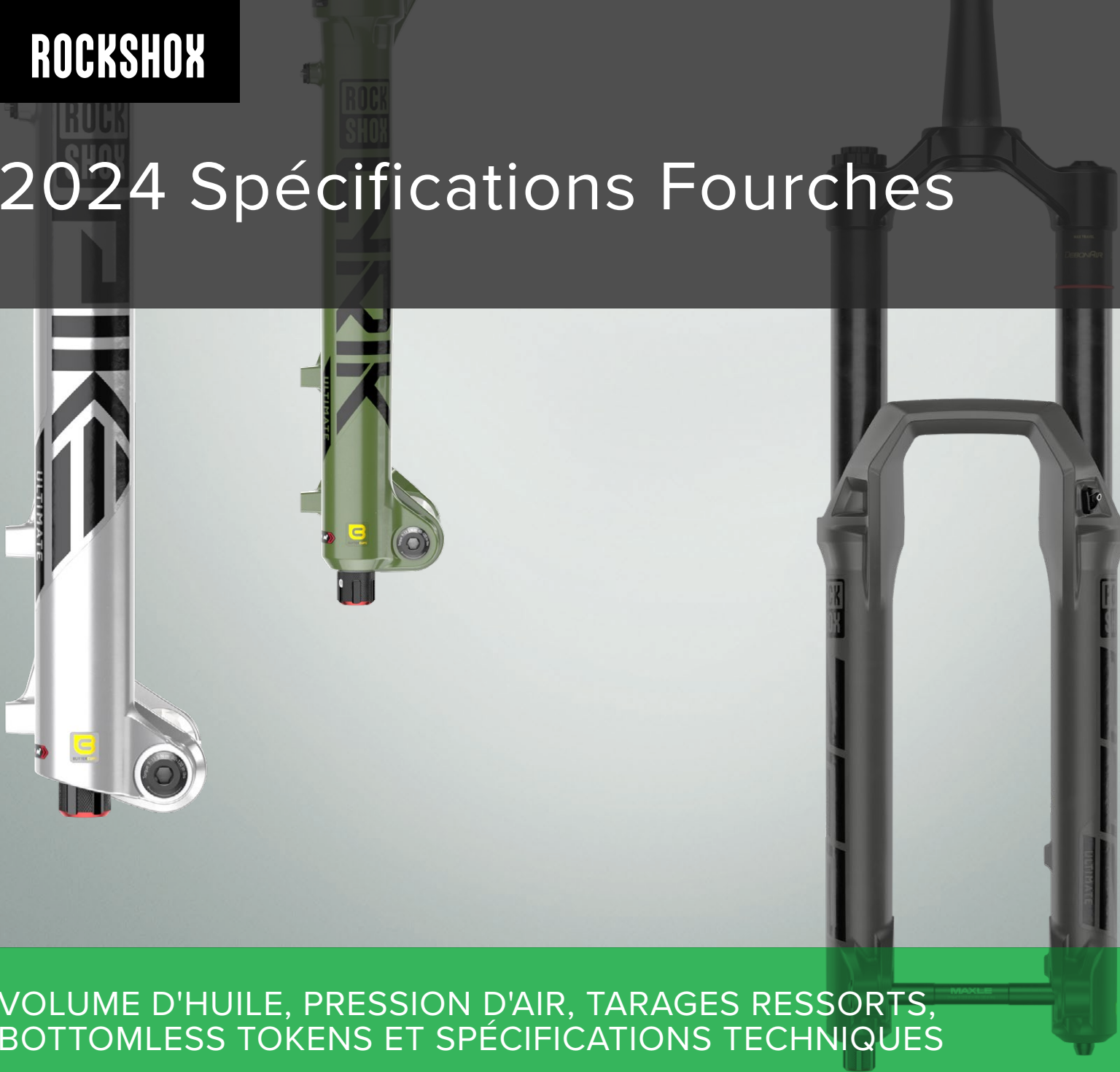


ROCKSHOX

2024 Spécifications Fourches



VOLUME D'HUILE, PRESSION D'AIR, TARAGES RESSORTS,
BOTTOMLESS TOKENS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TABLE DES MATIÈRES

Volume d'huile et lubrifiant	3
Pression du ressort pneumatique	8
Résistance du ressort hélicoïdal	14
Spécifications Techniques	15

Sauf mention contraire, utilisez UNIQUEMENT la graisse et les huiles/liquides de suspension RockShox, SRAM et Maxima. L'utilisation de tout autre lubrifiant peut endommager les joints et nuire aux performances des composants.

