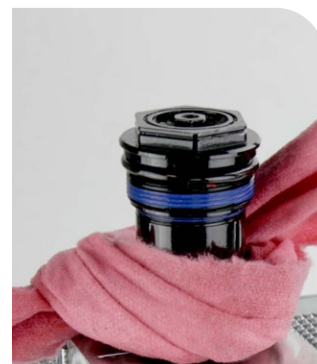


- 8 Wickeln Sie ein Werkstatttuch um den Dämpfer, um auslaufendes Öl aufzufangen. Führen Sie den Druckstufendämpfer in das Patronenrohr ein und schieben Sie ihn langsam in das Rohr. Der Zugstufendämpfer wird langsam ausfahren, während der Druckstufendämpfer eingebaut wird; das ist normal.

Drücken Sie die Abdeckkappe kräftig nach unten auf das Rohr und schrauben Sie sie fest.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Beim Einbau des Dämpfers tritt aus der Entlüftungsöffnung des Kartuschenrohrs Öl aus. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 9 Ziehen Sie die Abdeckkappe fest.  
Ziehen Sie den Zugstufendämpfer-Dichtkopf fest.

**⚠ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

**NOTICE**

Zerkratzen Sie den Zugstufendämpferschaft nicht. Kratzer können zum Austreten von Öl führen.



24 mm

17 N·m



19 mm

17 N·m

**10** Entfernen Sie den Dämpfer aus dem Schraubstock. Wickeln Sie ein Werkstatttuch lose um die Entlüftungsöffnungen der Dämpferpatrone. Halten Sie den Dämpfer senkrecht und ziehen Sie die Führungsstange langsam bis zum Anschlag heraus.

Entfernen Sie die untere Schraube.

Schieben Sie die Zugstufendämpfer-Führungsstange langsam bis zum Maß „B“ in das Patronenrohr. Schieben Sie den Zugstufendämpfer nicht weiter in das Rohr hinein.

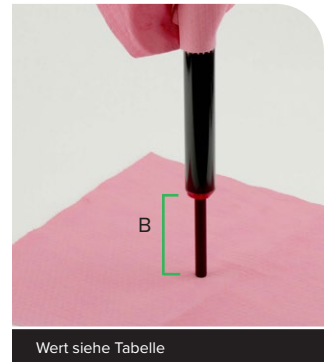
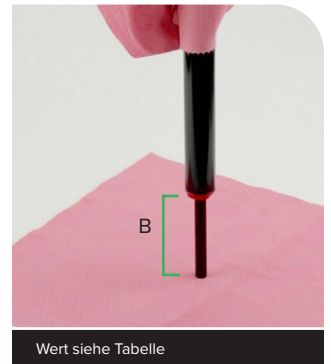
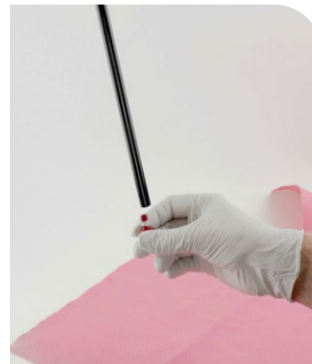
Gabel-Federweg (mm)	B (mm)
100	80
120	60

Ziehen Sie den Dämpfer weitere 3 bis 5 Mal heraus und bis zum Maß „B“ hinein. Dadurch können überschüssiges Öl und Luft aus dem System entweichen.

Säubern Sie den Dämpfer.

**⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Beim Zusammendrücken kann aus der Entlüftungsöffnung des Kartuschenrohrs Öl austreten. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.



- 1 Halten Sie die Nocke mit einem 7-mm-Schlüssel geschlossen, voll im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, während Sie den Dämpfer zusammendrücken.

Decken Sie die Entlüftungsöffnungen mit einem Werkstatttuch ab.

