

4 Mesures de premiers secours (en cas de fuite d'électrolyte de la pile)

Contact avec les yeux	: Rincer immédiatement les yeux avec beaucoup d'eau propre pendant au moins 15 minutes, sans frotter. Obtenir immédiatement un traitement médical. Des lésions oculaires peuvent survenir si les procédures appropriées ne sont pas suivies.
Contact cutané	: Laver la zone touchée à l'eau courante tiède avec du savon doux. Des plaies peuvent apparaître sur la peau si les procédures appropriées ne sont pas suivies. Consulter un médecin si une irritation se développe ou persiste.
Inhalation	: Amener immédiatement la personne à l'air frais. Obtenir immédiatement un traitement médical.

5 Lutte contre l'incendie

Agent extincteur	La mousse résistante à l'alcool et le sable sec sont efficaces.
Méthode d'extinction	Veiller à éteindre le feu depuis le côté au vent, car les vapeurs peuvent irriter les yeux, le nez et la gorge; dans certains cas, porter un équipement de protection respiratoire.

6 Mesures à prendre en cas de rejet accidentel (en cas de fuite d'électrolyte de la pile)

Absorber avec un chiffon absorbant, traiter le chiffon comme un produit inflammable.
Éloigner la pile du feu.

7 Manipulation et stockage

Manipulation	<p>Lors de l'emballage des piles, ne pas laisser les bornes des piles entrer en contact les unes avec les autres ou avec d'autres métaux. Veiller à emballer les piles en prévoyant des séparations dans la boîte d'emballage ou dans un sachet en plastique séparé afin que les piles individuelles ne se mélangent pas.</p> <p>Utiliser des matériaux solides pour les boîtes d'emballage afin qu'elles ne soient pas endommagées par les vibrations, les chocs, les chutes et l'empilage pendant leur transport.</p> <p>Ne pas court-circuiter, recharger, déformer, jeter au feu ou démonter les piles.</p> <p>Ne pas mélanger des piles de types différents. Ne pas souder directement sur les piles.</p> <p>Introduire correctement la pile dans l'équipement électrique.</p>
Stockage	<p>Ne pas laisser de l'eau pénétrer dans les boîtes d'emballage pendant le stockage et le transport.</p> <p>Ne pas conserver la pile dans un endroit où la température est élevée ou à la lumière directe du soleil.</p> <p>Éviter également les endroits très humides. Veiller à ne pas exposer la pile à la condensation, à la pluie ou au gel.</p>

8. Contrôles de l'exposition et protection individuelle

Concentration acceptable	Non spécifiée pour la pile au lithium.
Installations	Aucune en particulier.

Équipements de protection (en cas de fuite d'électrolyte de la pile)

Protection respiratoire	Aucune protection respiratoire dans la plupart des cas.
Protection des mains	Gants de sécurité.
Protection des yeux	Lunettes de sécurité

9. Propriétés physiques et chimiques

ApparenceTensio n nominale	Forme de bouton 3 V
-------------------------------	------------------------

10. Stabilité et réactivité

Les piles utilisant une réaction chimique, elles sont effectivement considérées comme un produit chimique.

Ainsi, les performances des piles se détérioreront au fil du temps, même en cas de stockage prolongé sans utilisation. De plus, si les diverses conditions d'utilisation telles que la décharge, la température ambiante, etc. ne sont pas maintenues dans les plages spécifiées, la durée de vie de la pile peut être raccourcie ou l'appareil dans lequel la pile est utilisée risque d'être endommagé par une fuite d'électrolyte.

11. Information toxicologique

L'ingestion peut provoquer des brûlures chimiques, une perforation des tissus mous et des lésions mortelles. De graves brûlures peuvent survenir dans les 2 heures suivant l'ingestion. Consulter immédiatement un médecin.

12. Information relative à l'écologie

Si une pile usée est jetée dans le sol, le boîtier de la pile peut être corrodé et laisser échapper de l'électrolyte. Il n'existe cependant pas d'information sur l'impact environnemental.