Pour prendre connaissance des caractéristiques et procédures d'entretien, consultez le manuel d'entretien RockShox correspondant à votre fourche à suspension, disponible sur le site www.sram.com/service.

Pour plus d'informations sur la garantie SRAM, visitez : www.sram.com/warranty.

Pour obtenir de l'information sur les marques de commerce SRAM, visitez : www.sram.com/website-terms-of-use.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				AMORTISSEUR	Tube supérieur			Fourreau inférieur		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
35 Gold FS-35G-RL-A2	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100-160	Motion Control RL	RockShox 5wt	85-90	170	RockShox 15wt	10	DebonAir	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
				Turnkey		90-95	210			Solo Air							
				Rebound		-	-			Ressort Hélicoïdal							
35 Silver FS-35S-TK-A1 FS-35S-R-A1	TK TK R†	27,5 B* 29 B*	100-160	Turnkey	RockShox 5wt	90-95	210	RockShox 15wt	10	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
	R			Rebound						Ressort Hélicoïdal							
BoXXer FS-BXR-ULT-D1 FS-BXR-BSE-D1	Ultimate	27,5 B* 29 B*	180-200	Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	40	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	20
	Base			Charger 3 RC													
Domain FS-DOMN-RC-B1 FS-DOMN-R-B1	RC	27,5 B* 29 B*	150-180	Motion Control	Maxima PLUSH 3wt	95-100	235	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
	R			Rebound													
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	RL RL R†	26	80-100	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	85	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10
		27,5 29	80-120				102		6								6
		27,5 B* 29 B*															

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT									
				AMORTISSEUR	Tube supérieur			Fourreau inférieur		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur			
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)	
												(+)	(-)					
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	TK TK R†	26	80-100	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	100	RockShox 15wt	5	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	10	
		27,5	80-120				123			Ressort Hélicoïdal	-	-	-		Ressort Hélicoïdal			
		29	80-100				122			Solo Air	RockShox 5wt	2	-		Ressort Hélicoïdal			Piston du Ressort Pneumatique
		27,5 B* 29 B*	80-120				6			Solo Air	RockShox 5wt	2	-		Piston du Ressort Pneumatique			
Judy FS-JDY-TK-B1	TK TK R†	27,5	80-120	Turnkey	RockShox 5wt	80-85	143	-	-	Ressort Hélicoïdal	-	-	-	PM600 or SRAM Butter	Ressort Hélicoïdal	-	-	
		29	80-100															
Lyrik FS-LYRK-UFA-D1 FS-LYRK-ULT-D1 FS-LYRK-SELP-D1 FS-LYRK-SEL-D1 FS-LYRK-BSE-D1	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	140-160	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15	
	Ultimate			Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt													
	Select+			Charger RC	Maxima PLUSH 3wt													
	Select			Rush RC														
	Base																	
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	RL RL R†	700c	50-65	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	87	RockShox 15wt	12	Solo Air	RockShox 5wt	3	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	12	

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				AMORTISSEUR	Tube supérieur			Fourreau inférieur		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Pike FS-PIKE-UFA-C1 FS-PIKE-ULT-C1 FS-PIKE-SELP-C1 FS-PIKE-BSE-C1 FS-PIKE-DJ-A4	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	120-140	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt												
	Select+			Charger RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Select			Rush RC													
	Base			Charger	10												
	DJ	26	100, 140	Charger													
Reba FS-REBA-26-A2 FS-REBA-RL-A9	26	26	80-140	Rebound	RockShox 5wt	82-88	136	RockShox 15wt	5	Solo Air	-	-	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	5
	RL RL R†	27,5 B* 29 B*	100 110-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	71-77	100 108										
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	RL RL R†	27,5 B 29 B	80-150	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	130	RockShox 15wt	6	DebonAir	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6
Recon Silver FS-RCNS-RL-D1 FS-RCNS-TK-D1	RL RL R†	27,5 29	100-120	Motion Control RL	RockShox 5wt	80-85	118	RockShox 15wt	6	Solo Air	RockShox 5wt	2	-	PM600 or SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	RockShox 15wt	6
			130-140				150										
	27,5 B* 29 B*	100-150	91-96	140													
	TK TK R†	27,5 29	80-100	Turnkey		80-85	118										
27,5 B* 29 B*			80-120		86-91	140											
Recon Silver FS-RCNS-TK-C1	TK	26	100			80-85	150			Solo Air	RockShox 5wt	6	-		Piston du Ressort Pneumatique		6

