



XC 28 & XC 30

Manuel d'entretien



GARANTIE DE SRAM LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette AVIS, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette AVIS, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

- a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;
- b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :

La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1000 W. Fulton Market, 4th Floor, Chicago, Illinois, 60607, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défectueuse et dans la mesure où cette défectuosité n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes :

- | | | | |
|--|---|--|--|
| • Joints anti-poussière | • Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier) | • Poignées de guidon | • Cliquets d'arrêt |
| • Douilles | • Manchons de frein | • Poignées de manette | • Mécanisme de transmission |
| • Joints toriques étanches à l'air | • Patins/plaquettes de frein | • Galets | • Rayons |
| • Anneaux de coulissage | • Chaînes | • Disques de frein | • Roues libres |
| • Pièces mobiles en caoutchouc | • Pignons | • Surfaces de frottement des freins sur la jante | • Coussinets d'extensions aérodynamiques |
| • Bagues en mousse | • Cassettes | • Butées de fin de course des amortisseurs | • Corrosion |
| • Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux | • Manette et câbles de frein (internes et externes) | • Roulements à billes | • Outils |
| • Tubes supérieurs | | • Surface interne des roulements à billes | • Moteurs |
| | | | • Batteries |

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette AVIS, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----------|
| NOTEZ VOS RÉGLAGES..... | 4 |
| INFORMATIONS SUR LES FRÉQUENCES D'ENTRETIEN | 4 |
| TABLEAU DES VALEURS DE COUPLE DE SERRAGE | 4 |
| VOLUME DE LIQUIDE | 4 |
| ENTRETIEN DES SUSPENSIONS ROCKSHOX..... | 5 |
| OUTILS ET ACCESSOIRES..... | 5 |
| DÉMONTAGE DU FOURREAU INFÉRIEUR | 6 |
| ENTRETIEN DES JOINTS DU FOURREAU INFÉRIEUR | 8 |
| ENTRETIEN DE L'AMORTISSEUR | 10 |
| DÉMONTAGE DE LA CARTOUCHE..... | 10 |
| INSTALLATION DE L'AMORTISSEUR..... | 13 |
| ENTRETIEN DU RESSORT HÉLICOÏDAL | 17 |
| DÉMONTAGE DU RESSORT HÉLICOÏDAL..... | 17 |
| INSTALLATION DU RESSORT HÉLICOÏDAL | 19 |
| INSTALLATION DU FOURREAU INFÉRIEUR..... | 20 |



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits RockShox.

Pensez à vous protéger !

Portez toujours vos équipements de sécurité !

Notez vos réglages

À l'aide du tableau ci-dessous, notez les réglages de votre fourche pour que, après l'entretien, vous puissiez reproduire les réglages d'origine.

| | |
|---|--|
| Date d'entretien : permet d'établir un suivi des entretiens | |
|---|--|

Informations sur les fréquences d'entretien

| Entretien | Intervalle |
|--|-----------------|
| Nettoyez la saleté et les débris des tubes supérieurs | À chaque sortie |
| Vérifiez la pression pneumatique | À chaque sortie |
| Vérifiez que les tubes supérieurs ne sont pas éraflés | À chaque sortie |
| Vérifiez le couple de serrage des attaches de la suspension avant | 25 heures |
| Retirez les fourreaux inférieurs, nettoyez/examinez les bagues et changez le bain de liquide | 50 heures |
| Remplacez tous les joints et changez les liquides | 100 heures |

Tableau des valeurs de couple de serrage

| Pièce | Outil | Serrage |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Boulons inférieurs | Douille hexagonale de 5 mm | 6,8 N·m |
| Capuchons supérieurs | Douille de 24 mm | XC 28 : 5,5 N·m XC 30 : 7,3 N·m |
| Vis de blocage de la molette | Douille hexagonale de 2,5 mm | 1,4 N·m |
| Vis de réglage de la précontrainte | Douille hexagonale de 2,5 mm | 1,4 N·m |