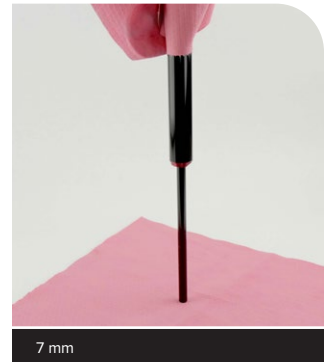
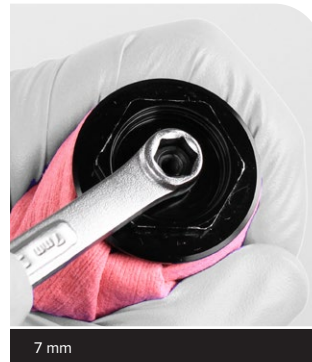
### **⚠ VORSICHT**

Tragen Sie immer eine Schutzbrille. Beim Zusammendrücken kann aus der Entlüftungsöffnung des Kartuschenrohrs Öl austreten. Vermeiden Sie, dass Öl, Flüssigkeit, Fett, Schmiermittel oder Reinigungsmittel in Kontakt mit Ihren Augen oder Ihrem Gesicht kommen. Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn es zu Reizungen kommt.

Schieben Sie die Dämpfer-Baugruppe langsam nach unten, um die höchste Druckstufeneinstellung zu testen. Es sollte ein fester und gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Drehen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und wiederholen Sie den Druckstufentest. Es sollte ein leichter, gleichbleibender Widerstand ohne Lücken in der Bewegung spürbar sein.

Wenn während des Zusammendrückens Lücken zu spüren sind, wiederholen Sie das Öleinfüll- und Entlüftungsverfahren. Wenn der Montageprozess erfolgreich war, stellen Sie den Druckstufendämpfer in die offene Stellung und entfernen Sie den Kabelbinder.



- 1** Setzen Sie die Dämpfer-Baugruppe in das Standrohr auf der Dämpferseite ein. Führen Sie den Dämpfer und die Dämpferführungsstange mit den Fingern in das Standrohr, ohne die Führungsstange zu verkratzen.

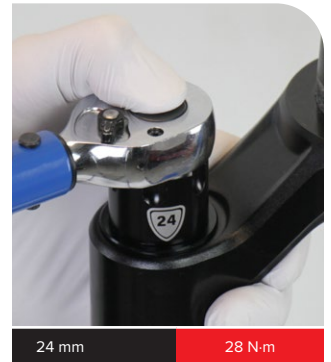
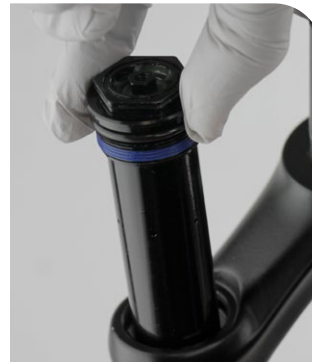
**NOTICE**

Zerkratzen Sie den Zugstufendämpferschaft nicht. Kratzer können zum Austreten von Öl führen.

Schrauben Sie die Abdeckkappe in das Standrohr und ziehen Sie sie fest. Drücken Sie die Abdeckkappe beim Festziehen fest nach unten.

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

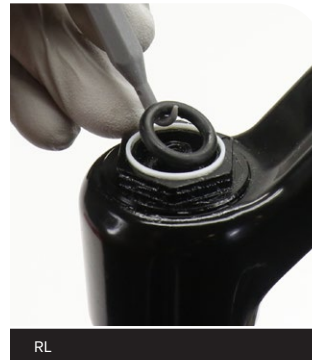
Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.



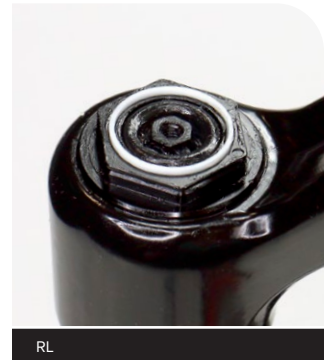
24 mm

28 N·m

- 2** **RL:** Tragen Sie Schmierfett auf und montieren Sie einen neuen O-Ring und Gleitring. Platzieren Sie den Gleitring in der Nut und den O-Ring in der mittleren Aussparung der Abdeckkappe.