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				AMORTISSEUR	Tube supérieur			Fourreau inférieur		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Revelation FS-RVL-RC-A3	RC RC R†	27,5 B*	120-160	Motion Control RC	RockShox 5wt	100-106	155	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		29 B*	120-150														
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A1 FS-RUDY-BSE-A1	Ultimate	700c	30-40	Charger Race Day	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	Solo Air	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	5	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Base			Rebound													
SID SL FS-SIDS-ULT3-D1 FS-SIDS-ULT2-D1 FS-SIDS-SLP3-D1 FS-SIDS-SLP2-D1 FS-SIDS-SEL3-D1 FS-SIDS-SEL2-D1 FS-SIDS-BSE3-D1 FS-SIDS-BSE2-D1	Ultimate	29 B*	100-110	Charger Race Day 2 3 Position 2 Position	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	10
	Select+			Charger RL 3 Position 2 Position													
	Select																
	Base																
SID FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	Ultimate	29 B*	100-120	Charger Race Day 2 3 Position 2 Position	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	-	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	15
	Select+			Charger RL 3 Position 2 Position													
	Select																
	Base																

*Boost

**Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.

†Réglage par commande à distance

‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Volume d'huile et lubrifiant

FOURCHE	MODÈLE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	AMORTISSEUR					RESSORT								
				AMORTISSEUR	Tube supérieur			Fourreau inférieur		RESSORT	Tube supérieur				Fourreau inférieur		
					Huile**	Hauteur d'huile‡ (mm)	Volume (mL)	Huile**	Volume (mL)		Huile**	Volume (mL)		Graisse	Graisse Application	Huile**	Volume (mL)
												(+)	(-)				
Yari FS-YARI-RC-B3	RC	27,5 B* 29 B*	150-180	Motion Control RC	RockShox 5wt	100-106	180	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10	DebonAir	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	10
		Dual Position Air	-							-							
		27,5 B* 29 B*	160-180														
ZEB FS-ZEB-UFA-A2 FS-ZEB-ULT-A2 FS-ZEB-SELP-A2 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Ultimate Flight Attendant	27,5 B* 29 B*	150-190	Charger Flight Attendant	Maxima PLUSH 3wt	-	Bleed	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	30	DebonAir+	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy	3	1	SRAM Butter	Piston du Ressort Pneumatique	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light	15
	Ultimate			Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt												
	Select+			Charger RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Select			Rush RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Base		160-180	Charger 3 RC2	Maxima PLUSH 7wt												
	Ultimate			Charger RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Select+			Rush RC	Maxima PLUSH 3wt												
	Select																
	Select																
	Base																

*Boost
 **Huile/liquide de suspension – Les huiles/liquides de suspension Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube et RockShox 0w-30 sont rétrocompatibles et post-compatibles avec la graisse pour joints d'étanchéité dynamique RockShox et la graisse SRAM Butter.
 †Réglage par commande à distance
 ‡Hauteur d'huile : mesurer depuis le haut du té (au-dessus du tube supérieur) jusqu'à la surface de l'huile.

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Gold FS-35G-RL-A2	DebonAir	27,5 B* 29 B*	100-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi	
			130-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Silver FS-35S-TK-A1	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi			265 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)			PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
35 Silver FS-35S-TK-A1	Solo Air	27,5 B* 29 B*	130-160	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi			195 psi
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
BoXXer FS-BXR-ULT-D1 FS-BXR-BSE-D1	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	180	<115 psi	115-140 psi	140-165 psi	165-190 psi	190-215 psi	215-240 psi	240+ psi	300 psi	
			190-200	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170-190 psi	190+ psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi								
Domain FS-DOMN-RC-B1 FS-DOMN-R-B1	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi	
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi		