Volume de liquide

| Pièce | | Viscosité du liquide | Volume | Hauteur de liquide |
|---|------------------|----------------------|--------|--------------------|
| Fourreau inférieur du côté de l'amortisseur | XC 28 | RockShox® 15wt | 10 mL | NA |
| Fourreau inférieur du côté du ressort | XC 28 XC 30 | NA | NA | |
| Tube supérieur du côté du ressort | XC 28 XC 30 | Graisse | | NA |
| Tube supérieur du côté de l'amortisseur | XC 28 (80/100mm) | RockShox 5wt | 93 mL | 105-110 mm |
| | XC 28 (120 mm) | | 109 mL | 105-110 mm |
| | XC 30 | | 143 mL | 80-85 mm |

Entretien des suspensions RockShox

Nous vous recommandons de faire entretenir vos suspensions RockShox par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des suspensions RockShox requiert des connaissances sur les composants des systèmes d'amortissement ainsi que sur l'utilisation des outils et liquides spécialisés.

Pour des vues éclatées et des informations sur les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse www.sram.com.

Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse sram.com.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle des produits représentés sur les illustrations/photos de ce manuel.

Outils et accessoires

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Tablier
- Chiffons propres et non pelucheux
- Récipient pour recueillir l'huile
- Trépied d'atelier
- Liquide de suspension RockShox 5wt
- Liquide de suspension RockShox 15wt
- Seringue de purge RockShox
- Graisse liquide O-Ring PM600 ou graisse SRAM® Butter
- Clé hexagonale de 2,5 mm
- Clé hexagonale de 5 mm
- Douille hexagonale de 5 mm
- Clé à douille de 24 mm
- Maillet
- Clé dynamométrique
- Pointe
- Tournevis à tête plate
- Long goujon en bois ou en plastique
- Étau avec mâchoires tendres en aluminium

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide de suspension.

Pour un meilleur accès aux différents éléments de la fourche au cours de son entretien, serrez le tube pivot de la fourche dans un trépied d'atelier.

Posez sur le sol, juste en-dessous de la fourche, un récipient destiné à recueillir le liquide.

AVIS

Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflure sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les nouveaux joints.

Utilisez uniquement de la graisse SRAM® Butter ou de la graisse liquide O-Ring PM600 lors de l'entretien des fourches RockShox.



Démontage du fourreau inférieur

- 1** À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez les deux boulons inférieurs de 3 à 4 tours. N'enlevez pas complètement les boulons.



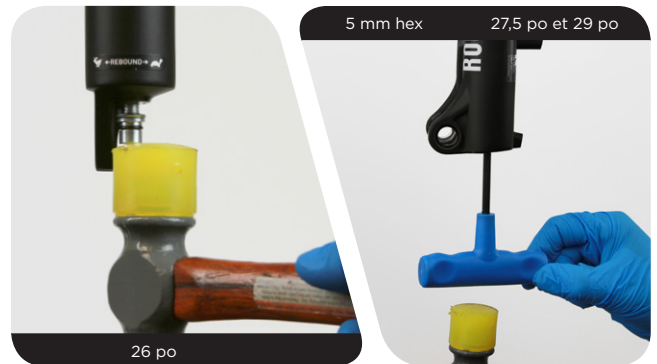
- 2** Déposez un récipient sous la fourche afin de recueillir le liquide susceptible d'en couler.

Versions pour roue de 26 po : à l'aide d'un maillet, frappez sèchement sur chaque boulon inférieur afin de faire sortir les cames du ressort et de l'amortisseur hors du fourreau inférieur.

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez les boulons inférieurs du fourreau inférieur.

Versions pour roues de 27,5 et 29 po : insérez une clé hexagonale de 5 mm dans l'un des boulons inférieurs. À l'aide d'un maillet, frappez sèchement sur la clé hexagonale de 5 mm afin de faire sortir les cames du ressort et de l'amortisseur hors du fourreau inférieur.

À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez les boulons inférieurs hors du fourreau inférieur.