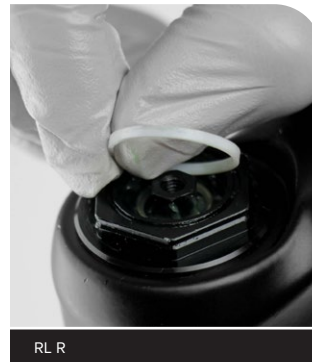


RL



RL

**RL R:** Tragen Sie Schmierfett auf und montieren Sie einen neuen Gleitring in der Nut der Abdeckkappe.

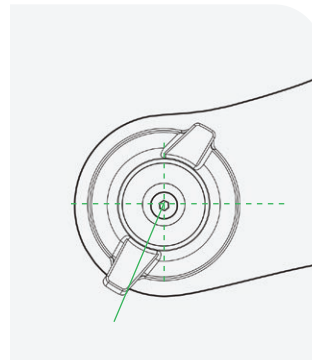


RL R



RL R

- 3** **RL:** Bringen Sie den Einstellring mit der Nase in der 7- bis 8-Uhr-Position (entsperrte Position) an. Bringen Sie die Befestigungsschraube an und ziehen Sie sie fest.



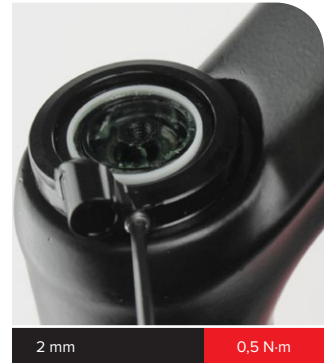
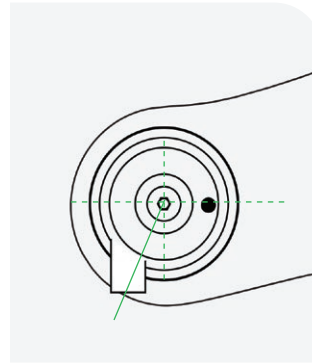
2,5 mm

1,4 N·m

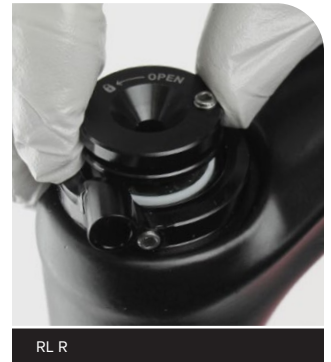
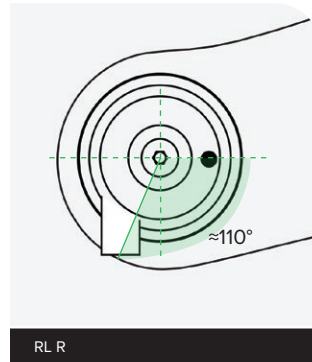
- 4 RL R:** Bringen Sie den Zuganschlagring so an, dass die Zughüllenführung nach vorn gerichtet ist. Ziehen Sie die Klemmschraube fest.

### HINWEIS

Der Zuganschlagring und die Fernbedienungszughülle dürfen die Tauchrohrbrücke nicht berühren, wenn die Gabel vollständig einfedert.



Montieren Sie den Fernbedienungsring so auf dem Sechskanteinsteller, dass die Zugklemmschraube in einem Winkel von ca. 110 Grad zur Zughüllenführung ausgerichtet ist.



Bringen Sie die Befestigungsschraube des Fernbedienungsringes an und ziehen Sie sie fest.

Anweisungen zum Einbau des Zuges und der Fernbedienung finden Sie in der jeweiligen Bedienungsanleitung auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



**200-Stunden-Wartung** Fahren Sie für die 200-Stunden-Wartung mit dem Abschnitt [Einbau der Tauchrohre](#) fort.



- 1** Säubern Sie die Standrohre.



- 2** Tragen Sie Schmierfett auf die Innenflächen der Abstreiferdichtungen auf.  
*Die Abstreiferdichtungen wurden möglicherweise bereits werkseitig gefettet. Tragen Sie kein zusätzliches Fett auf bereits gefettete Dichtungen auf.*



- 3** Montieren Sie bei Bedarf den unteren Federweg-Anschlagpuffer auf der Luftfeder-Führungsstange. Setzen Sie den Anschlagpuffertopf mit der konischen Seite nach unten in die Federseite des Tauchrohrs ein.



- 4 Schieben Sie das Tauchrohr gerade so weit auf das Standrohr, dass die obere Buchse im Standrohr fasst.

### HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Abstreiferdichtungen auf den Rohren gleiten, ohne dass die äußeren Dichtlippen der Dichtungen umschlagen.