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi	
			100							
		27,5 29	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi	
			27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
100-120		50-70 psi		70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3		Solo Air	26 27,5 29	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
				100						
			27,5	120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
	27,5 B* 29 B*			80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi
100-130			50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Lyrik FS-LYRK-UFA-D1 FS-LYRK-ULT-D1 FS-LYRK-SELP-D1 FS-LYRK-SEL-D1 FS-LYRK-BSE-D1	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	140	<60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100-110 psi	110+ psi	163 psi
			150-160	<50 psi	50-60 psi	60-70 psi	70-80 psi	80-90 psi	90-100 psi	100+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<132 lbs (<60 kg)	132-155 lbs (60-70 kg)	155-176 lbs (70-80 kg)	176-198 lbs (80-90 kg)	>198 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	Solo Air	700c	50-65	80-90 psi	90-100 psi	100-125 psi	125-135 psi	135+ psi	165 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike FS-PIKE-UFA-C1 FS-PIKE-ULT-C1 FS-PIKE-SELP-C1 FS-PIKE-SEL-C1 FS-PIKE-BSE-C1	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	120	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	194 psi
			130-140	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	163 psi
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	Solo Air	26	100	100-115 psi	115-130 psi	130-145 psi	145-160 psi	160-175 psi	175+ psi	250 psi	
			140	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<60lbs (<27 kg)	60-80 lbs (27-36 kg)	80-100 lbs (36-45 kg)	100-120 lbs (45-54 kg)	120 lbs (54 kg)	PSI MAXI		
Reba 26 FS-REBA-26-A2	Solo Air	26	80-140	<25 psi	25-40 psi	40-55 psi	55-75 psi	75+ psi	190 psi		
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI	
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Reba FS-REBA-RL-A9	Solo Air	27,5 B* 29 B*	100-120	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI		
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Recon Gold FS-RCNG-RL-C1	DebonAir	27,5 B* 29 B*	80	90-110 psi	110-125 psi	125-140 psi	140-160 psi	160+ psi	265 psi		
			100-120	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi		
			130-150	40-60 psi	60-75 psi	75-90 psi	90-105 psi	105+ psi	225 psi		

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi					
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	Solo Air	27,5 29	100-140	50-70 psi	70-85 psi	85-100 psi	100-120 psi	120+ psi	205 psi
		27,5 B* 29 B*	100-150						
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-C1		26	100						

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Revelation FS-RVL-RC-A3	DebonAir	27,5 B* 29 B*	120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	194 psi
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	
		27,5 B*	160								

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
Rudy XPLR FS-RUDY-ULT-A1 FS-RUDY-BSE-A1	Solo Air	700c	30	<90 psi	90-110 psi	110-130 psi	130-150 psi	150-170 psi	170+ psi	200 psi
			40							

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi						
SID SL FS-SIDS-ULT3-D1 FS-SIDS-ULT2-D1 FS-SIDS-SLP3-D1 FS-SIDS-SLP2-D1 FS-SIDS-SEL3-D1 FS-SIDS-SEL2-D1 FS-SIDS-BSE3-D1 FS-SIDS-BSE2-D1	DebonAir	29 B*	100-110	<70 psi	70-90 psi	90-105 psi	105-120 psi	120-135 psi	135+ psi	195 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<100 lbs (<45 kg)	100-120 lbs (45-55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	>200 lbs (>90 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
SID FS-SID-ULT3-D1 FS-SID-ULT2-D1 FS-SID-SLP3-D1 FS-SID-SLP2-D1 FS-SID-SEL3-D1 FS-SID-SEL2-D1 FS-SID-BSE3-D1 FS-SID-BSE2-D1	DebonAir+	29 B*	100-120	<39 psi	39-51 psi	51-64 psi	64-76 psi	76-87 psi	87-99 psi	100+ psi	150 psi

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
Yari FS-YARI-RC-B3	DebonAir	27,5 B* 29 B*	150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	163 psi
			170-180	<45 psi	45-55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95+ psi	148 psi
		29+	100	<85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125-135 psi	135+ psi	194 psi
			110-120	<75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115-125 psi	125+ psi	
			130-140	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			150-160	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
Yari FS-YARI-RC-B3	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105-115 psi	115+ psi	163 psi
			170-180	<55 psi	55-65 psi	65-75 psi	75-85 psi	85-95 psi	95-105 psi	105+ psi	148 psi