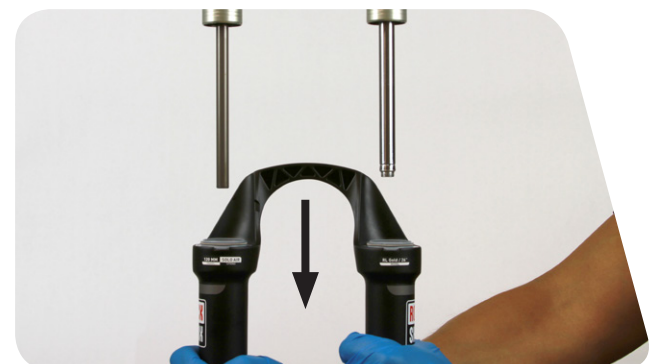
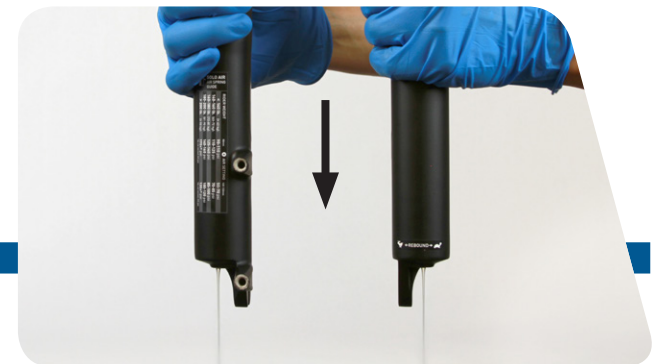


- 3** Tirez fermement le fourreau inférieur vers le bas jusqu'à ce que le liquide commence à couler. Continuez à tirer le fourreau inférieur vers le bas afin de le retirer de la fourche.

Si le fourreau inférieur ne glisse pas hors des tubes supérieurs ou si le liquide ne s'écoule pas d'un des deux côtés, cela signifie probablement que la partie saillante de la (des) came(s) du fourreau inférieur est toujours engagée. Resserrez les boulons inférieurs de 2 ou 3 tours et répétez l'étape précédente.

AVIS

Veillez à ne jamais heurter l'arceau de la fourche avec un outil lors du démontage du fourreau inférieur car cela risquerait d'endommager la fourche.



- 4 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du fourreau inférieur. Nettoyez l'extérieur du fourreau inférieur avec un chiffon. Enroulez un chiffon autour d'un long goujon pour nettoyer l'intérieur de chaque fourreau inférieur.



Entretien des joints du fourreau inférieur

- 1 Assurez-vous que le fourreau inférieur est droit et bien stable, sur un établi ou sur le sol. Insérez la pointe d'un démonte-pneu pour roues de descente sous le joint anti-poussière. Appuyez sur la poignée du démonte-pneu pour roues de descente afin de retirer le joint.

Répétez l'opération de l'autre côté.

AVIS

Veillez à la stabilité des fourreaux inférieurs. Ne laissez pas les fourreaux inférieurs tourner dans des directions opposées, se rapprocher ou s'éloigner l'un de l'autre. Cela endommagerait les fourreaux inférieurs.



Démonte-pneu

- 2 Avec les doigts, retirez puis jetez les joints en mousse situés sur les bagues supérieures, à l'intérieur du fourreau.



- 3 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du fourreau inférieur et nettoyez-le avec un chiffon.

Enroulez un chiffon autour d'un long goujon et glissez-le dans chaque fourreau inférieur pour en nettoyer l'intérieur.



- 4 Trempez les nouveaux joints en mousse dans du liquide de suspension RockShox 15wt.

Installez un nouveau joint en mousse sur chaque bague supérieure à l'intérieur du fourreau inférieur.



5 Retirez le ressort métallique du nouveau joint anti-poussière et conservez-le précieusement.

Insérez la partie étroite du nouveau joint anti-poussière dans la partie étroite de l'outil d'installation des joints.



Outil d'installation des joints

6 Maintenez fermement le fourreau inférieur en place puis, à l'aide de l'outil d'installation des joints, insérez bien droit le joint anti-poussière dans le fourreau inférieur jusqu'à ce que la surface du joint affleure avec le haut de la surface du fourreau inférieur.