Das innere untere Ende des Tauchrohrs sollte die Feder- oder Dämpfer-Führungsstangen nicht berühren. Zwischen den Führungsstangenenden und den Schraubenbohrungen in den Tauchrohren sollte eine Lücke zu sehen sein.



- 5 Richten Sie die Gabel schräg mit den Bohrungen im Tauchrohr nach oben aus.

Winkeln Sie einen Spritzenadapter in jeder Bohrung im Tauchrohr so an, dass das Öl nur mit der Innenseite des unteren Gabelbeins in Kontakt gerät.

Gabel	mL
SID SL	10
SID	15

Füllen Sie gemäß Tabelle Federungsöl durch die Bohrungen in den Tauchrohren in jedes Tauchrohr ein.

### HINWEIS

Füllen Sie pro Tauchrohr nicht mehr Öl als empfohlen ein, da dies die Gabel beschädigen kann.



Schwer

SID SL: 10 mL  
SID: 15 mL



Schwer

SID SL: 10 mL  
SID: 15 mL

- 6** Schieben Sie die Tauchrohrreinheit auf das Standrohr, bis sie anschlägt und die Feder- und Dämpfer-Führungsstangen durch die Schraubenbohrungen in den Tauchrohren sichtbar sind.



**Ultimate/Select +:** Führen Sie die Dämpfer-Führungsstange mit einem 5-mm-Schlüssel durch die Bohrung im Tauchrohr. Drücken Sie das Tauchrohr weiter auf die Gabelbrücken/Gabelschaft/Standrohr-Baugruppe, bis das Gewinde der Dämpfer-Führungsstange freiliegt.

*Um diesen Schritt zu erleichtern, kann der Dämpfer gesperrt werden.*



Ultimate/Select +: 5 mm

- 7** **Nur 200-Stunden-Wartung:** Entfernen Sie mit einem Dorn und einer Spitzzange die alten Sprengringe von den unteren Schrauben.

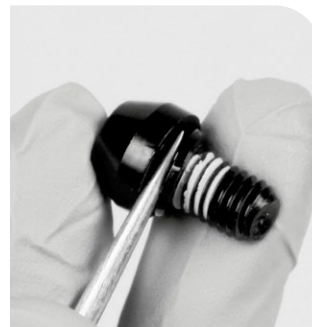
Halten Sie den Sprengring mit einer Spitzzange fest und schrauben Sie ihn von der Schraube, indem Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Entsorgen Sie die Sprengringe und montieren Sie neue Sprengringe.

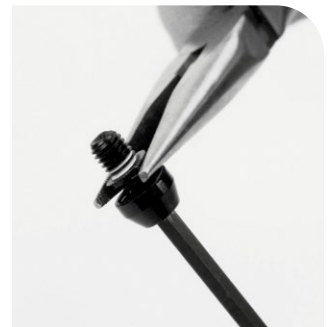
**Ultimate/Select +:** Ersetzen Sie den Sprengring auf der Dämpferseite im nächsten Schritt.

### HINWEIS

Verschmutzte oder beschädigte Sprengringe können dazu führen, dass Öl aus der Gabel austritt.



Spitzzange



Spitzzange und 5-mm-Inbusschlüssel

8

**⚠️ WARNUNG – UNFALLGEFAHR**

Die Teile müssen mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen werden. Andernfalls kann es zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN kommen.

Schrauben Sie die schwarze untere Schraube in die Führungsstange auf der **Federseite**.



5 mm

Federseite



5 mm

7,3 N·m

**Ultimate/Select +:** Setzen Sie den Sprengring in die Mutter des Zugstufeneinstellers ein. Schrauben Sie die Mutter des Zugstufeneinstellers auf die Führungsstange auf der **Dämpferseite** und ziehen Sie sie fest.