Pression du ressort pneumatique

FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				E-Bikes Ajouter 10 psi							
ZEB FS-ZEB-UFA-A2 FS-ZEB-ULT-A2 FS-ZEB-SELP-A2 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	DebonAir+	27,5 B* 29 B*	150-160	<45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78-87 psi	87+ psi	148 psi
			170-180	<37 psi	37-45 psi	45-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70-78 psi	78+ psi	
			190	<29 psi	29-37 psi	37-46 psi	46-54 psi	54-62 psi	62-70 psi	70+ psi	
FOURCHE	RESSORT PNEUMATIQUE	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	<120 lbs (<55 kg)	120-140 lbs (55-63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)	>220 lbs (>99 kg)	PSI MAXI
				Uniquement sur les modèles de VTTAE							
ZEB FS-ZEB-ULT-A2 FS-ZEB-SELP-A2 FS-ZEB-SEL-A2 FS-ZEB-BSE-A2	Dual Position Air	27,5 B* 29 B*	160	<55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88-97 psi	97+ psi	148 psi
			170-180	<47 psi	47-55 psi	55-64 psi	64-72 psi	72-80 psi	80-88 psi	88+ psi	

Résistance du ressort hélicoïdal

FOURCHE	MODÈLE	<140 lbs (<63 kg)	140-160 lbs (63-72 kg)	160-180 lbs (72-81 kg)	180-200 lbs (81-90 kg)	200-220 lbs (90-99 kg)
35 Silver FS-35S-TK-A1 FS-35S-R-A1	TK (Dual Position Ressort Hélicoïdal) R (Dual Position Ressort Hélicoïdal)	-	Rouge Intermédiaire	-	-	Noir Extra ferme
	TK (Hélicoïdal) R (Hélicoïdal)	Argenté Extra souple	Jaune Souple	Rouge Intermédiaire	Bleu Ferme	Noir Extra ferme
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	TK (Hélicoïdal)					
Judy FS-JDY-TK-B1						
Recon Silver FS-RCNS-TK-D1						

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
					INSTALLÉ	MAXIMUM																
35 Gold FS-35G-RL-A2	35	27,5 B*	100	DebonAir	1	2	Motion Control RL	1,5 Conique Alum, 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	732, 730 (F)	81							
			120								512, 518 (F)											
			130								522, 528 (F)											
			140								532, 538 (F)											
			150								542, 548 (F)											
			160								552, 558 (F)											
		29 B*	100		0					511, 517 (F)												
			120							531, 537 (F)												
			130							541, 547 (F)												
			140							551, 557 (F)												
			150							561, 567 (F)												
			160							571, 577 (F)												
			35							27,5 B*	100					1	2	Turnkey	1,5 Conique Alum, 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)
											120											512, 518 (F)
130	522, 528 (F)																					
140	532, 538 (F)																					
150	542, 548 (F)																					
160	552, 558 (F)																					
35	27,5 B*	100	0	2	Turnkey	1,5 Conique Alum, 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	552, 558 (F)													
		120							562, 568 (F)													

*Boost
†44 mm Déport
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)										
					INSTALLÉ	MAXIMUM																			
35 Silver FS-35S-TK-A1	35	29 B*	100	Solo Air Ressort Hélicoïdal	-	-	Turnkey	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	44, 51	511, 517 (F)	180	220	770, 766 (F)	81										
			120								531, 537 (F)														
			130								541, 547 (F)														
			140								551, 557 (F)														
			150								561, 567 (F)														
			160	Solo Air Dual Position Ressort Hélicoïdal Ressort Hélicoïdal							571, 577 (F)														
35 Silver FS-35S-R-A1		27,5 B*	100	Ressort Hélicoïdal							-					-	Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	492, 498 (F)	180	220	732, 730 (F)	81
			120																		512, 518 (F)				
			130																		522, 528 (F)				
			140																		532, 538 (F)				
			150																		542, 548 (F)				
			160	Dual Position Ressort Hélicoïdal Ressort Hélicoïdal																	552, 558 (F)				
	29 B*	100	Ressort Hélicoïdal	-	-	Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	44, 51	511, 517 (F)		180	220	770, 768 (F)	81										
		120								531, 537 (F)															
		130								541, 547 (F)															
		140								551, 557 (F)															
		150								561, 567 (F)															
		160	Dual Position Ressort Hélicoïdal Ressort Hélicoïdal							571, 577 (F)															