La pile ne contient pas de mercure (Hg), de cadmium (Cd) ni de plomb (Pb).

13. Considérations relatives à l'élimination

Quand la pile est déchargée, la mettre au rebut conformément aux dispositions de chaque gouvernement local.

14. Information pour le transport

Manipulation

Pendant le transport d'une grande quantité de piles par bateau, camion ou train, ne pas les laisser dans des endroits exposés à des températures élevées et ne pas les exposer à la condensation.

Pendant le transport, ne pas faire tomber les colis ni les endommager.

Numéro ONU, Classe ONU	3090, Classe 9 (pour le transport aérien selon PI968 Section IA ou IB) Exemption (pour le transport maritime SP188 et le transport aérien selon la Section II de PI 969 ou 970) Même si les piles sont classées comme des piles au lithium métal (UN3090 ou UN3091), elles ne sont pas soumises à certaines exigences de la réglementation sur les marchandises dangereuses parce qu'elles répondent aux critères suivants :
------------------------	--

1. pour les piles, la teneur en lithium n'est pas supérieure à 1 g;
2. chaque pile est d'un type dont il est prouvé qu'il satisfait aux exigences de

chague test dans le Manuel d'épreuves et de critères de l'ONU, Partie□, sous-section 38.3;

3. chaque pile est fabriquée dans une usine certifiée ISO9001;

4. le résumé des tests est disponible à

<https://industrial.panasonic.com/ww/downloads/battery-test-summary>

Consulter les documents de référence suivants sur les moyens de transport spécifiques. Le contenu effectif des étiquettes de conditionnement et des documents d'expédition varie en fonction des sociétés de transport. Veiller à confirmer à l'avance auprès de la société de transport.

Information de référence

	Référence	Instruction d'emballage (PI)/ Disposition spéciale (SP)	Remarque
Transport aérien	IATADGR	PI 968 Section□A	Piles, avions-cargos uniquement; quantité nette max. par colis 35 kg
		PI 968 Section□B	Piles, avions-cargos uniquement; quantité nette max. par colis 2,5 kg
		PI 969 Section□	Piles emballées avec un équipement
		PI 970 Section□	Piles contenues dans un équipement, piles boutons
Transport maritime	Code IMDG	SP 188	

15. Information réglementaire

- Réglementations de l'IATA sur les marchandises dangereuses, édition 65 (IATA DGR)
- Code maritime international pour le transport des marchandises dangereuses de l'OMI (code IMDG), édition 2022
- Recommandations de l'ONU pour le transport des marchandises dangereuses, Règlements types
- Recommandations de l'ONU pour le transport des marchandises dangereuses, Manuel d'épreuves et de critères
- Directive européenne sur les batteries (2006/66/CE, 2013/56/EU)
- Règlement (CE) n° 1907/2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation et la restriction des substances chimiques (REACH)
- Réglementation de l'État de Californie - Meilleures pratiques de gestion pour les matières à base de perchlorate
- Loi sur la prévention des pollutions environnementales par le mercure (Japon)

16. Information complémentaire

Cette fiche de données de sécurité est remise aux clients à titre d'information de référence afin qu'ils puissent manipuler les piles en toute sécurité.

Il est essentiel que le client prenne des mesures appropriées en fonction de la situation réelle, comme la manipulation individuelle, sur la base de cette information.

En Californie uniquement, les colis contenant des piles boutons au lithium CR et les instructions d'utilisation des produits contenant des piles boutons au lithium CR doivent porter la mention suivante :

« Perchlorate Material - special handling may apply, See

<http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate> » (Perchlorate - une manipulation spéciale peut s'appliquer, voir <http://www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate>).

La date d'entrée en vigueur de cette étiquette Perchlorate est le 1^{er} juillet 2006 pour les produits non destinés à la consommation et le 1^{er} janvier 2007 pour les produits de consommation.