Remettez le ressort métallique en place sur le joint anti-poussière. Répétez l'opération de l'autre côté.



Outil d'installation des joints

AVIS

Vérifiez qu'il n'y ait pas d'éraflure sur les pièces. Veillez à ne pas rayer les surfaces assurant l'étanchéité lorsque vous procédez à l'entretien de votre suspension. Les rayures peuvent entraîner des fuites.

Lorsque vous remplacez des joints d'étanchéité, utilisez vos doigts ou une pointe pour retirer le joint. Vaporisez de l'alcool isopropylique sur chaque pièce et nettoyez-la avec un chiffon. Appliquez de la graisse sur les nouveaux joints.

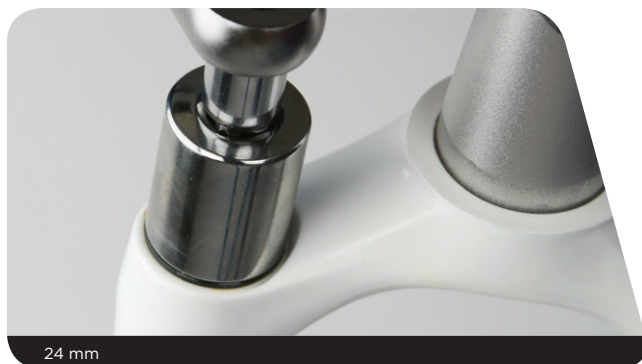
Utilisez uniquement de la graisse SRAM® Butter ou de la graisse liquide O-Ring PM600 lors de l'entretien des fourches RockShox.



- 1 À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirez la vis de blocage de la molette. Retirez la molette de réglage du verrouillage.



- 2 À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, retirez le capuchon supérieur de l'amortisseur.



- 3 Retirez l'amortisseur de compression TurnKey™ hors du tube supérieur.



- 4** Retirez les joints toriques du capuchon supérieur. Installez les nouveaux joints toriques sur le capuchon supérieur.



- 5** Versez le liquide dans le récipient prévu à cet effet. Pour évacuer le liquide restant, repoussez l'amortisseur du rebond de manière à ce qu'il ne dépasse plus que de 25 mm.



- 6** Poussez la came de l'amortisseur du rebond à l'intérieur du tube supérieur jusqu'à ce qu'elle en dépasse.



- 7** À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez l'anneau de blocage de la tête d'étanchéité hors de la base du tube supérieur.



Tournevis à tête plate

- 8 Insérez un long goujon par la base du tube supérieur et poussez sur la tête d'étanchéité pour qu'elle sorte de son logement et dépasse du haut du tube supérieur.



Installation de l'amortisseur

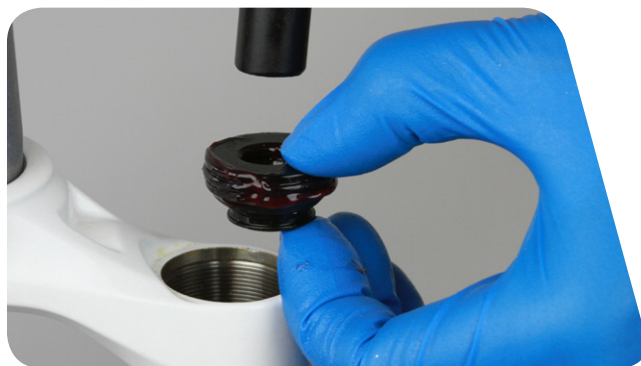
1 Avec les doigts, retirez les joints toriques externes de la tête d'étanchéité. Avec la pointe, percez le joint torique interne puis retirez-le. Mettez en place des joints toriques neufs.



2 Lubrifiez les joints toriques interne et externe ainsi que le filetage de la tête d'étanchéité.



3 Tournez la fourche en position verticale dans le trépied d'atelier. Insérez la tête d'étanchéité par le haut du tube supérieur du côté de l'amortisseur.