*Boost
†44 mm Déport
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXIMUM									
BoXXer Ultimate FS-BXR-ULT-D1 BoXXer Base FS-BXR-BSE-D1	38	27.5 B*	180	DebonAir+ w/ ButterCups DebonAir+	1	6	Charger 3 RC2 w/ ButterCups Charger 3 RC	1 1/8 Alum	20 x 110	44, 48	566	200	220	732, 730 (F)	81, 78 (F)
			190		0						576				
			200		0						586				
		29 B*	180		1						585				
			190		0						595				
			200		0						605				
Domain FS-DOMN-RC-B1 FS-DOMN-R-B1	38	27.5 B*	150	DebonAir	2	3	Motion Control RC Rebound	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81
			160		1						557				
			170		0						567				
			180		0						577				
		29 B*	150		2						566				
			160		1						576				
			170		0						586				
			180		0						596				
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	30	26	80	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	40	453	160	185	680	58
			100								473				
		27,5	80								468				
			100								488				
			120								508				
		29	80								487				
			100								507				
			120								527				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)		
					INSTALLÉ	MAXIMUM											
Judy Gold FS-JDYG-RL-A3	30	27,5 B*	80	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	472	160	220	732	81		
			100								492						
			120								512						
		29 B*	80								490						
			100								510						
			120								530						
Judy Silver FS-JDYS-TK-A3	30	26	80	Solo Air	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	40	455	160	185	680	58		
			100								475						
		27,5	80	Solo Air Ressort Hélicoïdal				1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum		42	470			710			
			100								490						
			120								510						
		29	80	Solo Air				1,5 Conique Alum		15 x 110	42, 51			489		755	
			100											509			
		27,5 B*	80	Solo Air				1,5 Conique Alum		15 x 110	42, 51			470, 476 (F)		220	732, 726 (F)
			100											490, 496 (F)			
			120											510, 516 (F)			
			130											520, 526 (F)			
		29 B*	80	Solo Air				1,5 Conique Alum		15 x 110	42, 51			490, 496 (F)		220	770, 766 (F)
			100											510, 516 (F)			
			120											530, 536 (F)			
			130											540, 546 (F)			

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)													
					INSTALLÉ	MAXIMUM																						
Judy FS-JDY-TK-B1	30	27,5	80	Ressort Hélicoïdal	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum 1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR	42	470	160	185	710	62													
			100								490																	
			120								510																	
		29	80					489																				
			100					509																				
Lyrik Ultimate Flight Attendant FS-LYRK-UFA-D1	35	27,5 B*	140	DebonAir+ w/ ButterCups	1	0	Charger Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81													
			150								542																	
			160								552																	
		29 B*	140								1					0	551											
			150								0					561												
			160								0					571												
		Lyrik Ultimate FS-LYRK-ULT-D1 Lyrik Select+ FS-LYRK-SELP-D1 Lyrik Select FS-LYRK-SEL-D1 Lyrik Base FS-LYRK-BSE-D1	35								27,5 B*					140	DebonAir+ w/ ButterCups	1	0	Charger 3 RC2 w/ ButterCups Charger 3 RC2	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44	532	180	220	732 (F)	81
																150								542				
																160								552				
29 B*	140			1	0	551																						
	150			0	561																							
	160			0	571																							
Paragon Gold FS-PARG-RL-A1	30			700c	50	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1 1/8 Alum XL 1,5 Conique Alum	9 QR	46	462	160	180	716 (F)								45				
					65								477															

*Boost
†44 mm Déport
(F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)		
					INSTALLÉ	MAXIMUM											
Pike Ultimate Flight Attendant FS-PIKE-UFA-C1 Pike Ultimate FS-PIKE-ULT-C1 Pike Select+ FS-PIKE-SELP-C1 Pike Select FS-PIKE-SEL-C1 Pike Base FS-PIKE-BSE-C1	35	27,5 B*	120	DebonAir+ w/ ButterCups	1	6	Charger Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 44	512	180	220	732 (F)	81		
			130		0	5					Charger 3 RC2 w/ ButterCups					522	
			140	DebonAir+			1									6	Charger 3 RC2
		29 B*	120		0	5				Charger RC	531						
			130								Rush RC						
			140	551													
Pike DJ FS-PIKE-DJ-A4	35	26	100	Solo Air	0	2	Charger	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	482	160	220	694	66		
			140		2	4					522						
Reba 26 FS-REBA-26-A2	32	26	80	Solo Air	2	4	Rebound	1,5 Conique Alum	15 x 100	40	460	160	220	691	63		
			100								480						
			120								500						
			130								510						
			140								520						
Reba FS-REBA-RL-A9	32	27,5 B*	100	Solo Air	0	3	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	42	487	160	220	714	81		
			110								4					497	
			120													507	
		29 B*	100							0	3					51	506
			110														521
			120														531
		755	760														

