

Fiche de données de sécurité

Les batteries sont des articles exemptés et ne sont pas soumises à l'exigence de la norme de communication des dangers de l'OSHA. Cette fiche est fournie à titre d'information technique uniquement. Les informations et recommandations présentées le sont de bonne foi et sont considérées comme exactes à la date de préparation. Cependant, JHT ne donne aucune garantie, expresse ou implicite.

1. Informations sur le produit et l'entreprise

Nom du produit	Type de boucle - Batteries au dioxyde de manganèse
Modèle de produit	CR2032# · CR2450#
Marque	JHT
Tension standard	3 V
Nom de l'entreprise	Jhieh Hong Technology Co., Ltd.
Adresse de l'entreprise	4F., No. 128, Xiyuan Rd., Zhongli Dist., Taoyuan City 320017. Taiwan (R.O.C.)
Site web de l'entreprise	http://www.jht-energy.com
Téléphone de contact	Numéros de téléphone : +886-3-452-2755 Numéros de fax : +886-3-452-2711
E-mail	service@jht-energy.com
Date	2025.01.01
Conçu pour la recharge	NON

Le modèle de produit ci-dessus avec # signifie que tous les modèles de produit sont suivis d'une ou plusieurs lettres anglaises, chiffres et symboles (y compris des espaces) valables pour tous les modèles.



2. Informations sur les dangers

Les batteries contiennent du lithium, des solvants organiques et d'autres substances inflammables. En raison de ces composants, une manipulation incorrecte des batteries peut entraîner des risques tels que la déformation, les fuites, la surchauffe, l'explosion ou

l'incendie, ce qui peut causer des blessures personnelles ou des dommages matériels. Il est crucial de suivre strictement les instructions de sécurité pour éviter ces dangers.

3. Composants de la batterie

Pièces	Ingrédient	NUMÉRO CAS.	Contenu (en % poids)
Électrode positive	Dioxyde de manganèse	1313-13-9	33,40~41,40
Électrode négative	Lithium	7439-93-2	2,00~2,77
Électrode	1,2-Diméthoxyéthane	110-71-4	3,53~4,2
	Carbonate de propylène	108-32-7	4,85~6,10
	Perchlorate de lithium	7791-03-9	0,44~0,90
Oher	Acier inoxydable	7439-89-6	43,06~50,30
	Polypropylène	9003-07-0	3,95~4,10
	Fibre de verre	65997-17-3	3,95~4,10

Les composants métalliques lourds comprennent le mercure (Hg), le cadmium (Cd), le plomb (Pb) et le chrome (Cr), qui ne sont pas utilisés dans les matériaux de la batterie.



4. Mesures de premiers secours

Les matériaux internes ne sont pas exposés. En cas de fuite, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

Inhalation "La fumée ou les gaz nocifs ou désagréables peuvent provoquer une irritation, des allergies ou des douleurs au niveau du système respiratoire. Vous devriez vous déplacer vers une zone avec de l'air frais ou consulter un médecin."

Peau "Rincez immédiatement la peau avec beaucoup d'eau. Si des démangeaisons ou un inconfort persistent en raison des effets chimiques, consultez un médecin."

Yeux " Rincez immédiatement les yeux avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes. Consultez un médecin immédiatement."

Avaler " Si une batterie est avalée, consultez immédiatement un médecin. Si une substance interne entre en contact avec la bouche, rincez immédiatement la bouche avec beaucoup d'eau et consultez un médecin."

5. Mesures de lutte contre l'incendie

Médias d'extinction "Utiliser un extincteur est efficace pour lutter contre les incendies de métaux alcalins, et de grandes quantités d'eau froide sont efficaces pour abaisser la température ambiante et contrôler la propagation de l'incendie. Cependant, comme l'eau réagit avec le lithium pour générer du gaz hydrogène, qui peut former un mélange explosif, il est recommandé que la plupart des batteries au lithium soient brûlées dans une zone désignée ou éliminées par une entreprise professionnelle."

Procédure de lutte contre l'incendie "Utilisez une protection respiratoire entièrement équipée pour éviter l'inhalation de gaz nocifs."

6. Mesures en cas de fuite accidentelle

Fuite accidentelle "Ne pas inhaler les vapeurs ni toucher le liquide avec des mains nues (voir Section 4)."

Procédures de nettoyage "Évacuer immédiatement la zone. Si possible, du personnel formé ou des pompiers, portant des respirateurs approuvés par le NIOSH pour les gaz acides ou un appareil de respiration autonome, devraient tenter de neutraliser la fuite de batterie avec de la chaux ou du bicarbonate de soude. Après neutralisation, la batterie qui fuit et le matériau neutralisé doivent être scellés dans un sac en plastique et éliminés comme déchets dangereux."

Autres précautions "Se référer au Guide d'intervention d'urgence de l'Amérique du Nord (NAERG) Section 138 pour les incidents impliquant des fuites de batterie ou des explosions."



7. Manipulation et stockage

Manipulation "Ne jamais avaler. Ne jamais inverser les bornes positive et négative lors de l'installation. Ne jamais court-circuiter la batterie. Ne jamais chauffer la batterie. Ne jamais exposer à des flammes nues. Ne jamais démonter la batterie. Ne jamais souder les bornes ou les fils directement sur le corps de la batterie. Ne jamais toucher tout liquide qui fuit de la batterie. Ne jamais approcher de feu près du liquide de la batterie. Ne jamais garder en contact avec la batterie."