4 À l'aide d'un long goujon, enfoncez la tête d'étanchéité pour la mettre en place à la base du tube supérieur.



5 Serrez le goujon dans un étau en position verticale.



6 Retournez la fourche et faites coulisser le tube supérieur du côté de l'amortisseur le long du goujon afin de mettre en place la tête d'étanchéité à l'intérieur de la base du tube supérieur.



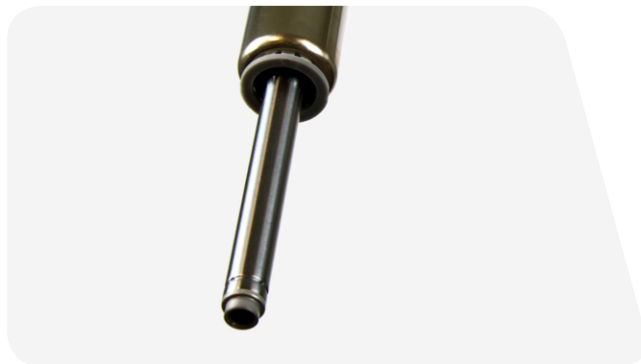
7 Installez l'anneau de blocage sur le bord de la tête d'étanchéité située à la base du tube supérieur.



8 Insérez la came de l'amortisseur du rebond par le haut du tube supérieur avec le piston tourné vers le haut.



9 Tirez la came de l'amortisseur du rebond vers le bas en position d'extension maximale.



10 Reportez-vous au tableau pour connaître le volume de liquide de suspension RockShox 5wt à verser par le haut du tube supérieur situé du côté de l'amortisseur.

| | Modèles | Volume de liquide | Hauteur de liquide +/- 2 mm |
|-------|---------------|-------------------|-----------------------------|
| XC 28 | 80/100 mm | 93 mL | 105-110 mm |
| | 120 mm | 109 mL | 105-110 mm |
| XC 30 | 80/100/120 mm | 143 mL | 80-85 mm |



Les hauteurs de liquide sont mesurées depuis le haut de la surface du té au-dessus du tube supérieur et jusqu'à la surface de l'huile.

Le volume de liquide de suspension est très important. Le fait de verser trop de liquide de suspension réduit le débattement ; le fait de ne pas en verser assez nuit au fonctionnement de la fourche.

11 Insérez l'amortisseur de compression TurnKey™ par le haut du tube supérieur du côté de l'amortisseur.



12 XC 28 : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur de l'amortisseur à un couple de 5,5 N·m.

XC 30 : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur de l'amortisseur à un couple de 7,3 N·m.



- 13** Installez la molette de verrouillage ainsi que la vis de blocage.
À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 2,5 mm, serrez la vis de la molette de réglage du verrouillage à un couple de 1,4 N·m.



Entretien du ressort hélicoïdal

Démontage du ressort hélicoïdal

- 1 À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirez la vis de la molette de réglage de la précontrainte. Retirez la molette de réglage de la précontrainte.



- 2 À l'aide d'une clé à douille de 24 mm, retirez le capuchon supérieur du ressort hors du tube supérieur.



- 3 Depuis la base du tube supérieur, repoussez la came du ressort vers le haut. Retirez le ressort et la came du ressort hors du tube supérieur.



- 4 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le ressort et la came puis nettoyez-les avec un chiffon.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'intérieur et l'extérieur du tube supérieur puis nettoyez-le avec un chiffon.

Enroulez un chiffon autour d'un long goujon et insérez-le dans le tube supérieur pour en nettoyer l'intérieur.



- 5** Retirez le joint torique situé sur le capuchon supérieur du ressort. Appliquez de la graisse sur le joint torique neuf puis mettez-le en place.



Installation du ressort hélicoïdal

1 À l'aide d'un pinceau, appliquez une bonne dose de graisse sur le ressort hélicoïdal. Appliquez une petite quantité de graisse sur le filetage du capuchon supérieur.