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
					INSTALLÉ	MAXIMUM										
Recon Gold RL FS-RCNG-RL-C1	32	27,5 B*	80	DebonAir	0	2	Motion Control RL	1,5 Conique Alum	15 x 110	37, 46	474, 480 (F)	160	220	732 (F)	81	
			100								494, 500 (F)					
			120								514, 520 (F)					
			130								524, 530 (F)					
			140								534, 540 (F)					
			150								544, 550 (F)					
		29 B*	80							493, 499 (F)	770 (F)					
			100							513, 519 (F)						
			120							533, 539 (F)						
			130							543, 549 (F)						
			140							553, 559 (F)						
			150							563, 569 (F)						
			29 B*							80				493, 499 (F)		770 (F)
										100				513, 519 (F)		

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
					INSTALLÉ	MAXIMUM										
Recon Silver RL FS-RCNS-RL-D1	32	27,5	100	Solo Air	-	-	Motion Control RL	1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum	9 QR	42	486	160	220	710	62	
			120								506					
			100								486					
			120								506					
			130								520					
			140								530					
		27,5 B*	100					15 x 110	37, 46		1,5 Conique Alum					494, 500 (F)
			120													514, 520 (F)
			130													524, 530 (F)
			140													534, 540 (F)
		29	150					15 x 100	46, 51		1 1/8 Alum 1,5 Conique Alum					544, 550 (F)
			100													505
			120							529						
			130							539						
			140							549						
			29 B*							100						15 x 110
		120						533, 539 (F)								
		130						543, 549 (F)								
		140						553, 559 (F)								
		150						563, 569 (F)								

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)																			
					INSTALLÉ	MAXIMUM																												
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-C1	32	26	100	Solo Air	-	-	Turnkey	1 1/8 Alum	9 QR	40	490	160	200	710	62																			
Recon Silver TK FS-RCNS-TK-D1		27,5	80	-				Ressort Hélicoïdal								1 1/8 Acier	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
			100																								9 QR 15 x 100	42	-	-	-	-	-	-
			80																															
		100	1 1/8 Acier 1,5 Conique Alum	9 QR 15 x 100					46, 51	-	-		-			-	-																	
		80																1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	-	-	-	-										
		100																							1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	-	-	-	-			
		120	1,5 Conique Alum	15 x 110					42, 51	-	-		-			-																		
		80															1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	-	-	-	-											
		100																						1,5 Conique Alum	15 x 110	42, 51	-	-	-	-				
		120	1,5 Conique Alum	15 x 110					42, 51	-	-		-			-																		
		Revelation FS-RVL-RC-A3															27,5 B*	120	DebonAir	Motion Control RC	1,5 Conique Alum	15 x 110	-								-	-	-	180
																		130						4	6	37, 46	512							
			140	3					5	42, 51	522																							
150	2		4	532																														
160	1		4		542																													
120	0		4			552																												
130	4		6	531																														
140	3		6		541																													
150	2		5				551																											
150	1		4					561																										

*Boost
 †44 mm Déport
 (F) Compatible avec garde-boue RockShox en option

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
					INSTALLÉ	MAXIMUM										
Rudy XPLR Ultimate FS-RUDY-ULT-A1	30	700c	30	Solo Air	-	-	Charger Race Day	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum	12 x 100	45, 51	425	160	180	716 (F)	50	
Rudy XPLR Base FS-RUDY-BSE-A1			40				Rebound				435					
SID SL Ultimate 3P FS-SIDS-ULT3-D1	32	29 B*	100 110	DebonAir	0	3	Charger Race Day 2 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	506 516	160	200	751	60	
SID SL Ultimate 2P FS-SIDS-ULT2-D1							Charger Race Day 2 2 Position (Open/Lock)									
SID SL Select+ 3P FS-SIDS-SLP3-D1																
SID SL Select+ 2P FS-SIDS-SLP2-D1																
SID SL Select 3P FS-SIDS-SEL3-D1							Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)									
SID SL Select 2P FS-SIDS-SEL2-D1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)									
SID SL Base 3P FS-SIDS-BSE3-D1							Rush RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)									
SID SL Base 2P FS-SIDS-BSE2-D1							Rush RL 2 Position (Open/Lock)									

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)
					INSTALLÉ	MAXIMUM									
SID Ultimate 3P FS-SID-ULT3-D1	35	29 B*	100	DebonAir+	1	3	Charger Race Day 2 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	511	180	220	758	66
SID Ultimate 2P FS-SID-ULT2-D1							Charger Race Day 2 2 Position (Open/Lock)								
SID Select+ 3P FS-SID-SLP3-D1							Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID Select+ 2P FS-SID-SLP2-D1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID Select 3P FS-SID-SEL3-D1	35	29 B*	110	DebonAir+	1	3	Charger RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)	1,5 Conique Alum	15 x 110	44	521	180	220	758	66
SID Select 2P FS-SID-SEL2-D1							Charger RL 2 Position (Open/Lock)								
SID Base 3P FS-SID-BSE3-D1							Rush RL 3 Position (Open/Pedal/Lock)								
SID Base 2P FS-SID-BSE2-D1							Rush RL 2 Position (Open/Lock)								
Yari FS-YARI-RC-B3	35	27,5 B*	150	DebonAir	2	5	Motion Control RC	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	37, 44, 46	542	180	220	732	81
			160	DebonAir							552				
			170	Dual Position Air							562				
			180	Dual Position Air							572				
		29 B*	150	DebonAir	2	5					561				
			160	DebonAir							571				
			170	Dual Position Air							581				
			180	Dual Position Air							591				

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)	
					INSTALLÉ	MAXIMUM										
Yari FS-YARI-RC-B3	35	29+	100	DebonAir	5	7	Motion Control RC	1,5 Conique Alum	15 x 110	51	523	160	220	786	82	
			110								533					
			120		543											
			130		3						6					553
			140													563
			150		2						5					573
			160													583
ZEB Ultimate Flight Attendant FS-ZEB-UFA-A2	38	27,5 B*	150	DebonAir+ w/ ButterCups	2	5	Charger Flight Attendant w/ ButterCups	1,5 Conique Alum	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81	
			160								1					557
			170		0											567
			180								4					577
			190		587											
		29 B*	150		2	5					566					
			160								1					576
			170		0											586
			180								4					596
			190		606											

Spécifications Techniques

FOURCHE	TUBE SUPÉRIEUR (mm)	ROUE (in)	DÉBATTEMENT (mm)	RESSORT	BOTTOMLESS TOKENS		AMORTISSEUR	TUBE DE DIRECTION (in)	AXE (mm)	DÉPORT (mm)	LONGUEUR DE LA FOURCHE TOTALE (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MIN (mm)	DIAMÈTRE DU DISQUE MAXI (mm)	DIAMÈTRE DES PNEUS MAXI (mm)	LARGEUR DU PNEU MAXI (mm)							
					INSTALLÉ	MAXIMUM																
ZEB Ultimate FS-ZEB-ULT-A2 ZEB Select+ FS-ZEB-SELP-A2 ZEB Select FS-ZEB-SEL-A2 ZEB Base FS-ZEB-BSE-A2	38	27,5 B*	150	DebonAir+ w/ ButterCups	2	5	Charger 3 RC2 w/ ButterCups	1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†	15 x 110	38, 44	547	200	220	732 (F)	81							
			160		1						577											
			170		0	567																
			180			4					577											
			190			587																
		29 B*	150	DebonAir+	2	5	Charger RC			566												
			160		1		Charger R			576												
			170			586																
			180			0	4			596												
			190		606																	
		ZEB Ultimate FS-ZEB-ULT-A2 ZEB Select+ FS-ZEB-SELP-A2 ZEB Select FS-ZEB-SEL-A2 ZEB Base FS-ZEB-BSE-A2	38	27,5 B*	160	Dual Position Air	2			5	Charger 3 RC2 w/ ButterCups			1,5 Conique Alum 1,8 Conique Alum†		15 x 110	38, 44	557	200	220	732 (F)	81
					170		1											4				
180	0				577																	
29 B*	160			Dual Position Air	2		5	Charger RC	576													
	170				1			4	Charger R	586												
	180						0		596													

SIÈGE ASIE
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan

SIÈGE MONDIAL
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
États-Unis

SIÈGE EUROPE
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
Pays-Bas