Stockage de la batterie "Ne laissez jamais la batterie entrer en contact avec de l'eau. Ne jamais stocker la batterie dans un environnement chaud ou à forte humidité. Ne comprimez pas

excessivement la batterie et ne détruisez pas son emballage. Conservez la batterie dans un endroit frais, sec et bien ventilé à température ambiante normale. Si une batterie anormale est trouvée, manipulez-la rapidement.”

8. Contrôles d'exposition, protection personnelle

Protection respiratoire		NA
Ventilation	Exhaustion locale	NA
	Propriétés mécaniques	NA
	Propriétés spéciales	NA
	Autres	NA
Protection des yeux		NA
Gants de protection		NA
Autres vêtements de protection		NA

9. Caractéristiques physiques et chimiques

État de la matière : Batterie à l'état solide.

Forme : En forme de bouton . Tension nominale : 3V.

10. Stabilité et réactivité

Stabilité	Stable
Incompatibilité	Eau
Polymérisation dangereuse	N'aura pas lieu
Conditions à éviter	Voir la section 7.
Produits ou sous-produits de décomposition dangereux	H ₂



11. Informations toxicologiques

Les composants de la batterie sont scellés dans un boîtier métallique, et sous une utilisation normale, ils ne présentent aucune toxicité.

12. Informations sur l'impact environnemental

Lorsque les batteries usagées sont enterrées dans le sol, il est confirmé que les métaux contenus dans les batteries ont peu de chances de se lixivier.

13. Conditions d'élimination

Conformément aux réglementations nationales et locales de gestion des déchets, les batteries usagées doivent être isolées aux bornes positive et négative avant leur élimination pour garantir une manipulation sécurisée.

En raison de la charge résiduelle présente dans les batteries jetées, le contact avec d'autres métaux peut provoquer un court-circuit, une déformation, des fuites, une surchauffe, voire une explosion.

14. Informations relatives au transport

Le modèle de batterie au lithium ALL est classé comme un « produit dangereux » car il répond aux réglementations IATA sur les marchandises dangereuses, Édition 2025, Section 66, et à l'instruction d'emballage PI968, Partie IB. Cet article relève de la disposition spéciale 188 et peut ne pas être soumis aux réglementations ADR.

Numéro ONU Batterie au lithium métallique (UN3090)
Emballage et équipement pour les batteries au lithium métallique (3091)
Équipement contenant des batteries au lithium métallique (3091)

Classification des Risques Marchandises dangereuses diverses

Méthodes de Transport pour Batteries au Lithium :

L'usine de batteries est certifiée ISO 9001 et fabrique selon un plan de gestion de la qualité. Les batteries doivent répondre aux exigences de la Section 38.3 du Manuel des tests et critères de l'ONU, Partie III, ainsi qu'à toutes les exigences ADR, et se conformer aux réglementations des marchandises dangereuses pour le transport routier européen. Les instructions d'emballage (PI) ou les dispositions spéciales (SP) applicables sont listées dans le tableau ci-dessous.

Si vous remplissez toutes les exigences de la Section 2 ou les parties applicables de la SP 188, toutes les batteries ou packs de batteries classés sous les instructions d'emballage ou la SP 188 Section 2 peuvent être exemptés des exigences des marchandises dangereuses de la Classe 9.



Cependant, les batteries au lithium métallique et les packs de batteries pour le transport en tant que fret sont limités aux avions cargo uniquement.

Note : Ceci ne s'applique pas aux batteries au lithium métallique contenues dans des équipements (PI 969) ou aux batteries au lithium métallique contenues dans ou emballées avec des équipements (PI 970).

Étant donné que certaines régions, pays et compagnies aériennes peuvent avoir leurs propres exigences spéciales, l'expéditeur doit confirmer les exigences avec le transitaire à l'avance. Lors de l'expédition de batteries, veuillez confirmer la teneur totale en lithium.

Contenu en lithium	Nom du produit	Fret aérien et maritime Référence*Section 15 4			Fret maritimeRéférence *Section15 5
		Batterie nue	Emballage et équipement de batterie	Équipement alimenté par batterie	
Moins de 0,3 g	CR2032# CR2450#	PI968 Section IB	PI969 Section II	PI970 Section II	SP188
0,3~1g	N/A	PI968 Section IB	PI969 Section II	PI970 Section II	SP188
Mplus de1g	N/A	PI968 Section IA	PI969 Section I	PI970 Section I	SP230

Les modèles de produits listés ci-dessus avec un symbole '#' indiquent que tous les modèles suivis d'une ou plusieurs lettres, chiffres, symboles (y compris les espaces) après le numéro du modèle sont valides..



15. Informations réglementaires

Les principales réglementations applicables pour le transport des cellules de batteries au lithium métallique et des packs de batteries sont les suivantes :

- 1) ONU : Directives pour le transport des matières dangereuses : La 23e édition des Règlements modèles, version révisée.
- 2) ONU : Directives pour le transport des marchandises dangereuses : Manuel des marchandises dangereuses, tests et normes.
- 3) OACI : Réglementations techniques pour le transport aérien sécurisé des marchandises dangereuses. Édition 2025-2026.

- 4) IATA : Réglementations sur les marchandises dangereuses, 66e édition, batterie bouton CR.
- 5) OMI : ode international des marchandises dangereuses (IMDG). Édition 2024..

16. Autres informations

Les principales réglementations environnementales sont les suivantes :

- 1) Directive européenne sur les batteries 2006/66/CE(2013/56/UE).
- 2) Réglementations de l'UE sur les batteries. (UE)2023/1542
- 3) Réglementations de Californie, Titre 22, Section 4.5, Chapitre 33 : Meilleures pratiques de gestion pour les matériaux perchlorés.