Ultimate/Select+: 10 mm Dämpferseite



10 mm

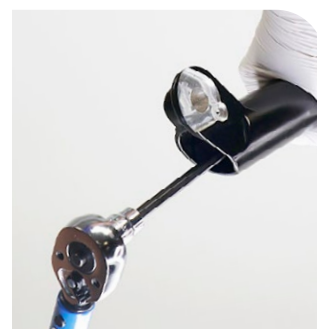
8,4 N·m

**Select/Base:** Schrauben Sie die rote untere Schraube in die Führungsstange auf der **Dämpferseite**.



Select/Base: 5 mm

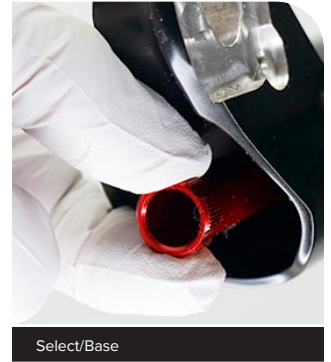
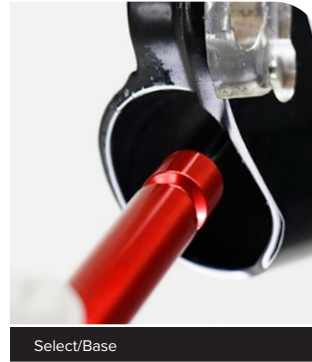
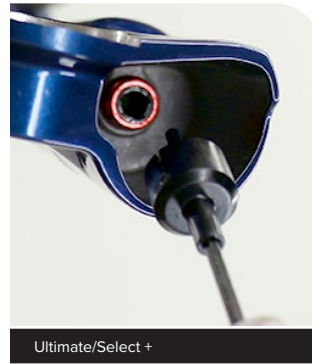
Dämpferseite



5 mm

7,3 N·m

- 9** Bauen Sie den Zugstufendämpfer-Einstellung ein. Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um die Zugstufeneinstellung wiederherzustellen.



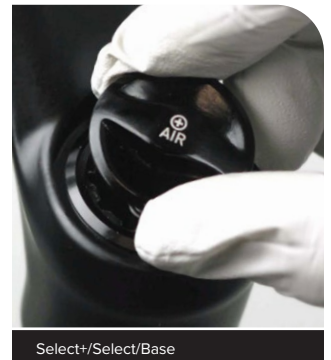
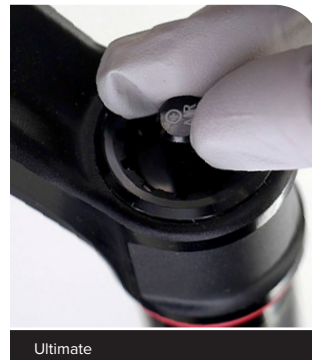
- 10** Sehen Sie in Ihren Notizen zu den Einstellungen vor der Wartung nach, um Ihre Luftfeder mit Druck zu beaufschlagen, oder sehen Sie in der Luftdrucktabelle am Tauchrohr der Gabel nach und beaufschlagen Sie die Luftfeder mit Druck.

Während Sie die Luftfeder befüllen, fällt der angezeigte Luftdruck auf dem Pumpenmanometer möglicherweise leicht ab; dies ist normal. Füllen Sie die Luftfeder weiter bis zum empfohlenen Druck mit Luft.

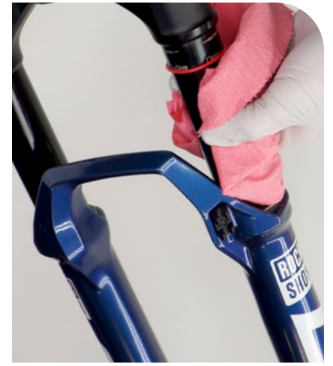
Lassen Sie die Gabel ein- und ausfedern, um den Luftdruck zwischen der Positiv- und der Negativ-Luftkammer auszugleichen. Überprüfen Sie nach 3- bis 4-maligem Ein- und Ausfedern der Gabel den Luftdruck und erhöhen Sie ihn nach Bedarf.



- 11** Setzen Sie die Luftventilkappe auf die Abdeckkappe der Luftfeder-Abdeckkappe auf.



**12** Säubern Sie die gesamte Gabel.



**Damit ist die Wartung Ihrer RockShox SID-Gabel abgeschlossen.**

Bedienungsanleitungen für Fernbedienungen finden Sie auf [www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).



---

ASIAN HEADQUARTERS

SRAM Taiwan  
No. 1598-8 Chung Shan Road  
Shen Kang Hsiang, Taichung City  
Taiwan

WORLD HEADQUARTERS

SRAM LLC  
1000 W. Fulton Market, 4th Floor  
Chicago, Illinois 60607  
U.S.A.

EUROPEAN HEADQUARTERS

SRAM Europe  
Paasbosweg 14-16  
3862ZS Nijkerk  
The Netherlands