2 Insérez l'unité du ressort hélicoïdal par le haut du tube supérieur du côté du ressort.



3 XC 28 : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur du ressort à un couple de 5,5 N·m.

XC 30 : à l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 24 mm, serrez le capuchon supérieur du ressort à un couple de 7,3 N·m.

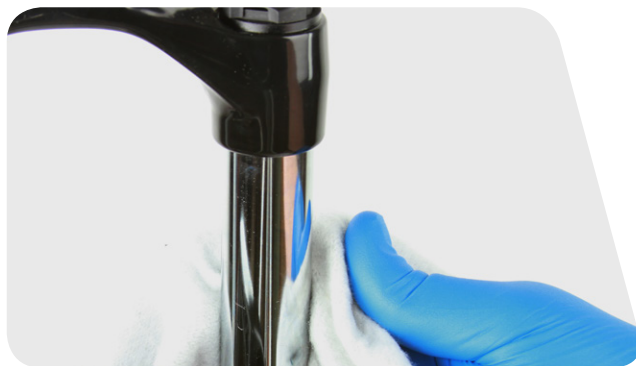


4 Remettez en place la molette de réglage de la précontrainte ainsi que la vis de la molette. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille de 2,5 mm, serrez la vis de la molette de réglage de la précontrainte à un couple de 1,4 N·m.



Installation du fourreau inférieur

- 1 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les tubes supérieurs puis nettoyez-les avec un chiffon.



- 2 Appliquez une bonne dose de graisse sur les faces internes des joints anti-poussière.

Il se peut que les joints anti-poussière aient déjà été lubrifiés en usine. Dans ce cas, n'appliquez pas de graisse supplémentaire.



- 3 Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs par-dessus l'unité des tubes supérieurs de manière à ce que seule la bague supérieure s'engage dans les tubes supérieurs.

AVIS

Veillez bien à ce que les deux joints anti-poussière coulissent par-dessus les tubes sans que leur bord externe ne se plie.



- 4 **XC 28 uniquement** : mettez la fourche en position presque horizontale de sorte que les trous des boulons des fourreaux inférieurs soient tournés vers le haut. Injectez 10 mL de liquide de suspension RockShox 15wt dans le fourreau inférieur du côté de l'amortisseur.

AVIS

Ne dépassez pas le volume recommandé de liquide par fourreau au risque d'endommager la fourche.

La fourche XC 30 n'a pas besoin de liquide dans le fourreau inférieur.



XC 28 supérieur du côté

15wt

10 mL

- 5** Faites coulisser l'unité des fourreaux inférieurs le long des tubes supérieurs jusqu'à ce qu'elle se bloque et que les cames du ressort et de l'amortisseur soient visibles par les orifices des boulons inférieurs.

À l'aide d'un chiffon, essuyez les éventuelles coulures de liquide sur les surfaces externes des fourreaux inférieurs.



- 6** Nettoyez les boulons inférieurs, les rondelles d'écrasement et les supports des rondelles d'écrasement. Examinez les rondelles d'écrasement et leur support. Si les rondelles d'écrasement ou leur support sont aplatis ou déformés, remplacez-les par des pièces neuves.

Des rondelles d'écrasement endommagées ou sales peuvent entraîner des fuites d'huile au niveau de la fourche.



- 7** Mettez en place les boulons inférieurs dans les trous situés sur les fourreaux inférieurs. À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille hexagonale de 5 mm, serrez les boulons à un couple de 6,8 N·m.



- 8** Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'ensemble de la fourche puis essuyez-la avec un chiffon propre.

L'entretien de votre fourche RockShox XC 28 ou XC 30 est maintenant terminé. Pour l'entretien de la commande à distance, veuillez consulter le site sram.com/service.

SRAM[®]

www.sram.com

“We will revolutionize the relationship that our users have with SRAM products, cultivating a bond between the rider and bicycle. Our technical communication will be delivered in innovative and exciting ways, with deliberation and accuracy that inspires loyalty and trust across the globe.”

-SRAM TechCom Vision Statement



ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1000 W. Fulton Market, 4th Floor
Chicago, Illinois 60607
USA

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands